Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

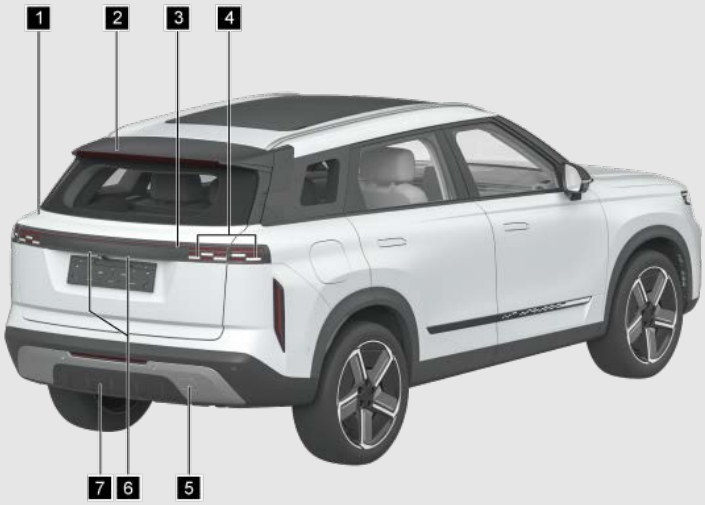
Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

Version No.: T1EJPHEVLHDOM25ES01
Issued January 2025

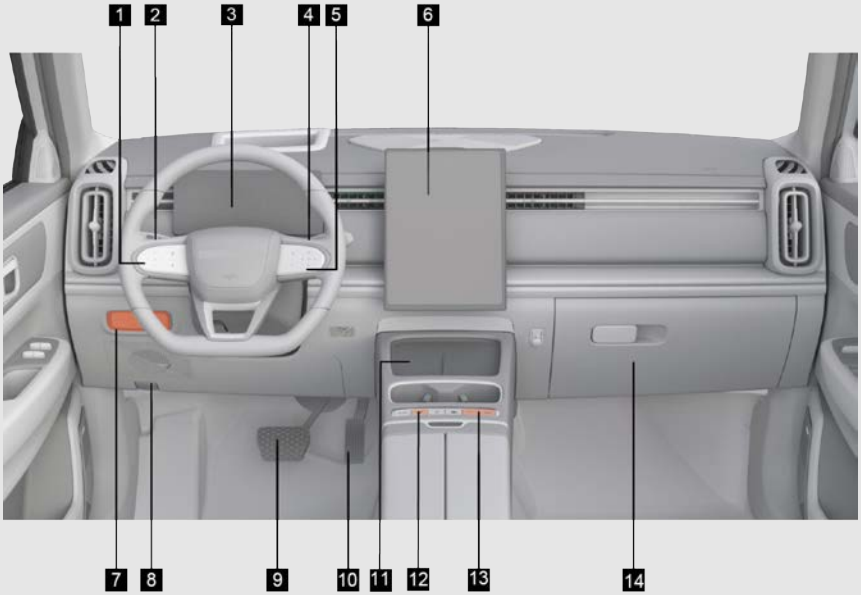
1 Capó P.141
2 Luz de posición P.51
Luz de señal de giro delantera P.52
Luz de circulación diurna P.54
3 Escobilla de limpiaparabrisas frontal P.49
4 Espejo retrovisor exterior P.44
5 Luz de señal de giro lateral P.52
6 Tapa del tanque de combustible P.146
7 Luz de cruce P.51
8 Luz de carretera P.51
9 Luz antiniebla delantera P.53
10 Neumático P.296

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



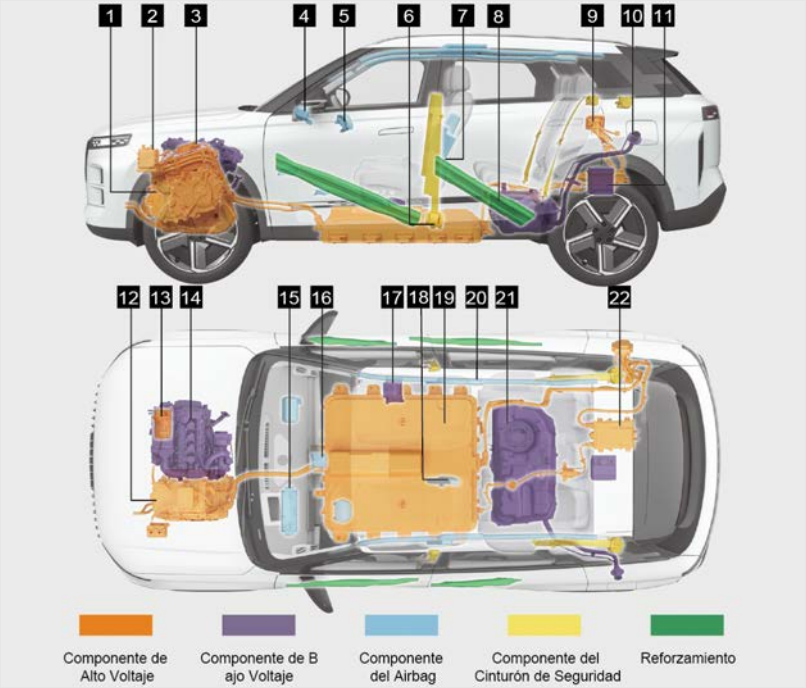
1 Portón trasero eléctrico P.142
2 Luz de freno de montaje alto P.54
3 Luz de posición trasera P.51
4 Luz de señal de giro trasera P.52
Luz de freno P.54
Luz de marcha atrás P.54
5 Ojal del remolque trasero P.279
6 Luz de matrícula P.54
7 Luz antiniebla trasera P.54

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Botón de crucero..... P.177
2 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.46
3 Cuadro de instrumentos..... P.29
4 Interruptor de palanca de velocidades de columna..... P.153
5 Botón de audio P.116
6 Sistema de audio P.110
7 Interruptor de combinación de faros..... P.51
8 Palanca de liberación de capó P.141
9 Pedal de freno
10 Pedal del acelerador
11 Carga inalámbrica..... P.132
12 Modo de conducción P.237
13 Botón de EV..... P.236
Botón de HEV..... P.236
14 Guantera P.135

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.



1 Transmisión Híbrida

2 Calentador de Alta Presión

3 Unidad de Distribución de Energía de Alto Voltaje

4 Airbag del Pasajero Delantero

5 Airbag del Conductor

6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)

7 Airbag Lateral (Si Está Equipado)

8 Placa de Protección

9 Alimentación CA/ Puerto de Carga CC

10 Llenado de Combustible

11 Batería (12 V)

12 Controlador del Motor Eléctrico Delantero

13 Compresor Eléctrico

14 Motor

15 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado)

16 Módulo de Airbag

17 Unidad de Control del Vehículo

18 Airbag Central (Si Está Equipado)

19 Batería de Alimentación

20 Airbag de Cortina Lateral (Si Está Equipado)

21 Tanque de Combustible de Alta Presión

22 Conjunto del Cargador a Bordo

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice de Imagen.....3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor.....15
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes.....17
Revisión del Sistema de Escape 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....19

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....20
Conducir Sobre Agua.....21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....23
Cadenas de Neumáticos ...23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista de Cuadro de Instrumentos 29
Manejo de los Botones de Control del Medidor 30

2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 31

2-3. Volante

Bocina 41
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)..... 41
Ajuste de Volante 42

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual..... 43
Espejo Retrovisor Interior Automático 43
Espejo Retrovisor Exterior..... 44

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero 46
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 49

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Ajuste de altura de faro 56
Función de Sígueme a Casa 56
Función de Localización de Vehículo Inteligente..... 57
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 57
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 58

2-7. Asientos

Reposacabezas 59
Asientos Delanteros..... 60
Asiento Trasero..... 64
Función de Calefacción de Asiento..... 65
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 66
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 66
Función de Entrada/ Salida Portátil del Asiento (Si Está Equipado) 67

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 68
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 73

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 74
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77
Sujeción Superior..... 77

Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 84
Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 85

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Información de Llave..... 89
Reemplazo de la Batería de la Llave..... 90
Alcance Efectivo 92
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 93
Seguridad del Vehículo 95
Sistema Antirrobo..... 97
Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 99
Interruptor de Mecánica de Puerta 100
Bloqueo de Protección para niños en Puerta Trasera Eléctrica 102

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 103
Función de Control Remoto de Ventana 104
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 107
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio..... 110
Centro Vehicular 111
Botones de Audio 116
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 117
Enlace Telefónico 117

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Automático 120
Ajustamiento de Modo 125
Ajuste de A/C..... 126
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 126
Ventilación Automática de Cabina y Limpieza Automática de Cabina (Si Está Equipado)..... 127
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 128
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 128

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 130
Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos de la Consola Auxiliar 131

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)..... 131

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 132

3-9. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 133
Ganchos para Abrigos 134

3-10. Ganchos

Ganchos 134

3-11. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 135

3-12. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 139
Puerto USB 140

3-13. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes..... 140

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó..... 141

3-15. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico..... 142
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 146

3-16. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible 146

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir 150
Encendido del Vehículo..... 150
Apagado del Vehículo 152

4-2. Transmisión

Transmisión Automática..... 153
Interruptor de palanca de velocidades de columna..... 154

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 155

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 156
AUTO HOLD 159
Freno..... 162

4-5. Airbags SRS

Airbags SRS..... 163

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 176

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 177
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 179
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 185
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado) 186
Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 187

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 188

5-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 189

5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 191

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)..... 194

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 195
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 197
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 197
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)..... 198
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 199

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión

Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 200

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 203

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 206

5-11. Sistema de información de salida

Sistema de información de salida (Si está Equipado) 207

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (Si Está Equipado) 207

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)..... 210

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 211

Sistema de Radar de Estacionamiento 216

5-15. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 219

5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)..... 219

5-17. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 220

5-18. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 224
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 226
Función Extendida..... 228

5-19. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

Batería de Alimentación..... 230
Energía Nueva..... 233
Flujo de Energía..... 234
Intensidad de Recuperación de Energía..... 235
Modo de Funcionamiento 236
Dispositivo de Carga 241

Método de Carga 244
Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA ... 248
Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (- sólo para Carga AC) 249
Precauciones de carga.... 250
Advertencia de Seguridad para la Carga 251
Dispositivo de Descarga Externo 252
Método de Descarga Externa 253
Precauciones de Descarga 255
Advertencia de Seguridad para la Descarga 256

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 260

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro..... 261
Tira Reflectante..... 262
Triángulo de Advertencia 262
Herramientas de Repuesto (Si Está Equipado) 263

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos)..... 264
Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si Está Equipado) 268
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 274
Si la Batería está Descargada..... 275
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 278

6-4. Remolque

Remolque del vehículo.... 279
Instalación del Ojal de Remolque 280
Remolque de Emergencia..... 281

6-5. Fusible

Caja de Fusibles 283
Revisión de Fusibles..... 284
Reemplazo de Fusible 284

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 288
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 288
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 289
Verificación de Seguridad 289

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 290
Revisar el Nivel de Aceite 291

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión ... 293
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 293
Revisión del Nivel de Refrigerante 294
Revisión del Radiador y del Condensador..... 295
Comprobación de Cinta de Transmisión 296
Revisión de los Neumáticos 296
Rotación de Neumáticos 298
Revisión de la Batería 298
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 299
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 299
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 300

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 301
Programa de Mantenimiento 303
Datos Técnicos 313

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 316
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 317
Número de Motor 317
Ventana de Microondas 317

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 318
Tipo de Vehículo 319
Peso del Vehículo..... 319
Rendimiento del Vehículo..... 320
Motor Eléctrico de Accionamiento 320
Rendimiento del Motor 321
Sistema de Combustible 321
Sistema de Suspensión 322
Batería de Alimentación..... 322
Batería..... 322
Alineación de Las Ruedas..... 323
Ruedas y Neumáticos 323
Especificación de Bombilla..... 324
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 325

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice de Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad....15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes.....17

Revisión del Sistema de Escape 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....19

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....20

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve....23

Cadenas de Neumáticos 23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio

de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio "cara a cara".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Cita de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de Entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

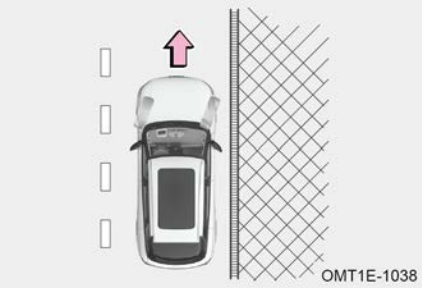
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

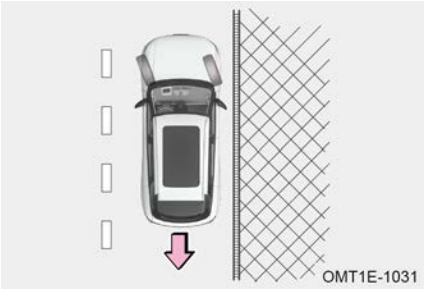
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



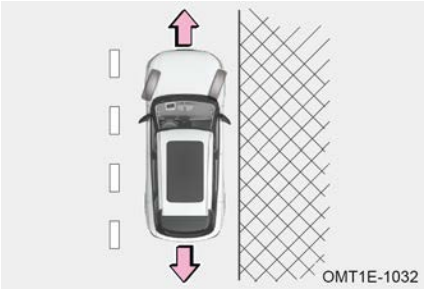
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en

el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.

- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

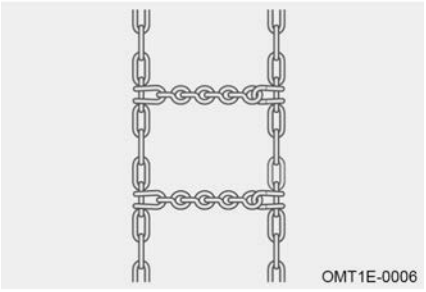
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la

garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;

6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista de Cuadro de Instrumentos 29

Manejo de los Botones de Control del Medidor 30

2-2. Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 31

2-3. Volante

Bocina 41

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 41

Ajuste de Volante 42

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 43

Espejo Retrovisor Interior Automático 43

Espejo Retrovisor Exterior 44

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero 46

Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas 49

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51

Iluminación Interior 55

Ajuste de altura de faro 56

Función de Sígueme a Casa 56

Función de Localización de Vehículo Inteligente 57

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 57

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 58

2-7. Asientos

Reposacabezas 59

Asientos Delanteros 60

Asiento Trasero 64

Función de Calefacción de Asiento 65

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 66

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 66

Función de Entrada/ Salida Portátil del Asiento (Si Está Equipado) 67

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 68

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 73

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 74

Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77

Sujeción Superior..... 77

Instalación de Sistema de Retención Infantil..... 79

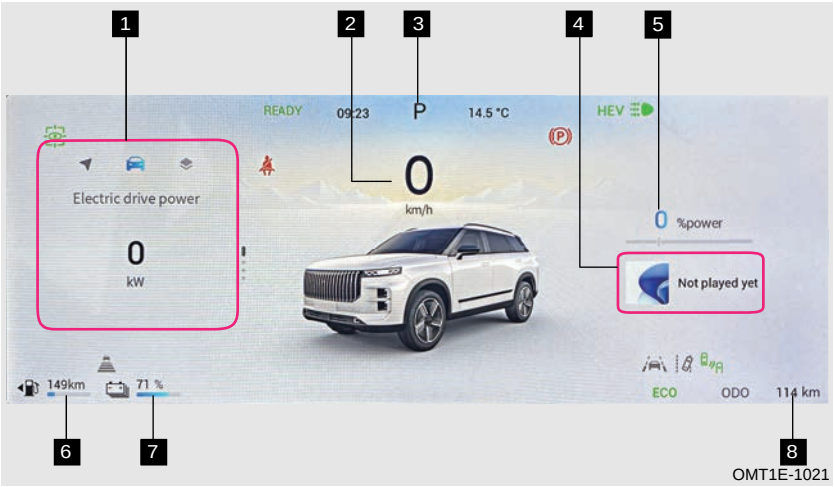
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 84

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 85

2-1. Cuadro de Instrumentos

Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

Vista de Cuadro de Instrumentos



1 Área de visualización de información: Pulse brevemente el botón " ○ " del volante para acceder al área de visualización de información. Pulse brevemente el botón " 〈 "/" 〉 " del volante para cambiar circularmente entre navegación - información de conducción - tema.

Información de conducción: Pulse brevemente el botón " ∧ "/" ∨ " en el volante para cambiar circularmente entre los últimos 50 km - desde el reinicio - visualización de la presión de los neumáticos - potencia de accionamiento eléctrico.

Desde el reinicio Pulse prolongadamente el botón " ○ " del volante para restablecer la velocidad media y el kilometraje del viaje.

Navegación: Pulse prolongadamente el botón " ○ " del volante para entrar en el mapa a pantalla completa.

Tema: Pulsa brevemente el botón " ∧ "/" ∨ " del volante para cambiar circularmente de tema. Pulse brevemente el botón " ○ " del volante para seleccionar el tema correspondiente.

2 Visualización de la velocidad del vehículo: Velocidad de conducción (unidad: km/h).

3 Información de posición de cambios: La información de la posición de cambios seleccionada.

4 Información multimedia: Música multimedia e información de radio.

5 Consumo de potencia instantáneo: El ratio de la potencia de accionamiento

eléctrico de salida actual a la potencia de accionamiento eléctrico máxima (-unidad: %).

6 Visualización del nivel de combustible: Combustible restante actual en el tanque de combustible y el kilometraje de conducción.

7 Pantalla de potencia: El SOC restante actual de la batería de alimentación.

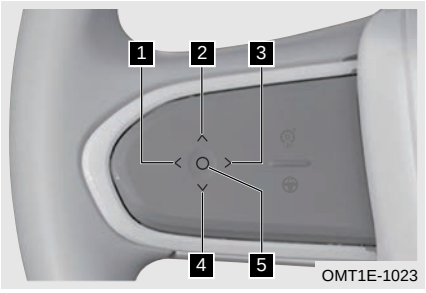
8 Visualización del kilometraje: Kilometraje de conducción del vehículo (unidad común: km).

LECTURA

- La visualización del nivel de la batería puede ajustarse a Nivel de Batería/ Kilometraje Estándar/ Kilometraje Dinámico a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Pantalla de Nueva Energía - Visualización de Kilometraje Eléctrico Puro.
- La visualización del kilometraje puede ajustarse a Distancia Total/ Distancia HEV/Distancia EV a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Pantalla de Nueva Energía - Visualización de la Distancia de Conducción.
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Sólo se pueden utilizar los neumáticos de tamaño original, de lo contrario, no indicará la velocidad correcta.

Manejo de los Botones de Control del Medidor

Cuando la función de crucero no está encendida, el medidor puede ser operado por los siguientes botones.



1 Botón de ajuste izquierdo (si está equipado)

2 Botón de ajuste hacia arriba

3 Botón de ajuste derecho (si está equipado)

4 Botón de ajuste hacia abajo

5 Entrar/salir del menú de medidor

2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador de luz de circulación diurna se enciende cuando arranca el motor.
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la luz de carretera parpadea, el indicador se enciende.
Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando se enciende la luz antiniebla delantera, se enciende el indicador de la luz antiniebla trasera.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luz antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.

Indicador de listo para conducir	READY	Permaneciendo encendido indica que el vehículo está en estado READY y el vehículo puede arrancar.
Indicador de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamien-to de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero no está abrochado o no está bien abrochado. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: el indicador luminoso rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.
Indicador de mal funcionamien-to del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Por favor conduzca despacio hasta la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se usa para alertar al conductor que AUTO HOLD está mal funcionamiento. Por favor conduzca despacio hasta la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor conduzca despacio hasta la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamien-to de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de calentamiento del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.

Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamien-to del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de mal funcionamien-to de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamien-to de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamien-to de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamien-to EPS		Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.
Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección		Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.

Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de modo ECO	ECO	Cuando el modo económico está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo normal	NORMAL	Cuando el modo normal está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo deportivo	SPORT	Cuando el modo deportivo está activado, el indicador se enciende.
Indicador del modo eléctrico	EV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV.
	EV+	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV+.
Indicador de modo HEV	HEV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo HEV.
Indicador de conexión de la pistola de carga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de carga está conectado.
Indicador de conexión de la pistola de descarga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.
Indicador de la batería de alimentación		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está baja. Cargue lo antes posible.
		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está muy descargada. Cargue lo antes posible.
Indicador de carga y descarga		Este indicador permanece encendido para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga/descarga. Si este indicador no permanece encendido cuando el vehículo se enciende, o permanece encendido después de arrancar el vehículo, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento del aislamiento de alto voltaje		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alta tensión disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Chery para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alta tensión disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de falla del sistema de la batería de alimentación		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de batería de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de alta tensión del vehículo		Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador se utiliza para recordar al conductor que se descansa.
Indicador del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador OFF del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Cuando la función AEB está desactivada, el indicador AEB OFF se encenderá.
Indicador de descenso de pendiente		Este indicador se utiliza para indicar que el descenso en pendiente del vehículo está funcionando actualmente.
Indicador de mal funcionamien-to del descenso de pendiente		Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendiente del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor conduzca despacio hasta la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del sistema de monitoreo de puntos ciegos		Si permanece encendido, indica que el sistema de monitoreo de puntos ciegos ingresa al estado de alarma de primer nivel.
		El parpadeo indica que el sistema de monitoreo de puntos ciegos ingresa al estado de alarma de nivel 2.
Indicador de mal funcionamien-to del sistema de monitoreo de puntos ciegos		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de monitoreo de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de límite de velocidad activo		Este indicador se utiliza para indicar que el límite de velocidad activo se encuentra en un estado previo al límite de velocidad.
		Este indicador se utiliza para indicar que el límite de velocidad activo está en estado de límite de velocidad.
Indicador del sistema de control de crucero		El parpadeo indica que el sistema de control de crucero está en estado pre-crucero.
		Permanecer encendido indica que el sistema de control de crucero está en estado de crucero.

Indicador del sistema de control de crucero adaptativo		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo está en estado pre-crucero.
		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de control de crucero adaptable está en estado de crucero.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de advertencia de salida de carril		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril está encendido o en estado restringido.
		Permanecer encendido indica que el sistema de advertencia de cambio de carril está en estado de espera. El Parpadeo indica que el sistema de advertencia de salida de carril está activo.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de mantenimiento de carril de emergencia		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia está encendido o en estado restringido.
		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia está en estado de espera.
		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia está activo.

Indicador de mal funcionamiento del sistema de mantenimiento de carril de emergencia		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de arranque y parada en ralentí cumple con las condiciones de trabajo.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí		Permanecer encendido indica que el sistema de arranque y parada en ralentí no cumple con las condiciones de arranque de seguridad o está apagado. El Parpadeo indica que el sistema de arranque y parada en ralentí está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el tiempo de conducción excede el tiempo establecido, por favor tome un descanso.
Luz de advertencia de seguridad		Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.

Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del mantenimiento		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

2-3. Volante

Bocina

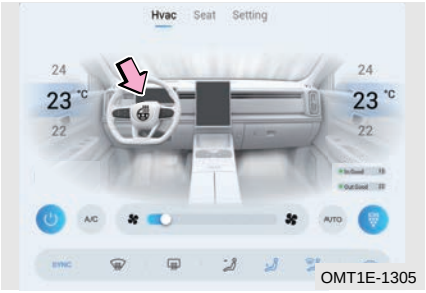
OMT1E-1010

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)



OMT1E-1305

Después de arrancar el vehículo, presione " " en la pantalla del sistema de aire acondicionado para activar la función de calefacción del volante. Después de volver a pulsar el botón, la función de calefacción del volante se desactiva.

⚠ PRECAUCIÓN

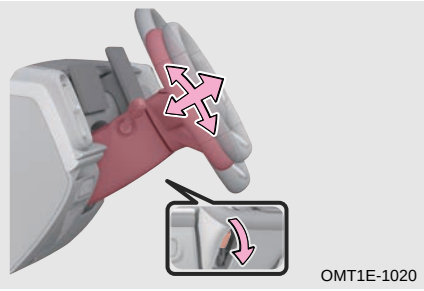
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calefacción de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se apagará después de que funcione durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calefacción de dirección.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

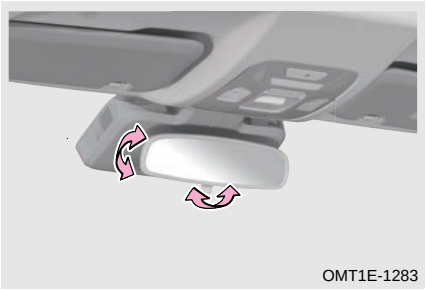
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual

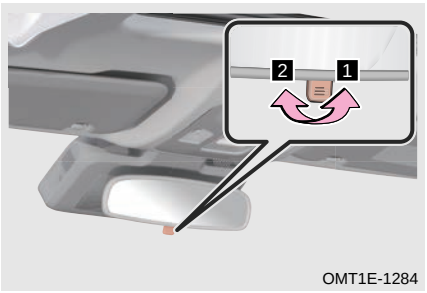
Ajustar la posición del espejo retrovisor interior



OMT1E-1283

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante



OMT1E-1284

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Interior Automático

OMT1E-1041

Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

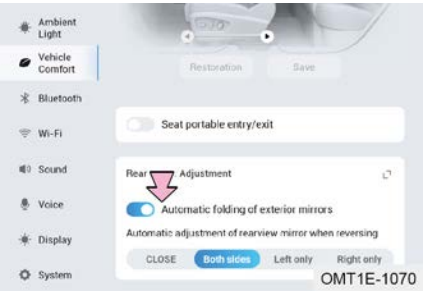
Con el vehículo en estado READY, Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Confort del Vehículo - Ajuste del espejo retrovisor.

En la interfaz actual, el espejo retrovisor se puede ajustar a través de los botones en el volante.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



Con el vehículo en estado READY, Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Confort del Vehículo - Ajuste del espejo retrovisor.

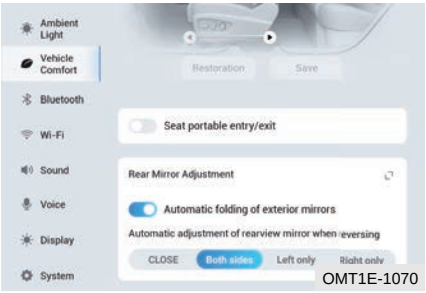
LECTURA

- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En el clima frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado)



OMT1E-1070

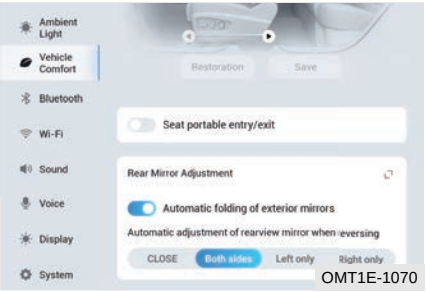
Con el vehículo en estado READY, el sistema de audio mostrará la pantalla de confort del vehículo, seleccione la posición de conducción, la posición de descanso o la ubicación alternativa, presione largamente para actualizar y memorizar.

Cuando necesite recuperar la posición de la memoria del espejo retrovisor exterior (ID actual), presione cortamente el botón de posición de conducción, el botón de posición de descanso o el botón de ubicación alternativa por el Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Vehículo - Posición del asiento/ espejo retrovisor.
Nota: La memoria del espejo retrovisor exterior y la memoria de asientos se guardan y recuperan al mismo tiempo.

LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la vinculación de memoria del asiento está desactivada, no aparecerá ningún cuadro de diálogo de la unidad principal de audio después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior.

Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado)



OMT1E-1070

Con el vehículo en estado READY. Ajuste el ajuste automático del espejo retrovisor en marcha atrás a OFF/ambos lados/sólo la izquierda/ sólo la derecha a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Vehículo - asiento / posición del espejo retrovisor.

Cuando el vehículo está en marcha atrás (cambia a R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si no puede satisfacer su campo visual, puede ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

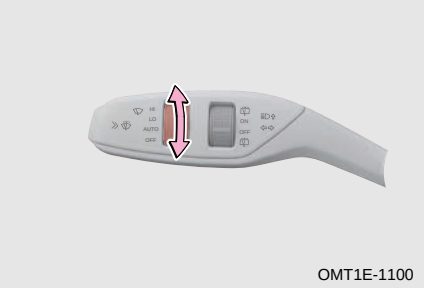
■ Al dar marcha atrás, la función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior volverá a la posición antes de voltear hacia abajo en las siguientes condiciones:

- Cuando se cambia de posición R.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero

Interruptor de Limpiaparabrisas


OMT1E-1100

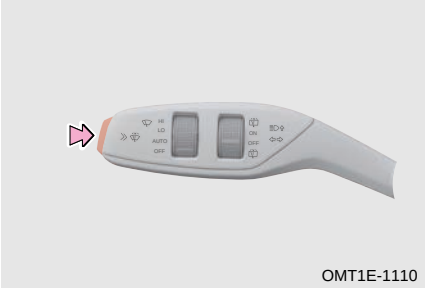
Con el vehículo en estado READY:

Modo de alta velocidad: Empuje el rodillo a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Modo de baja velocidad: Empuje el rodillo a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

OFF: Empuje el rodillo a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que regresen a la posición de parada.

Modo de detección automática: Empuje el rodillo a la posición "AUTO", se controla automáticamente la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia exterior.

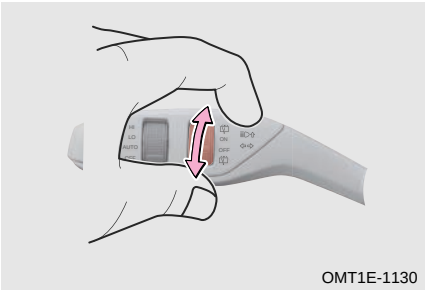

OMT1E-1110

Modo de pulverización: Presione cortamente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez; Mantenga presionado el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas trasero


OMT1E-1130

Con el vehículo en estado READY:

Empuje el rodillo a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; Empuje el rodillo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Empuje el rodillo a la posición " ⌓ " desde la posición "ON"/"OFF" y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

La función de calefacción de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en ON o después el arranque del motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

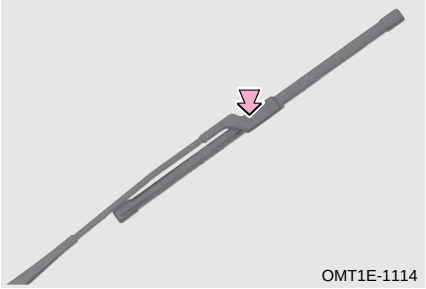
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en OFF o ACC.
- Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4° C durante 5 segundos o más, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva.

La función interrumpe durante la calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando el motor se pone en marcha, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta que, tras el arranque del motor, la función de calentamiento se recupera automáticamente.
- La tensión de la batería no está dentro del rango normal, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero


OMT1E-1114

Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " del centro de control, presione cortamente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas para entrar en el modo de mantenimiento dentro de unos segundos después de cambiar el vehículo al estado de apagado;

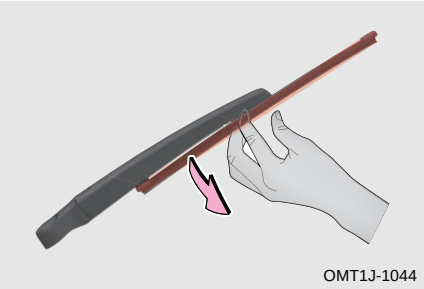
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje las escobillas hacia fuera mientras se presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT1J-1044

Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " en el centro de control, presione el rodillo del limpiaparabrisas trasero a la posición "ON" para entrar en el modo de mantenimiento dentro de varios segundos después de cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 3: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 5: Cambie el vehículo al estado READY, presione el rodillo del limpiaparabrisas trasero a la posición "OFF" para salir del modo de mantenimiento, y el limpiaparabrisas trasero vuelve a su posición original;

Paso 6: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

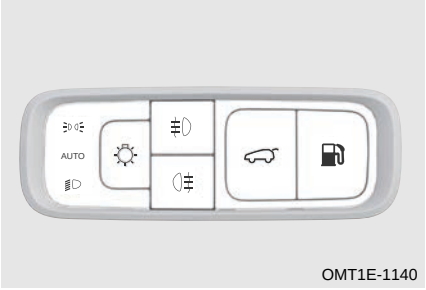
⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT1E-1140

Con el vehículo en estado READY, accione el interruptor de combinación de faros:

Pulse el botón para encender circularmente el modo automático - luces de cruce - luces de posición - faro delantero OFF, y el indicador del interruptor correspondiente permanece encendido.

