

Manual de usuario

PRÓLOGO

Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo OMODA.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada de conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

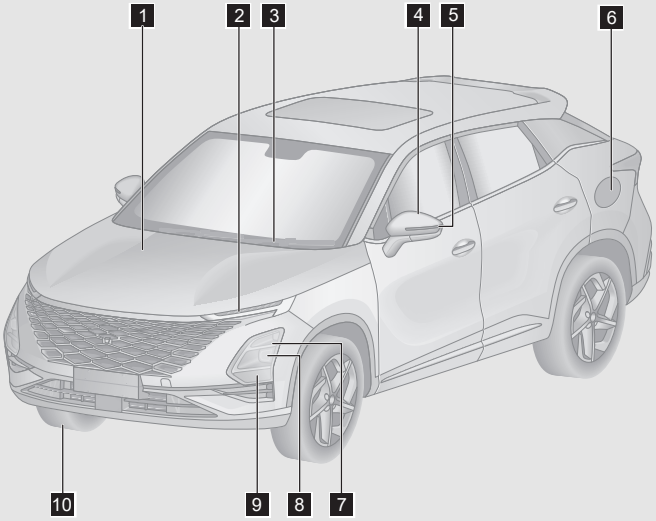
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

La compañía se reserva el derecho de realización de cambios en el diseño y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

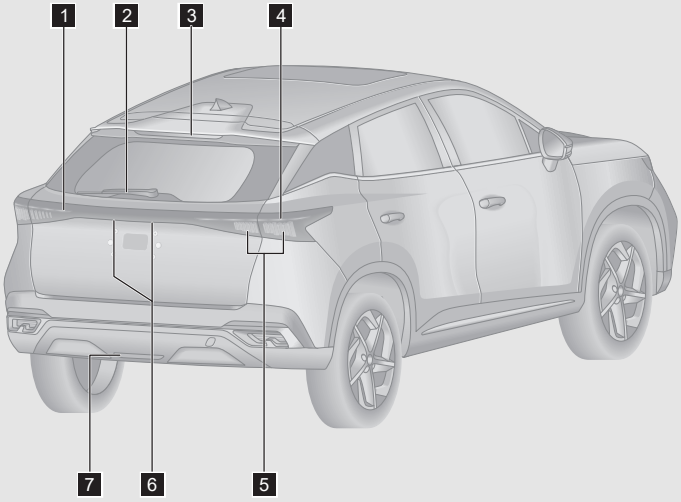
Todos los derechos reservados. El material no se puede reproducir ni copiar, ya sea completamente ni en parte, sin el previo consentimiento.

¡Feliz conducción!

Version No: T19COM23ES03
Issued April 2023

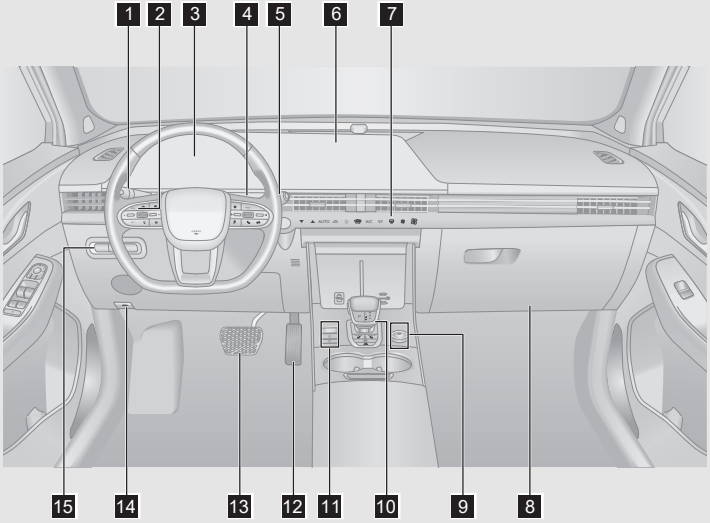


1 Capó P.137
2 Luz de posición P.50
Luz de señal de giro delantera P.51
Luz de circulación diurna P.53
3 Escobilla de limpiaparabrisas frontal P.49
4 Espejo retrovisor exterior P.44
5 Luz de señal de giro lateral P.51
6 Tapón del tanque de combustible P.142
7 Luz alta P.50
8 Luz baja P.50
9 Luz antiniebla delantera P.52
10 Neumático P.267



1 Luz de marcha atrás P.53
2 Escobilla de limpiaparabrisas trasero P.49
3 Luz de freno de montaje alto P.53
4 Luz de señal de giro trasera P.51
5 Luz de freno P.53
Luz de posición trasera P.50
6 Luz de matrícula P.53
7 Luz antiniebla trasera P.53

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Interruptor de combinación de faros P.50
2 Botón de Crucero P.186
3 Cuadro de instrumentos P.29
4 Botón de audio P.110
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.46
6 Unidad principal de audio P.105
7 Panel de control de A/C P.115
8 Guantera P.131
9 Botón de control del sistema de audio P.106
Interruptor del monitor de vista panorámica P.224
10 Palanca de cambios P.151
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.163
Botón de retención automática P.167
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Palanca de liberación de capó P.137
15 Interruptor de apertura de la puerta trasera eléctrica (si está equipado) P.139

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice De Imagen 3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4
Tarjeta de Entrega 5

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 11
Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 14
Antes de Encender el Motor.....14
Después de Encender el Motor 15
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes.....17
Revisión del Sistema de Escape 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....19

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....20
Conducir Sobre Agua.....20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 21
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....22
Cadenas de Neumáticos ...23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 24
Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa 25

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista de Cuadro de Instrumentos 29
Manejo de los Botones de Control del Medidor 31
Área de Visualización de Información 32

2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento 34

2-3. Volante

Bocina 41
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 41
Ajuste de Volante 42

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual (Si Está Equipado) 43
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 43
Espejo Retrovisor Exterior 44

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 46
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas 49

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 50
Iluminación Interior 54
Función de Sígueme a Casa 55
Función de Localización de Vehículo Inteligente 55
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 55
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56

2-7. Asientos

Reposacabezas 57
Asientos Delanteros 58
Asientos de Segunda Fila 60
Función de Calefacción de Asiento 61
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 62

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 62
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 70
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 73
Sujeción Superior 73
Instalación de Sistema de Retención Infantil 75

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si está Equipado) 80
Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 81

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Información de Llave..... 85
Reemplazo de la Batería de la Llave..... 87
Alcance Efectivo 88
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 90
Seguridad del Vehículo 91
Sistema Antirrobo..... 93
Arranque a Distancia 93

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 94
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 95
Interruptor de Mecánica de Puerta 95
Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera..... 96

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 97
Función de Control Remoto de Ventana 99
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 100

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Lunar Eléctrico (Si Está Equipado)..... 102
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 104
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 104

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio..... 105
Operación de Audio 106
Ajustes de Audio 107
Botón de Audio 110
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 110
Enlace Telefónico 111

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico..... 115
A/C Automático..... 117
Ajustamiento de Modo 122
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 123
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 123
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 124
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 125
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 127

Función de Enfriamiento/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la Fascia Auxiliar (Si Está Equipado) 127

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 128

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 130
Ganchos para Abrigos 130

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 131

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 134
Puerto USB 135

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes..... 136

3-12. Capó

Abrir / Cerrar el Capó 137

3-13. Portón Trasero

Puerta Trasera Manual.... 138
Portón Trasero Eléctrico..... 138
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 142

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible 142

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 146

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 147
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 148
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 149
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 150

4-3. Transmisión

Transmisión Automática..... 150

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 154
Modo de Conducción 156

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 162

4-6. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 163
Sistema de Estacionamiento

Automático (AUTO HOLD)..... 167
Reforzador de Vacío 170
Freno..... 170

4-7. Airbags SRS

Airbags SRS..... 172

4-8. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) (Si Está Equipado) 180

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 185

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 186
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 189
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 194
Sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 196

5-3. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 197

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 200

5-5. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia del Desvío de Carretera (LDW) (Si está Equipado) 202

5-6. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 204

5-7. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)..... 206

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 207
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero

(RCTA) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 209

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 210

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 213

5-11. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 216

5-12. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera (Si está Equipado) 217

5-13. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (Si Está Equipado) 217

5-14. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)..... 220

5-15. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 222
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 224
Sistema de Radar de Estacionamiento 228

5-16. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 231

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 232
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 233
Función Extendida..... 236

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 238

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro..... 239
Tira Reflectante..... 240
Triángulo de Advertencia 240
Herramientas de Repuesto (Si Está equipado)..... 240

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce 241
Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Alta 246
Si la Batería está Descargada..... 247
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 249

6-4. Remolque

Vehículo de Remolque 250
Instalación del Ojal de Remolque 252
Remolque de Emergencia..... 253

6-5. Fusible

Caja de Fusibles 254
Revisión de Fusibles..... 255
Reemplazo de Fusible 255

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 258
La Estación de Servicio Autorizada Está a su Servicio..... 258
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 259
Verificación de Seguridad 259

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 260
Revisar el Nivel de Aceite 261
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 264
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 264
Revisión del Nivel de Refrigerante 265
Revisión del Radiador y del Condensador..... 266
Comprobación de Cinta de Transmisión 266
Revisión de los Neumáticos 267
Rotación de Neumáticos 269
Revisión de la Batería 269
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 270
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 270
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 273
Programa de Mantenimiento 274
Datos Técnicos 282

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 287
Número de Motor 287
Ventana de Microondas 287

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 288
Tipo de Vehículo 289
Peso del Vehículo..... 289
Rendimiento del Vehículo..... 290
Rendimiento del Motor 291
Sistema de Combustible 291
Sistema de Suspensión 292
Alineación de las Ruedas..... 292
Ruedas y Neumáticos 293
Batería..... 294
Especificación de Bombilla..... 294
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 295