Cuando el modo automático se enciende, la intensidad de la luz externa es detectada, y el encendido/apagado de las luces de posición, luces de cruce y luces de matrícula se controla automáticamente.

Cuando las luces de cruce se encienden, la función de luces de posición ON se mantiene.

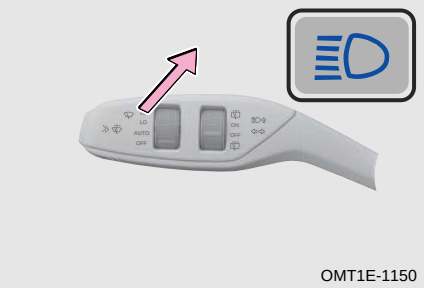
Luces de posición: Las luces de posición, la luz de matrícula, las luces ambientales y la retroiluminación se encienden al mismo tiempo.

Luz antiniebla trasera: Cuando la luz de cruce está encendida, presione el botón " " para encender las luces antiniebla traseras.

LECTURA
Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. Si no lo hace, el vehículo puede no arrancar.

Luz de carretera de faro

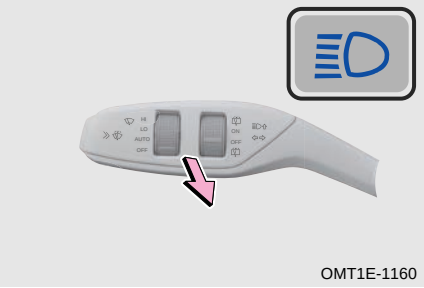
■ Luces de carretera



OMT1E-1150

Cuando encienda la luz de cruce, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz de carretera; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.

■ Las luces de carretera parpadean



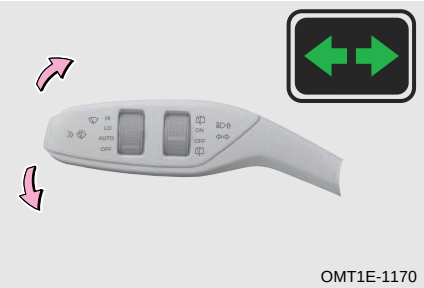
OMT1E-1160

Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadearse las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA

La luz de carretera puede parpadearse cuando la luz de cruce está apagada.

Luz de señal de giro



OMT1E-1170

Con el vehículo en estado READY, cambie el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

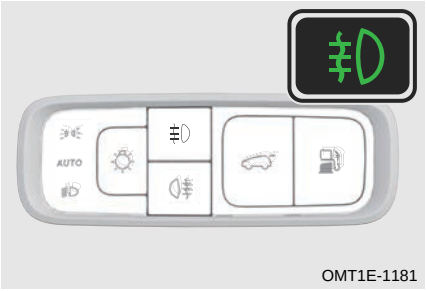
Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Con el vehículo en estado READY, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

LECTURA
Durante un ligero giro del volante, es posible que el interruptor combinado de los faros no volver automáticamente a la posición original.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado)



OMT1E-1181

Con el vehículo en estado READY, cuando las luces de posición se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla delanteras; Cambie la energía del vehículo al modo OFF o gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición OFF nuevamente, las luces antiniebla delanteras se apagan.

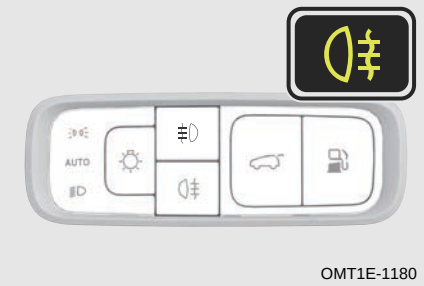
■ Iluminación de la dirección asistida

Cuando el vehículo está en modo ON y la velocidad es inferior a 40 km/h, las luces antiniebla delanteras se encenderán cuando se enciendan las luces de señal de giro o se gire el volante más de 40º y se encienda la luz de cruce.

Desactive la función de iluminación de la dirección asistida cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- La fuente del vehículo está en el modo OFF.
- Apague la luz de giro o gire el volante por debajo de 10°.
- Apague la luz de cruce
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Luz antiniebla trasera



Con el vehículo en estado READY, cuando las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " o de OFF nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA

- Cuando apague las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce, las luz antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces de cruce, las luces de carretera y las luces antiniebla delanteras no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden. Las luces de circulación diurna se apagan automáticamente cuando se encienden las luces de cruce, las luces de carretera o las luces de posición.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luces de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

Con el vehículo en estado READY, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luces de la matrícula

Con el vehículo en estado READY y gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de suelo (si está equipada)

Use la llave para desbloquear el vehículo para abrir cualquiera de las puertas delanteras, se enciende la luz de suelo.

Iluminación Interior

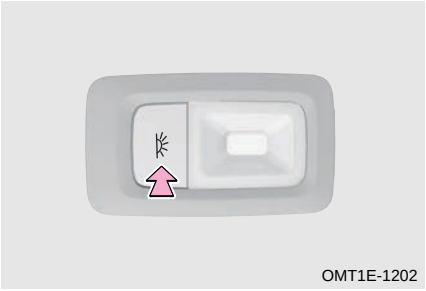
Luces de techo frontales

OMT1E-1201

1 Interruptor de luces de lectura: Presione el interruptor " " para encender las luces de lectura, presione el interruptor nuevamente para apagar las luces de lectura.

2 Interruptor de control de puerta: Presione el interruptor " ", si se abre alguna puerta y se mantiene apertura, las luces del techo se encenderán durante 3 minutos (se apagan y se encienden).

Luz de techo trasera


OMT1E-1202

Presione el interruptor de la luz de techo trasera, la luz se enciende, y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

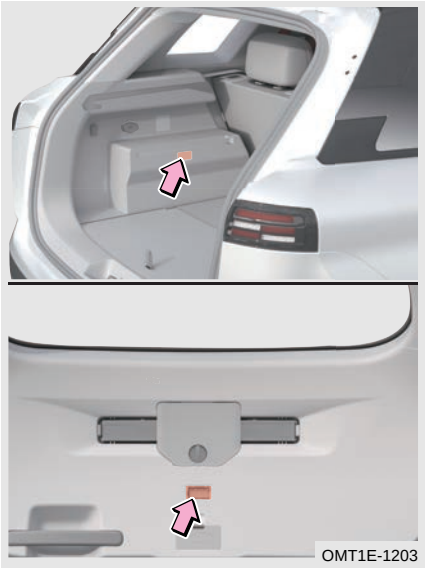
Luz de la guantera (si está equipado)

Cuando se abre la guantera, la luz se encenderá. Cuando la guantera está cerrada, la luz se apagará.

Luz de la caja de reposabrazos (si está equipado)

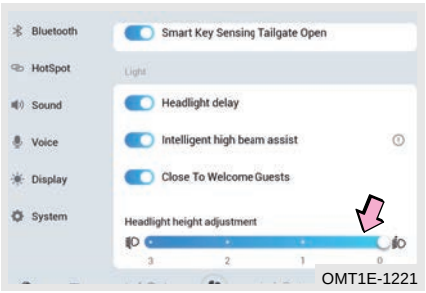
Cuando se abre la caja de reposabrazos, la luz se encenderá. Cuando la caja de reposabrazos está cerrada, la luz se apagará.

Luces del maletero



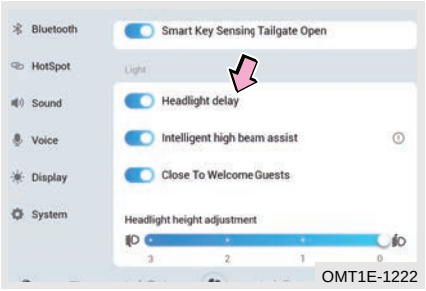
Cuando se abre el portón trasero, las luces del maletero se encenderán automáticamente durante varios segundos. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Ajuste de altura de faro

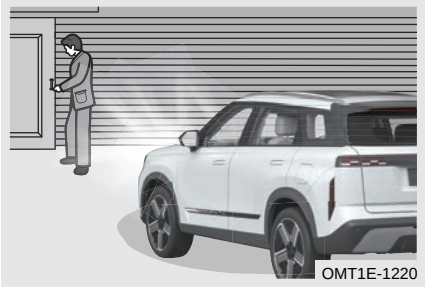


Con el vehículo en estado READY, encienda el ajuste de nivelación de faros delanteros a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido.

Función de Sígueme a Casa

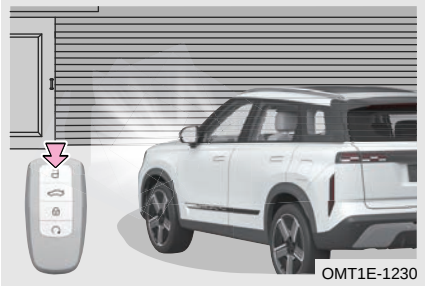


Con el vehículo en estado READY, encienda el retardo de los faros delanteros a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido.


OMT1E-1220

ON: Con el vehículo apagado, encienda el modo automático de los faros delanteros antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, y el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente por 10 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente. OFF: Con el vehículo encendido, apague los faros delanteros o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función "sígueme a casa" se apagará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

Función de Localización de Vehículo Inteligente


OMT1E-1230

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante 27 segundos.

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Con el vehículo en estado READY y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando la luz de cruce se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y la función de faro inteligente (IHC) está activada; En este momento, la función de faro inteligente (IHC) enciende y apaga automáticamente las luces de carretera de faros según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) está activada, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de

instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, la función de faro inteligente (IHC) se reactiva.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de faro inteligente (IHC) apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faro inteligente (IHC) se apaga la luz de carretera de faro automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente (IHC) no puede encender / apagar la luz de carretera de faro automáticamente.
- La función de faros inteligentes (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

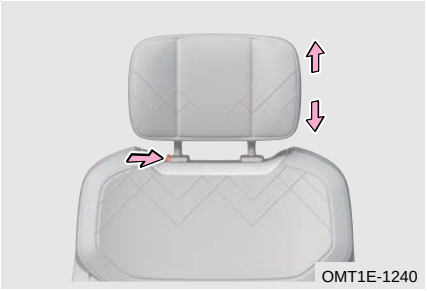
Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla interior de las luces desaparecerá gradualmente, y todavía puede haber un poco de niebla en el borde de las luces. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, la cual comienza a desaparecer gradualmente en las luces de faros en 30 minutos después de que se enciendan las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con el lavador a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión del limpiador de presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación seria.

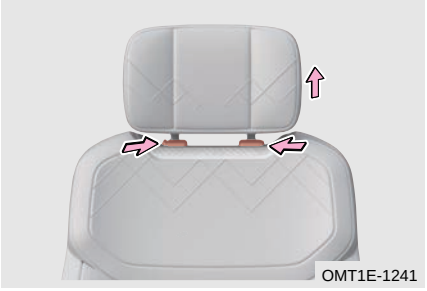
2-7. Asientos

Reposacabezas


OMT1E-1240

Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Empuje el reposacabezas hacia abajo mientras presionando el botón de desbloqueo.


OMT1E-1241

Desmontaje de reposacabezas: Tire del reposacabezas hacia arriba mientras presionando los dos botones de desbloqueo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo cuando bajar el reposacabezas.

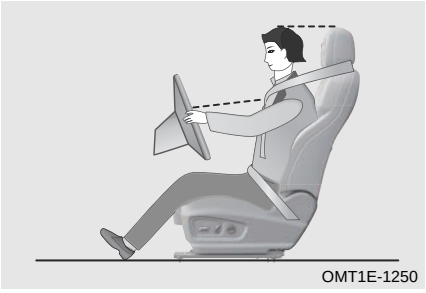
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asientos Delanteros

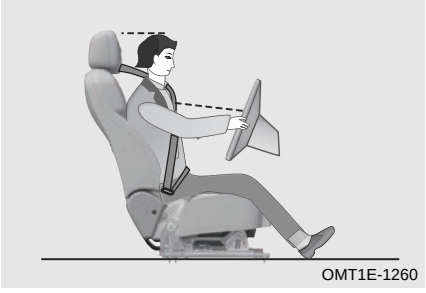
Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT1E-1250

Al sentarse, hágalo con una ligera inclinación hacia atrás (lo ideal es un ángulo de 25° con respecto a la posición vertical) y bien apoyado en el respaldo del asiento.

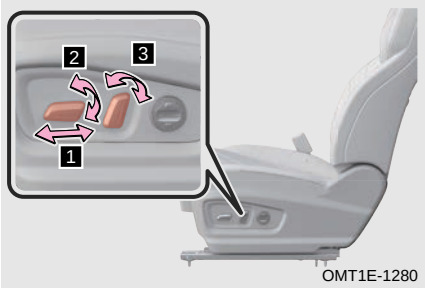
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe sostener el volante con los brazos ligeramente flexionados durante la conducción, sus pies también deben estar ligeramente doblados para que puedan pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT1E-1260

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de regazo debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Asiento eléctrico

■ Ajuste del asiento eléctrico



OMT1E-1280

1 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

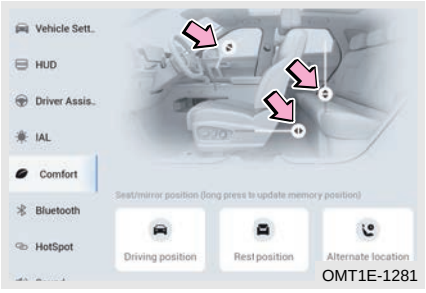
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura del asiento (si está equipado)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.



OMT1E-1281

Con el vehículo en estado READY, haga clic en los íconos del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Confort del Vehículo para ajustar la posición del asiento.

Después de ajustar la posición del asiento, esta interfaz aparecerá en la pantalla de audio.

Rango ajustable de las posiciones delantera y trasera del asiento delantero y el ángulo del respaldo (Los siguientes datos son aplicables a los asientos eléctricos y manuales):

El rango delantero y trasero ajustable total es de 240 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; La altura del asiento del conductor se puede ajustar en un rango de 60 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo; El ángulo diseñado del respaldo es de 25°; Cuando está en el ángulo diseñado, se puede ajustar 30° hacia adelante y 50° hacia atrás.

Nota: Cuando mide la profundidad del asiento, los asientos y respaldos deben ajustarse a las posiciones originales (diseñadas).

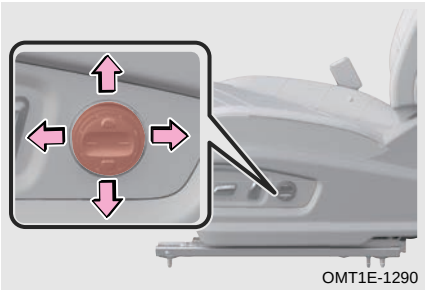
⚠ PRECAUCIÓN

No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

■ Ajustar la cintura del asiento eléctrico del conductor (si está equipado)


OMT1E-1290

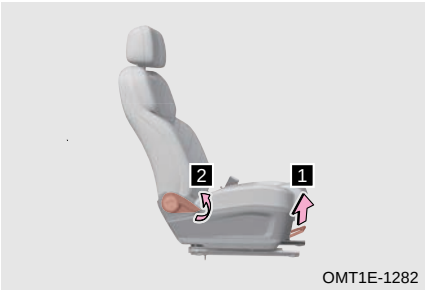
Mantenga presionado " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Mantenga presionado " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulsación larga " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

■ Asiento manual del pasajero delantero (si está equipado)



OMT1E-1282

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire del agarre hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición del asiento. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

■ Botón de capitán del asiento eléctrico del pasajero delantero (si está equipado)

OMT1E-1291

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

LECTURA

Hay una posición límite para el ajuste del soporte de la cintura. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo.

PRECAUCIÓN

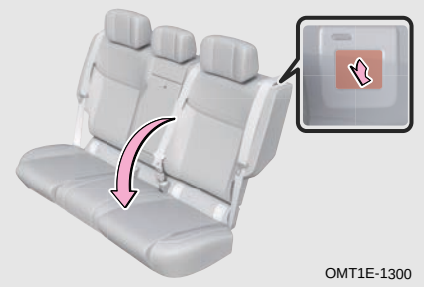
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asiento Trasero

Respaldo plegable (el asiento derecho se pliega de la misma manera)



Ajuste la altura de reposacabezas del asiento, retírelo si es necesario y pliegue el apoyabrazos central. Luego tire de la palanca de ajuste del respaldo izquierdo hacia adelante y tire del respaldo hacia adelante para plegarlo lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

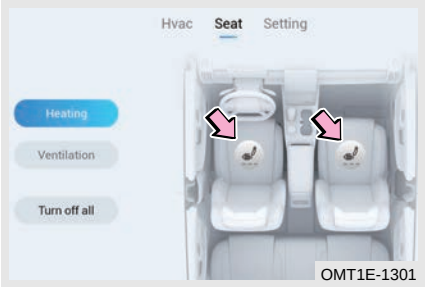
ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No pliegue los respaldos de asientos mientras se conduce.
- No permita que nadie se siente en un respaldo plegado o en el maletero mientras se conduce.
- No permita que los niños entren en el maletero.
- Tenga cuidado de no atascarse la mano al plegar los respaldos de asientos traseros.
- Ajuste la posición del asiento delantero antes de plegar los respaldos de asientos traseros para que el asiento delantero no interfiera con los respaldos de asientos traseros al plegar los respaldos de asientos traseros.
- Después de recuperar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que el respaldo de asiento esté bien bloqueado en su posición balanceándolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.
- Si el respaldo del asiento no está bien bloqueado, la marca roja será visible en la perilla de bloqueo del respaldo del asiento, asegúrese de que la marca roja no sea visible.

Cuando está en el ángulo diseñado, el respaldo del asiento trasero se puede ajustar 106,8° hacia delante y 4,7° hacia atrás.

Función de Calefacción de Asiento

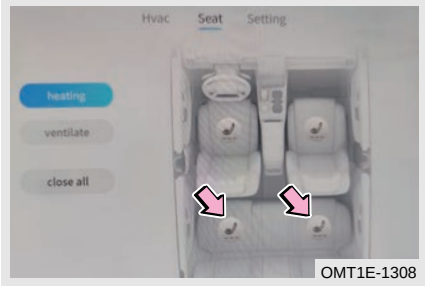
Calefactores del asiento delantero (si está equipado)



OMT1E-1301

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón del calentador del asiento delantero en la pantalla de visualización del aire acondicionado - asiento - calefacción, es calefacción del nivel 3 (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.

Calentadores de asientos traseros (si está equipado)



OMT1E-1308

Método 1: Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón del calentador del asiento trasero en la pantalla de visualización del aire acondicionado - asiento - calefacción, es calefacción del nivel 3 (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.

OMT1E-1302

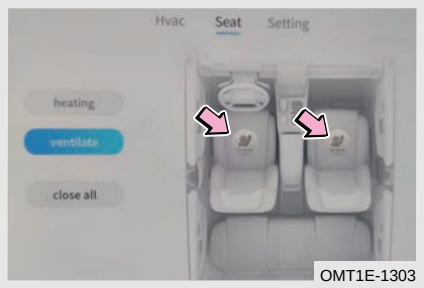
Método 2: Después de arrancar el vehículo, presione el interruptor del calentador del asiento trasero, es la calefacción del nivel 3 (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción se reduce en un nivel. Púlselo por cuarta vez para desactivar la calefacción del asiento.

LECTURA

La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Ventilación de asiento delantero

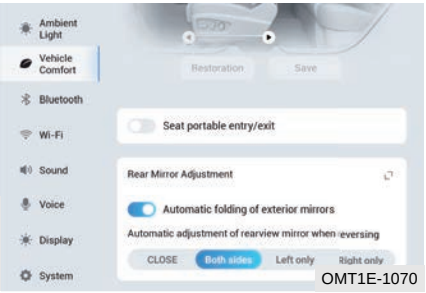


Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de ventilación del asiento por la pantalla de visualización del aire acondicionado - asiento - ventilar, es la ventilación del nivel 3 (se encienden 3 indicadores). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de ventilación se reduce en un nivel; púlselo por cuarta vez para desactivar la ventilación del asiento.

LECTURA

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)



Con el vehículo en estado READY, el sistema de audio mostrará la pantalla de confort del vehículo, seleccione la posición de conducción, la posición de Descanso o la ubicación Alternativa, presione largamente para actualizar y memorizar.

Cuando necesite recuperar la posición de la memoria del asiento (ID actual), seleccione el botón de posición de conducción, el botón de posición de descanso o el botón de ubicación alternativa mediante el Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Confort del Vehículo - Posición del asiento/retrovisor.

Nota: La memoria del asiento y la memoria del retrovisor exterior se guardan y recuperan al mismo tiempo.

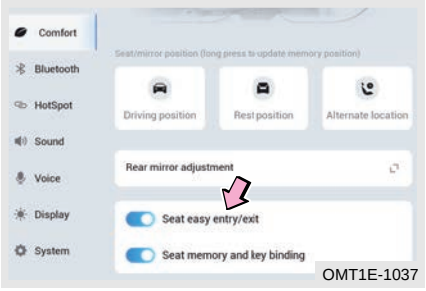
LECTURA

- El enlace entre la memoria del asiento y la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio.
- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la memoria del asiento y la combinación de teclas están desactivadas, no aparecerá ningún cuadro de diálogo en la unidad principal de audio después de ajustar los asientos.

ADVERTENCIA

Cuando se activa la función de vinculación de memoria del asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapadas debido a la función de memoria del asiento.

Función de Entrada/Salida Portátil del Asiento (Si Está Equipado)



OMT1E-1037

Con el vehículo en estado READY, encienda el acceso/salida fácil de los asientos a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Confort del Vehículo.

Cuando el vehículo pasa de READY a apagado y se abre la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente. Cuando el vehículo pasa de apagado a encendido, el asiento del conductor avanza una cierta distancia automáticamente para facilitar el inicio.

ADVERTENCIA

Cuando la función de entrada/salida portátil del asiento se enciende, por favor asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden quedar atrapados debido a la función de entrada/salida portátil del asiento.

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

OMT1E-1320

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor y/o el cinturón de seguridad del acompañante no están abrochados o no están firmemente abrochados: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se enciende el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o abrochado firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o más, el indicador " " (si está equipado) en el cuadro de instrumentos parpadea durante unos segundos y luego permanece encendido, acompañado de una alarma sonora.

Nota: el indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente está abrochado.

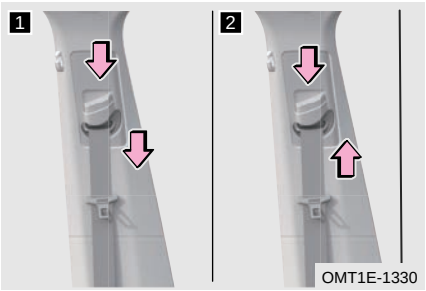
LECTURA

La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Cuando los cinturones de seguridad traseros no estén abrochados, el indicador rojo en el cuadro de instrumentos se enciende. Después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad traseros, el indicador verde se enciende. Cuando todos los cinturones de seguridad están abrochados, la luz indicadora se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

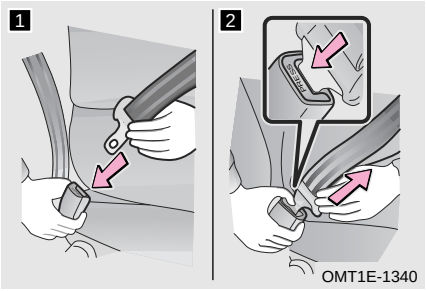
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abrochar el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad.
Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

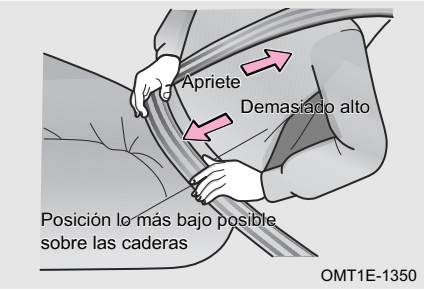
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

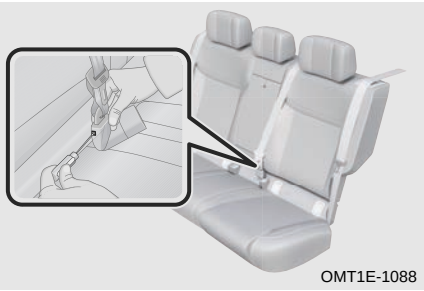


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento central de la segunda fila



Al introducir la lengüeta pequeña en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta adhesiva u objeto similar para presionar en la posición indicada en la ilustración y sacar la lengüeta pequeña.

LECTURA

Al abatir el respaldo, el cinturón de seguridad de tres puntos de la segunda fila del asiento central debe soltarse, ya que, de lo contrario, puede quedar bloqueado y no podrá extraerse.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

OMT1E-1360

Compruebe los cinturones de seguridad regularmente en busca de cortes, deshilachados, cinturones sueltos o estirados (por ejemplo, después de un accidente de tráfico) si el cinturón de seguridad está dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Haga que cualquier servicio de los cinturones de seguridad sea realizado por una estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

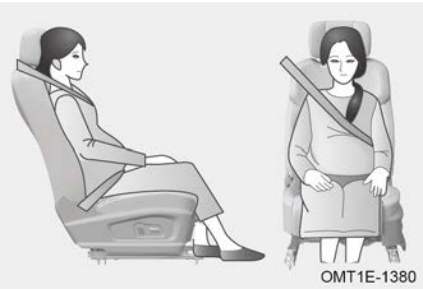
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil"en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para usar un sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento trasero y debe ser sujetado con el cinturón de seguridad del vehículo.

OMT1E-1370

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada


OMT1E-1380

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón de hombro completamente sobre el hombro y sobre el pecho, evitando el contacto del cinturón con la zona abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)

1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección delantera de cuerpo.
- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo de sistemas de retención infantil

El Sistemasde retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistemas de retención infantil y el sistema de

prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/I para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grupo de peso I: Es adecuado utilizar el grupo I o el grupo I/II para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grupo de peso II/III: Es adecuado utilizar el grupo II para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo III para sistemas de retención infantil sin respaldo.

Tabla de ubicación de los asientos para niños que utilizan el cinturón de seguridad del vehículo

Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Activado)	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Desactivado)	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Group I (9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grupo de peso.
- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Se instala mediante el punto de anclaje ISOFIX y el anclaje de la correa de sujeción superior.

Nota: Cuando instale el CRS en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté completamente desplazado hacia atrás.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil

Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".

- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Es responsabilidad del conductor atenerse a las instrucciones facilitadas y a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

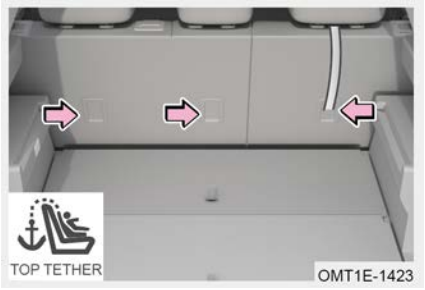
Sistemas de Retención Infantil Recomendados

- Utilice únicamente sistemas de retención infantil homologados según las normas ECE R44 o ECE R129. Consulte la referencia de homologación adjunta al sistema de retención infantil.
- Cuando utilice sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación, para asegurarse de que el sistema de retención infantil está instalado correctamente.
- Recomendamos los siguientes sistemas de sujeción para niños.

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
40～83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX con Pata de Apoyo (-Orientado Hacia Atrás)
76～105cm	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX y TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad

Nota: Cuando utilice Britax Römer KidFix2 S, extienda la extensión de impacto lateral SICT para que esté dentro de los 5 mm de la moldura de la puerta o hasta que esté completamente extendida. Inserte el cinturón de regazo del vehículo en el SecureGuard rojo brillante. No coloque el cinturón diagonal del vehículo en el SecureGuard rojo brillante.

Sujeción Superior



Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el

asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

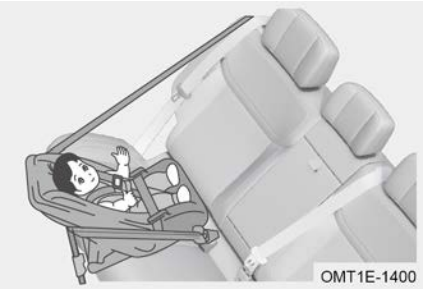
LECTURA

- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante

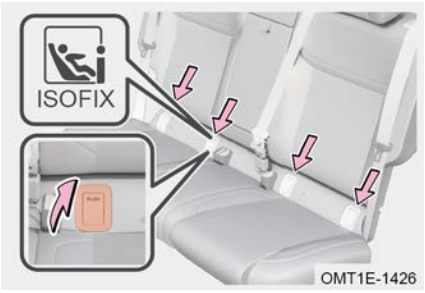
Un sistema de retención infantil orientado hacia delante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia delante cuando tengan más de 4 años.

■ Sistema de retención infantil con asiento elevador

En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil



Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Levante o retire la cubierta ISOFIX para acceder a los anclajes.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Recomendamos que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado, y se recomienda que estén sentados en un asiento exterior trasero.

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura completo
B	ISO/F2	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
B1	ISO/F2X	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	ISO/R2	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado hacia el lado izquierdo (capazo)
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado hacia el lado derecho (capazo)

Tabla de ubicación de los asientos infantiles ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
- (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Consulte la tabla de sistemas de retención infantil recomendados.

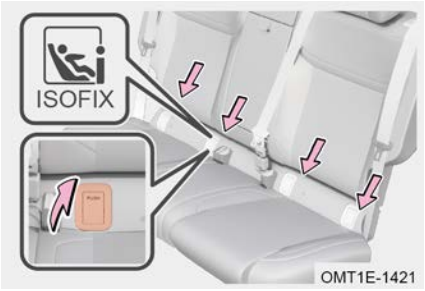
Tabla de ubicación de los asientos infantiles i-Size:

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de Sistema de Retención Infantil

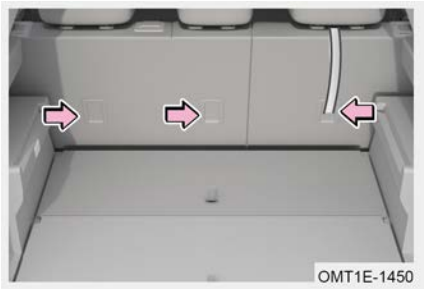


Paso 1: Localice el anclaje ISOFIX;

Paso 2: Levante o retire la cubierta del anclaje ISOFIX;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Coloque la sonda ISOFIX del sistema de retención infantil en el anclaje. Si es necesario, extienda la pata de apoyo del sistema de retención infantil.



Paso 5: Cuando se requiera una correa de anclaje superior, coloque, fije y apriete correctamente la correa de anclaje superior en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta para el equipaje, será necesario retirarla para permitir el acceso de la correa superior al punto de anclaje.

Nota: Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil para saber si es necesario asegurarlo con un cinturón de sujeción superior.