ALPHABETICAL INDEX

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice De Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4

Tarjeta de Entrega.....5

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 11

Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 14

Antes de Encender el Motor 14

Después de Encender el Motor 15

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes..... 17

Revisión del Sistema de Escape 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 20

Conducir Sobre Agua 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 21

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 22

Cadenas de Neumáticos 23

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 24

INTRODUCCIÓN

Aviso de Ciberseguridad
para Desecho o Reventa..... 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de comprar, la estación de servicio autorizada ha inspeccionado su vehículo según las regulaciones. El concesionario registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	

Firma del Cliente:
Firma del Distribuidor:

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
- Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio ¨cara a cara¨.
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Cita de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de Entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, este vehículo ha apobado la inspección de entrega reguladamente por Automóvil S. L. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

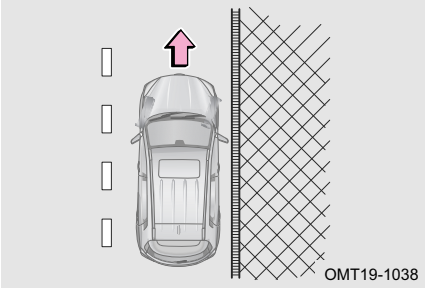
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

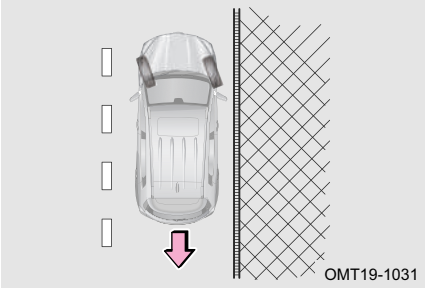
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



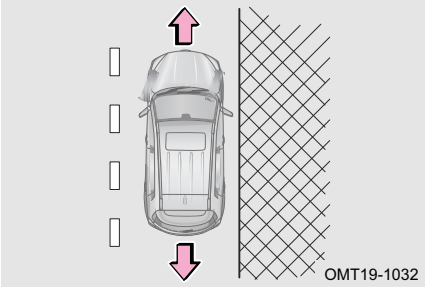
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

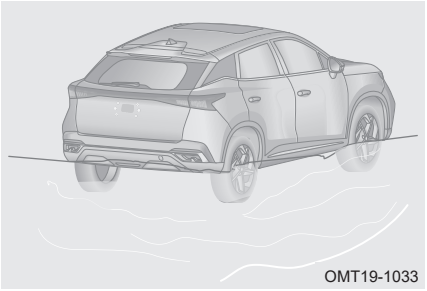
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMT19-1033

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

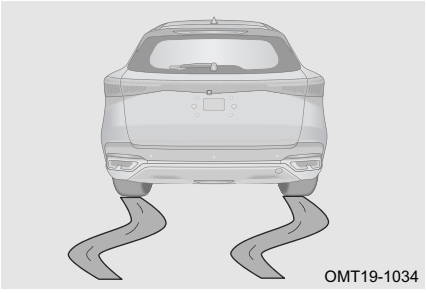
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo use el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

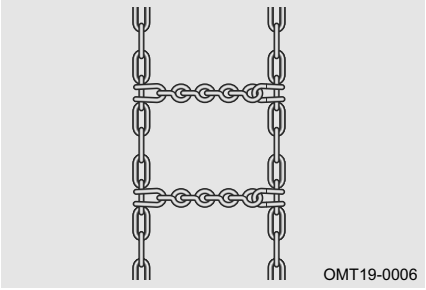
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias vecesy presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte la estación de servicio autorizada para obtener detalles sobre el tamaño de las ruedas y los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado los servicios de soporte de ciberseguridad en el software y el equipo correspondiente del servicio de Internet en los Vehículos, y regularmente o irregularmente actualizar o terminar este servicio.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en sitios web, correos electrónicos, sistemas en vehículos, mensajes de texto de teléfonos móviles, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Se enviarán correos electrónicos, SMS y llamadas de voz a la dirección de correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa

Antes de revender o desechar el vehículo, es decir, cuando ya no disponga del vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las normas pertinentes, y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Vista de Cuadro de Instrumentos 29