LECTURA

- Si interfiere con la instalación, el reposacabezas puede retirarse del asiento en el que está instalado el sistema de retención infantil.
- Después de fijar la correa de sujeción superior al punto de anclaje, asegúrese de tensar la correa de sujeción y de que esté bien sujeta. Para el método específico de fijación y apriete de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil que utiliza una correa de sujeción superior, debe retirarse primero el reposacabezas. Esto limitará o impedirá la interacción del reposacabezas con el anclaje superior. Además, se debe retirar primero cualquier cubierta de equipaje presente.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros exteriores.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil a un conjunto de puntos de anclaje.
- No permita que la correa de sujeción superior cruce o sobrepase el reposacabezas y asegúrese de tensar la correa de sujeción después de instalarla. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- En el caso del vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje debe retirarse antes de instalar el sistema de retención infantil en los puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del asiento del conductor, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del acompañante.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la sujeción superior está bien cerrado y compruebe si el sistema de retención infantil está asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil en el asiento trasero interfiere con el asiento delantero, después de todos los ajustes correctos, no instale el sistema de retención infantil en esa posición del asiento; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Tanto si el sistema de retención infantil está en uso como si no lo está, debe estar siempre asegurado y fijado correctamente al asiento; No coloque sistemas de retención infantil no seguros en ningún asiento de pasajeros.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)

El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el panel de instrumentos del lado del acompañante y es visible cuando se abre la puerta del acompañante.

■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag

1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)

Introducción

El recordatorio para los niños que se quedan en el asiento trasero es para identificar si el conductor olvida al niño en el asiento trasero por error juzgando la lógica del interruptor de la puerta trasera, y para recordar al conductor a través de las luces intermitentes de emergencia. El vehículo activa un recordatorio al cumplir cualquiera de las siguientes condiciones.

Condición de activación del recordatorio

- Después de desbloquear el vehículo, cualquier puerta trasera ha sido abierta, y si alguna puerta trasera no se ha vuelto a abrir antes de bloquear el vehículo, se enviará una señal de recordatorio.
- Después de desbloquear el vehículo, ambos lados de la puerta trasera se abren, si solo se vuelve a abrir un lado de la puerta antes de bloquear el vehículo, el otro lado no se abre de nuevo, se emitirá una señal de recordatorio.

LECTURA

- Con el vehículo en estado READY, el sistema se enciende por defecto.
- La detección de niños en el vehículo se puede desactivar en el sistema de audio.
- En la duración de la señal de recordatorio inicial, si se desbloquea el vehículo y se abre alguna puerta (que no sea el portón trasero), la luz de advertencia de peligro deja de parpadear.

3-1. Información de Llave

Información de Llave 89

Reemplazo de la Batería de la Llave 90

Alcance Efectivo 92

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 93

Seguridad del Vehículo 95

Sistema Antirrobo 97

Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas 99

Interruptor de Mecánica de Puerta 100

Bloqueo de Protección para niños en Puerta Trasera Eléctrica 102

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 103

Función de Control Remoto de Ventana 104

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 107

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 110

Centro Vehicular 111

Botones de Audio 116

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 117

Enlace Telefónico 117

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Automático 120

Ajustamiento de Modo 125

Ajuste de A/C 126

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 126

Ventilación Automática de Cabina y Limpieza Automática de Cabina (Si Está Equipado) 127

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 128

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 128

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 130

Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos de la Consola Auxiliar..... 131

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado) 131

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... 132

3-9. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 133

Ganchos para Abrigos 134

3-10. Ganchos

Ganchos..... 134

3-11. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento..... 135

3-12. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 139

Puerto USB..... 140

3-13. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes 140

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 141

3-15. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico.... 142

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 146

3-16. Tapa del Tanque de Combustible

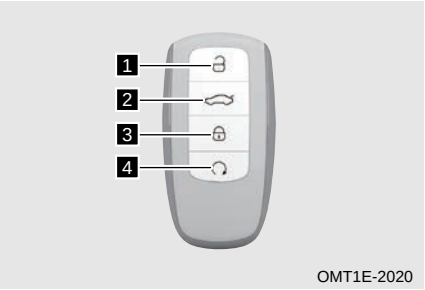
Tapa del Tanque de Combustible..... 146

3-1. Información de Llave

Información de Llave

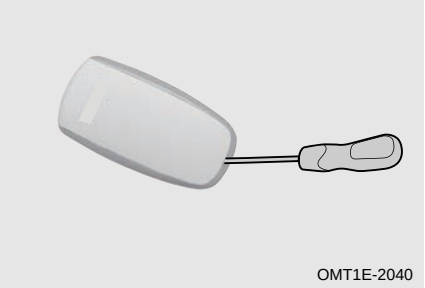
Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo.



OMT1E-2020

1 Botón de desbloqueo
2 Botón de apertura de portón trasero
3 Botón de bloqueo
4 Botón de arranque remoto


OMT1E-2040

La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia haciendo palanca en la tapa de la llave inteligente con un destornillador plano con la punta pegada y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).

- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

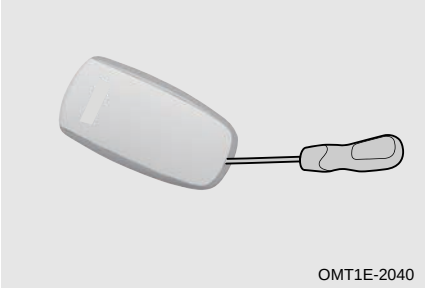
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

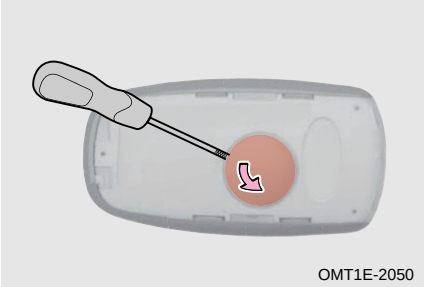
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- El cuadro de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Reemplazo de la Batería de la Llave


OMT1E-2040

Paso 1: Saque la cubierta de la llave usando un destornillador de cabeza plana con la punta pegada;


OMT1E-2050

Paso 2: Retire la tapa de la batería y la batería con un destornillador plano con la punta pegada;

Paso 3: Instale la nueva batería con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 4: Instale la tapa de la batería;

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible;

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

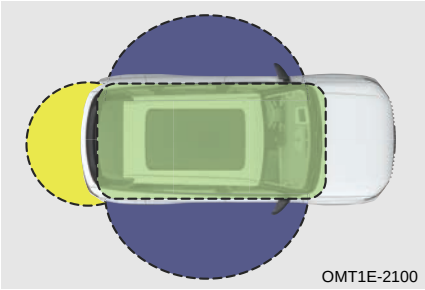
PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con las manos aceitadas, ya que esto puede causar corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de la llave, que podría conducir a daños si usted está reemplazando por sí mismo, por lo que se recomienda que lo reemplace en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA
Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable


OMT1E-2100

Área de inicio o cambio de alimentación

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

Área de desbloqueo/bloqueo

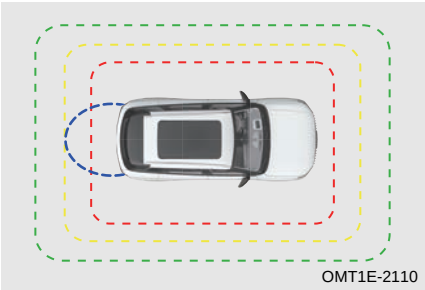
Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

Apertura del área del portón trasero

Abra la portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

LECTURA
La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)


OMT1E-2110

Área de luces de cortesía para encender inteligente

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las luces de cortesía se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (para más detalles sobre la función de apertura de detección de la portón trasero, se refiere la "Portón Trasero").

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- La llave inteligente puede verse afectada por interferencias del entorno y puede afectar a funciones como el acceso sin llave, el ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, la cortesía, el desbloqueo de aproximación, el bloqueo de salida, etc. Si las funciones son anormales, utilice otros métodos (como el desbloqueo manual, el desbloqueo a distancia) para desbloquear/bloquear o arrancar el vehículo.

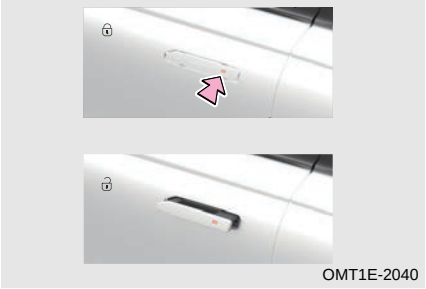
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el maletero.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
- Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado)

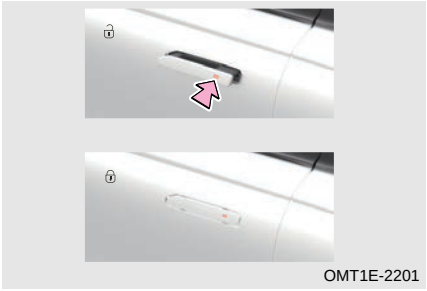
Desbloqueo de puertas



OMT1E-2040

Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de desbloqueo, la manija oculta de la puerta se extiende automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea dos veces y la puerta se desbloquea.

Bloqueo de puertas



OMT1E-2201

Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de bloqueo, la manija oculta de la puerta se retrae automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea una vez y la puerta se bloquea.

LECTURA

- Gire la fuente de alimentación del vehículo al modo ON, encienda la función de acercarse para bienvenida a los invitados por el Sistema de Audio - Control Rápido.
- La función de bloqueo/desbloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de bloqueo/desbloqueo de detección.
- Cuando la unidad principal está ajustada para desbloquear la puerta del conductor independiente, solo la manija oculta de la puerta del lado del conductor se extiende automáticamente después de desbloquear el vehículo.

ADVERTENCIA

Antes de que la manija oculta de la puerta se retraiga automáticamente, asegúrese de que el área esté despejada y que ninguna parte del cuerpo de ninguna persona cercana esté en una posición que pueda ser pellizcada.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto al ordenador, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. hacerlo puede no afectar al sensor de bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y la portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay una llave inteligente alrededor del vehículo dentro de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente no se activará.
- Si la llave inteligente se encuentra a más de 2,5 m de distancia, los intermitentes no parpadean y no se oye el claxon (lo que indica que el bloqueo es correcto), compruebe si el vehículo está bloqueado.
- Después de activar la función de bloqueo/desbloqueo activo de detección de la llave inteligente y si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la portón trasero y luego cerrar todas las puertas y la portón trasero.

Seguridad del Vehículo

Operación de bloqueo

■ Modo de bloqueo

Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF, capó, cuatro puertas y la portón trasero están cerradas, realice la operación de bloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección) y entre en el estado de bloqueo.

Aviso de bloqueo con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de bloqueo sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de bloqueo secundario

Después de desactivar el bloqueo del vehículo, si no se accionan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y quedará bloqueado después de 30 s.

LECTURA

- El aviso de bloqueo se ajusta en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquiera de las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo saldrá del modo de bloqueo secundario.

PRECAUCIÓN

- La bloqueo del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y el portón trasero y el capó no están completamente cerrados, la cerradura central se bloqueará una vez, pero el bloqueo del vehículo no se establece con éxito.
- Si el portón trasero y el capó están cerrados y alguna puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el bloqueo del vehículo no se establece con éxito.

Modo de fortificación desactivada

OMT1E-2131

Realice la operación de desbloqueo de la puerta para salir del modo de bloqueo.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Modo de alarma

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida (por ejemplo, cualquier puerta, capó o la portón trasero se abre de manera no válida, la alarma se activará), el vehículo entrará en el modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena (si está equipado) y las luces de señal de giro parpadean; Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o cambie la energía del vehículo al modo ON para desactivar la alarma.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor. En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma sonora (si está equipado) y una alarma de luz, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está bloqueado correctamente.
- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o si el vehículo arranca con éxito.

Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado)

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)

Cuando el modo de alimentación del vehículo está en OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, mantenga pulsado el botón de bloqueo o el botón de arranque a distancia de la llave inteligente durante varios segundos para arrancarlo a distancia y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo; el vehículo se apagará automáticamente después de que el vehículo se arranque a distancia durante 10 minutos.

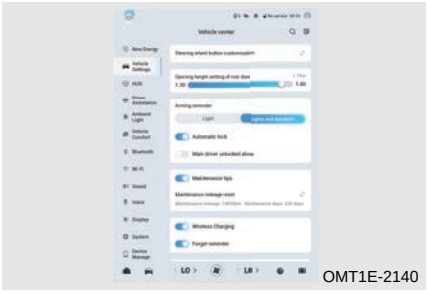
LECTURA

- Asegúrese de que no haya nadie en el vehículo (incluido el conductor) cuando lo arranque a distancia.
- El vehículo puede desbloquearse pero no puede bloquearse utilizando el arranque a distancia.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- El tiempo por una vez para arrancar el vehículo remotamente es de 10 minutos. Se permite que el arranque remoto tenga éxito 2 veces, después de haber utilizado las dos oportunidades, debe cambiar la fuente del vehículo al modo ON para rearranque remoto.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

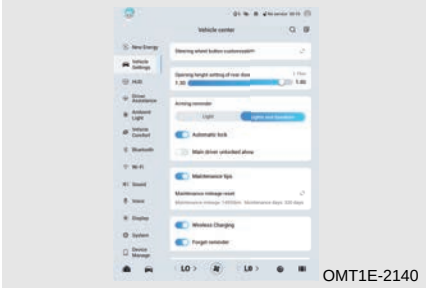
Desbloqueo de la puerta del conductor independiente


OMT1E-2140

Con el vehículo en estado READY, active el Desbloqueo Independiente de la Puerta del Conductor a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo.

Sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando el botón de desbloqueo de la llave inteligente se presiona por primera vez. Las otras tres puertas se desbloquean al presionar por segunda vez el botón de desbloqueo de la llave inteligente.

Bloqueo automático


OMT1E-2140

Con el vehículo en estado READY, active Bloqueo Automático a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

Desbloqueo / bloqueo de puertas

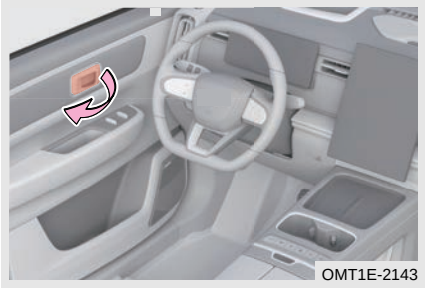
OMT1E-2141

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón de cierre centralizado a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para desbloquear/ bloquear las puertas.

OMT1E-2142

Haga clic en el botón " " para desbloquear/bloquear puertas.

Desbloqueo de las puertas con la manija interior

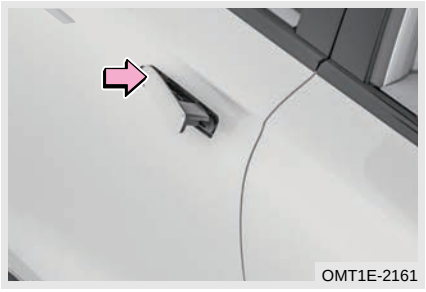

OMT1E-2143

Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta. Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede bloquear/desbloquear eléctricamente cuando la batería está agotada, por lo que en este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de la puerta.

Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente

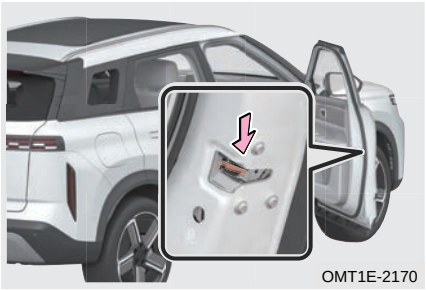

OMT1E-2161

Paso 1: Presione y sostenga el área frontal de la manija exterior de la puerta del conductor para abrir la manija oculta de la puerta.

OMT1E-2160

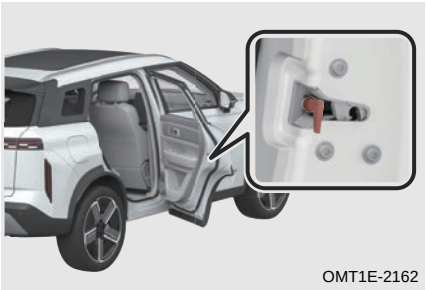
Paso 2: Tire de la manija de la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura dentro de la manija de la puerta, gire en sentido horario para bloquear la puerta, en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha


OMT1E-2170

Abra la puerta, mueva el botón hacia abajo para bloquear la puerta; Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

Bloquear las puertas traseras manualmente


OMT1E-2162

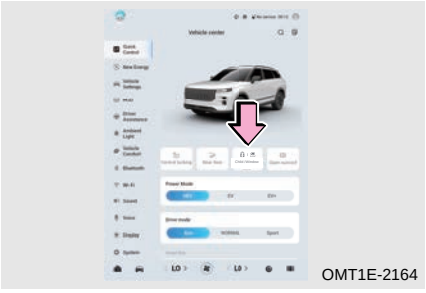
Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico, gire la llave en sentido antihorario para bloquear la puerta trasera izquierda y gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

LECTURA

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el vehículo se bloquea en emergencia por la fuente apagada, compruebe si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después del bloqueado. Si no, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Bloqueo de Protección para niños en Puerta Trasera Eléctrica



OMT1E-2164

Haga clic en el botón de bloqueo de la ventana del vehículo a través del Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para activar/desactivar la función de Seguro del Protector para Niños.

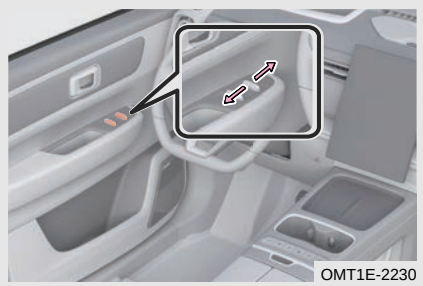
ADVERTENCIA

- El seguro para niños es independiente y no puede reemplazar el bloqueo central en ningún caso.
- Cuando un niño se sienta en los asientos de la segunda fila, bloquee siempre los bloqueos para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- Después de bloquear el seguro para niños, en caso de colisión u otro accidente, si hay alguien atrapado dentro del vehículo y la puerta de la segunda fila no se puede abrir desde el interior, ábrala desde el exterior del vehículo.
- En climas cálidos, si el vehículo está apagado y todas las puertas y ventanas cerradas, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interruptor de ventana eléctrica


OMT1E-2230

Modo automático

Opere el interruptor hacia atrás para que la ventana suba automáticamente; opérelo de nuevo para detener el movimiento de la ventana.

Opere el interruptor hacia adelante para que la ventana baje automáticamente; opérelo de nuevo para detener el movimiento de la ventana.

Modo de momentáneo

Opere el interruptor hacia atrás y manténgalo pulsado para que la ventana suba, y la ventana deja de moverse cuando se suelta el interruptor.

Opere el interruptor hacia adelante y manténgalo pulsado para que la ventana baje, y la ventana deja de moverse cuando se suelta el interruptor.

OMT1E-2141

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón de bloqueo de la ventana del vehículo a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para activar/desactivar la función OFF de la ventana del lado del pasajero.

Después de activar la función OFF de la ventana del lado del pasajero, las ventanas del lado del pasajero sólo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta delantera no se abre en 1 minutos mientras la energía del vehículo está cambiada al modo OFF, se puede utilizar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir/bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)

Mientras la alimentación del vehículo está apagada y el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se bloqueará y el vidrio de la ventana de las cuatro puertas se levantará automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de mover.

LECTURA

Si se produce un cierre anómalo durante la subida de la ventanilla por control remoto de un toque, las luces de señal de giro parpadearán una vez y el bocina sonará 5 veces de forma continua para avisar al cliente de que la ventanilla no se ha cerrado correctamente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Asegúrese de que no hay obstáculos cuando la ventana está cerrada.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no pueden funcionar, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventana, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 3: Accione el interruptor de la ventana manualmente para abrir la ventana por completo, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 4: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventanilla, luego intente accionar la función de subida automática de la ventana;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

LECTURA

- Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. No intente activarlo repetidamente utilizando varios objetos, en métodos inadecuados o incluso con algunas partes del cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)

Introducción

Utilice el interruptor superior para abrir y cerrar el techo corredizo e inclinarlo hacia arriba y hacia abajo.

Método de uso

OMT1E-2240

■ Parasol de apertura/cierre

Empuje el interruptor " " hacia atrás para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.

Cuando el parasol está completamente abierta, empuje " " hacia adelante para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente cerrada.

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor " " hacia delante cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Pulse el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba, vuelva a pulsar el interruptor hacia atrás, el techo corredizo se deslizará para abrirse.

Empuje el interruptor " " hacia adelante cuando el techo corredizo está abierto, el techo corredizo se cierra deslizando.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la función de protección contra atascos del techo corredizo falla, la posición inicial de la memoria puede perderse y será necesario recalibrar la posición.
- Si no hay respuesta del techo corredizo durante el control por voz o la operación del botón local, es necesario reinicializarlo.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia el vehículo cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- El parasol no se puede cerrar al abrir el cristal del techo corredizo; El mecanismo del techo corredizo se dañará si el parasol se cierra a la fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el él.

Método para inicializar el techo corredizo (si está equipado)

Cuando el techo corredizo está completamente cerrado, pulse el interruptor " " hacia delante durante más de 10 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el techo corredizo no puede inicializarse, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para realizarlo por el personal de postventa.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado)

Función de apertura de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente por unos segundos, se abre el parasol y luego se abre el techo corredizo; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo cuando lleve la llave inteligente con usted durante la apertura de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y presiona el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el vehículo estará bloqueado y el techo corredizo se cerrará; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo durante el cierre de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio de techo corredizo está cerrado, se volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en la posición horizontal, el vidrio de techo corredizo volverá a la posición abierta media. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá a la posición de inclinación hacia arriba.

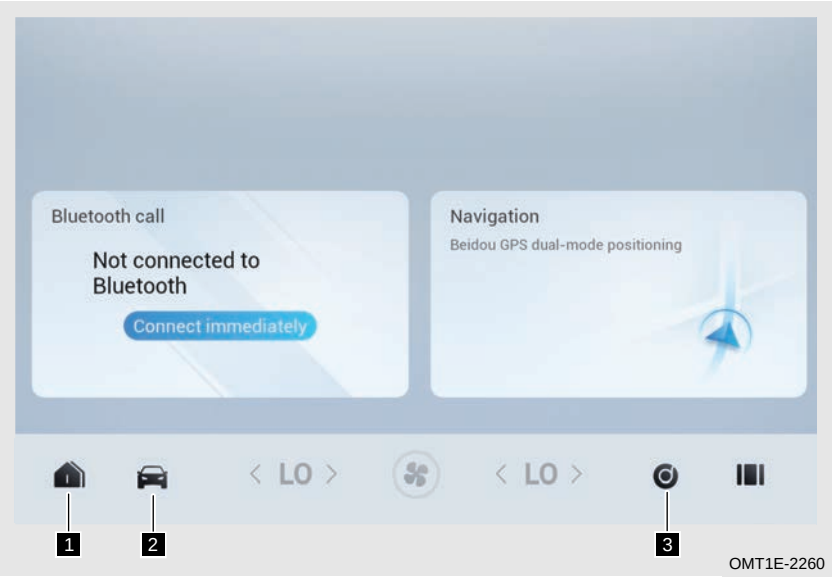
⚠ ADVERTENCIA
No pase partes del cuerpo u objetos a través del techo corredizo durante la apertura y el cierre, incluso está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo corredizo frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. Después de eso, el techo corredizo no responderá a la acción clave. La protección sobrecalentamiento se cancelará automáticamente después de que el motor se enfríe.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Botón de página de inicio

Haga clic para ingresar a la pantalla principal del sistema.

Haga clic nuevamente para ingresar a la pantalla de aplicación del vehículo.

2 Botón de ajuste del vehículo

Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes del vehículo para los ajustes de funciones relevante.

3 Botón de multimedia

Haga clic para entrar en la pantalla de medios, incluyendo radio/radio DAB (si está equipado), música, imágenes y video.

LECTURA

- Algunos modelos de radio soportan la función RDS.
- Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Centro Vehicular

Control Rápido

OMT1E-2321

Cerradura Central: Desbloqueo/ bloqueo de puertas.

Portón Trasero: Apertura/cierre.

Seguro para Niños/ Seguro de Ventana: Desactive ON/OFF de la ventana del lado del pasajero/ bloqueo electrónico para niños.

Apertura de Techo Corredizo: Apertura/cierre.

Modo de Potencia: HEV, EV, EV+.

Modo de Conducción: ECO, Normal, Deportivo.

Vea el flujo de energía de la tracción en las cuatro ruedas.

Acercarse para Desbloqueo, Manténgase Alejado para Bloqueo: ON/OFF.

Portón trasero de detección de llave inteligente abierta: ON/OFF.

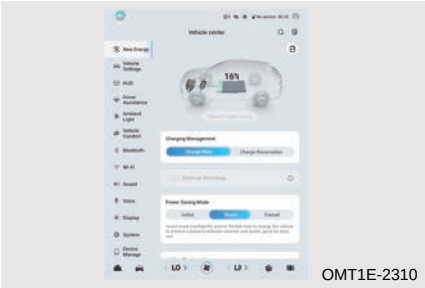
Retraso de faro: ON/OFF.

Asistente de luz de carretera inteligente: ON/OFF.

Acercarse para bienvenida a los invitados: ON/OFF.

Ajuste de altura de faro: 0, 1, 2, 3.

Energía Nueva


OMT1E-2310

Lista de consumo energético: Haga clic para consultar los datos de kilometraje total/kilometraje de conducción total/últimos 50 km/ desde la puesta en marcha/desde el reinicio.

Flujo de Energía: Muestra la condición actual del flujo de energía del vehículo.

Desbloqueo del cargador lento: Haga clic para desbloquear la pistola de carga lenta.

Gestión de la carga: Ajuste Cargar ahora/Cargar reserva.

Descarga Externa: ON/OFF.

Modo de ahorro de energía: Ajuste Inicial/Inteligente/Forzado.

Reserve un viaje: Gíralo a ON/OFF. Después de encenderlo, puede ajustar individualmente la hora de viaje de la cita.

Intensidad de recuperación de energía: Ajuste Bajo/Medio/Alto.

Visualización de kilometraje eléctrico puro: Ajuste del Nivel de Batería/ Medición Estándar/Medición Dinámica.

Visualización de la distancia de conducción: Ajuste Distancia Total/Distancia HEV/Distancia EV.

Modo ECO: ON/OFF.

Descargo de responsabilidad: Haga clic para verificar el descargo de responsabilidad.

Ajustes de vehículo

OMT1E-2322

Personalización de botón del volante.

Ajuste de la altura de apertura de la puerta trasera: 1,30 m - 1,80 m.

Recordatorio de armado: Luz, Luces y Altavoces.

Bloqueo automático: ON/OFF.

La puerta del conductor se desbloquea independiente: ON/OFF.

Consejos de Mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Carga Inalámbrica: ON/OFF.

Olvidar recordatorio: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección asociado con el modo de conducción: Medio/ Deporte.

Memoria del modo de conducción: ON/OFF.

Control del paso de frenado: ON/OFF; La Sensibilidad del Control de Paso de Freno se puede ajustar individualmente después de apagarlo.

Sensación de freno vinculada al modo de conducción: Ajústelo en ON/OFF; el Modo de Sensación de Freno puede ajustarse individualmente después de apagarlo.

HUD

OMT1E-2323

Pantalla de cabeza arriba de HUD: ON/OFF.

Los ajustes como el brillo, la altura, la pantalla de información HUD, la restauración predeterminada se pueden realizar después de encender.

Ajuste del Volante HUD: ON/OFF.

Modo nieve: ON/OFF.

Asistencia del conductor

OMT1E-2324

Recordatorio de salida de navegación inteligente: ON/OFF.

Sistema de advertencia de cambio: ON/OFF.

Alarma de sobrevelocidad: ON/OFF, y ajustar el valor del límite de velocidad.

Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Sistema de advertencia de colisión frontal: ON/OFF.

Sensibilidad del sistema de advertencia de colisión frontal: Lejos, Estándar, Cerca.

Sistema de frenado de emergencia automático: ON/OFF.

Frenado de emergencia lateral en marcha atrás: ON/OFF.

Alarma de asistencia de carril: ON/OFF.

Ajuste del modo de recordatorio de cambio de carril: sonido, vibración, sonido +vibración.

Sensibilidad de asistencia de carril: baja, alta.

Prevención de cambio de carril: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

Alerta de apertura de puerta: ON/OFF.

Sistema de detección de puntos ciegos: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Recordatorio de conducción por fatiga: Cerrar, 1/1,5/2/2,5/3/3,5/4.

Luz ambiental

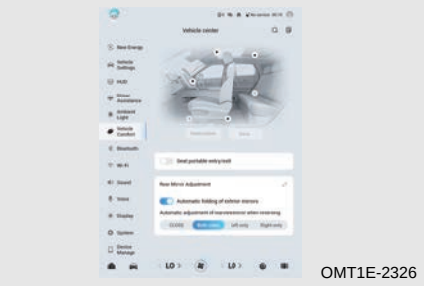
OMT1E-2325

Ajuste la luz ambiental ON/OFF; seleccione el color recomendado, ajuste el brillo y el color.

Modos de conducción vinculados: ON/OFF.

Ritmo de la música: ON/OFF.

Confort del Vehículo


OMT1E-2326

Se puede ajustar el asiento del lado del conductor.

Posición del asiento/espejo retrovisor: Posición de conducción, Posición de descanso, Ubicación alternativa.

Entrada/Salida Portátil de Asientos: ON/OFF.

Ajuste del espejo trasero: Ajuste el espejo retrovisor a través de los botones del volante.

Plegado automático de los retrovisores exteriores: Ajústelo a ON/OFF.

Ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás: Ajústelo en CLOSE/Ambos lados/Sólo izquierda/Sólo derecha.

Bluetooth

OMT1E-2329

Bluetooth ON/OFF.

Después de que Bluetooth se enciende, el ajuste de Bluetooth está disponible.

WiFi

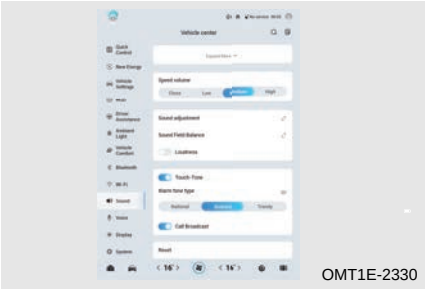
OMT1E-2328

Interruptor WiFi: ON/OFF.

Notificación de red: ON/OFF.

Interruptor del punto de acceso: ON/OFF.

Sonido



OMT1E-2330

Se puede ajustar el sonido de navegación, voz, medios, música bluetooth, teléfono, alarma, música de arranque, sonido predeterminado.

Volumen de velocidad: Cerrar, Bajo, Normal, Alto.

Establece el ajuste de sonido y el balance de campo de sonido.

Volumen: ON/OFF.

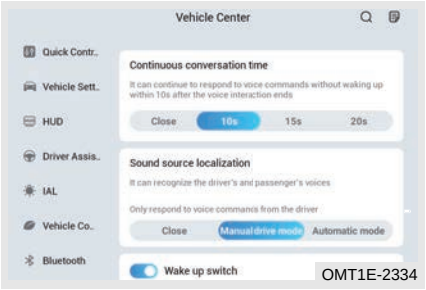
Tono táctil: ON/OFF.

Tipo de tono de alarma: Nacional, Ciencia, Moda.

Transmisión de llamada: ON/OFF.

Establecer para restaurar por defecto.

Voz



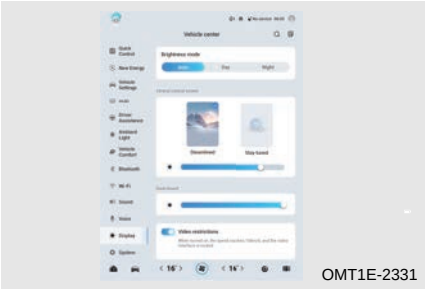
OMT1E-2334

Tiempo de conversación continua: Cerrar, 10s, 15s, 20s.

Localización de la fuente de sonido: Cerrar, Modo de conducción manual, Modo automático.

Interruptor de despertador: ON/OFF.

Visualización



OMT1E-2331

Modo de brillo: Automático, Día, Noche.

Enlace de tema de Doble Pantalla: ON/OFF.

Ajusta la pantalla de control central y el tablero.

Restricciones de vídeo: ON/OFF.

Limpia la pantalla.

Establecer para restaurar por defecto.