Manejo de los Botones de Control del Medidor 31

Área de Visualización de Información 32

2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento 34

2-3. Volante

Bocina 41

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 41

Ajuste de Volante 42

2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual (Si Está Equipado) 43

Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 43

Espejo Retrovisor Exterior 44

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 46

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas 49

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 50

Iluminación Interior 54

Función de Sígueme a Casa 55

Función de Localización de Vehículo Inteligente 55

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 55

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56

2-7. Asientos

Reposacabezas 57

Asientos Delanteros 58

Asientos de Segunda Fila 60

Función de Calefacción de Asiento 61

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 62

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 62

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 70

Sistemas de Retención Infantil Recomendados 73

Sujeción Superior..... 73

Instalación de Sistema de Retención Infantil..... 75

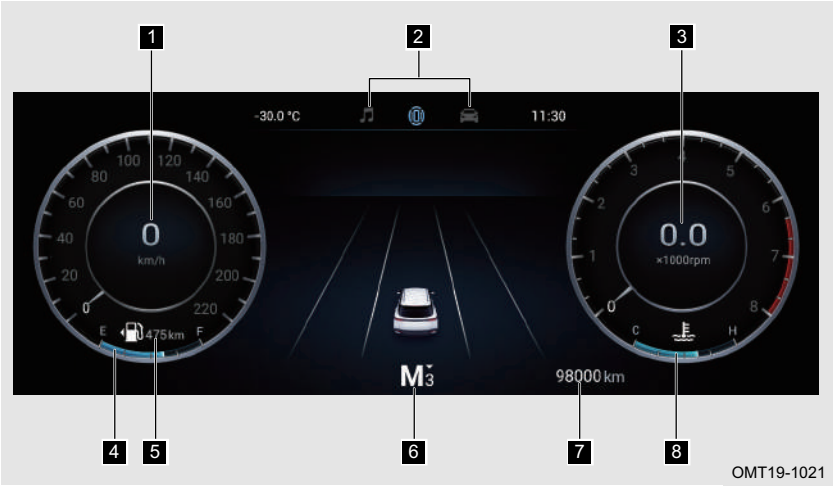
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si está Equipado)..... 80

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)..... 81

2-1. Cuadro de Instrumentos

Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

Vista de Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6000 y 8000 rpm. No conduzca el vehículo dentro de este rango por períodos prolongados de tiempo.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> - No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
> - No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

4 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA
El kilometraje de conducción se calcula mediante la computadora de a bordo, solo puede utilizarse como referencia.

5 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA
Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

6 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora de a bordo se muestra la flecha y la marcha objetiva de acuerdo con las condiciones actuales para recordar al usuario que realice una operación de cambios razonable:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA
La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total: Kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el

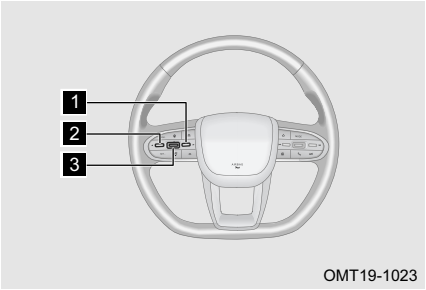
área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Manejo de los Botones de Control del Medidor

La pantalla de visualización se maneja con los botones de control del medidor.



1 Botón direccional derecho
2 Botón direccional izquierdo
3 Botón de confirmación

Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, pulse brevemente el botón direccional derecho/izquierdo para desplazarse por las siguientes pantallas.



Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las siguientes pantallas.



Ajustes

■ Conducción de fatiga



Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para fatigar la conducción. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la pantalla de consulta de fallos.

Paso 2: En la pantalla de conducción por fatiga, pulse el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para seleccionar la hora.

■ Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento



Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento. Pulse brevemente el botón de confirmación para entrar en la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para elegir Sí/No. Presione brevemente el botón de confirmación para establecer.

■ Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.



Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para consultar la avería. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la consulta de fallos;

Paso 2: En la pantalla de consulta de fallos, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para comprobar la información de los fallos relacionados.

2-2. Indicador de Operación / Mal funcionamiento

Indicador de Operación / Mal funcionamiento

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando se enciende la luz antiniebla delantera, se enciende el indicador de la luz antiniebla trasera.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luz antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
Indicador de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas		El indicador se utiliza para recordar al conductor que el líquido del lavaparabrisas está bajo, por favor, añada lo antes posible
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero no está abrochado o no está bien abrochado. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: el indicador luminoso rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.
Indicador de mal funcionamiento del		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación

Artículo	Indicador	Descripción
sistema de frenos		de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa

Artículo	Indicador	Descripción
		Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamie-nto de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de calentamien-to del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio

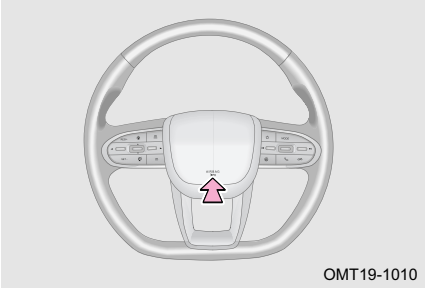
Artículo	Indicador	Descripción
		autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Cuando la función AEB está desactivada, el indicador AEB OFF se encenderá.
Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el tiempo de conducción excede el tiempo establecido, por favor tome un descanso.
Indicador de alarma de		El indicador permanece encendido y suenan 3 pitidos para recordar al conductor que la velocidad ha superado el valor límite

Artículo	Indicador	Descripción
sobrevelocidad		establecido, preste atención a la velocidad del vehículo.
Luz de advertencia de seguridad		Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del mantenimiento		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de lo antes posible para su inspección y reparación.