Sistema

OMT1E-2332

Ver la navegación por gestos.

Reloj de 24 horas: ON/OFF.

Fecha y hora de calibración automática: ON/OFF.

Unidad de Consumo de Combustible del Medidor: km/L, L/100km.

Ver la información de la versión y el almacenamiento.

Establecer para restaurar por defecto.

LECTURA
El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Botones de Audio

OMT1E-2350

Botón de personalización "☆": Este botón se puede personalizar en el sistema de audio - Centro del Vehículo - Ajustes del Vehículo.

Botón de reconocimiento de voz "": Presione cortamente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Presione largamente para habilitar la función de Siri o la función de voz de CarLife (necesita conectarse con el teléfono).

"○": Presione cortamente para hacer una pausa mientras se reproduce música/radio.

"+": Presione para aumentar el volumen.

"−": Presione para disminuir el volumen.

"<": Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga la llamada.

">": Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

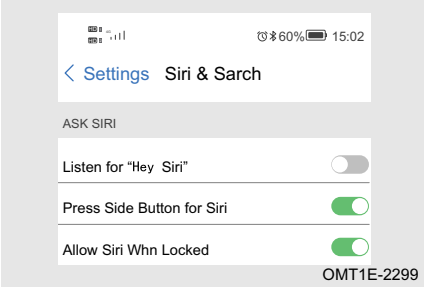
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

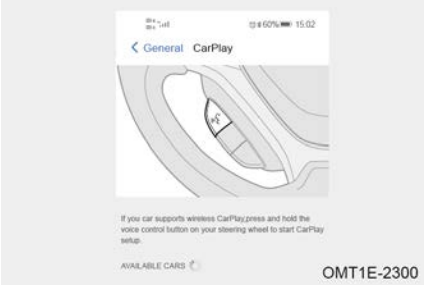
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



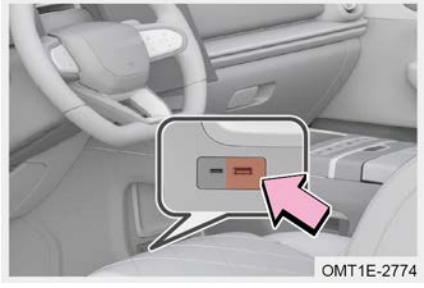
OMT1E-2299

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



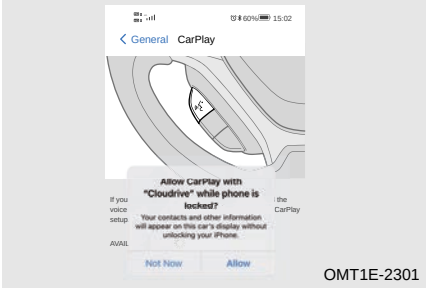
OMT1E-2300

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT1E-2774

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT1E-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión

OMT1E-2303

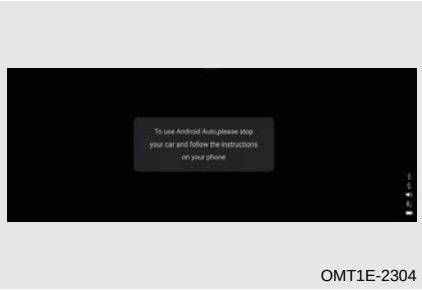
Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.

OMT1E-2774

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT1E-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

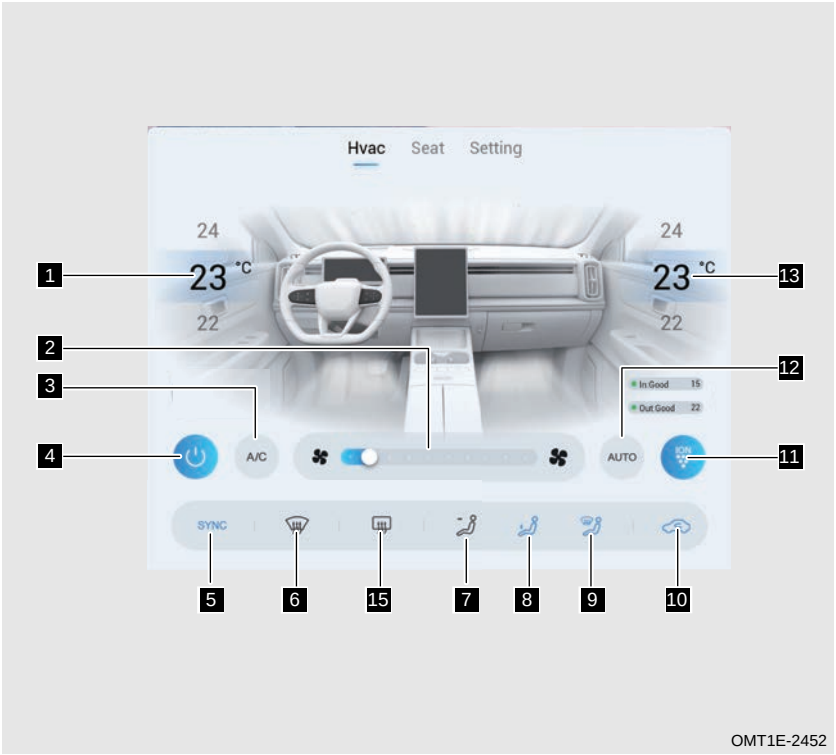
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Automático



1 Área de ajuste de temperatura del lado del conductor

2 Área de ajuste de la velocidad del ventilador

3 Botón A/C

4 Botón de encendido

5 Botón de SYNC

6 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero

7 Botón de modo de cara

8 Botón de modo de pie

9 Botón del modo de descongelación

10 Botón de modo de aire exterior/recirculado

11 Botón de purificación de aire

12 Botón AUTO

13 Área de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero

14 Botón de descongelación trasera/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA

- Deslice hacia arriba la pantalla desde la parte inferior de la pantalla de la unidad principal, opere el botón de operación de aire acondicionado en la barra de estado inferior o opere el botón del panel de aire acondicionado para mostrar la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado.
- No deje el sistema de aire acondicionado encendido más tiempo del necesario cuando el motor está apagado para evitar la descarga de la batería.

Ajuste de la velocidad del ventilador

El volumen del flujo de aire se puede ajustar operando los botones de ajuste de velocidad del ventilador.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse accionando el botón de modo de aire exterior/recirculado.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evite los olores del exterior.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Botón A/C

El enfriamiento del aire acondicionado se consigue accionando el botón A/C.

El indicador de botón de A/C se enciende, indica que el compresor de aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de encendido

El sistema de aire acondicionado se puede encender y apagar mediante el botón de encendido.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede conseguir accionando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

El indicador del botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador

se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelado del parabrisas delantero deja de funcionar.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de de desempañado y descongelado del parabrisas delantero.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelado, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de aire: Máximo nivel;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajuste la temperatura confortable;

Paso 4: Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;

Paso 5: Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie / descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.

LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfríe, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o niebla, para mejorar la comodidad en el vehículo, ajuste el modo y el volumen de aire en la posición correcta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación trasera/Descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de desescarche trasero, el indicador se enciende, indicando que la función de desescarche trasero/descongelación de los espejos retrovisores exteriores comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Consulte la función de calefacción y la función de descongelación trasera (si está equipada) del espejo retrovisor exterior en su propio vehículo.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no puede encenderse para permitir el arranque normal del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

Botón AUTO

El modo AUTO se puede activar accionando el botón AUTO.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO operando el interruptor A/C, el modo de soplado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura LOW/HI.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón de SYNC

El modo cambia entre el modo dual y el modo simple cada vez que se pulsa el botón SYNC.

Modo singular: El indicador SYNC se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control simple. No puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador SYNC se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control dual. La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero puede ajustarse por separado.

Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de calefacción del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado, encienda la función. Pulse el botón de nuevo, para desactivar la función.

Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calefactor al limpiar el parabrisas delantero.
- Asegúrese de que la función de calefacción esté apagada al barrer la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero.
- Cuando la batería está baja, la función de calefacción del parabrisas delantero no se puede encender para asegurarse de que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas delantero cuando la función de calefacción del parabrisas esté funcionando o se acaba de apagar.

Botón de purificación de aire (si está equipado)

Presione el botón de purificación de aire para realizar el encendido / apagado de la purificación de aire.

Los valores de PM2,5 interior/exterior se muestran en la unidad principal.

Nota: Después de encender la función de purificación de aire, el volumen de aire se ajusta en OFF, la temperatura se ajsuta en LOW/HI, el modo de aire exterior/recirculado se enciende, la función de desempañado y descongelado del parabrisas delantero se enciende y luego la función de purificación de aire se apaga.

LECTURA

- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado está activado, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando no se cumplen con las condiciones de temperatura.
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.
  - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de un botón no se puede encender después de unos segundos;

Ajustamiento de Modo

El ajustamiento de modo se puede lograr operando el botón de ajustamiento de modo (se pueden combinar el modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie) en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sale por la salida del descongelador.

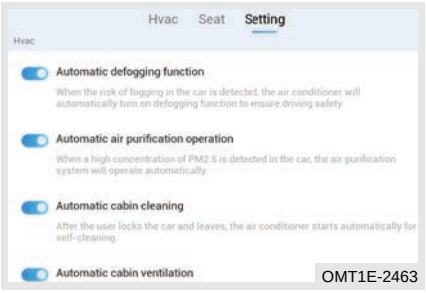
" " Modo de cara: El flujo de aire se expulsa desde el centro y las salidas frontales en ambos lados.

" " Modo de pie: El flujo de aire se expulsa por la salida de pie.

LECTURA

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si las ventanas del parabrisas se empañan durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más detalles, consulte el Desempañado y descongelación del parabrisas delantero en esta sección.

Ajuste de A/C



OMT1E-2463

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, las siguientes funciones se pueden ajustar en la pantalla de ajustes de A/C.

[Función de desempañado automático]: Cuando se detecta el riesgo de empañamiento, el aire acondicionado activará automáticamente la función de desempañado para garantizar la seguridad de conducción.

[Operación de purificación de aire automática]: Cuando se detecta una alta concentración de PM2,5 en el vehículo, el sistema de purificación de aire funcionará automáticamente.

[Limpieza automática de cabina]: Después de que el usuario bloquea el vehículo y sale, el aire de acondicionado inicia automáticamente para la autolimpieza.

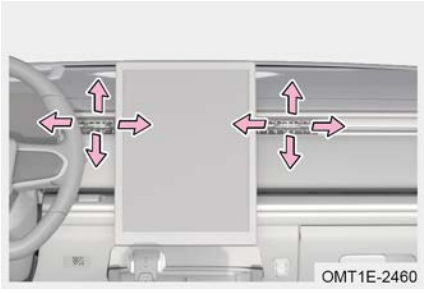
[Ventilación automática de cabina]: Antes de que el usuario desbloquea el vehículo, el aire en el vehículo se cambiará automáticamente.

[Aire acondicionado personalizado]: Establezca el estado de funcionamiento de aire de acondicionado automático en Eco, Confort o Fuerte.

LECTURA
Los ajustes son diferentes según el vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro


OMT1E-2460

Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales

Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo/derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salida trasera

Mueva la palanca de ajuste de salida trasera hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Ventilación Automática de Cabina y Limpieza Automática de Cabina (Si Está Equipado)

Ventilación Automática de Cabina

En clima caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de ventilación activa del interior puede ajustarse a través de la configuración de audio para enfriar la temperatura de antemano y eliminar el olor procedente de la tapicería interior.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la bloqueo y el soplador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el ventilador dejará de bloqueado.

LECTURA
El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

Limpieza Automática de Cabina

La función de limpieza automática de la cabina se puede ajustar a través del ajuste de audio utilizado para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

Si el A/C se encendió durante el último viaje y la batería tiene suficiente energía, el soplador funcionará durante 1 minuto y luego se detendrá después de que el vehículo esté bloqueado durante 5 minutos o más.

LECTURA
La ventilación automática de la cabina y la limpieza automática de la cabina están ajustadas en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "-Sistema de Audio".

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)

Cuando detecta que el nivel de calidad de aire exterior disminuye en el modo AUTO, el modo de aire recirculado se activará automáticamente. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se apagará automáticamente. Esta función no se puede utilizar para detectar gases desagradables. El sistema de control de calidad de aire no responde cuando la temperatura de ambiente es ⩽ 2°C, para evitar que el parabrisas y la ventana se empañen.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando el motor está funcionando:

1. Haga clic en el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Haga clic en el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del asiento del conductor / pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

LECTURA

- La suciedad y el bloque en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar el efecto de enfriamiento deficiente, por favor mantenga el condensador limpio.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de humedad y calor, puede verse niebla saliendo de la salida, esto es normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- El agua que gotea de la tubería de drenaje del aire acondicionado y que forma un charco después de usar el sistema de colación del aire acondicionado es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si se siente que el efecto de enfriamiento de aire acondicionado es pobre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor del evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo laderas largas, o está en tráfico lento y lento durante un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecalienta, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Después de reducir la temperatura en el vehículo a una temperatura más baja, para reducir la influencia de la potencia del sistema y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por eso si usa aire acondicionado en temporadas de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Por favor compre el refrigerante especial y el lubricante de compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están cubiertos por la garantía.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

■ Cuando el motor está funcionando:

1. Haga clic en el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar la calefacción, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos de la Consola Auxiliar

Coloque los artículos necesarios (Por ejemplo: Bebidas enlatadas) en la caja de reposabrazos de la consola auxiliar para realizar la operación de enfriamiento de A/C. Gire el botón interior de la caja de reposabrazos para enfriar los artículos necesarios.

⚠ ADVERTENCIA

Estos artículos no deben ser demasiado grandes, de lo contrario, la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no se puede cerrar. El movimiento de brazo del conductor puede ser interferido si la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no está cerrada. Tenga cuidado de no hacerse daño.

3-7. Sistema de Fragancias

Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

El sistema de fragancias mejora el olor en el vehículo y elimina los olores de otros artículos u objetos en el vehículo. Puede refrescar el aire interior y crear un placer supremo para todos los ocupantes. La fragancia también alivia la tensión nerviosa de las personas y las hace sentir relajantes y disfrutadas. Mientras tanto, la fragancia refrescante permite al conductor mantenerse consciente y tranquilo mientras se conduce, lo que reduce accidente de conducción.

El vehículo está equipado con tres tipos de fragancias: Fresco y natural, curativo y relajante, deportivo y apasionado. El usuario puede elegir la fragancia de acuerdo con sus preferencias y luego ajuste diferentes concentraciones de fragancia de acuerdo con su necesidad.

Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF para encender / apagar el sistema de fragancias; Presione el botón AUTO, el sistema enciende el sistema de fragancias automáticamente.

Sustitución de fragancia

1. Abra la caja de fragancias.
2. Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.
3. Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

LECTURA

- El usuario puede ajustar la función de bienvenido de fragancia y la función refrescante en la unidad principal. Para más detalles, consulte "Ajuste del A/C".
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.
- La fragancia se puede comprar en la estación de servicio autorizada.

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Introducción

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Método de uso

Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- Para asegurar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, habrá un escudo de carga temporal.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

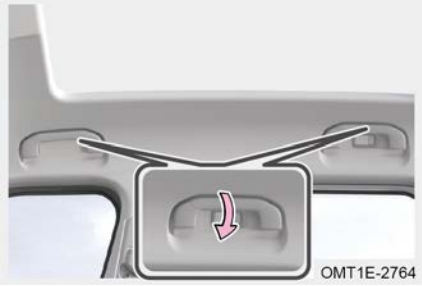
Función de recordatorio de olvido del teléfono (si está equipado):

Mientras el vehículo está apagado, abra la puerta del conductor y si su teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma durante 20 segundos o saque el teléfono antes de 20 segundos, entonces la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-9. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia



Las asas de asistencia están instaladas encima de la puerta del pasajero delantero y de ambas puertas del pasajero trasero respectivamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la empuñadura de asistencia al entrar o salir del vehículo o al levantarse del asiento.
- Para evitar daños en la empuñadura de asistencia, no coloque una carga pesada en la misma.

Ganchos para Abrigos

Los ganchos para abrigos están ubicados en la parte superior de la placa de moldura del pilar B.

⚠ PRECAUCIÓN

No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados en los ganchos. Si los airbags laterales de cortina se despliegan, estos objetos pueden convertirse en proyectiles, causando la muerte o lesiones graves.

3-10. Ganchos

Ganchos

Gancho del panel de instrumentos

El gancho del panel de instrumentos está a la izquierda de la guantera.

Ganchos para equipaje

El gancho para equipaje está en los lados izquierdo y derecho del equipaje.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue artículos pesados (no más de 3 kg) en los ganchos, evite dañar los ganchos.

3-11. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

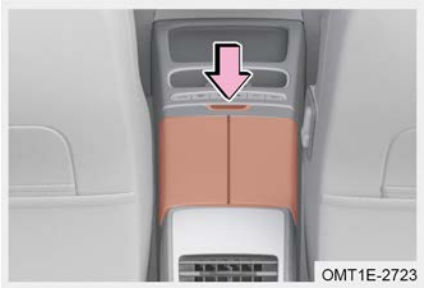
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar

La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.



Levante la tapa para abrir la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.

⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está en marcha, o puede obstaculizar el movimiento de los brazos del conductor y causar lesiones.

Maletero

Los asientos traseros plegables divididos brindan la comodidad para el almacenamiento de carga (- para más información, consulte "Asientos").

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca con la portón trasero abierta o no completamente cerrada, para evitar que se arrojen objetos que puedan causar lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

■ Caja de almacenamiento del maletero (si está equipado)

Hay cajas de almacenamiento en los lados izquierdo y derecho del maletero.

El peso máximo de la caja de almacenamiento es de 10 kg.

■ Cortina de equipaje (si está equipado)

Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

Portaequipajes

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 75 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

3-12. Toma de Corriente

Toma de Corriente

Toma de corriente delantera

La toma de corriente delantera está situada en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

Toma de corriente trasera

La toma de corriente trasera está ubicada en la izquierda del maletero.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

Puerto USB

Puerto USB frontal

El puerto USB está situado en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

Puerto USB " ": Es la interfaz Type-C.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB trasero

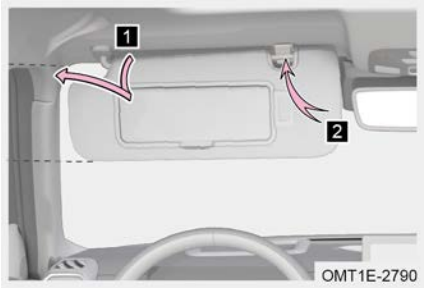
El puerto USB trasero se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

3-13. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras solares

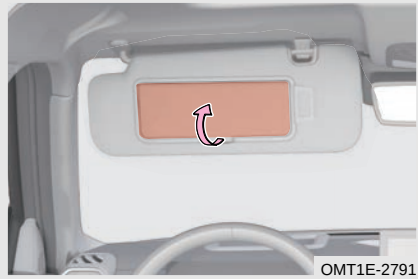


Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

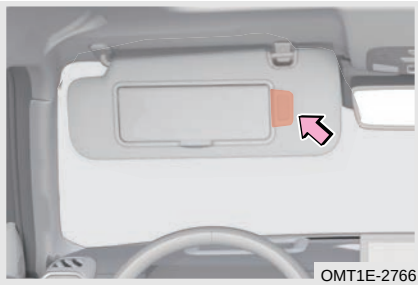
Espejos de cortesía


OMT1E-2791

Gire hacia arriba la placa de la cubierta del espejo de cortesía.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir el espejo de vanidad.

Clips para billetes


OMT1E-2766

Los clips para billetes se suministran con los parasoles.

Despliegue la visera para su uso.

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó

OMT1E-2800

Paso 1: Tire de la palanca de liberación del capó y el capó se levantará ligeramente; Tire de él de nuevo y el capó se levanta un poco más.

Paso 2: Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático.

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para confirmar que está bien cerrado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-15. Portón Trasero

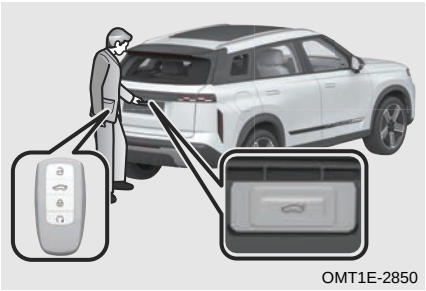
Portón Trasero Eléctrico

Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras.

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, presione largamente el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, la portón trasero eléctrica se abrirá/cerrará.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT1E-2850

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la portón trasero eléctrica.

Método 2: Con el bloqueo centralizado bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, las luces intermitentes se encenderán y la portón trasero eléctrica se abrirá/cerrará.

LECTURA

Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo del control central está bloqueado, desbloquee primero el control central y luego ábralo a través del interruptor externo.

Interruptor interior del portón trasero

OMT1E-2860

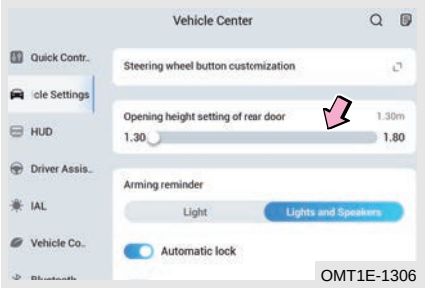
Cuando se abra la portón trasero eléctrica, pulse el interruptor " " para cerrarla.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el interruptor " " para suspender la acción.

Altura de apertura del portón trasero

OMT1E-2860

Método 1: Cuando el portón trasero eléctrico está abierto, ajústelo a la altura deseada; Presione largamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.



OMT1E-1306

Método 2: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, ajuste la altura de apertura mediante el Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Ajustes del Vehículo.

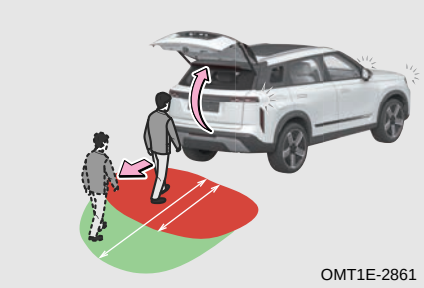
LECTURA

Si la apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no puede ajustarse.

Función de protección contra atascos de la portón trasero

Si la portón trasero encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la portón trasero funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

Detección de llave inteligente (si está equipado)



Mientras la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera (área roja) del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo y espere 3 segundos, después de que se encienden las luces de señal de giro, retroceda un paso (área verde), el portón trasero eléctrico se abre.

LECTURA

- La apertura de la portón trasero por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en la zona roja, salga antes de 2 segundos o salga de la zona verde inmediatamente durante el recordatorio de la luz de giro, o pulse el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, de lo contrario, deje de detectar la función de apertura de la portón trasero. Para más detalles, consulte "Llave Inteligente".

⚠ PRECAUCIÓN

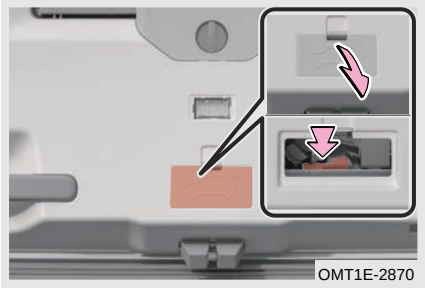
- Si el portón trasero no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Cuando se abra la portón trasero, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la portón trasero, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la portón trasero.
- Cuando la portón trasero se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Cuando cierra la portón trasero con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la portón trasero no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si la portón trasero está congelada o cubierta por la nieve, no la abra por la fuerza. Encienda la calefacción después de arrancar el motor y no abra la portón trasero hasta que suba la temperatura del vehículo. Si es necesario abrir la puerta en caso de emergencia, espere a que el hielo se derrita y la posición de congelación esté libre para abrirla.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la portón trasero debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia.


OMT1E-2870

Paso 1: Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y luego empuje la portón trasero para abrirla.

3-16. Tapa del Tanque de Combustible

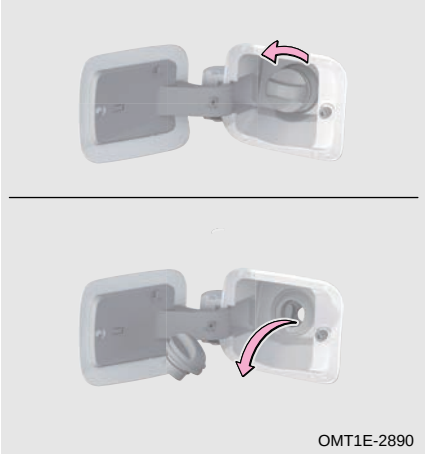
Tapa del Tanque de Combustible

OMT1E-2241

Paso 1: Con el vehículo en estado de apagado, presione largamente el botón " " y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Está listo para repostar, por favor reposte", y el tapón del tanque de combustible se desbloqueará después de que el alivio de presión se haya completado;

OMT1E-2880

Paso 2: Cuando el tapón del tanque de combustible esté desbloqueado, saltará hacia fuera al presionarlo;



Paso 3: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 4: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 5: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, cualquier combustible derramado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Es posible que se escuche un leve silbido cuando abre el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Durante el uso, si el tapón del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre el tapón nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de llenar el combustible, apague el vehículo y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir..... 150

Encendido del Vehículo..... 150

Apagado del Vehículo..... 152

4-2. Transmisión

Transmisión Automática.... 153

Interruptor de palanca de velocidades de columna.... 154

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 155

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 156

AUTO HOLD 159

Freno 162

4-5. Airbags SRS

Airbags SRS..... 163

4-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste el ángulo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 5: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado y la marcha está en P;

Paso 6: Con el vehículo encendido, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediata;

Paso 7: Lleve consigo la llave inteligente o colóquela en el vehículo para que pueda ser detectada con normalidad; pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

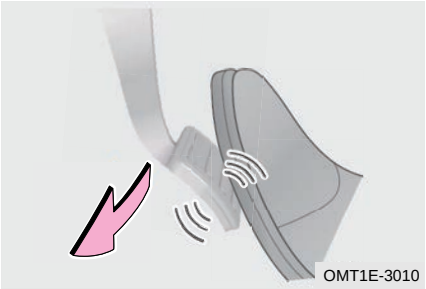
Encendido del Vehículo

Encendido normal

El conductor realiza la operación de desbloqueo de la puerta, abre la puerta del conductor y el vehículo se enciende automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Después de encender el vehículo, no utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Cuando la batería baja sea indicada, cargue a tiempo o utilice el motor para cargar arrancando el vehículo, de lo contrario el vehículo puede no arrancar debido a la pérdida de batería de alimentación. Cuando el vehículo no puede arrancarse por una pérdida grave de energía de la batería, se puede reiniciar conectando la pistola de carga para cargar. Si todavía no puede iniciarse, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Encendido normal



Con el vehículo encendido, lleve consigo la llave inteligente y entre en el vehículo, pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

LECTURA

Cuando el vehículo está en estado READY, el motor eléctrico es silencioso, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P antes de salir o cerrar el vehículo.

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar. Arranque de acuerdo con los siguientes pasos:

Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la parte delantera hacia arriba (como se muestra en la figura), pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

PRECAUCIÓN

- Evite el motor en ralentí por mucho tiempo tanto como sea posible.
- No haga funcionar el motor frío a alta velocidad o con mucha carga (es normal que el motor funcione a alta velocidad cuando la batería de alimentación del vehículo está agotada y el vehículo se arranca en modo Sport).

Apagado del Vehículo

Apagado normal

OMT1E-3021

Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo en estado READY, la puerta del conductor abierta, el asiento del conductor no ocupado, la posición de la marcha en P, gire el vehículo al estado de encendido, cierre las cuatro puertas y realice la operación de bloqueo del vehículo, el vehículo está apagado.

OMT1E-3030

Método 3: Con el vehículo encendido o en estado READY, posición de marcha en P, pulse el botón "OFF" en el centro de control, el vehículo se apaga. La próxima vez que el conductor utilice el vehículo, no es posible encenderlo automáticamente, pise directamente el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de 90 minutos de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN
Después de detener el vehículo, el conductor siempre debe hacer que la posición de marcha en la posición P a través del botón P antes de bajar, y luego abrir la puerta y bajar después de determinar la finalización del estacionamiento para evitar que el vehículo se deslice accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque los componentes de alta temperatura (como el motor, el tubo de escape, el radiador) inmediatamente después de que el motor se haya detenido, de lo contrario, pueden producirse quemaduras.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-2. Transmisión

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.

OMT1E-3050

Paso 1: Pise el pedal del freno por completo y cambie la palanca de cambios a D; suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN
No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Interruptor de palanca de velocidades de columna

OMT1E-3041

Marcha P: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y la palanca de cambios no esté en P. Presione el botón en el lado derecho del interruptor de la palanca de velocidades de la columna para cambiar la palanca de cambios a P.

Marcha R: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia arriba hasta la parte superior y cambie la palanca de cambios a R.

Marcha D: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia abajo al fondo y cambie la palanca de cambios a D.

Marcha N: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición N mediante las siguientes operaciones:

1. Cuando la posición de marcha está en D/P, presione hacia arriba la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.
2. Cuando la posición de marcha está en R, presione hacia abajo la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.

Introducción a la posición de marchas

Posición de Marcha	Función
Marcha P	Marcha de estacionamiento, el vehículo puede arrancar
Marcha R	Posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.

Posición de Marcha	Función
Marcha N	Posición de neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Marcha D	Posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No deslice el vehículo en N. De lo contrario, se dañará la transmisión.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería (12 V) e incluso pisar el pedal de freno o cambiar de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada Chery inmediatamente para la inspección y reparación.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambiar la palanca de cambios a P. Después de arrancar el vehículo en una pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P y luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Introducción

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por el motor como fuente de energía del sistema de dirección, en lugar de una bomba hidráulica accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Si la batería del vehículo está apagada y se vuelve a conectar o encender, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se apaga.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

LECTURA

El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en COMFORT/SPORT por separado. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- La operación y rotación frecuentes del volante durante largo período de tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Está prohibido girar el volante con frecuencia y rapidez al ralentí para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Introducción

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso

OMT1E-3100

Condiciones de operación del EPB

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada y el pedal del freno está pisado.

EPB ON

Cuando las condiciones EPB se cumplen, haga clic en el botón "Ⓟ" en el centro de control, y el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función EPB se ha activado.

La función EPB se aplica automáticamente cuando el vehículo se apaga o la palanca de cambios se cambia a P.

EPB OFF

Cuando el EPB está activado, haga clic en el botón "Ⓟ" del centro de control y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apagará, indicando que la función EPB se ha desactivado.

Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Con el vehículo detenido en un terreno llano, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando se cambia la palanca de cambios de P a D o R, el EPB se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apaga.

Con el vehículo detenido en una pendiente, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando la palanca de cambios se cambia de P a D o R, pise a fondo el pedal del acelerador, y el freno de estacionamiento puede liberarse automáticamente sólo cuando la fuerza de conducción es mayor que la fuerza de deslizamiento.

LECTURA
Al remolcar un vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la palanca de cambios debe cambiarse a N.

⚠ PRECAUCIÓN

- EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo (12 V) está agotada. Los cables de puente se pueden utilizar para comenzar.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al detener o salir del vehículo, después de que el sistema EPB funcione, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apagará automáticamente después de encenderse durante un cierto período de tiempo, en este caso, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El sistema ESP y sus componentes no deben exceder el límite físico de la tracción en la carretera, se activa la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, carreteras peligrosas, carreteras con tráfico pesado o con tiempo severo, lo que puede provocar deriva, deslizamiento lateral o detención, tenga cuidado de no causar accidentes.

AUTO HOLD

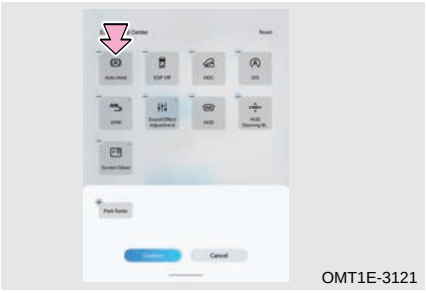
Introducción

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Método de uso

■ Condiciones de activación de la función de retención automática

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.