2-3. Volante

Bocina

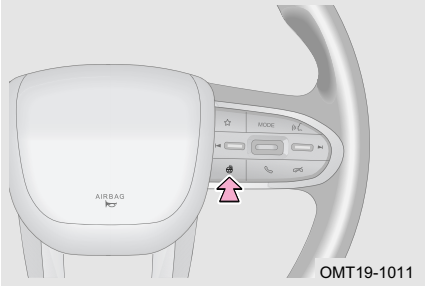

OMT19-1010

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado)


OMT19-1011

Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

⚠ PRECAUCIÓN

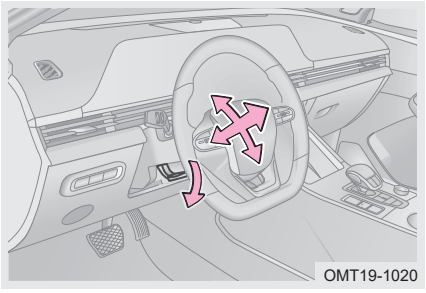
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se apagará después de que funcione durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Se calienta el volante por más de 25 minutos.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.
- Cuando la temperatura del volante es superior a 34° C, la función de calentamiento del volante se desactiva; Después de eso, cuando la temperatura del volante es inferior a 30°C, la función se reactiva.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

LECTURA

Según la configuración del vehículo, el tipo de ajustamiento del volante se divide en 2 o 4 direcciones. Por favor refiérase a su propio vehículo.

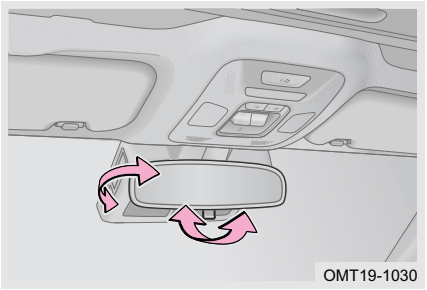
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-4. Espejo Retrovisor

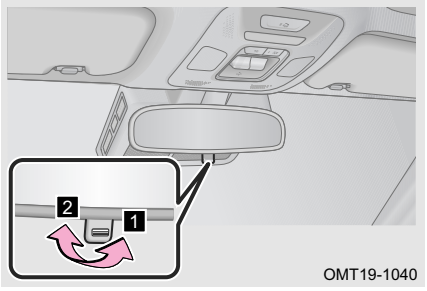
Espejo Retrovisor Interior Manual (Si Está Equipado)

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMT19-1030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante



OMT19-1040

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

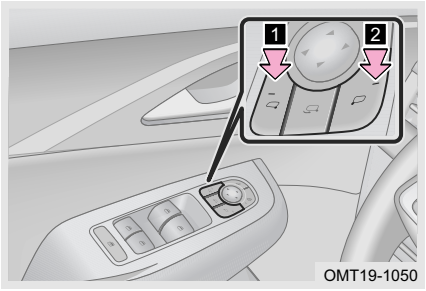
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado)


OMT19-1041

Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajustar el espejo retrovisor exterior

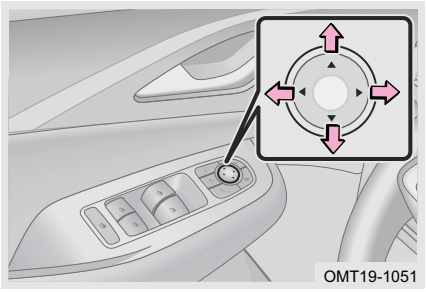


Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo ON:

Paso 1: Para seleccionar un espejo a ajustar, pulse el interruptor. El indicador del interruptor se ilumina, Si vuelve a pulsar se apagará el indicador

1 Izquierda

2 Derecho



Paso 2: Para ajustar el espejo, pulse el interruptor de ajuste.

Arriba

Abajo

Izquierda

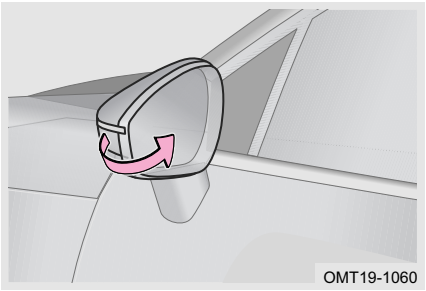
Derecho

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

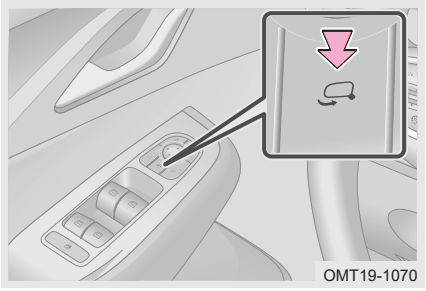
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Tipo de manual



Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Tipo de eléctrico



Operar con el interruptor: Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor nuevamente para extender los espejos automáticamente (no pliegue manualmente).

Operar con la llave: En modo activación/desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará/extenderá automáticamente.

LECTURA

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

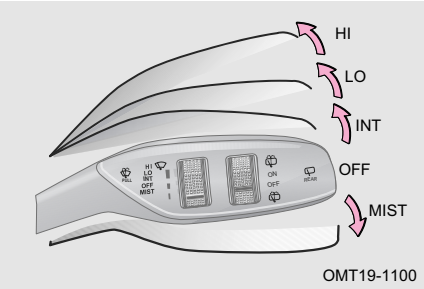
⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En el clima frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



Cambie la energía del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": Los limpiaparabrisas se detendrán después de barrer una vez.

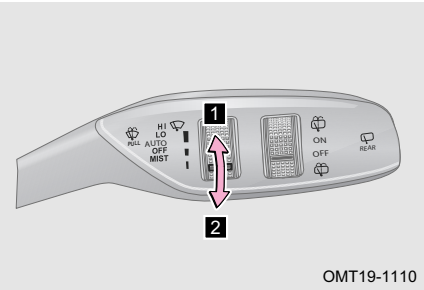
Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT": Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la Interruptor de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para disminuir el intervalo y gire hacia arriba para aumentar el intervalo.



Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Cuando se selecciona el modo AUTO, se puede ajustar la sensibilidad del sensor accionando el interruptor.

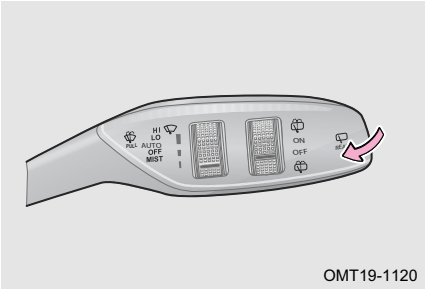
1 Disminuye la sensibilidad

2 Aumenta la sensibilidad

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

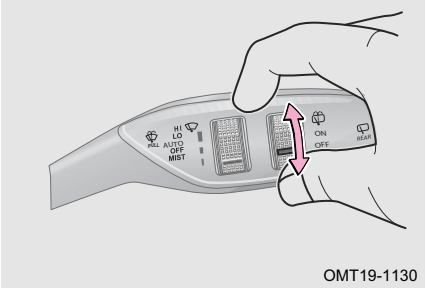
Operación de lavaparabrisas frontal



OMT19-1120

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. La lavadora delantera dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Operación de lavaparabrisas trasera



OMT19-1130

Ponga el vehículo en modo ON y accione el interruptor combinado del limpiaparabrisas.

: El lavador trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

ON: el limpiaparabrisas trasero está encendido.

OFF: el limpiaparabrisas trasero está apagado.

: El lavador trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el tanque.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

La función de calentamiento de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

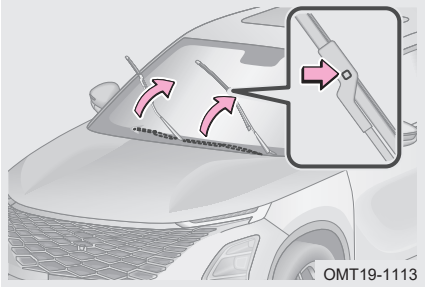
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.
- Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4 °C durante 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando el motor se pone en marcha, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta que, tras el arranque del motor, la función de calentamiento se recupera automáticamente.
- La tensión de la batería no está dentro del rango normal, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe.

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Accione el limpiaparabrisas delantero en los 3 segundos siguientes a la desconexión del apagar el interruptor de arranque y parada del motor, el limpiaparabrisas entrará en modo de reparación;

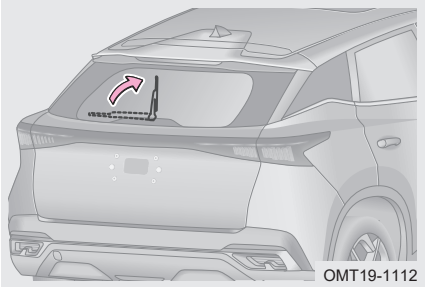
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje las escobillas hacia fuera mientras se presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

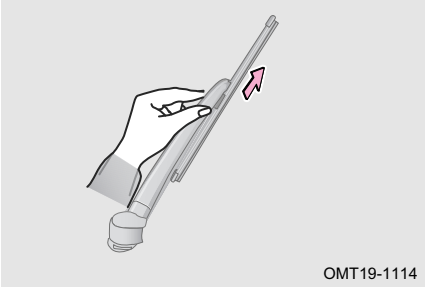
Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Confirme que los limpiaparabrisas delanteros operen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;



Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar.

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

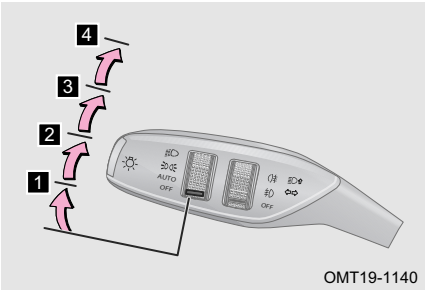
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT19-1140

Gire la fuente del vehículo al modo ON, accione el interruptor de combinación de faros:

1 OFF: Apague el faro.

2 AUTO: Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende/apaga luces de posición, luces de la matrícula, luces de ambiente y luces bajas.