OMT1E-3121

■ Encendido de la función de retención automática

Gire la fuente de alimentación del vehículo al modo ON, deslícese hacia abajo desde el borde superior derecho de la pantalla del sistema de audio, encienda el interruptor de retención automática, la función de retención automática se puede activar al cumplir las condiciones de retención automática, y luego el sistema ingresa al modo de retención automática, el indicador blanco de retención automática en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Activación de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, la palanca de cambios está en D, el vehículo se cambia del movimiento al estado estacionario, la función de retención automática se activa, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagado de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el botón de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador del botón de retención automática se apaga y el indicador blanco de retención automática en el cuadro de instrumentos se apaga, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, presione el botón de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de retención automática se muestra diferente. Por favor se refiere al vehículo real.

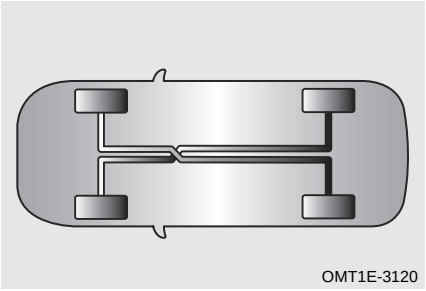
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la función de retención automática está mal funcionamiento, el indicador amarillo en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor conduzca despacio a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática detendrá automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo del estado de movimiento mediante el freno de pie, pero la posición de cambio todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento corto y cambiar a P para estacionamiento largo.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o abróchese el cinturón nuevamente para volver a encender la función.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para comenzar.

Freno


OMT1E-3120

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador rojo "(!)" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

Asegúrese de leer las siguientes precauciones cuando utiliza el sistema de frenos:

1. Si ocure sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. Si no lo hace, los frenos pueden sobrecalentarse, lo que hace que las distancias de frenado sean más largas y, en casos graves, puede suponer una pérdida temporal de la eficacia de los frenos.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados, y usted debe ir a una estación de servicio autorizada para el reemplazo.

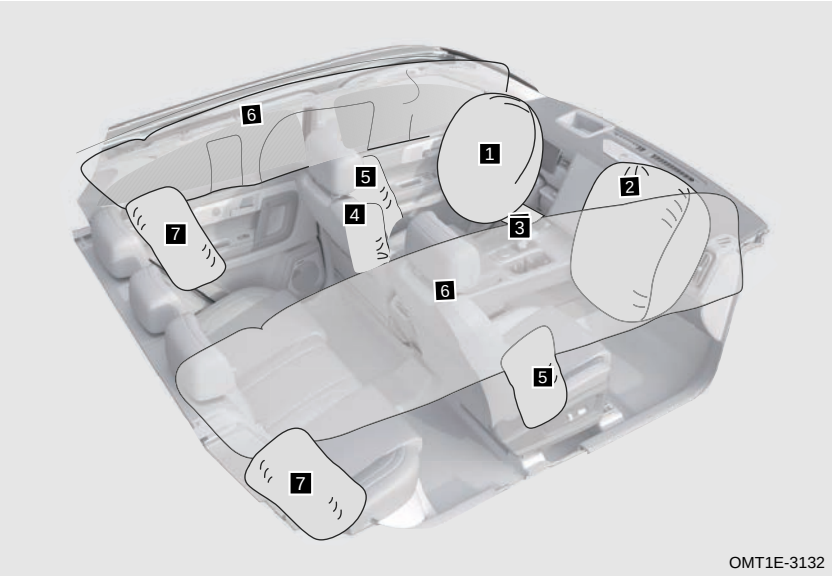
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-5. Airbags SRS

Airbags SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que su cuerpo se mueva lentamente incluso se detenga, reduciendo el riesgo de lesiones para pasajero y conductor. Una vez que se despliega un airbag SRS, las puertas se desbloquearán automáticamente, y las luces de emergencia se encenderán.

Ubicación de los airbags SRS



1 Airbag del conductor

2 Airbag de pasajero delantero

3 Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

4 Airbag central delantero (si está equipado)

5 Airbag lateral delantero (si está equipado)

6 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

7 Airbag lateral trasero (si está equipado)

Uso correcto de los airbags SRS

■ Airbag del conductor / airbag del pasajero delantero

En caso de una colisión frontal severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, tanto el airbag del conductor como el airbag del pasajero delantero funcionan en conjunto con los cinturones de seguridad, para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpes con el componente interior. (Para modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbags laterales delanteros (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales delanteros pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros.

■ Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

Si los sensores de colisión de airbag reciben un impacto frontal con una fuerza mayor que moderada, el airbag de rodilla se despliega inmediatamente para reducir el impacto en las piernas del conductor.

■ Airbag lateral trasero (si está equipado)

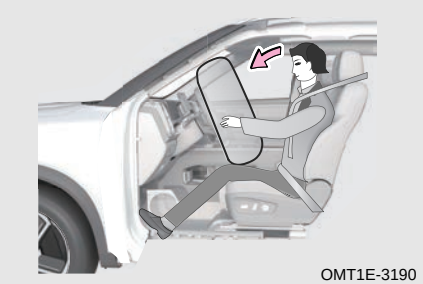
En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales traseros pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos traseros.

■ Airbag de cortina (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags de cortina pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores.

■ Airbag central delantero (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags tipo cortina pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza del conductor y del pasajero delantero.


OMT1E-3190

El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y de los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, no diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbags laterales (si está equipado) y airbags de cortina (si está equipado), asegúrese de que los brazos estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS, como el volante y el panel de instrumentos están dañados o agrietados, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisiones traseras, colisiones frontales leves, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Los airbags SRS liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear los airbags laterales (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) durante el uso, como en caso de accidente, los airbags laterales (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) no se abrirán después de inflarse, que reducirá la protección de los pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero siempre estén siempre sentados en posición vertical. Inclinarse en el camino del airbag central delantero puede evitar que el airbag se despliegue correctamente y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero. Pueden interferir con el correcto funcionamiento del airbag o lastimar a alguien si el airbag se infla.
- No abra la tapa del reposabrazos central delantero mientras se conduce.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. Reemplazar o cubrir incorrectamente la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede impedir que el airbgar delantero central se despliegue correctamente durante un impacto lateral.

Indicadores de airbag SRS

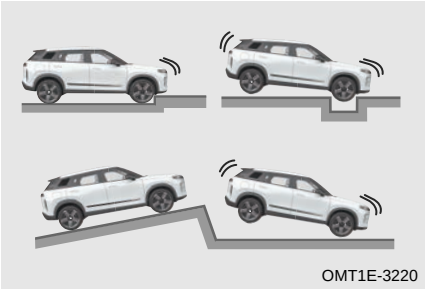
El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

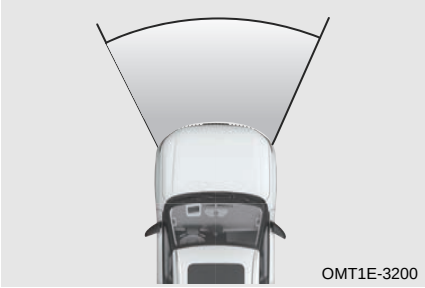
Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

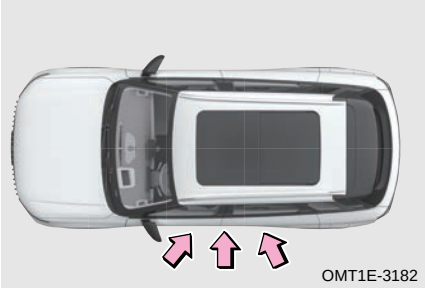

OMT1E-3220

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag delantero central también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

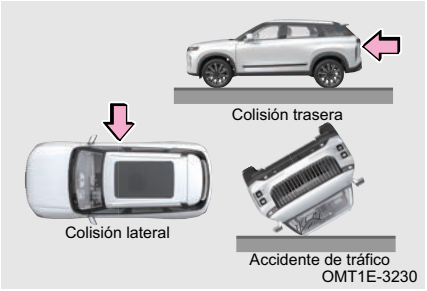

OMT1E-3200

En general, en caso de colisión frontal, se desplegarán el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) si la desaceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.

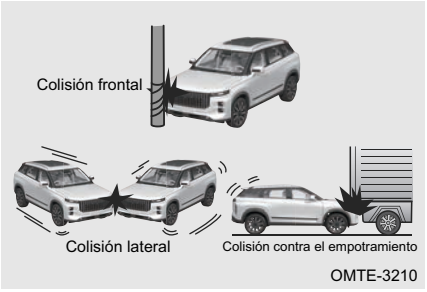

OMT1E-3182

El vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, y los sensores de colisión lateral detectan un impacto lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen los airbags laterales, los airbags de cortina y el airbag delantero central.

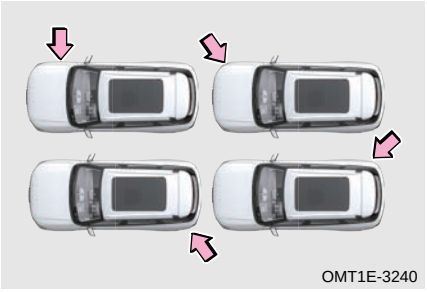
■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse durante una colisión



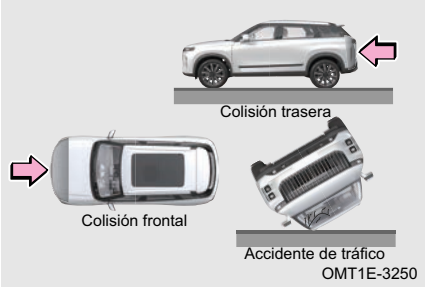
El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodillas del conductor (si está equipado) generalmente no se desplegarán si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodillas del conductor (si está equipado) no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pase debajo de un camión, o si el vehículo esté involucrado en una colisión lateral.



Es posible que los airbags laterales, los airbags de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.

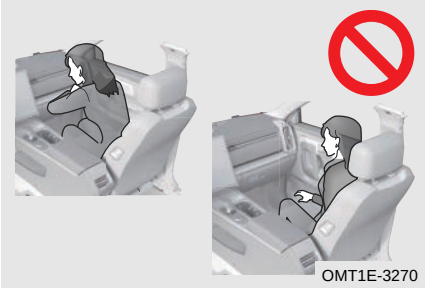


Es posible que los airbags laterales, los airbags de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

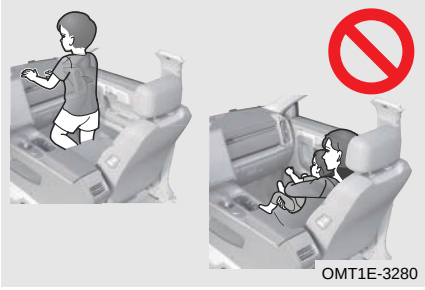
Precauciones para airbag SRS

OMT1E-3260

Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.


OMT1E-3270

No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.

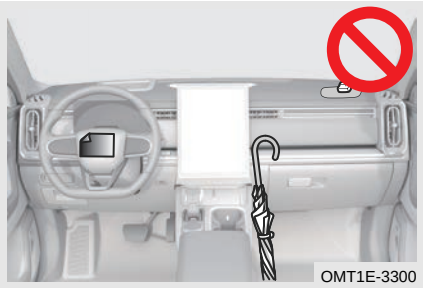

OMT1E-3280

No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

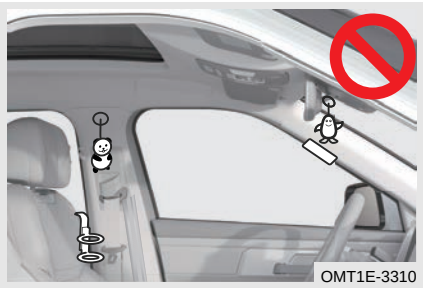
OMT1E-3290

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMT1E-3300

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.


OMT1E-3310

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, puede causar un mal funcionamiento de airbag SRS.

Reemplazo del componente de airbag SRS

Las partes relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, dirigíjase siempre a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 176

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 177

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 179

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 185

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado) ... 186

Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 187

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 188

5-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 189

5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)..... 191

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado) 194

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 195

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 197

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 197

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)..... 198

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 199

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de

Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 200

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 203

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 206

5-11. Sistema de información de salida

Sistema de información de salida (Si está Equipado) 207

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (-TPMS) (Si Está Equipado) 207

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 210

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 211

Sistema de Radar de Estacionamiento 216

5-15. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 219

5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)..... 219

5-17. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 220

5-18. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 224

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 226

Función Extendida 228

5-19. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

Batería de Alimentación 230

Energía Nueva..... 233

Flujo de Energía..... 234

Intensidad de Recuperación de Energía 235

Modo de Funcionamiento 236

Dispositivo de Carga 241

Método de Carga 244

Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA..... 248

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC)..... 249

Precauciones de carga 250

Advertencia de Seguridad para la Carga ... 251

Dispositivo de Descarga Externo..... 252

Método de Descarga Externa..... 253

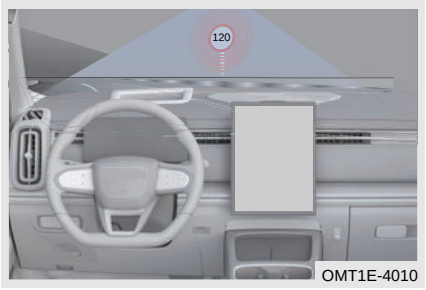
Precauciones de Descarga 255

Advertencia de Seguridad para la Descarga 256

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



Después de que SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA
SLA puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "-Sistema de Audio".

⚠ ADVERTENCIA

- El SLA basado en la función de cámara se ve afectado por el clima y la luz, por lo tanto, la función no es apropiada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. Las cámaras o el radar obstruidos, la información de límite de velocidad incorrecta o faltante en el mapa, las condiciones difíciles de la carretera y el mal tiempo pueden impedir que esta función funcione correctamente. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

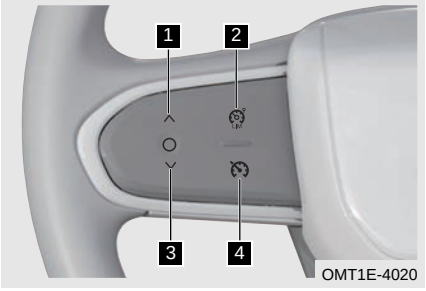
5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón de control de crucero



1. Botón UP: Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.
2. Enciende/apaga el límite de velocidad activo.
3. Botón DOWN: Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.
4. Enciende/apaga el sistema de control de crucero.

LECTURA

El botón UP y el botón DOWN son botones compartidos para el sistema de control de crucero y el límite de velocidad activo.

Método de uso

■ Entrar en el control de crucero

Paso 1: Con el vehículo en estado READY y presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Paso 2: En el proceso de crucero, si la velocidad del vehículo está entre 40 y 150 km/h, presione el botón DOWN nuevamente para ajustar la velocidad

actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del control de crucero

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

En el proceso de crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga; luego ingrese el estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Salga del estado de crucero y entre en el estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno o se aplica un frenado repentino durante el proceso de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón UP en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h; Presione largamente el botón UP en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará continuamente.

Presione el botón DOWN en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h. Presione largamente el botón DOWN en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá continuamente.

Límite de función

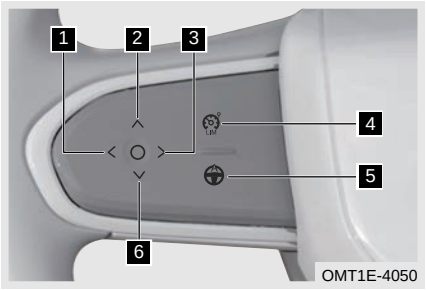
En las siguientes situaciones, no utilice el sistema del crucero de velocidad constante. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Durante el remolque de emergencia.
- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



1 Botón izquierdo: Disminuir la distancia de seguimiento.

2 Botón UP: Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

3 Botón derecho: Aumentar la distancia de seguimiento.

4 Activa el límite de velocidad ON/OFF.

5 Pulse cortamente para activar / desactivar ACC; Pulse largamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

6 Botón DOWN: Entre en el ACC, ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o el sistema reconoce un vehículo objetivo delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.

- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.
- La campana no está abierta.
- La función ASL se desactiva.

Método de uso

■ Entrar en ACC

Con el vehículo en estado READY, el sistema entra en estado de pre-crucero después de que se cumplan las condiciones de activación, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, pulse el botón DOWN para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse DOWN para establecer 15 km/h como velocidad de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el ciclo de encendido actual, después de salir del ACC, pulse el botón UP para establecer la velocidad de crucero anterior como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- El ACC saldrá cuando se encienda la función ASL. Sólo después de que el conductor apague activamente la función ASL, el ACC puede volver a entrar en el estado de pre-crucero cuando se cumplan las condiciones de activación.
- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón DOWN, el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.
- Pulse el botón de salir.
- El capó está abierto.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función recuperen, presione el botón UP, ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón UP en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h; Presione largamente el botón UP en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 5 km/h; Cuando la velocidad supera los 80 km/h, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 10 km/h.

Presione el botón DOWN en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h; Presione largamente el botón DOWN en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 5 km/h; Cuando la velocidad supera los 80 km/h, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

Distancia de seguimiento

Presione el botón izquierdo o el botón derecho en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento que se divide en cinco niveles.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor eléctrico generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente y se estaciona.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el " " indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o

reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.

- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para usar en autopistas y carreteras en buena condición, no se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- La cámara está instalada detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas delanteras o circundantes no deben modificarse. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema se saldrá. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)

Introducción

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Método 1: Con el vehículo en estado READY y presione el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende;

Método 2: Con el motor no arrancado o la velocidad del vehículo < 30 km/h, presione el botón DOWN para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad del vehículo establecida por defecto es de 30 km/h;

Método 3: En el proceso de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo está entre 30 y 200 km/h, presione el botón DOWN para establecer la velocidad actual como la velocidad límite para ingresar al estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón UP en el proceso de límite de velocidad, aumente la velocidad del vehículo.

Presione el botón DOWN en el proceso de límite de velocidad, disminuya la velocidad del vehículo.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), el sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) detecta la información de la señal de límite de velocidad en el camino por delante e integra la información de límite de velocidad del sistema de navegación. Al presionar el botón DOWN durante la ventana emergente de aviso de límite de velocidad, el valor de límite de velocidad del sistema de asistencia de límite de velocidad (SLA) se sirve como la velocidad de crucero objetivo, el estado del control de crucero del vehículo puede mejorar la seguridad y reducir el riesgo de sobrevelocidad/ puntos de penalización, y la carga del conductor.

LECTURA

- El sistema de control de velocidad inteligente se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema inteligente de control de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el frenado visual y activo del conductor. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

■ Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

- SLA está encendido.
- 30 km/h $\leqslant$ Valor límite de velocidad de SLA $\leqslant$ 120 km/h.
- El valor límite de velocidad de SLA es 10 kph superior o inferior a la velocidad establecida en crucero del vehículo.
- El ACC está activado.
- Ajuste la velocidad de ACC > Valor límite de velocidad de SLA.

Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón " SET - " durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

Condiciones de activación de Función de Control de Velocidad (SCF)

Las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo para activar SCF:

1. SLA está encendido.
2. 30 km/h $\leqslant$ Valor límite de velocidad del sistema SLA $\leqslant$ 120 km/h.
3. Valor de límite de velocidad de SLA - la velocidad de crucero ajustada del vehículo no es inferior a 20 km/h.
4. El ACC está activado.
5. Velocidad ajustada por el sistema ACC $>$ Valor de límite de velocidad SLA.

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Introducción

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de encender el HDC, cuando el vehículo baja una pendiente pronunciada, para el vehículo con transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Método de uso

OMT1E-4171

Con la alimentación del vehículo en modo ON, deslícese hacia abajo desde el borde superior derecho de la pantalla del sistema de audio para mostrar la pantalla del menú de acceso directo.

■ Encender HDC

Con la alimentación del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo alcanza 60 km/h o menos, pulse el interruptor HDC en el sistema de audio para encender el HDC, y el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar HDC

- Cuando HDC está activado, presione el interruptor HDC, el HDC se apaga, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando la velocidad de conducción es superior a 60 km/h, el HDC se apaga.

Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Cuando el sistema está activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

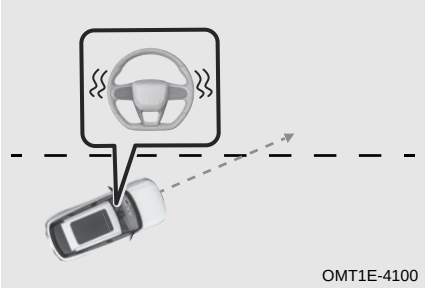
- El rango de velocidad al que se activa HDC es inferior a 60 km/h.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El HDC aplica activamente la fuerza de frenado a través de la operación del sistema de programa electrónico de estabilidad. Habrá un sonido de operación hidráulica cuando el sistema esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal. Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad ocurre falla, el HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el HDC está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el HDC para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

5-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Introducción



OMT1E-4100

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDW entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDW se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

LECTURA

La activación/desactivación de la LDW y el ajuste de la sensibilidad se pueden establecer en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "- Sistema de Audio". El sistema memorizará la operación del cliente de forma predeterminada después de que el cliente active o desactive la función LDW.

PRECAUCIÓN

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando LDW solo detecta una línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuirá.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el juego de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, LDW puede que no se funcione correctamente.
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del sistema de advertencia de salida de carril (LDW)

Cuando LDW entra en el modo de preactivación, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW entra en el modo de activación, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW funciona, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando LDW está malfuncionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de peligro.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

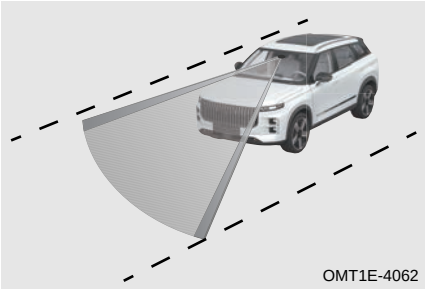
5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)

Introducción

El sistema supervisa en tiempo real la posición relativa del vehículo y el borde del carril, controla el movimiento lateral del vehículo cuando éste está a punto de desviarse del carril y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de LDP


OMT1E-4062

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDP entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDP se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDP entra en el estado límite.

LECTURA
LDP ON/OFF puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Indicador del sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

Cuando el sistema está activado o restringido, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando el sistema está preactivado o activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del ángulo de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El LDP puede reconocer cuando el conductor no maneja el volante durante un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h o superior a 130 km/h.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

⚠ ADVERTENCIA

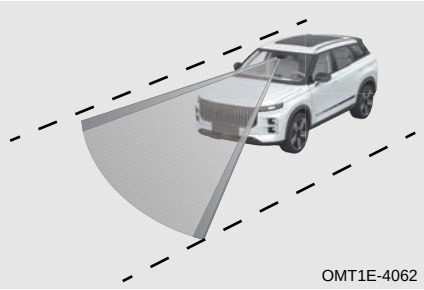
- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)

Cuando el vehículo se desvía del borde de la carretera, de un vehículo que se aproxima en un carril adyacente o de un vehículo que adelanta en un carril adyacente, el sistema corrige automáticamente la dirección del vehículo para mejorar la seguridad de la conducción.

Instrucciones de operación


OMT1E-4062

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitorizado, se activa el ELK.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, ELK entra en el estado límite.

LECTURA
El mantenimiento de carril de emergencia (ELK) ON/OFF se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, el sistema puede no identificar correctamente las condiciones de tráfico:

- En sinuosas carreteras de montaña.
- En condiciones climáticas severas.
- Hay algunas construcciones especiales en el borde de la carretera (como los guardarraíles altos o dispersos).
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo bloquean el sensor.
- Los objetos estrechos, como las bicicletas, pueden no ser reconocidos.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.

- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema que no esté bien calibrado.
- Para garantizar la seguridad de la conducción y del viaje, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad.
- Si el sensor está bloqueado, el sistema no puede funcionar. Despeje el sensor a tiempo.
- Este sistema es sólo un sistema de asistencia a la conducción, no confíe totalmente en él y conduzca siempre con precaución.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, es necesario mantener los sensores del parachoques limpios, libres de nieve y hielo, y no cubiertos por otros objetos.
- Si este sistema no funciona correctamente, apague el sistema inmediatamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

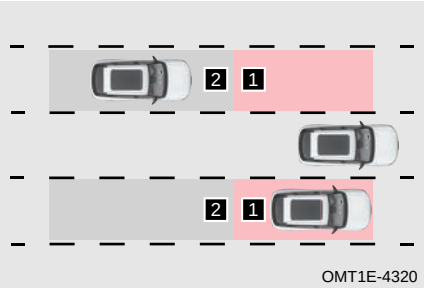
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema extiende el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA), el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y el sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema BDS sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activar el sistema de detección de punto ciego (BSD)/sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a 15 km/h o más, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en la zona de detección y cumple las condiciones de la alarma, se activa el nivel de alarma I." " el indicador amarillo del retrovisor permanece encendido, " " el indicador verde del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Con el vehículo en estado READY, el sistema BSD se enciende de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

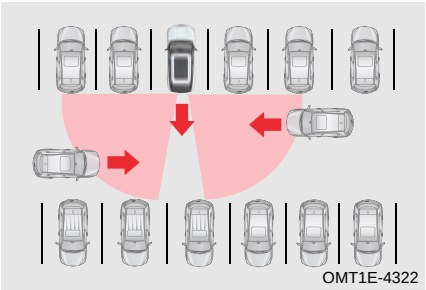
- El Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) puede detectar objetos fijos en la carretera o cerca de ella (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos aparcados) para encender la luz de advertencia.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT1E-4322

Cambie la posición de marcha a R y la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h, el sistema anticolisión de cruce de tráfico trasero se activa; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo objetivo se acerca por la parte trasera izquierda/trasera derecha, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador "" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

LECTURA

El sistema de advertencia de tráfico cruzado trasero se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)

La función RCTB hace sonar la alarma para el conductor y ayuda a frenar cuando se encuentra con vehículos o peatones cruzando la calle al salir de un espacio de estacionamiento vertical/inclinado. La función RCTB puede ayudar al conductor a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.

Condiciones de activación para RCTB

- Todas las puertas están cerradas.
- El ángulo del volante es inferior al umbral.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- El vehículo está en marcha atrás.

LECTURA

El frenado de emergencia en marcha atrás se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ ADVERTENCIA

- RCTB es una función de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El área alrededor del sensor no se debe modificar de ninguna manera, se recomienda apagar el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero (-RCTB) después de modificar, de lo contrario, el sistema puede activar el frenado innecesariamente.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.

Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de la marcha, el vehículo está detenido.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador " " del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta delantera, el indicador " " del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador de la puerta del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador de la puerta en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

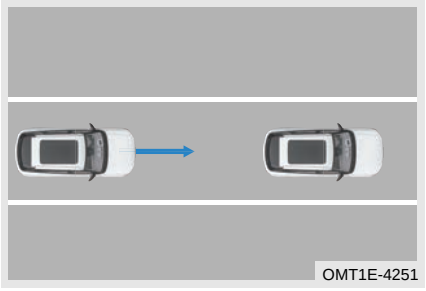
La advertencia de apertura de puerta se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto armado) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.


OMT1E-4251

Condiciones de activación: La posición de marcha del vehículo no está en R y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más.

LECTURA

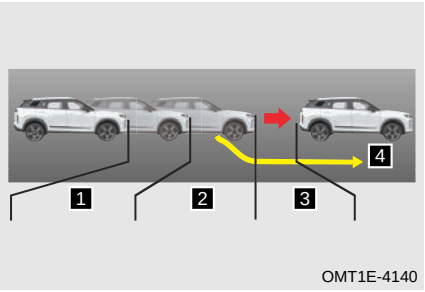
La advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.

Activado de AEB/FCW



1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

- El sistema de frenado de emergencia automático y el sistema de advertencia de colisión frontal se pueden ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de velocidad de funcionamiento del FCW es de 8 - 150 km/h
- Rango de velocidad de funcionamiento del AEB es de 5 - 133 km/h para el objetivo del vehículo(velocidad relativa ⩽ 120 km/h); Rango de velocidad de funcionamiento del AEB es de 5 - 85 km/h para peatones y ciclistas (-algunos modelos no admiten).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Cuando AEB está activado, el conductor gire rápidamente el volante o pise el pedal del acelerador firmemente, AEB se saldrá.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El AEB sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) solo puede desempeñar su mejor papel la detectar características consistentes con la marcha normal, como la cabeza de persona, el balanceo del brazo, el balanceo de pierna, etc.
- El AEB funcionará cuando detecte la información del cuerpo y del contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista; el AEB no detecta a un ciclista que se aproxima como objetivo.
- AEB no es capaz siempre de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones; AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de colisión, no siempre puede evitar completamente la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

- AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.
- Cuando AEB está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

- Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
- Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el AEB puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como al cruzar la vía de la carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, cosas como un túnel, la luz del vehículo entrante, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- La cámara está instalada detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas delanteras o circundantes no deben modificarse. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema se saldrá. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

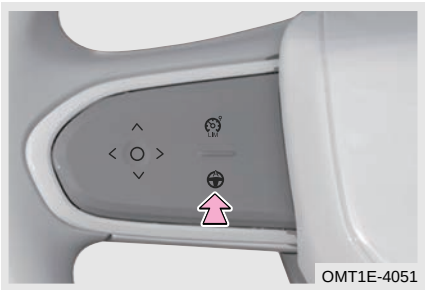
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Introducción

TJA/ICA se detecta la línea de carril a través de la cámara de vista frontal para actuar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando la asistencia de conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso.



Función de activar/desactivar: Cuando el TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, pulse brevemente el interruptor TJA/ICA para activar/desactivar el TJA/ICA.

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o cuando el TJA/ICA está en estado de pre-activación o activación, pulse prolongadamente el interruptor TJA/ICA para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si las condiciones de activación del TJA/ICA no se cumplen en este momento, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido, si las condiciones de activación del TJA/ICA se cumplen en este momento, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

TJA se usa cuando la velocidad es inferior a 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA se usa cuando la velocidad es de 60 km/h - 130 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Indicador

Cuando está pre-activado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.

- La luz de señal de giro está encendida.
- La luz de advertencia de peligro está encendida.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

Se recomienda usar el Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Cuando el Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) supervisa que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la línea de la carretera actual está despejada y sigue existiendo, y el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está en estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto tiempo, una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, se recomienda activar el control de crucero inteligente".

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Recordatorio de Salida

Cuando el TJA/ICA sale del estado de activación, el sistema emite un sonido de alarma y una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "El control de crucero inteligente ha salido, por favor preste atención" para informar al conductor de que esa función ha salido.

Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en el sistema de audio, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio cuando el sistema salga.

Precauciones del Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Para usar TJA/ICA, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

- El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor prepara a controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad en las condiciones de giro, cruce, unión en un carril y corte del vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y claridad de línea del carril, con degradación significativa de rendimiento o incluso pérdida de función en el caso de luz de fondo, puesta de sol, noche, superficie de carretera cubierta por nieve y hielo, y líneas de carril poco claras debido a superficie desgastada.
- Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, en este momento, la función TJA/ICA está falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado)

Introducción

Bajo el control activo del sistema de asistencia en atascos (TJA) / sistema de asistencia de crucero integrado (ICA) (es decir, la conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y está a punto de adelantar a un vehículo más grande (como un camión, un autobús) en el carril adyacente, el sistema controla el vehículo para que se mueva lateralmente de forma adecuada para mantenerlo alejado del vehículo grande hasta que se complete el adelantamiento.

LECTURA
El sistema de evitación inteligente se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

5-11. Sistema de información de salida

Sistema de información de salida (Si está Equipado)

Introducción

El sistema de información de salida permite al usuario relajarse y centrarse en otras cosas que no sean la conducción cuando el vehículo está en la cola de los cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, y ayuda al conductor a reanudar la marcha a tiempo cuando el entorno del tráfico cambia.