3 : Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luces de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

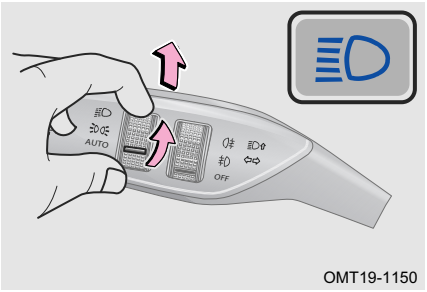
4 : Encienda las luces bajas de faros y mantenga activada la luz de posición.

LECTURA

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. Si no lo hace, el vehículo puede no arrancar.

Luz alta de faro

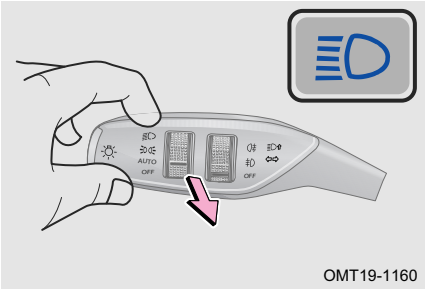
■ Luces altas



OMT19-1150

Cuando encienda la luz baja, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz alta; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz alta.

■ Las luces altas parpadean

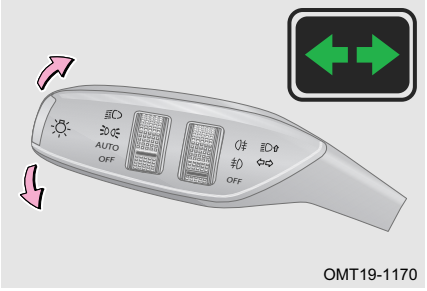


OMT19-1160

Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadearse las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
La luz alta puede parpadearse cuando la luz baja está apagada.

Luz de señal de giro



OMT19-1170

Gire la fuente del vehículo al modo ON, cambie el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

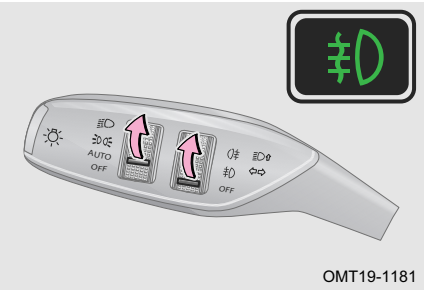
Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Ponga el vehículo en modo ON, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

LECTURA
Durante un ligero giro del volante, es posible que el interruptor combinado de los faros no volver automáticamente a la posición original.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado)



Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando las luces de posición se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición “ ” para encender las luces antiniebla delanteras; Cambie la energía del vehículo al modo OFF o gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición OFF nuevamente, las luces antiniebla delanteras se apagan.

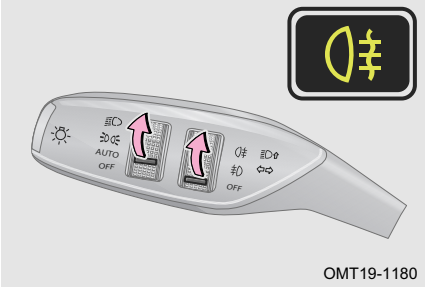
■ Iluminación de la dirección asistida

Cuando el vehículo está en modo ON y la velocidad es inferior a 40 km/h, las luces antiniebla delanteras se encenderán cuando se enciendan las luces de señal de giro o se gire el volante más de 40º y se encienda la luz baja.

Desactive la función de iluminación de la dirección asistida cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- La fuente del vehículo está en el modo ACC o OFF;
- Apague la luz de giro o gire el volante por debajo de 10°.
- Apague la luz baja
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Luz antiniebla trasera



Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando las luces antiniebla delanteras o las luces bajas se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " o de OFF nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA

- Cuando apague las luces antiniebla delanteras o las luces bajas, las luz antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces bajas, las de carretera y de los faros antiniebla delanteros no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden. Las luces diurnas se apagan automáticamente cuando se encienden las luces bajas, las de carretera y luces de posición.