■ Si el vehículo está esperando en fila en cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, cuando se cumplan las siguientes condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará que el vehículo que va delante está en movimiento, lo que puede recordar al conductor que debe reanudar la marcha:

- Detecta que un vehículo que va delante está saliendo.
- El vehículo está parado.
- ACC no está activado.

LECTURA

- El sistema de información de salida puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando el vehículo está esperando en la cola, si otro vehículo se interpone entre el vehículo y el vehículo de delante, el sistema de información de salida abandona el objetivo del vehículo original y selecciona el nuevo vehículo como nuevo objetivo.

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (Si Está Equipado)

Introducción

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.

OMT1E-4160

Cuando la velocidad de conducción del vehículo es superior a 30 km/h y el tiempo de conducción continua es superior a 45 s, el cuadro de instrumentos puede mostrar los valores de la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h por un período de tiempo, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real; La energía del vehículo cambia del modo OFF al modo ON (no apagado), los valores de presión y temperatura de neumáticos también se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o varios sensores después de varios minutos, se emitirá un aviso de mal funcionamiento del sistema. Y se encenderá el indicador amarillo "(!)"en el cuadro de instrumentos.

LECTURA
Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Advertencia de baja presión

OMT1E-4180

Cuando la presión de neumático es inferior a 192 bar y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

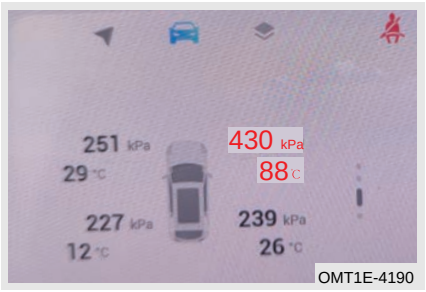
Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la presión de neumático es inferior a 192 bar, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 233 bar lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

LECTURA

- La baja presión de los neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de los neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.
- Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, inspeccione las causas de la fuga de aire. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura



Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando la alimentación del vehículo cambia de modo OFF a ON, si la temperatura de neumáticos en el cuadro de instrumentos es superior a 85℃, el sistema enviará una advertencia de presión alta.

Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la temperatura de neumático es superior a 85° C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar los accidentes.
- Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.
- Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Límite de función

El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- El sensor puede afectarse por blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando la operación adecuada de TPMS.
- El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
- El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).
- TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

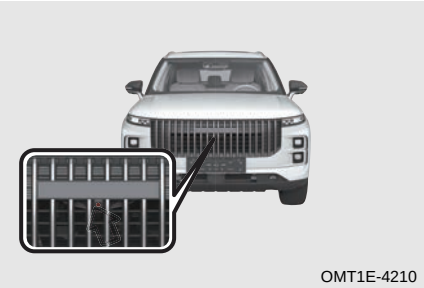
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

Introducción

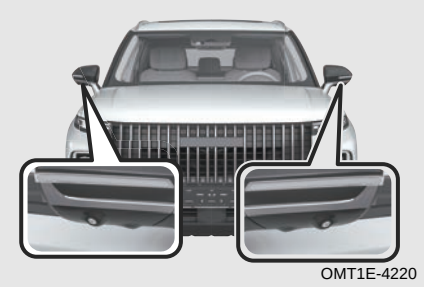
El sistema de monitor de vista panorámica recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista

circundante y la guía terrestre por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

Disposición de cámara


OMT1E-4210

Posición de instalación de la cámara frontal: ubicada en la rejilla de admisión del parachoques delantero.


OMT1E-4220

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: ubicada en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.

OMT1E-4230

Posición de instalación de cámara trasera: ubicada en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso

OMT1E-4240

■ Entrar en el monitor de vista panorámica

Con el vehículo en estado READY y la velocidad del vehículo es de 30 km/h o menos:

Mueva la palanca de cambios a la posición R para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Haga clic en el interruptor del monitor de vista panorámica en el sistema de audio para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica.

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al girar con un ángulo grande (es necesario activar el monitor de vista panorámica al activar el ajuste del monitor de vista panorámica).

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al encender las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario activar el monitor de vista panorámica al operar las luces de señal de giro en el ajuste del monitor de vista panorámica).

■ Salir del monitor de vista panorámica

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h, sale del sistema de vigilancia de la vista panorámica del sistema.

Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a posición N/P o no hay la información de distancia de obstáculo, después de retrasar 15 segundos, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por posición R, mueva la palanca de cambios fuera de posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

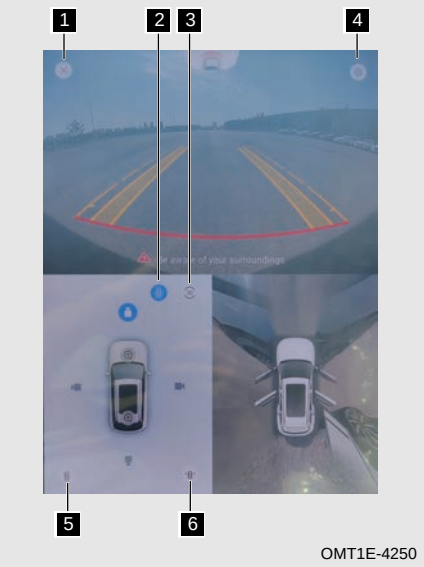
Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic nuevamente en el interruptor para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica mediante luces de señal de giro a la izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro a la izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



1 Botón de cierre

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón de cierre.

2 Botón de vista 2D

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

3 Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de vista específico alrededor de la vista pájaro del vehículo, para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

4 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

5 Botón de vista gran angular

Realice la corrección de distorsión en las vistas frontal/trasera y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista lateral de la rueda

La vista lateral de la rueda + la vista de empalme y la vista lateral de la rueda pueden cambiarse.

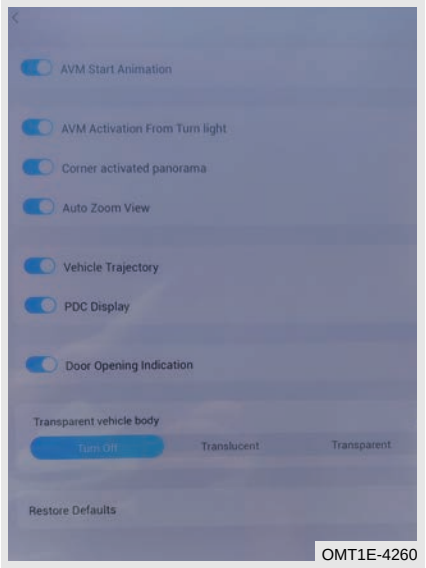
Nota: Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

LECTURA
El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que se familiarice con esta función de antemano en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT1E-4260

[Animación de Inicio de AVM]: Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Activación del AVM desde la Luz de Señal de Giro]: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.

[Panorámica esquina activada]: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.

[Vista de Zoom Automática] Introduce la vista cercana automáticamente en función de la distancia de los obstáculos.

[Trayectoria del Vehículo]: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al monitor de vista panorámica, carga la guía de carril estático/dinámico y la línea de seguimiento de rueda.

[Pantalla PDC]: Encienda la pantalla del radar de aparcamiento.

[Indicación de Apertura de Puerta]: Recuerda el estado del compartimento del motor, del techo corredizo, de las cuatro puertas y del maletero.

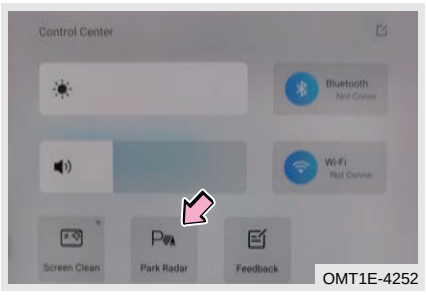
[Carrocería del vehículo transparente]: Establecer la transparencia del modelo de vehículo.

[Restaurar valores por defecto]: Restablecer ajustes predeterminados.

Sistema de Radar de Estacionamiento

Introducción

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. El sistema de audio, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.



OMT1E-4252

Con el vehículo en estado READY, deslícese hacia abajo desde el borde superior derecho de la pantalla del sistema de audio, haga clic en el botón de radar de estacionamiento, el sistema de radar de estacionamiento se enciende; cuando la palanca de cambios no esté en R, vuelva a hacer clic en el botón de radar de estacionamiento para salir.

Método de uso

Con el vehículo en estado READY, presione el interruptor de radar de estacionamiento en el sistema de audio o mueva la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento está activado, cada vez que se activa el sistema de radar de estacionamiento, si el sistema de radar de estacionamiento es normal, el indicador de estado del sistema de radar de estacionamiento se enciende y el sistema empieza a detectar la distancia al mismo tiempo; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema

de audio mostrará la distancia al obstáculo (área roja, amarilla, verde) acompañadas de un sonido de alarma.

Cuando el vehículo viaja hacia adelante y se activa el sistema de radar de marcha atrás, cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar de marcha atrás dejan de funcionar. Si la velocidad del vehículo es < 15 km/h, el sistema de radar de aparcamiento no se recupera, el sistema de radar de aparcamiento se puede activar/desactivar pulsando el interruptor del radar de aparcamiento.

Nota: Si presente un mal funcionamiento en el sistema de radar de estacionamiento, sonará 2s en tono largo y luego mostrará información de falla hasta que se resuelva.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Para modelos con 8 sensores, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (si el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando se conduce en la nieve o en la lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.

- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar

OMT1E-4290

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

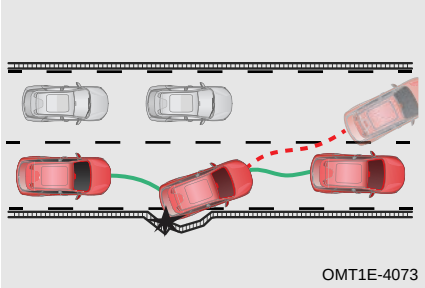
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores del radar, ya que esto puede hacer que el sensor del radar no funcione normalmente.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible.

5-15. Sistema de Freno Múltiple (MCB)

Sistema de Freno Múltiple (MCB) (Si Está Equipado)


OMT1E-4073

Cuando el sistema de freno multicolisión detecta que el vehículo ha chocado, el sistema de control electrónico de estabilidad realiza un frenado activo, y desacelera el vehículo para evitar que el vehículo vuelva a chocar. En el proceso de frenado, todavía puede mantener el control del vehículo, que puede garantizar más la seguridad suya y de los transeúntes.

Límite de función

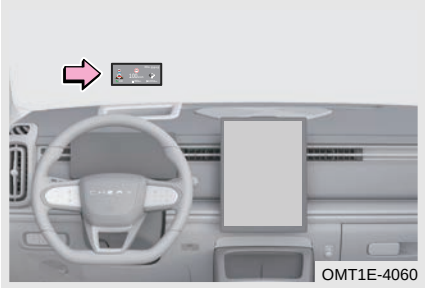
En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno múltiple no funcione correctamente:

- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de airbag.
- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de programa electrónico de estabilidad.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

El sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) puede proyectar información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje de conducción), información de navegación, sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas delantero, que es un área visual efectiva dentro de campo de visión del conductor, para que el conductor pueda ver la información del vehículo al conducir normalmente sin bajar la cabeza.


OMT1E-4060

Cuando la visualización cabeza arriba se enciende, se forma una imagen virtual frente al campo de visión del conductor para mostrar la velocidad correspondiente del vehículo, el kilometraje de conducción y otra información.

OMT1E-2323

Después de ajustar el sistema de visualización de cabeza arriba para encenderse en la unidad principal, se pueden realizar los siguientes ajustes: Ajuste del volante HUD on/off, ajuste de brillo, ajuste de altura, modo nieve on/off, pantalla de información HUD (ADAS/Bluetooth/Navegación) y restablecer por defecto.

LECTURA

Se recomienda que el conductor utilice el modo de nieve en condiciones de nieve o cuando la visibilidad no sea muy buena.

PRECAUCIÓN

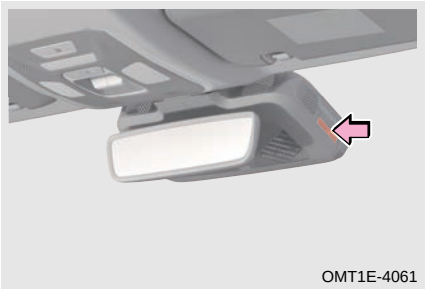
- En algunas condiciones climáticas especiales (como lluvia, nieve, luz solar intensa), la información de la visualización de cabeza arriba puede ser poco clara o alterada.
- Cuando la posición de visualización de cabeza arriba está bloqueada, no se puede utilizar el sistema de visualización de cabeza arriba.
- La película del parabrisas frontal puede afectar el brillo de la información de de visualización de cabeza arriba.
- Si el conductor utiliza gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la información de la visualización de cabeza arriba.

5-17. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

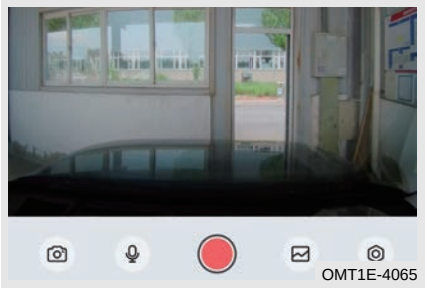
La grabadora de conducción es un instrumento que registra imagen, sonido y otra información relevante durante la conducción. Puede grabar imágenes de video y sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar la evidencia de accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta la

conducción automática también pueden utilizar para registrar el proceso de conducción.


OMT1E-4061

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción


OMT1E-4065

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Deslice hacia adentro desde el borde izquierdo/derecho de la pantalla para regresar.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor espera un momento.

■ Grabación normal

- Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo en el centro de la pantalla en tiempo real de la unidad principal parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.
- La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

Haga clic en " " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunos modelos de configuración no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de desconectar.

■ Grabación de emergencia

- Cuando el DVR se encuentra en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR grabará automáticamente el vídeo por 10 segundos antes y después de la colisión por separado.
- La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de video de emergencia de la grabadora de conducción está llena y se ha ciclado para la cobertura, compruébelo a tiempo.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

- Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.
- El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada, y el usuario puede apagar/encender la función de monitoreo de estacionamiento en la unidad principal.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar video.

■ Tomar fotos e instantáneas

- Haga clic en " " para tomar fotos, una foto cada vez.
- Cuando ajusta el botón personalizado del volante "☆" en instantánea por DVR en la unidad principal, el botón "☆" se puede presionar para obtener una instantánea.

■ Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para ver el video, el video de emergencia y la foto en la tarjeta de memoria.

LECTURA

- En el video o video de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un video para ingresar a la pantalla de reproducción para reproducir el video. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.
- En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con " √ ", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.
- Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

■ Ajustes

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

OMT1E-4063

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/ OFF.

Resolución de vídeo: 1080P (-predeterminado), 720P.

Duración de vídeo: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Foto, Vídeo, Foto + Vídeo (predeterminado).

Sensibilidad a la vibración: Alta, medio (predeterminada), baja.

HDR: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Muestra la capacidad TF, y la tarjeta de memoria TF se puede formatear.

Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

LECTURA
En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

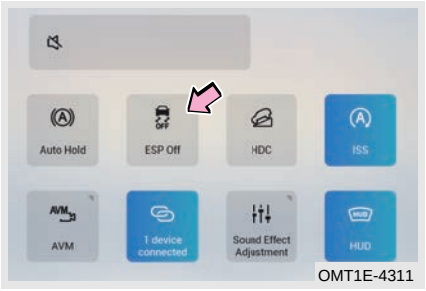
5-18. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Introducción

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Método de uso



OMT1E-4311

Gire la fuente de alimentación del vehículo en el modo ON, deslícese hacia abajo desde el borde superior derecho de la pantalla del sistema de audio, haga clic en el interruptor ESP OFF para apagar ESP; haga clic en el interruptor ESP OFF nuevamente para encender ESP.

LECTURA

- Cuando conduce el vehículo por primera vez, ESP está encendido por defecto.
- No puede apagar ESP durante la operación.

Indicador de sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando ESP se apaga, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ESP está funcionando, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ESP está malfuncionamiento, el indicador amarillo, " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

La sustitución de la rueda de repuesto que no es de tamaño completo provocará una alarma anormal del sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP), que volverá automáticamente a la normalidad al conducir 1 km después de sustituir la rueda de tamaño normal.

ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del ESP no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si éste ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe estar apagado:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
- Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

LECTURA
Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Introducción

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

PRECAUCIÓN
• Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar. • Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible. • Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.

⚠ ADVERTENCIA

- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla en ABS, el indicador amarillo, "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, al frenar en una curva, se puede ajustar la fuerza de frenado de las ruedas interiores y exteriores para mejorar la estabilidad de la frenada.

Sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA)

El sistema EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema EBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema EBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de que en una carretera resbaladiza como la nieve o el hielo, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la

apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia en Pendientes (HAC)

El sistema HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de estacionar el vehículo, el sistema HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HAC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 2 a 3 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor puede estar restringida.

Asistente de Arranque

Cuando el vehículo comienza, se incrementa la salida de torque para comenzar fácilmente.

5-19. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

El PHEV puede ser impulsado por energía de combustible y energía eléctrica, que combina las ventajas del vehículo eléctrico y el vehículo de combustible, no hay necesidad de preocuparse por el kilometraje de conducción del vehículo eléctrico y el alto consumo de combustible del vehículo de combustible. Satisface la economía, el ahorro de energía y el medio ambiente.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

El método principal para cargar la batería de alimentación es enchufar la pistola de energía externa para cargar, y la batería de alimentación también puede cargarse con el motor eléctrico al frenar, deslizar o arrancar el motor.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10℃, se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida, que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Se recomienda cargar completamente la batería de alimentación con un cargador al menos una vez al mes.
2. Cuando el SOC sea inferior al 20% durante la conducción, evite la aceleración repentina y la conducción a alta velocidad, y cargue la batería lo antes posible.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estaciónelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45℃ y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.

4. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
5. Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la batería de alimentación debe cargarse y mantener el SOC entre el 50% y el 70%. De lo contrario, puede producirse una descarga excesiva de la batería de alimentación y disminuir su rendimiento, por lo que no se garantizará el mal funcionamiento del vehículo ni los daños causados por este motivo.
6. Para un vehículo nuevo, cuando la batería de alimentación está en condiciones normales, el kilometraje de conducción del vehículo puede fluctuar debido a los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como conducir en una pendiente grande y larga), la temperatura (como la temperatura baja) y si los equipos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos, lo cual es un fenómeno normal.
7. La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección. Si la estación de servicio autorizada confirma que la capacidad total de la batería de alimentación esté dentro del rango normal, la disminución del kilometraje del viaje puede ser causado por razones externas, como hábitos de conducción, temperatura, etc.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de potencia está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de

seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, diríjase a la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas es la estación de servicio local autorizada.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

⚠ ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando la batería de alimentación se necesita reparar, retirar, reemplazar y desechar, siempre vaya a la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Se debe ir a la estación de servicio autorizada para que un técnico profesional instale y mantenga la batería y observe estrictamente las normas de seguridad relacionadas; El personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional está prohibido instalar, reparar la batería y abusar más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolisión

   Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

   Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y

mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

   La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Energía Nueva

OMT1E-4340

Lista de consumo energético: Haga clic para consultar el kilometraje total/kilometraje de conducción total/ últimos 50 km/desde la puesta en marcha/desde el reinicio.

Flujo de Energía: Muestra la condición actual del flujo de energía del vehículo.

Desbloqueo del cargador lento: Haga clic para desbloquear la pistola de carga lenta.

Gestión de la carga: Ajuste Cargar ahora/Cargar reserva.

Descarga Externa: ON/OFF.

Modo de ahorro de energía: Ajuste Initial/Smart/Forced.

Reserve un viaje: ON/OFF. El tiempo de viaje de cita puede ajustarse por separado después de activarla.

Intensidad de Recuperación de Energía: Ajuste Bajo/Medio/Alto.

Visualización de kilometraje eléctrico puro: Ajuste del Nivel de Batería/ Medición Estándar/Medición Dinámica.

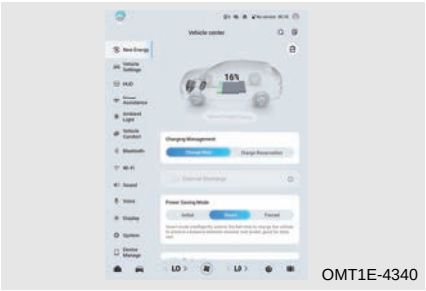
Visualización de la distancia de conducción: Ajuste Distancia Total/Distancia HEV/Distancia EV.

Modo ECO: ON/OFF.

Descargo de responsabilidad: Haga clic para verificar el descargo de responsabilidad.

⚠ ADVERTENCIA
El sonido de protección para peatones sólo puede apagarse cuando no hay ningún otro usuario de la calle a corta distancia y el entorno circundante claramente no requiere un sonido de aviso. Siempre que sea probable que aparezcan peatones alrededor del vehículo, es necesario activar el sonido de protección de peatones.

Flujo de Energía


OMT1E-4340

La nueva pantalla de energía muestra el estado actual del flujo de energía del vehículo.

Condición de Flujo de Energía	Descripción
Accionamiento eléctrico puro	Sólo el motor eléctrico impulsa el vehículo, el motor no funciona.
Modo del rango extendido	El motor carga la batería de alimentación, y el motor eléctrico impulsa el vehículo para que circule.
Accionamiento en paralelo	El motor y el motor eléctrico impulsan el vehículo al mismo tiempo.
Accionamiento directo del motor	El motor impulsa el vehículo directamente.
Genera la electricidad al conducir	El motor carga la batería de alimentación cuando el motor impulsa el vehículo.
Genera la electricidad al aparcar	El motor carga la batería de alimentación al estacionar.
Freno de retroalimentación	El motor eléctrico recupera la energía de frenado y carga la batería de alimentación.

Intensidad de Recuperación de Energía

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica del motor eléctrico en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.

OMT1E-4341

Ajuste la Intensidad de Recuperación de Energía (Baja/Media/Alta) en la pantalla Nueva Energía.

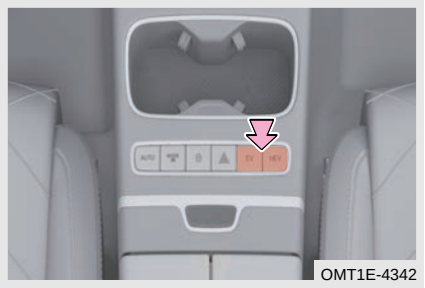
Recuperación de energía	Función
La intensidad de la recuperación de energía es baja	El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.
La intensidad de la recuperación de energía es media	Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.
La intensidad de la recuperación de energía es alta	Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

LECTURA

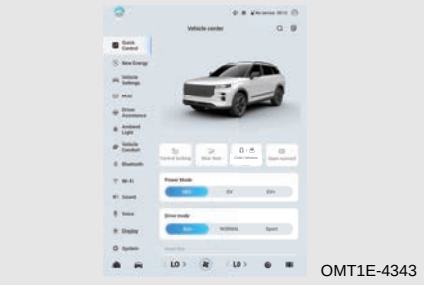
- En condiciones de mayor SOC o baja temperatura ambiente, puede haber diferencias en la experiencia de conducción de la recuperación de energía.
- La intensidad de recuperación de energía se ajusta como baja o media para lograr un mejor equilibrio entre confort de conducción y economía. La intensidad de recuperación de energía está ajustada al máximo, lo que puede provocar una sensación de arrastre, por lo que se recomienda para la conducción a alta velocidad.

Modo de Funcionamiento

Modo de potencia


OMT1E-4342

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón EV/HEV para cambiar el modo de alimentación; el indicador de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.


OMT1E-4343

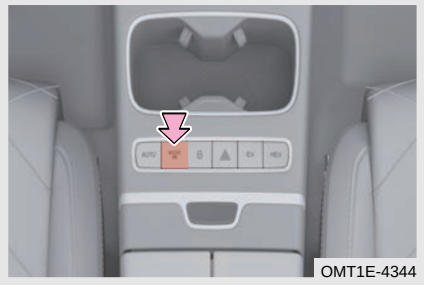
Con el vehículo en estado READY, pulse el botón HEV/EV/EV + en Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para cambiar el modo de alimentación; El indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.

Modo de Potencia		Descripción
Modo EV	EV	El vehículo funciona con electricidad pura y el motor no arranca.
	EV+	Aumente la profundidad de descarga para proporcionar un mayor kilometraje de conducción eléctrica pura que el modo EV. Se recomienda utilizar este modo sólo en caso de emergencia para reducir la descarga profunda de la batería, lo que es útil para mejorar el mantenimiento de la batería.
Modo HEV	HEV	El vehículo es impulsado por la energía híbrida, y el motor puede arrancar o parar en cualquier momento para participar en la conducción o generación de energía de acuerdo con los requisitos de las condiciones de trabajo.

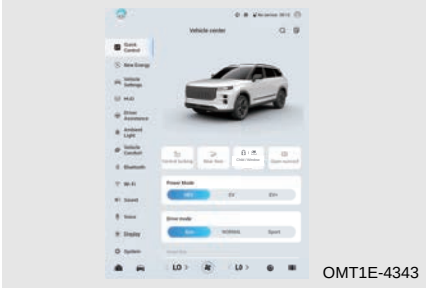
LECTURA

- Cuando el nivel de la batería de alimentación sea superior, el vehículo pasará automáticamente al modo eléctrico (modo EV) si se encuentra en estado READY. Se recomienda priorizar el uso del modo eléctrico (modo EV).
- Con el vehículo en estado READY, marcha P y modo HEV, cuando el nivel de la batería de alimentación está por debajo de un valor determinado, al pisar el pedal del acelerador se puede activar la función de generación forzada de energía de estacionamiento.
- Cuando el vehículo funciona continuamente en modo eléctrico, el kilometraje de conducción eléctrica pura disminuye con la disminución del nivel de la batería. Cuando el nivel de la batería de alimentación es demasiado baja, se cambiará al modo HEV automáticamente.
- En algunas condiciones (como un nivel bajo de batería), es posible que no se pueda cambiar del modo HEV al modo eléctrico, y se muestra el mensaje "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar el modo" en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo se utiliza en modo eléctrico durante un largo período de tiempo, el estado de lubricación del motor puede deteriorarse debido al uso poco frecuente, por lo tanto, el motor se pondrá en marcha automáticamente para el automantenimiento a intervalos regulares. Una vez finalizado el mantenimiento, el motor se apagará automáticamente.

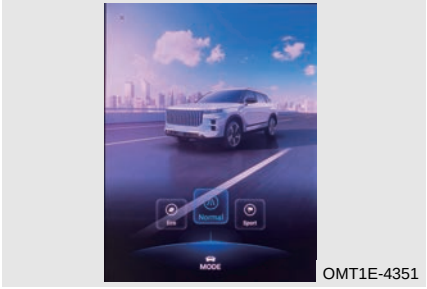
Modo de conducción


OMT1E-4344

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón " MODE " para recorrer los modos de conducción; el indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.


OMT1E-4343

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón Eco/NORMAL/Sport en Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Control Rápido para cambiar el modo de conducción; el indicador de modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.


OMT1E-4351

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón " MODE " para abrir la pantalla del modo de conducción en el sistema de audio y, a continuación, seleccione manualmente el modo de conducción; el indicador del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se enciende, acompañado de un recordatorio de voz, para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Modo de conducción	Descripción
Modo normal	Combina la potencia y economía del vehículo, que es adecuado para todo tipo de carreteras.
Modo Eco	Mejore la economía de combustible del vehículo, que es adecuado para carreteras planas y duras como carreteras urbanas y carreteras pavimentadas.
Modo sport	Mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).

LECTURA

El sistema de control de crucero adaptativo en modo Eco proporciona una aceleración suave, y el sistema de control de crucero adaptativo en modo Sport proporciona una aceleración más rápida.

Modo de ahorro de energía

OMT1E-4340

El modo de ahorro de energía se puede seleccionar en la nueva pantalla de energía según sus necesidades.

Se recomienda seleccionar el modo de ahorro de energía Inteligente, que puede lograr un mejor equilibrio entre economía y potencia.

Modo de ahorro de energía	Descripción	Escenarios comunes de uso
Modo inicial	La energía máxima de la batería se puede descargar para lograr el máximo kilometraje de conducción eléctrica pura.	Adecuado para usuarios que conducen a diario y tienen condiciones de carga.
Modo de ahorro de energía inteligente	Prioriza el ahorro de combustible, selecciona de forma inteligente el mejor momento de carga durante la conducción y reserva energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia.	Adecuado para varios escenarios de uso, y se recomienda este modo.
Modo de ahorro de energía forzado	Prioriza el mantenimiento del nivel de batería para acercarte lo más posible al nivel de batería objetivo, con el fin de reservar energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia. La economía de combustible se deteriorará en este modo.	Adecuado para acampar y otros escenarios de uso que requieren descarga externa.

LECTURA

- En el modo de ahorro de energía no forzado, cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, entrará en el modo de nivel de batería memorizado antes de apagarse.
- En el modo de ahorro de energía forzado, se pueden establecer diferentes niveles de batería de destino en función de las necesidades específicas, al mismo tiempo, puede seleccionar si desea memorizar la configuraciones de ahorro de energía forzado. Si se selecciona "Memorizado", seguirá siendo el ahorro de energía forzado la próxima vez que se encienda; si se selecciona "No memorizado", cambiará a ahorro de energía Inteligente la próxima vez que se encienda.

Vinculación del modo de funcionamiento

Modo de Potencia		Modo de conducción	Modo de ahorro de energía		
			Modo inicial	Modo de ahorro de energía inteligente	Modo de ahorro de energía forzado
Modo EV	EV	Modo normal	√	√	√
		Modo Eco	√	√	√
	EV+	Modo Eco	√	√	√
Modo HEV	HEV	Modo normal	√	√	√
		Modo Eco	√	√	√
		Modo sport	√	√	√

El modo eléctrico admite todos los modos de ahorro de energía, el modo eléctrico (modo EV) no admite el modo sport, y el modo eléctrico (modo EV+) no admite el modo normal ni el modo sport; si se selecciona el modo sport en el modo eléctrico, el modo de alimentación cambiará automáticamente al modo HEV aunque no haya ninguna operación en el modo de alimentación.

El modo HEV admite todos los modos de conducción y el modo de ahorro de energía, y cambia al modo eléctrico mediante una operación de conmutación; si no se cumplen las condiciones de cambio, permanecerá en el modo HEV y se mostrará "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar de modo" en el cuadro de instrumentos.

Kilometraje de conducción eléctrica pura

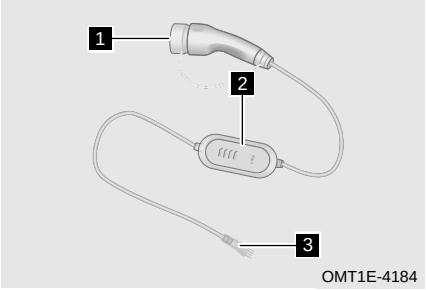
■ El kilometraje de la conducción eléctrica pura puede verse afectado por los siguientes factores:

1. Hábitos de conducción: Las aceleraciones y desaceleraciones frecuentes o la conducción intensa reducirán el kilometraje en comparación con la conducción a velocidad constante.
2. Uso de equipos como el aire acondicionado: Si se enciende el aire acondicionado para refrigeración o calefacción, el kilometraje será menor que si se apaga.
3. Condiciones de la carretera: Las carreteras llenas de baches o las largas subidas darán lugar a un kilometraje menor en comparación con las carreteras llanas y secas.
4. Temperatura: La potencia disponible o el kilometraje de conducción disminuirán a medida que disminuya la temperatura, y los entornos de baja temperatura darán lugar a un kilometraje más corto en comparación con los entornos de temperatura ambiente.
5. Durante el uso real, el kilometraje de conducción también mostrará diferentes variaciones debido al clima, las carreteras, la congestión y otros factores.

Dispositivo de Carga

Conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo

El conjunto del puerto de carga del arnés de cables externo es un dispositivo de carga equipado con el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente (circuito especial de CA de 220 V/20 A y toma de tres orificios) que cumpla la norma nacional local para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



1 Pistola de carga

2 Caja de control

3 Enchufe de carga (Debido a las diferencias del mercado, el estilo del enchufe de carga está sujeto al vehículo real)

⚠ ADVERTENCIA

- Debe estar adecuadamente conectado a tierra durante el uso.
- Nunca pise, aplaste, arrastre o doble el cable.
- Cuando se detiene la carga, desenchufe primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente de alimentación.
- Nunca utilice el cable adaptador o adaptador, y nunca enchufar y desenchufar con la fuente encendida.
- No desmonte ni mantenga sin permiso, de lo contrario, los resultados son bajo su propio riesgo.
- Cuando no está en uso, inserte completamente la tapa antipolvo del enchufe del vehículo.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de materias extrañas para evitar un cortocircuito que pueda causar incendio.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto solo se utiliza para el modelo aplicable, y no se debe usar en otros vehículos para evitar daños al vehículo.
- Al arrancar el vehículo, se debe confirmar que la pistola de carga se encuentra desenchufado por completo, de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite conectar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- La temperatura de funcionamiento es de -30℃ a ＋50℃. Nunca coloque el producto cerca de objetos de alta temperatura ni lo exponga a la luz solar.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de alimentación no se cargue normalmente y cause mal funcionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Indicadores de la caja de control

Condición de Funcionamiento/ Mal funcionamiento	Indicador de Encendido (Verde)	Indicador de Carga (Rojo)	Indicador de Mal funcionami-ento (Rojo)	Indicador de Terminado de Carga (Verde)
Estado inicial	Permanecer encendido	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez
Espera el modo de carga	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Apagar
Modo de carga normal	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Apagar	Apagar
La Carga está Completa	Permanecer encendido	Apagar	Apagar	Permanecer encendido
Autochequeo	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Apagar
Mal funcionamiento de comunicación	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Parpadeo	Apagar
Sobrevoltaje/ subvoltaje del voltaje de entrada	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento a tierra	Permanecer encendido	Apagar	Permanecer encendido	Parpadeo
Fallo de Sobrecorriente	Permanecer encendido	Parpadeo	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento de fugas	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo	Parpadeo
Protección contra sobretemperatura	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido

⚠ PRECAUCIÓN

No intente quitar o reparar la caja de control. Si ocurre las fallas anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada.

Eliminación de fallas comunes

■ No puede cargar

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si está bien conectado a tierra.
3. Compruebe si el voltaje de la fuente es normal.
4. Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

■ Carga intermitente

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si la CA de 220 V es estable.
3. Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

■ Disparo de encendido durante la carga

1. Compruebe si está bien conectado a tierra.
2. Compruebe si el dispositivo tiene cortocircuito.
3. Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

■ Ocurre falla cada vez que se enciende durante la carga.

Desconecte el enchufe de tres clavijas y la pistola de carga, luego insértelos y desconéctelos nuevamente. Si la falla persiste, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada.

Método de Carga

Gestión de la carga

OMT1E-4340

Con el vehículo en estado READY, la Gestión de Carga (Carga Ahora/ Reserva de Carga) y el Desbloqueo del Cargador Lento se pueden ajustar en la pantalla de Nueva Energía según sus necesidades.

Carga Ahora: Enchufe la pistola de carga para cargar inmediatamente.

Reserva de carga: Enchufe la pistola de carga antes de salir del vehículo, ajuste la hora de inicio y el tiempo de carga, luego se puede iniciar la carga cuando se alcanza el tiempo designado.

Desbloqueo del cargador lento: Haga clic para desbloquear la pistola de carga de CA y detener la carga.

LECTURA
La reserva de carga sólo es adecuada para la carga de CA, incluidos los dispositivos de carga de CA portátiles y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

Inspección antes de carga

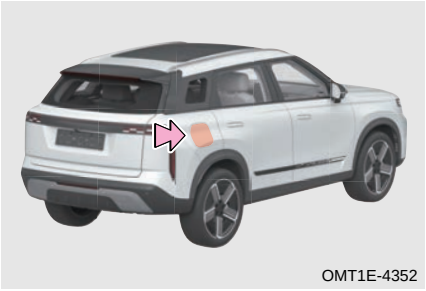
■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la carga está prohibida, de lo contrario puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales.

1. Si la conexión del dispositivo de descarga está floja, no realice la carga.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de carga no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

LECTURA

- El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.
- El vehículo debe estar estacionado antes de la carga.
- No abra por la fuerza la cubierta del puerto de carga si no está desbloqueada.
- Por favor, lea atentamente y siga las instrucciones de uso y las precauciones relacionadas con el dispositivo de carga.
- Si el vehículo se carga en un entorno de alta o baja temperatura, la potencia de carga se reducirá y el tiempo de carga se prolongará.
- Tanto la carga de CA como la de CC pueden realizarse en cualquier modo de alimentación. Sin embargo, por seguridad, se recomienda apagar el vehículo antes de cargarlo.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, es posible que no se cargue a plena potencia durante las fases iniciales de la carga. A medida que aumente la temperatura de la batería durante la carga, aumentará la potencia de carga.

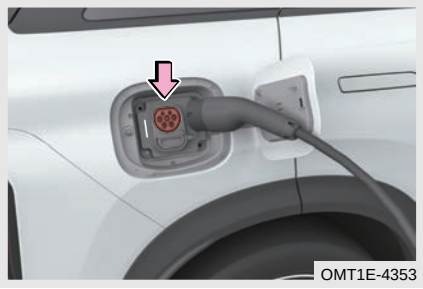
Carga lenta de CA


OMT1E-4352

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione Cargar Ahora en la pantalla Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;


OMT1E-4353

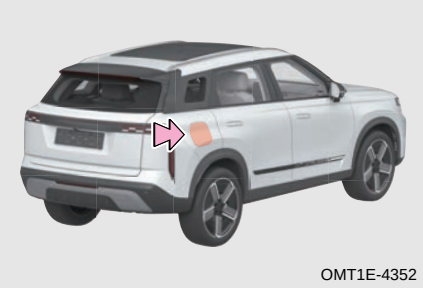
Paso 4: Abra el portón trasero y saque el dispositivo de carga; a continuación, inserte el enchufe de tres pines en una toma de corriente estándar (sólo es aplicable a este paso el uso de la pistola de carga a bordo). Si la pila de carga de CA se utiliza para la carga, por favor, vaya directamente al paso 5;

Paso 5: Desconecte las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido;

Paso 6: Después de completar la carga, pulse el botón de desbloqueo del vehículo y desenchufe la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 7: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

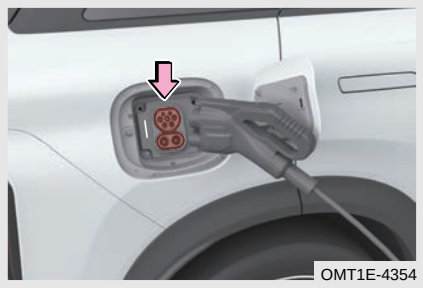
Carga rápida de CC


OMT1E-4352

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione Cargar Ahora en la pantalla Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

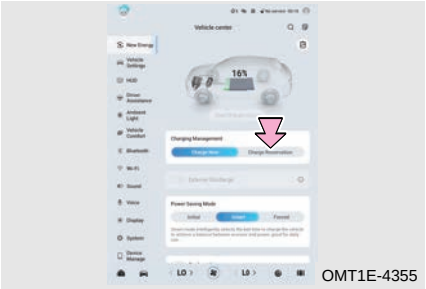

OMT1E-4354

Paso 4: Retire la pistola de carga especial de la pila de carga, desenchufe la cubierta antipolvo del puerto de carga e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se oiga un ligero sonido;

Paso 5: Después de completar la carga, pulse el botón de desbloqueo del vehículo y desenchufe la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

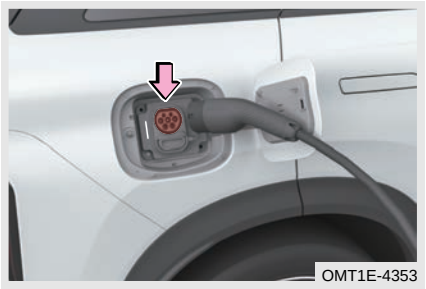
Reserva de carga


OMT1E-4355

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione Reserva de Carga en la pantalla de Nueva Energía y ajuste la hora de inicio y la hora de carga, a continuación, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

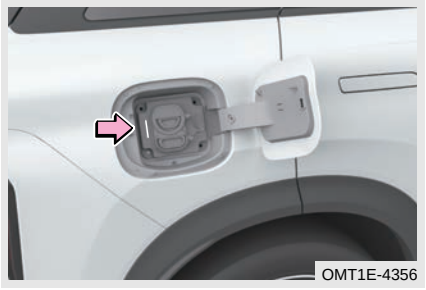

OMT1E-4353

Paso 4: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido; Después de que se alcance el tiempo establecido, se iniciará la carga;

Paso 5: Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Indicador de carga


OMT1E-4356

- A la espera de la carga: El indicador permanece encendido en amarillo, indicando que el cargador está conectado, no hay salida de corriente de carga.
- Carga: El indicador parpadea en verde, indicando que se está cargando.
- Fin de la carga: El indicador permanece encendido en verde, indicando que la carga se ha completado y no se tira de la pistola de carga.

- Mal funcionamiento de la carga: El indicador permanece encendido en rojo, indicando que se ha producido mal funcionamiento.
- A la espera del alta/fin del alta: El indicador permanece encendido en azul, indicando que la pistola de descarga está conectada, y está a la espera de descarga.
- Descarga: El indicador parpadea en azul, indicando que se está descargando.
- Iluminación: El indicador permanece encendido en blanco, indicando que la pistola de carga no está conectada, la cubierta de la caja del puerto de carga está abierta cuando la red está despierta, el indicador se enciende durante 30 segundos cuando la luz ambiental recoge una señal de que la luz ambiental es oscura.

Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de bloqueo electrónico

Utilice una pila de carga de CA de 32 A que cumpla la norma nacional de carga. Después de insertar la pistola de carga en su lugar y después de que el bloqueo electrónico se bloquee automáticamente, el vehículo comenzará a cargarse.

⚠ ADVERTENCIA
Después de bloquear el bloqueo electrónico, si necesita extraer la pistola de carga, desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; no tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otros equipos de carga.

■ Desbloqueo de bloqueo electrónico

El desbloqueo electrónico normal de los bloqueos se divide en las dos formas siguientes:

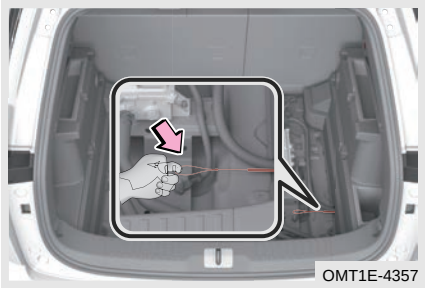
1. Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la misma para desbloquear el bloqueo electrónico, y pulse suavemente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.
2. Sin utilizar la llave inteligente, mantenga la pistola de carga con la mano y pulse el botón de la pistola de carga con el pulgar. Cuando oiga el sonido de desbloqueo del bloqueo electrónico, levante primero el pulgar y, a continuación, vuelva a pulsar rápidamente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.

LECTURA

- Si la pistola de carga no se extrae después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de varios segundos.
- Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Si el método de desbloqueo anterior no es válido, el desbloqueo de emergencia se puede realizar cortando el suministro eléctrico del dispositivo de carga (por ejemplo, haga clic en detener carga en la interfaz APP, apague el suministro eléctrico de la pila de carga, pulse el interruptor de parada de emergencia de la pila de carga).

Desbloqueo de Emergencia del Bloqueo Electrónico (sólo para Carga AC)



Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

Paso 2: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- El cable de bloqueo electrónico sólo puede utilizarse cuando la pistola de carga o la pistola de descarga no pueden desbloquearse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuado puede dañar el cable de bloqueo electrónico o el dispositivo de carga.
- No intente desbloquear la pistola de carga mientras tira del cable de bloqueo electrónico. Asegúrese de tirar del cable de bloqueo electrónico antes de intentar desconectar la pistola de carga del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.
- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones de carga

Precauciones de carga en días de lluvia

1. Cuando cargue bajo la lluvia, por favor, tenga cuidado de proteger el dispositivo de carga de la entrada de agua.
2. Está estrictamente prohibido cargar al aire libre en condiciones climáticas extremas, como lluvias torrenciales, tifones, granizo, etc., que superen las normas nacionales, ya que esto puede provocar que no se pueda realizar la carga e incluso causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
3. Si es necesario cargar la batería después de un chaparrón, por favor, confirme primero si ha entrado agua en el puerto de carga. No cargue cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

Precauciones para el final de la carga

■ Detener manualmente la carga

1. Deje de cargar primero y asegúrese de que el bloqueo electrónico está desbloqueado.
2. Mantenga la pistola de carga y pulse y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para desenchufarla.
3. Para la carga de CA, no desenchufe a la fuerza la pistola de carga cuando el bloqueo electrónico esté bloqueado, ya que podría dañar el puerto de carga.
4. Para la carga de CC, no desenchufe nunca por la fuerza la pistola de carga antes de detener la carga, ya que podría dañar el puerto de carga y suponer un riesgo de descarga eléctrica.

5. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
6. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

■ Detener automáticamente la carga

1. Después de completar la carga, por favor desbloquee primero, y luego desconecte el enchufe de carga.
2. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
3. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

El rendimiento de carga del vehículo se ve afectado cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta

1. Si la cubierta del puerto de carga o la pistola de carga están congeladas debido al clima u otras razones, no abra la cubierta del puerto de carga ni desenchufe la pistola de carga por la fuerza.
2. Cuando se carga a baja temperatura, el sistema de gestión térmica de la batería estará en funcionamiento, pero el tiempo de carga se prolongará y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es normal.
3. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda que los usuarios realicen la carga en una habitación con calefacción.
4. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el vehículo, ya que la temperatura de la batería será relativamente alta en ese momento, lo que redundará en un mejor rendimiento de la carga.
5. En las regiones meridionales con altas temperaturas, se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado, y no lo hagan a la luz directa del sol o al aire.

Advertencia de Seguridad para la Carga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.

3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de carga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una carga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, cárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de carga durante la carga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la carga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga o toquen y utilicen el dispositivo de carga. La pistola de carga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté cargando.
10. Durante la carga, si el vehículo o el dispositivo de carga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la carga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
11. Si desea utilizar cualquier dispositivo médico en el vehículo (como un desfibrilador cardiovascular implantado en el cuerpo), confirme con el fabricante si la carga afecta el funcionamiento normal del dispositivo antes de usarlo, de lo contrario, puede causar funcionamiento anormal del dispositivo y lesiones personales en serie.

Dispositivo de Descarga Externo

La función de descarga externa utiliza el vehículo de nueva energía como fuente de alimentación. A través del dispositivo de descarga externa (220 V, 16 A) suministrado con el vehículo, puede tomar energía y descargarse externamente, cumpliendo los requisitos de voltaje de los electrodomésticos generales (220 V). Se puede utilizar para acampar al aire libre, hacer barbacoas, cocinar y otros escenarios, satisfaciendo sus necesidades de energía al aire libre.

OMT1E-4340

Con el vehículo en estado READY, gire Descarga Externa a ON/OFF en la pantalla Nueva Energía. Antes de desenchufar la pistola de descarga, es necesario poner Descarga Externa en OFF.

Método de Descarga Externa

Inspección antes de la descarga externa

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

Operación de descarga externa

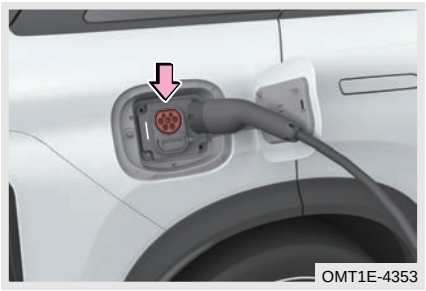
OMT1E-4352

Paso 1: Detenga el vehículo en un área seguro, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Gire la Descarga Externa a ON en la pantalla de Nueva Energía, cambie la fuente de alimentación a cualquier modo, desarme el vehículo mientras asegura niveles suficientes de batería y combustible;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

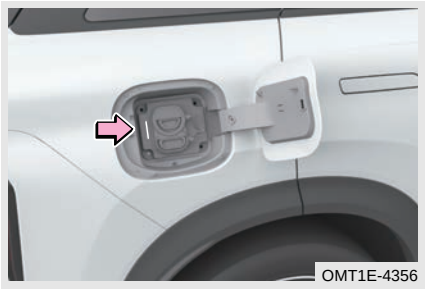
Paso 4: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de descarga, e inserte la pistola de descarga en el puerto de carga CA hasta que se escuche un leve sonido;



Paso 5: Pulse el botón de encendido de enchufe y espere a que el indicador rojo permanezca encendido, lo que indica que el dispositivo de descarga externo se ha conectado correctamente; después de que el dispositivo de descarga externo se haya conectado correctamente, el vehículo comienza a descargarse, y el vehículo muestra la información de descarga;

Paso 6: Después de completar la descarga externa, desconecte el aparato eléctrico externo; después de que el vehículo cambie a READY, gire External Discharge a OFF en la pantalla de Nueva Energía; presione y mantenga presionado el botón superior de la pistola de descarga para desconectar la pistola de descarga del puerto de carga de CA.

Indicador de descarga



La tira de luz indicadora se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga.

Permanece encendido en blanco: En condiciones de poca luz, la cubierta del puerto de carga está abierta y no hay ninguna pistola de descarga insertada.

Permanece encendido en rojo: Indicación de falla.

Parpadea en azul: Se está descargando.

Permanece encendido en azul: A la espera de descarga.

LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CC, la función de descarga externa no está disponible.
- Antes de la descarga externa, por favor asegúrese de que la batería y el combustible son suficientes, de lo contrario la función de descarga externa puede no funcionar correctamente.
- Durante la descarga externa, la potencia acumulada de los aparatos eléctricos externos no puede superar los 3,3 kW; de lo contrario, la función de descarga externa dejará de funcionar.
- Gire la alimentación del vehículo en el modo ON, si la batería de alimentación está baja durante la descarga externa, el motor comenzará automáticamente a cargar la batería de alimentación, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo está apagado y conectado a aparatos eléctricos externos sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumentará. Se recomienda desenchufar la pistola de descarga cuando no se utilicen aparatos eléctricos externos.

ADVERTENCIA

- Almacene el dispositivo de descarga externa en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Evite que el vehículo aplaste, caiga o pise a propósito el dispositivo de descarga externa cuando lo utilice.
- No toque nunca los terminales metálicos del puerto de carga del vehículo y del enchufe múltiple durante la descarga.
- No deje caer nunca el descargador externo ni tire directamente del cable para mover el descargador externo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Durante la descarga externa, no coloque nunca aparatos eléctricos externos en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Durante la descarga externa, si se producen condiciones anormales (por ejemplo, olor, humo, etc.), deje de utilizar inmediatamente la función de descarga externa.
- No utilice nunca el dispositivo de descarga externa en condiciones de daños tales como desconexión, rotura, desgaste del cable, conexión floja, superficie metálica expuesta, etc.

Precauciones de Descarga

1. Asegúrese de que el enchufe estándar coincide con las especificaciones del enchufe múltiple del producto antes de utilizarlo.

2. Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
3. Durante el uso, no arrastre nunca el cable a la fuerza para evitar tensiones o aprietes.
4. Cuando la cabeza de la pistola y la toma estén separadas y no se utilicen temporalmente, deberán cubrirse con fundas protectoras o protegerse adecuadamente.
5. No utilice el enchufe si su superficie está dañada, oxidada, rota o la conexión está suelta.
6. Si la cabeza de la pistola está sucia o húmeda, por favor corte primero la fuente de alimentación, y luego use un paño seco y limpio para limpiar la cabeza de la pistola, y asegúrese de que la cabeza de la pistola de descarga esté limpia.
7. Antes de utilizarlo, asegúrese de que no haya anomalías como daños en la superficie de la pistola de descarga, el cable y el enchufe de descarga del dispositivo de descarga.

Advertencia de Seguridad para la Descarga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de descarga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una descarga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, descárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de descarga durante la descarga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la descarga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de descarga o toquen y utilicen el dispositivo de descarga. La pistola de descarga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté descargando.

10. Durante la descarga, si el vehículo o el dispositivo de descarga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la descarga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 260

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro 261

Tira Reflectante 262

Triángulo de Advertencia 262

Herramientas de Repuesto (Si Está Equipado) 263

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos) 264

Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si Está Equipado) 268

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 274

Si la Batería está Descargada 275

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 278

6-4. Remolque

Remolque del vehículo..... 279

Instalación del Ojal de Remolque 280

Remolque de Emergencia..... 281

6-5. Fusible

Caja de Fusibles 283

Revisión de Fusibles..... 284

Reemplazo de Fusible 284

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado)

Activación manual: Cuando se requiera reportar un accidente grave, o requiera ayuda de emergencia, presione largamente el botón SOS durante 2 segundos.

Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Pulse el interruptor de las luces de emergencia, las luces de giro parpadean y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadea al mismo tiempo; pulse de nuevo el interruptor, las luces de giro y el indicador de los intermitentes se apagan.

LECTURA

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- Las luces de emergencia funcionarán cuando la velocidad del vehículo sea de 50 km/h o superior y el ABS entre en ciclo completo.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está encendido.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando se pisa el pedal del freno en caso de emergencia a alta velocidad, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de las luces de emergencia o ponga el vehículo en modo OFF, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

Tira Reflectante

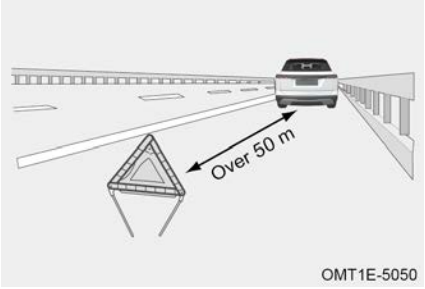
La ropa reflectante se pone en la guantera.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia está ubicado en el panel del portón trasero, gire la abrazadera de retención en sentido antihorario para quitarla.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



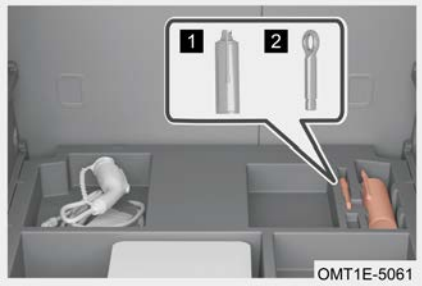
Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto (Si Está Equipado)

1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque (si está equipado)
4 Balancín de gato



1 Líquido de reparación de neumáticos de inflación automática
2 Ojal de remolque

LECTURA

Algunos modelos están equipados con manómetro para neumáticos, extintor de incendios y botiquín de primeros auxilios.

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparativos antes de usar líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

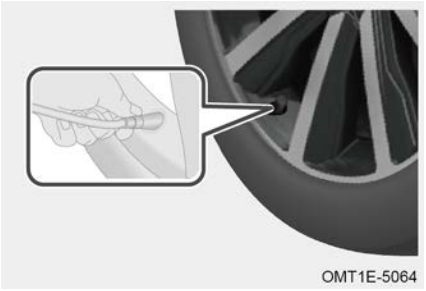
2. Utilice el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

OMT1E-5062

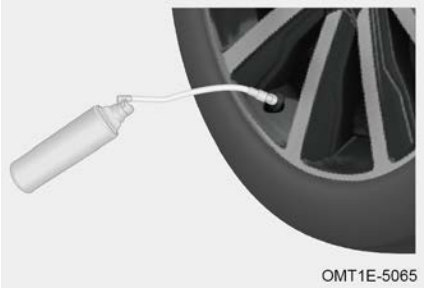
Paso 1: Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;

OMT1E-5063

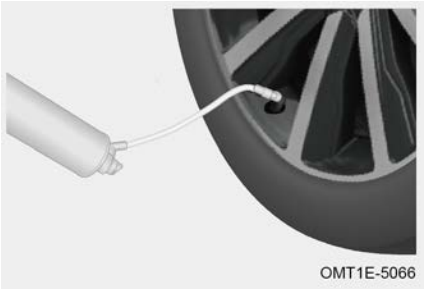
Paso 2: Agite bien el llenado automático de neumáticos antes de usarlo, y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;


OMT1E-5064

Paso 3: Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;


OMT1E-5065

Paso 4: Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



Paso 5: Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y desenrosque la válvula de unión. Luego conduzca inmediatamente 10 km o más para completar la reparación. Diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.

Nota: Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, permite que el vehículo conduzca continuamente por 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de < 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.

LECTURA

- Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático (750 ml) es un consumible desechable (solo para una rueda), usted puede ir a la estación de servicio autorizada para comprar.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en (-40° C - 0° C) temperatura ambiente, caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de la perforación de $\leqslant$ 6 mm, dentro del cual se puede sacar el objeto de la perforación para repararlo; cuando el diámetro de la perforación sea de > 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca inmediatamente el vehículo por 10 km o más. Nunca se detenga y quédase. Diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40° C a 70° C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si Está Equipado)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

   Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

   Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

LECTURA
El vehículo está equipado con un neumático de repuesto de tamaño completo o un neumático de repuesto de tamaño no completo, el método de reemplazo para ambos neumáticos es el mismo.

2. Sacar los neumático de repuesto.

Paso 1: Abra el portón trasero, retire la alfombra del maletero;

Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

3. Retire el neumático desinflado.

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo

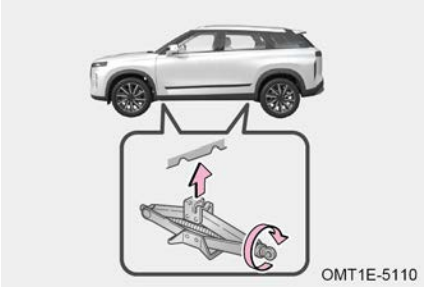
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Al retirar los tornillos de las ruedas con la llave, tenga cuidado de no dejarlos caer, ya que pueden dañarse fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No afloje los tornillos completamente. De lo contrario, la rueda puede ser expulsada debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales.



Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto.

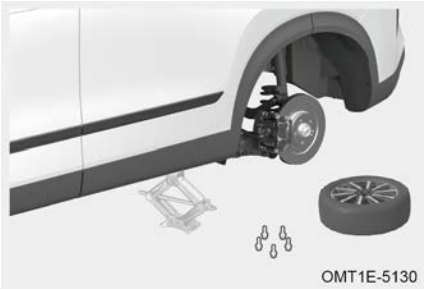
LECTURA

Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

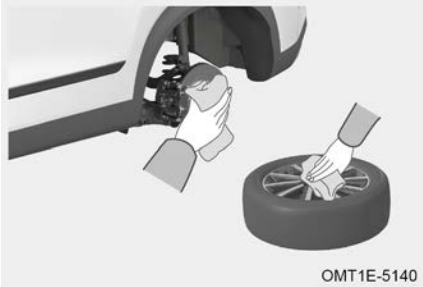


Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, para evitar rayar la superficie de la llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.


OMT1E-5140

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

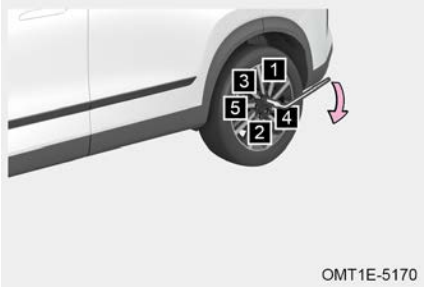
OMT1E-5150

Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.

OMT1E-5160

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión del neumático de repuesto es insuficiente, conduce el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático y corregir la presión.

⚠ ADVERTENCIA

- Se conduce a una velocidad especificada de 80 km/h o menos con un neumático de repuesto no de tamaño completo, ya que no está diseñado para conducir a alta velocidad. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un accidente en resultado de muerte o lesiones graves.
- Apriete los pernos de ruedas a 150 ± 12 N·m/180 ± 18 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto de tamaño no-full. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con un neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para el uso de emergencia y debe usarse solo por período muy corto. Nunca debe usarse para viaje largo o período prolongado.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de una rueda de repuesto que no sea de tamaño normal simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es normal, puede ser causado por falla del ventilador de radiador. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente;

Paso 7: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es bajo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA
Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

PRECAUCIÓN
Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si la Batería está Descargada

Arranque cruzado

Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF durante unos minutos, luego gire la fuente del vehículo al modo ON para ver si puede ingresar al estado READY; después de intentarlo varias veces, si aún no se puede resolver, apague el vehículo para verificar si los terminales de la batería están apretados y limpios, o gire la fuente del vehículo al modo ON para verificar si los faros están tenues que el estado normal, la bocina no suena o suena débilmente, lo que indica que la batería está descargada. Cambie la alimentación del vehículo al modo ON después de intentar arrancar para verificar si puede ingresar al estado Listo; después de arrancar, si todavía no se puede resolver, diríjase inmediatamente a la estación de servicio autorizada.

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería

Paso 1: Pulse el botón " OFF " en el centro de control para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, pliegue la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la genuina durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

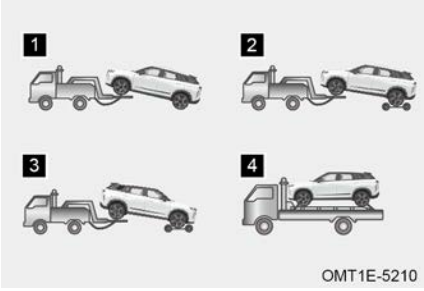
6-4. Remolque

Remolque del vehículo

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Antes de remolque del vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera:
Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD:
Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

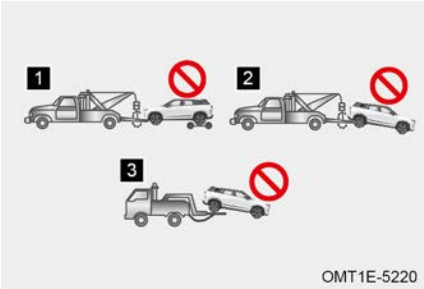
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD:
Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD:
Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, se dañarán el parachoques y el chasis del vehículo remolcado durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas.

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero

Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque delantero usando el destornillador con cinta;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero

Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque trasero usando el destornillador con cinta.

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe sentarse en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la alimentación del vehículo al modo ACC u ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Por lo tanto, opere con cuidado.
- Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

6-5. Fusible

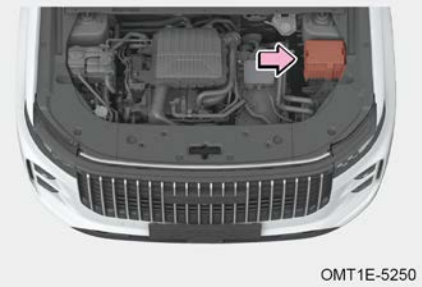
Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

Paso 1: Pulse el botón " OFF " en el centro de control para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, pliegue la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);



Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos

Paso 1: Pulse el botón " OFF " en el centro de control para cambiar el vehículo al estado de apagado;

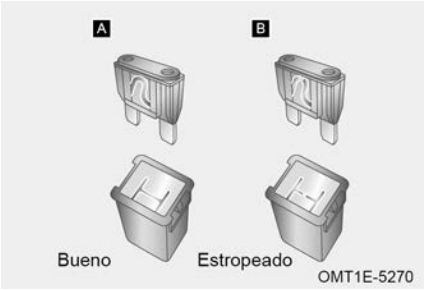
Paso 2: Abra el portón trasero, pliegue la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible

Paso 1: Pulse el botón " OFF " en el centro de control para cambiar el vehículo al estado de apagado;

Paso 2: Abra el portón trasero, pliegue la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento, desconecte el cable negativo de la batería (12 V);

Paso 3: Verifique el fusible de acuerdo con el diagrama de distribución de ubicación de fusibles y relés, utilice el extractor para retirar el posible fusible defectuoso;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no puede determinar si el fusible está fundido, reemplácelo por un fusible de repuesto del mismo valor de amperios. El valor nominal de amperios puede verse en el diagrama esquemático del interior de la cubierta de la caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 288

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 288

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 289

Verificación de Seguridad 289

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 290

Revisar el Nivel de Aceite..... 291

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 293

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 293

Revisión del Nivel de Refrigerante 294

Revisión del Radiador y del Condensador..... 295

Comprobación de Cinta de Transmisión 296

Revisión de los Neumáticos..... 296

Rotación de Neumáticos ... 298

Revisión de la Batería..... 298

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 299

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 299

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 300

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 301

Programa de Mantenimiento..... 303

Datos Técnicos..... 313

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

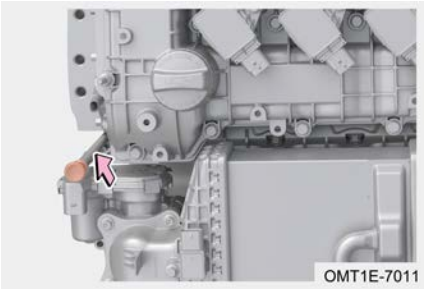
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



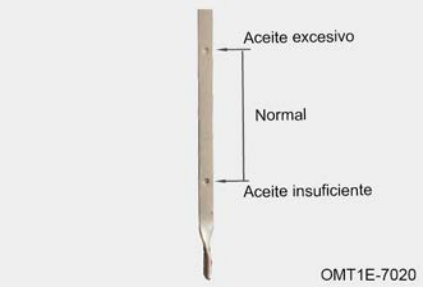
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

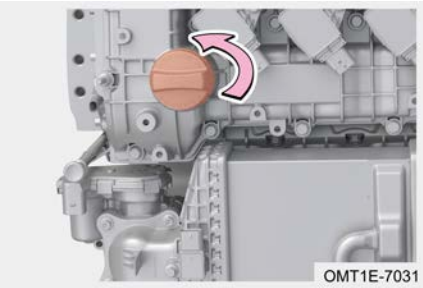
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor, manipule esto según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrame accidentalmente sobre la superficie del motor durante el llenado de aceite, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- No se puede invertir el tapón de llenado de aceite del motor después de retirado para evitar errores de juicio causados por el reflujo de aceite, o el aceite que fluye a través del anillo de sello se desbordará automáticamente después del reensamblaje, resultando la ilusión de fuga de aceite del tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

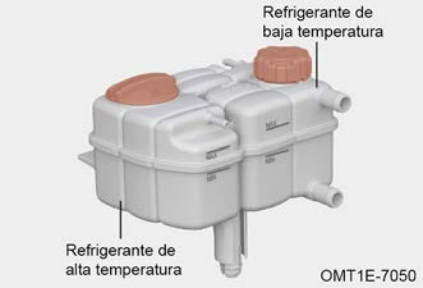
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el depósito todo el tiempo, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no vuelva a bajar si el nivel cae por debajo de la marca "MIN";

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante desciende rápidamente, compruebe si hay fugas en el radiador, la tubería de agua y la bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Es necesario reemplazarlo con una solución de anticongelante al 100% en zonas frías.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta o se cambia caliente, el sistema de enfriamiento estará a alta presión. En este caso, nunca abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar lesiones quemaduras
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

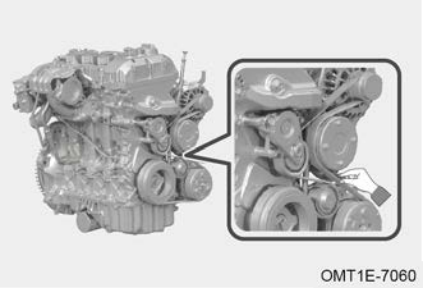
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

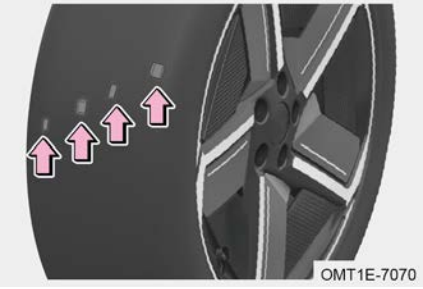
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos



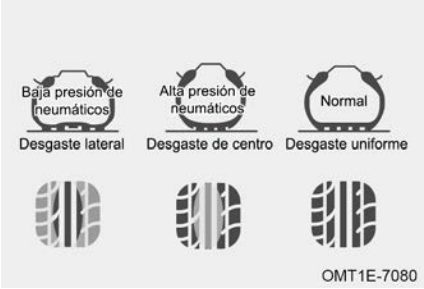
Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

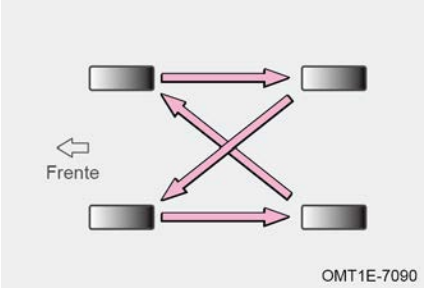
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.

7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar la vida útil de neumáticos, le recomendamos que realice la rotación de neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de PM2,5, por favor, compruebe con su vehículo actual.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de N95, por favor, compruebe con su vehículo actual.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de lavado es de 4,5 L. Cuando el nivel de líquido de lavado es bajo, se encenderá la luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado y aparecerá un mensaje de avería en el cuadro de instrumentos (si está equipado), consulte el vehículo actual.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.

- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

*Tipo A: Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (-kilometraje HEV) (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (-para área general)				
*Tipo B: Información de mantenimiento para los primeros 15.000 km (-kilometraje HEV) (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (-para área general)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐

	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

	20	Confirme que no existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación.	Sí☐	No☐
	21	Revise que el perno de fijación de la batería de alimentación no esté agrietado, oxidado ni caído.	Sí☐	No☐
	22	Revise la válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación para ver si está suelta o deformada, y el orificio de ventilación para ver si está bloqueado.	Sí☐	No☐
	23	Revise el conector de la batería de alimentación en busca de polvo, agua, deterioro o deformación, reemplace según sea necesario.	Sí☐	No☐
	24	Confirme que la apariencia esté intacta y que no existe cortes ni otros daños en el conector de arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	Sí☐	No☐
	25	Confirme que el conector del circuito de alto voltaje esté conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar.	Sí☐	No☐
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.				

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km (kilometraje HEV) o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de									

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
		mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		Se recomienda reemplazar cada 1 años o 15.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo	Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).										
Nivel de Líquido de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)										
Voltaje de la Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eje de Hélice y Cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Torque de Perno del Chasis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Engranaje de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Columna de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		Reemplace cada 30.000 km (kilometraje de combustible).									
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*Tipo A											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
*Tipo B											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo C											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000 (-kilometraje HEV)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Filtro de Aire		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

El perno de fijación de la batería de alimentación está libre de grietas, oxidación y caída	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación no está suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.	

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 150.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 150.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Nunca sobrecargue/descargue y cambie los parámetros de configuración del sistema de la batería de alimentación sin autorización.
- El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
- Evite que el sistema de la batería alimentación entre en agua al lavar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.
- Antes de conducir, compruebe la carga restante (valor SOC) de la batería de alimentación. Cargue y luego conduzca el vehículo si es necesario según el kilometraje a conducir para evitar cortes de energía y que el vehículo se detenga a la mitad. Durante la conducción, si el SOC es inferior al 30%, se debe evitar la aceleración rápida y la conducción a alta velocidad, y el vehículo debe conducirse a la pila de carga más cercana para cargarlo lo antes posible.
- Cuando se utiliza en climas de alta temperatura en verano, se recomienda mantener el vehículo parado durante 30 minutos antes de cargar (si es necesario cargarlo), y luego mantenga el vehículo parado por 30 minutos después de cargar, para evitar la alarma de alta temperatura causada por el uso continuo del sistema de batería y la acumulación de calor, que afectará la vida útil del sistema de batería.
- Cuando se utiliza en climas de baja temperatura en invierno, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo para evitar que la temperatura del sistema de la batería de alimentación descienda por debajo de 0° C, que afectará la vida útil de la batería y la seguridad de uso durante la carga.

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	3,7+0.2L
Refrigerante de Alta Temperatura (El líquido refrigerante del motor)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	8L
Refrigerante de Baja Temperatura (Power cell cooling líquido)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5L
Líquido de Frenos	DOT4	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugasde aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 316

Etiqueta de Producto del Vehículo 317

Número de Motor 317

Ventana de Microondas 317

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 318

Tipo de Vehículo 319

Peso del Vehículo 319

Rendimiento del Vehículo 320

Motor Eléctrico de Accionamiento..... 320

Rendimiento del Motor..... 321

Sistema de Combustible ... 321

Sistema de Suspensión 322

Batería de Alimentación 322

Batería 322

Alineación de Las Ruedas..... 323

Ruedas y Neumáticos..... 323

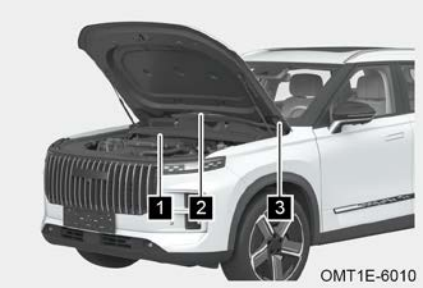
Especificación de Bombilla 324

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 325

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está grabado en la parte inferior derecha de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.

3 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

LECTURA

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

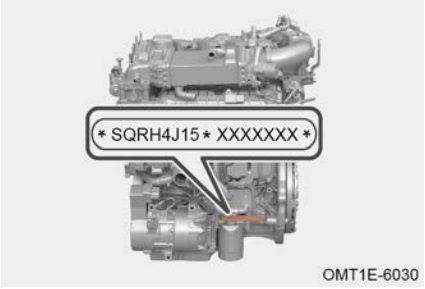
⚠ PRECAUCIÓN

Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor



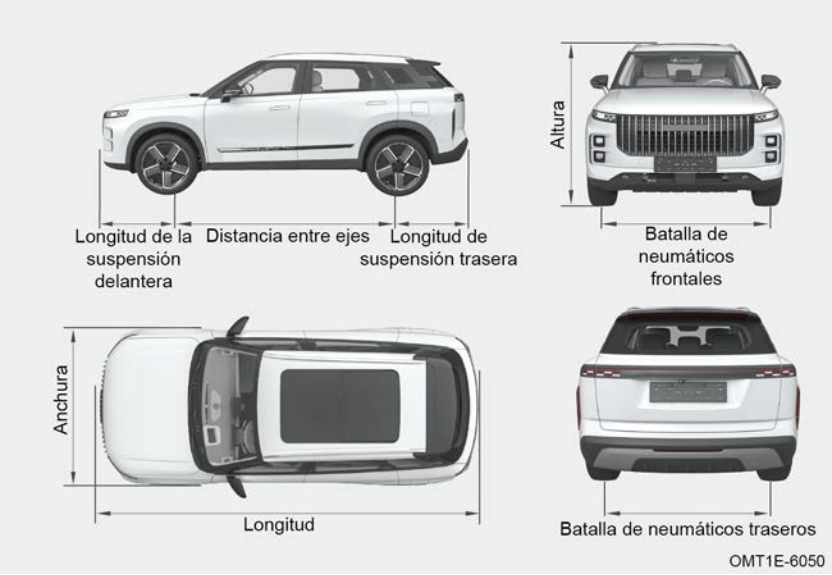
El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

Ventana de Microondas

La ventana de microondas está ubicada en el lado derecho en la parte posterior del parabrisas delantero dentro del espejo retrovisor donde es para la transmisión inalámbrica de señal RF y la instalación de identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.500
	Ancho (mm)	1.865
	Altura (mm)	1.670
Distancia Entre Ejes (mm)		2.672
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.582
	Trasero (mm)	1.604
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	906
	Trasero (mm)	922

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRH4J15
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	130HHB

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.795
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1.043
	Eje Trasero (kg)	752
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.210
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.182
	Eje Trasero (kg)	1.028
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		147 (lleno nominal)/174 (sin carga)
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	⩽11,0
		Giro a la Derecha (m)	⩽11,0
	Ángulo de aproximación (°)		20°
	Ángulo de salida (°)		28°
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo para PHEV (km/h)		180
	Velocidad Máxima del Vehículo para Vehículo Eléctrico Puro (km/h)		120
	Trepabilidad Máxima para PHEV (%)		⩾3

Motor Eléctrico de Accionamiento

Artículo	Parámetro
Tipo de motor eléctrico	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Voltaje nominal (V)	350
Nominal de potencia (Kw)	70
Potencia peek (Kw)	150
Par peak (N·m)	310
Velocidad peak (rpm)	16.000

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRH4J15
Diámetro del Cilindro (mm)	72
Carrera del Pistón (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1.499
Índice de Compresión	14,5: 1
Potencia Neta Máxima (kW)	105
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.200
Par Neto Máximo (N•m)	215
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.500

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 85 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de Combustible de Metal
Capacidad Total del Tanque de Combustible	60 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el tipo de combustible que recomendamos.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo Multienlace, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble

Batería de Alimentación

Artículo	Parámetro
Capacidad de la Celda (ah)	54
Capacidad del Sistema (ah)	54
Energía Total (kwh)	18,316
Voltaje de Celda (V)	3,2
Voltaje Nominal (V)	339,2
Modo de conducción	2WD
Método de Refrigeración	Refrigeración de líquido

Batería

Modelo de la Batería	Batería de plomo-ácido AGM de 40AH

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	25′ ±45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°28′ ±60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°43′ ±60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	42′ ±30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± 10′ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		235/50 R19; T125/80 R17; T125/80 D17
Modelo de Llanta		19 × 7 1/2J; 17 × 4T
Presión de inflado de neumáticos en frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
	Neumático de repuesto (tamaño no completo)	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		150 ± 12 N·m/180 ± 18 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Masa equilibrada residual admisible: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de posición trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nota: Las especificaciones de la bombilla son solo para referencia. Consulte la configuración real del vehículo.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

Abrir/Cerrar el Capó 141
Airbags SRS 163
Aire Acondicionado Automático . 120
Ajustamiento de Modo 125
Ajuste de A/C 126
Ajuste de altura de faro 56
Ajuste de Volante 42
Al Conducir 17
Alcance Efectivo 92
Alineación de Las Ruedas 323
Antes de Encender el Motor 15
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 146
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 98
Asas de Asistencia 133
Asiento Trasero 64
Asientos Delanteros 60
AUTO HOLD 159
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

B

Batería de Energía 230, 322
Batería 322
Bocina 41
Botones de Audio 116

C

Cadenas de Neumáticos 23
Caja de Fusibles 283
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 41
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 132
Centro Vehicular 111
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Cinturón de Seguridad 68
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 325
Comprobación de Cinta de Transmisión 296
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 293
Conducción a Campo Traviesa 19
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos para Conducir en Invierno 22
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 126
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 20

D

Datos Técnicos 313
Después de Encender el Motor 16
Dimensiones del Vehículo 318
Dispositivo de carga 241

E

ECALL (Si Está Equipado) 260
Enlace Telefónico 117
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 93
Espacio de Almacenamiento 135
Especificaciones de bombilla 324
Espejo Retrovisor Exterior 44
Espejo retrovisor interior automático 43
Espejo Retrovisor Interior Manual 43
Estacionamiento en Pendientes ... 17
Etiqueta de Producto del Vehículo 317

F

Freno 162
Función de Calefacción de Asiento 65
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48
Función de Control de Velocidad (SCF)..... 187
Función de Control Remoto de Ventana 104
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109
Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos de la Consola Auxiliar..... 131
Función de Entrada/Salida Portátil del Asiento (Si Está Equipado) 67
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)..... 57
Función de Localización de Vehículo Inteligente 57
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)..... 66
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 105
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 109
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 117
Función de Sígueme a Casa 56
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)..... 66
Función Extendida 228
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 130

G

Ganchos 134
Ganchos para Abrigos..... 134
Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)..... 220

H

Herramientas de Repuesto (Si Está Equipado)..... 263

I

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento 31
Índice..... 3
Índice de Imagen 3
Información de Llave 89
Información del Primer Mantenimiento..... 301
Inspección del Nuevo Vehículo 12
Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Instalación del Ojal de Remolque 280
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 58
Interruptor de Mecánica de Puerta 100

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 288
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)..... 185
Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado)..... 98
Luz de Peligro 261

M

Mantenimiento Normal 290
Motor Eléctrico de Accionamiento..... 320

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 316

Número de Motor..... 317

O

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 128
Operación del Limpiaparabrisas Delantero 46
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Peso del Vehículo 319
Portón Trasero Eléctrico 142
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 73
Programa de Mantenimiento 303
Puerto USB..... 140

R

Reemplazo de Fusible..... 284
Reemplazo de la Batería de la Llave 90
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 49
Remolque de Emergencia..... 281
Remolque del vehículo 279
Rendimiento del Motor 321
Rendimiento del Vehículo 320
Reparación y Mantenimiento 288
Reposacabezas 59
Revisar el Nivel de Aceite 291
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 300
Revisión de Fusibles 284
Revisión de la Batería 298
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 299
Revisión de los Neumáticos 296
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 299
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 293
Revisión del Nivel de Refrigerante 294
Revisión del Radiador y del Condensador..... 295
Revisión del Sistema de Escape .. 19
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos..... 298
Ruedas y Neumáticos 323

S

Seguridad del Vehículo..... 95
Si la Batería está Descargada ... 275
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta... 274
Si Pincha un Neumático (- Líquido de Reparación de Neumáticos)..... 264
Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si Está Equipado) 268
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 278
Símbolos en el Manual 4
Sistema Antirrobo 97
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 198
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 199
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 197
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 203
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 176
Sistema de Combustible 321
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)..... 128
Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 177

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 179
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)..... 188
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 195
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 155
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 206
Sistema de Fragancias (Si Está Equipado) 131
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 200
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 197
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 156
Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 226
Sistema de información de salida (Si está Equipado)..... 207
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)..... 194
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 211
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (-TPMS) (Si Está Equipado)..... 207
Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 191
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 224
Sistema de Radar de Estacionamiento 216
Sistema de Retención Infantil 74
Sistema de Suspensión 322
Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV) 230
Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado) 219
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad 186
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 77
Sujeción Superior 77

T

Tabla de Contenido 3
Tapa del Tanque de Combustible 146
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 8
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)..... 107
Tipo de Vehículo..... 319
Tira Reflectante 262
Toma de Corriente 139
Transmisión Automática 153
Triángulo de Advertencia 262

V

Ventana de Microondas 317
Ventanas Eléctricas 103
Ventilación Automática de Cabina y Limpieza Automática de Cabina (Si Está Equipado)..... 127
Verificación de Seguridad 15, 289
Viseras, Espejos de Vanidad y Clips para Billetes 140
Vista de Audio 110
Vista de cuadro de instrumentos .. 29

Guía de Respuesta a Emergencias

INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable.....2

Desconexión de la Batería de 12 V.....7

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje.....7

Desbloqueo/Liberación de la Pistola de Carga.....7

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....9

Operaciones de Estacionamiento 10

Vehículo de elevación 11

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 11

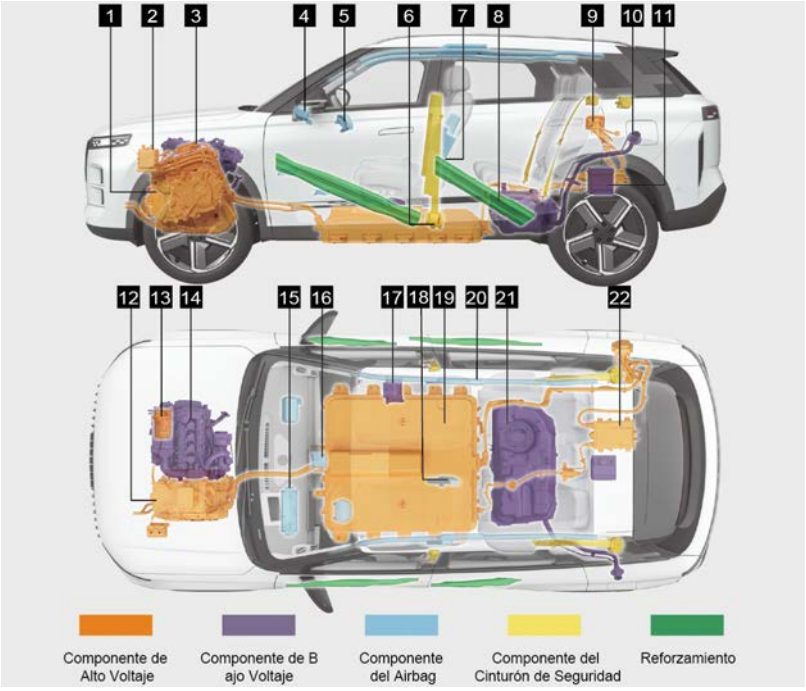
Rescate de Emergencia 11

Remolque del vehículo..... 15

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

Componentes del sistema de llave PHEV



1 Transmisión Híbrida	2 Calentador de Alta Presión	3 Unidad de distribución de energía de alto voltaje
4 Airbag del Pasajero Delantero	5 Airbag del Conductor	6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)
7 Airbag lateral (Si Está Equipado)	8 Placa de protección	9 Alimentación CA/ Puerto de carga CC
10 Llenado de Combustible	11 Batería (12 V)	12 Controlador del Motor Eléctrico Delantero
13 Compresor Eléctrico	14 Motor	15 Airbag de rodilla del conductor (Si Está Equipado)

16 Módulo de Airbag

17 Unidad de Control del Vehículo

18 Airbag Central (Si Está Equipado)

19 Batería de Alimentación

20 Airbag de Cortina Lateral (Si Está Equipado)

21 Tanque de Combustible de Alta Presión

22 Conjunto del Cargador a Bordo

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Todas las partes de componentes de alto voltaje en la ilustración deben desecharse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor eléctrico en un banco de alta velocidad sin energía ni agua. Nunca arrastre el motor para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.
- Los componentes del sistema de alto voltaje en el sistema de energía híbrida principalmente contienen el arnés de cables de alto voltaje, la batería de alimentación, el conjunto del cargador incorporado, el calentador de alto voltaje, el puerto de carga, el compresor eléctrico, el controlador del motor eléctrico delantero y el conjunto del controlador del motor eléctrico trasero (si está equipado) ; Los componentes del sistema de alto voltaje son muy peligrosos. No toque los componentes, cables o conectores del sistema de alto voltaje.

⚠ ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Información básica del vehículo

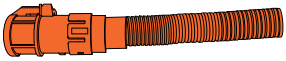
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.500
	Ancho (mm)	1.865
	Altura (mm)	1.670
Distancia Entre Ejes (mm)		2.672
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.210
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

Información básica del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Celdas de batería	Tipo	Batería de ion de litio
	Capacidad nominal de monómero (Ah)	54
	Voltaje Nominal de Monómero (V)	3,2
Conjunto de batería de alimentación	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	54
	Voltaje nominal del paquete de baterías (V)	339,2
	Número del paquete de batería (piezas)	1
La capacidad del tanque de combustible (L)	60	

Señales de advertencia del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de advertencia de alto voltaje 5		¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10℃ - 35℃!
Señal de árnes de cables de alto voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

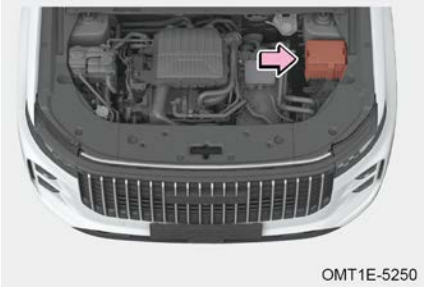
Desconexión de la Batería de 12 V

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo (-) de la batería;

Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimiento delantero, consulte el diagrama de ubicación de la caja de fusibles en la cubierta superior de la caja de fusibles, desconecte la fuente del módulo BMS.

Desbloqueo/Liberación de la Pistola de Carga

Método 1

La pistola de carga tiene función antirrobo. Después de insertar la pistola de carga y entrar en carga a máxima potencia o cuando las puertas están bloqueadas, la pistola de carga se bloqueará automáticamente.

Cuando las puertas están desbloqueadas, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente. Si la pistola de carga se desconecta en 2 minutos después de abrir las puertas, la pistola de carga se bloqueará nuevamente. En este momento, la pistola de carga se puede desbloquear nuevamente hasta que las puertas se bloqueen y luego se desbloqueen.

Método 2

Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga o la pistola de descarga, la pistola de carga y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

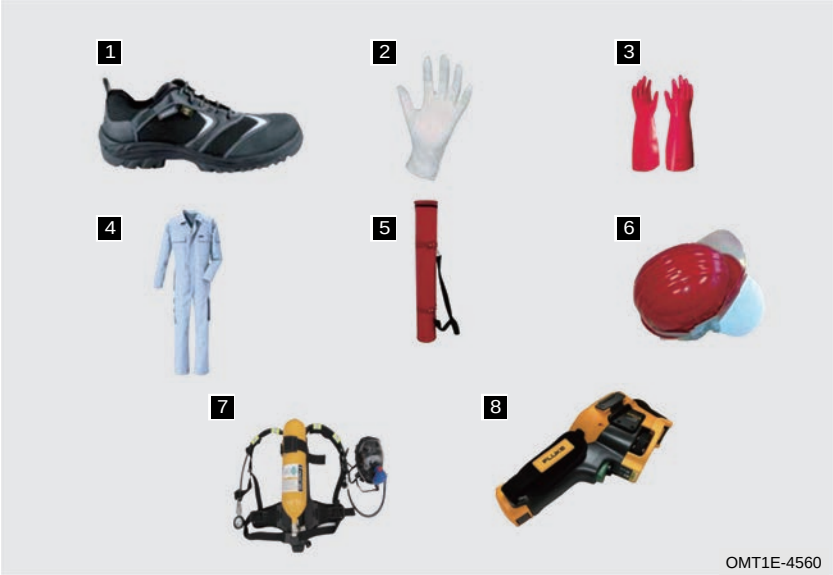
Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;

Paso 2: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento;

Paso 3: Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga y la pistola de descarga.

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

- **1** Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia
- **2** Guantes de Algodón
- **3** Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

- **4** Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje
- **5** Hoja de Goma
- **6** Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

- **7** Máscara de Respiración de Aire Comprimido
- **8** Cámara de Imágenes Térmicas

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Operaciones de Estacionamiento

Paso 1: Pise el pedal del freno y estacione el vehículo suavemente. Cuando el vehículo está parado, pulse el botón P para cambiar la posición de la marcha a P y activar la función de freno de estacionamiento;

Paso 2: Las siguientes operaciones apagarán el vehículo:operación:

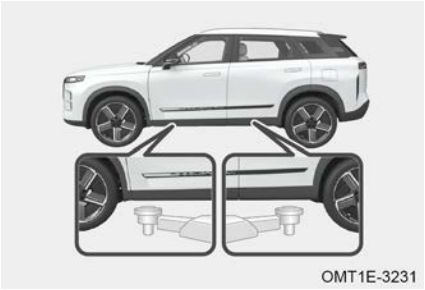
- Después de desbloquear el vehículo, aparcarlo y cerrar todas las puertas, la cubierta del compartimento delantero y el maletero, el vehículo se apaga activamente transcurridos 30 minutos sin que se produzca ninguna acción.
- Si el asiento del conductor no está ocupado y todas las puertas (incluida la cubierta del compartimento delantero y el maletero) están cerradas, cierre el vehículo con la llave inteligente.

- Cuando el asiento del conductor está ocupado o con las puertas abiertas, pulse prolongadamente el interruptor de encendido durante 5s para apagarlo directamente.

Liberación de emergencia de estacionamiento eléctrico (durante la parada del vehículo)

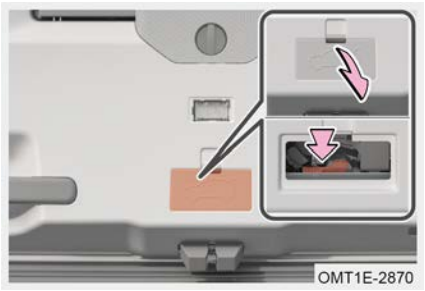
Cuando el EPB funcione, presione el botón de freno de estacionamiento eléctrico y pise el pedal del freno, así como la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Vehículo de elevación


OMT1E-3231

Asegúrese de que el vehículo esté en el punto de elevación correcto, para evitar dañar los cables de alto/bajo voltaje o la batería de alimentación cuando se levanta el vehículo.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero


OMT1E-2870

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia.

Paso 1: Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y luego empuje la portón trasero para abrirla.

Rescate de Emergencia

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Driving in wade

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo:

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estaciónelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes del sistema de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. No deje materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70℃. Si se dejan en el vehículo mecheros, limpiador, perfume y otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

Compruebe si hay fugas de aceite en el compartimento del motor regularmente y limpie a tiempo cualquier mancha de aceite o aceite en el motor.

Compruebe regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos y los conectores del mazo de cables, el aislamiento y la posición de fijación son normales. Si se encuentra algún problema, manéjelo a tiempo.

4. No modifique los circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.

   a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.

   b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

Al aparcar el vehículo, sobre todo en verano, es importante comprobar que debajo no haya sustancias inflamables, como heno, ramas y hojas muertas o paja de trigo. Si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan incendios. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar en lo posible las áreas expuestas a la luz solar.

6. Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

Para garantizar la seguridad del vehículo, éste debe estar equipado con extintores, que deben inspeccionarse y sustituirse periódicamente. Al mismo tiempo, es importante familiarizarse con el uso de los extintores y estar preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

7. Al reparar o realizar el mantenimiento de un vehículo, es necesario desconectar la alimentación de la batería de 12 V después de cortar la alimentación de alto voltaje del vehículo.

Tratamiento contra incendios

■ Si el vehículo se incendia, tome medidas eficaces con prontitud y calma para minimizar las pérdidas:

1. Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para el tratamiento posterior.
2. Después de que los bomberos extingan el incendio, pide un certificado de la policía y una declaración de la causa del incendio.
3. Llame al 119 para dar parte a la policía a tiempo, al mismo tiempo, llame al teléfono de denuncia de la compañía de seguros asegurada y solicite a la compañía de seguros un tratamiento en el sitio.
4. Por lo general, un incendio presenta signos de alerta temprana (como ruidos u olores anormales procedentes del cuerpo). Una vez detectadas las condiciones anormales, detenga el vehículo y apáguelo a tiempo, y lleve a cabo el rescate activo de acuerdo con la situación real.
5. Si se detecta humo en el compartimento frontal, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que al hacerlo se intensificará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire. Debido a que el material de combustión en el compartimento delantero es limitado, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la combustión lenta del fuego, lo que favorece su extinción).
6. Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los

rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA
La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

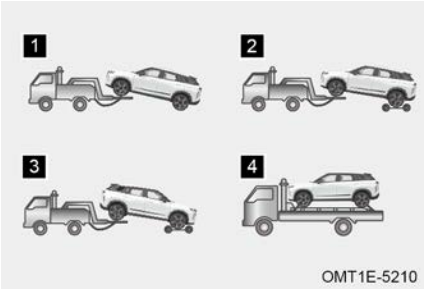
Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Remolque del vehículo

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera:
Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera y 4WD:
Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

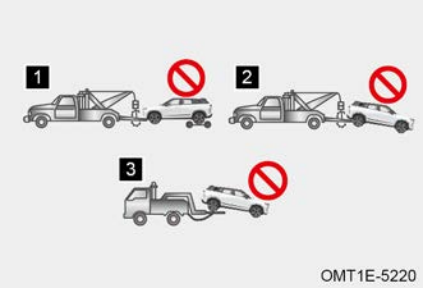
3 Para vehículos de tracción delantera y 4WD:
Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera y 4WD:
Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.