Luces del suelo

Al desbloquear o bloquear el vehículo, las luces de tierra se encenderán durante 15 segundos; al abrir cualquier puerta, las luces de tierra se encenderán durante 3 minutos.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luces de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

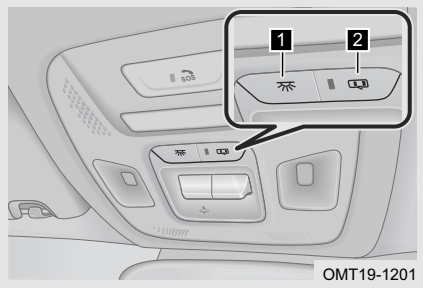
Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luces de la matrícula

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación Interior

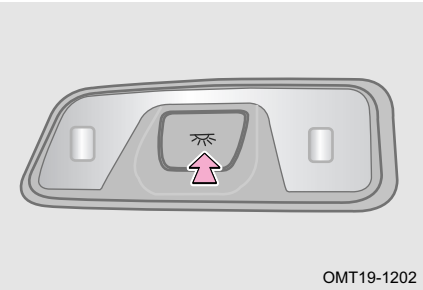
Luces de techo frontales



1 Interruptor de luces de lectura: Presione el interruptor " " para encender las luces de lectura, presione el interruptor nuevamente para apagar las luces de lectura.

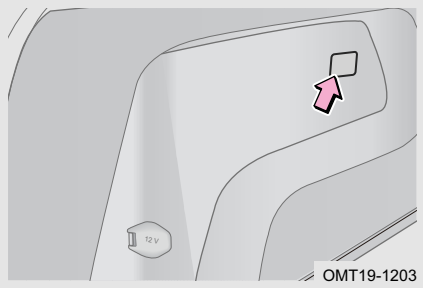
2 Interruptor de control de puerta: Presione el interruptor" ", si se abre alguna puerta y se mantiene apertura, las luces del techo se encenderán durante 3 minutos (se apagan y se encienden).

Luces de techo trasera (si está equipado)



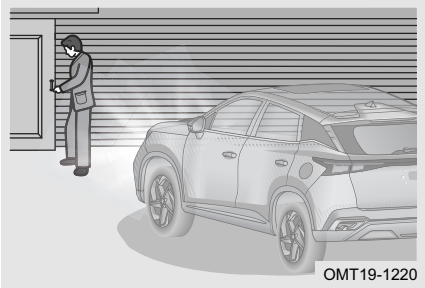
Presione el interruptor de la luz de techo trasera, la luz se enciende, y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz del maletero



Cuando se abre el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente durante 15 segundos. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Función de Sígueme a Casa


OMT19-1220

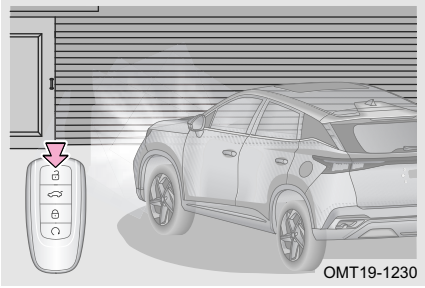
ON: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se bloqueo con éxito. Las luces bajas se encienden automáticamente por 27 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Cuando el vehículo se pone en ACC/ON, se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el interruptor combinado de los faros no está en posición "AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función "seguirme a casa" se desactivará automáticamente. Las luces bajas se apagarán inmediatamente.

LECTURA

La función "Seguirme a casa" debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de audio").

Función de Localización de Vehículo Inteligente


OMT19-1230

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas se encienden durante 27 segundos.

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y la función de faro inteligente (IHC) está activada; En este momento, la función de faro inteligente (IHC) enciende y apaga automáticamente las luces

altas de faros según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) está activada, la luz alta de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, la función de faro inteligente (IHC) se reactiva.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de faro inteligente (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faro inteligente (IHC) se apaga la luz alta de faro automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente (IHC) no puede encender / apagar la luz alta de faro automáticamente.
- La función de faros inteligentes (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

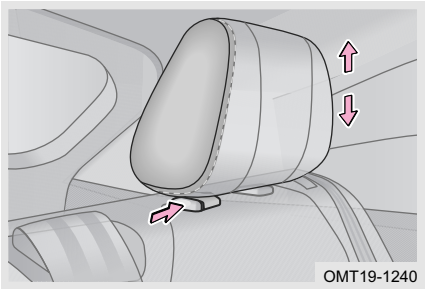
Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla interior de las luces desaparecerá gradualmente, y todavía puede haber un poco de niebla en el borde de las luces. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, la cual comienza a desaparecer gradualmente en las luces de faros en 30 minutos después de que se enciendan las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con el lavador a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión del limpiador de presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación seria.

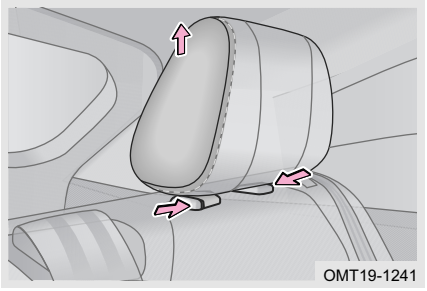
2-7. Asientos

Reposacabezas


OMT19-1240

Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Empuje el reposacabezas hacia abajo mientras presionando el botón de desbloqueo.


OMT19-1241

Desmontaje de reposacabezas: Tire del reposacabezas hacia arriba mientras presionando los dos botones de desbloqueo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo cuando bajar el reposacabezas.

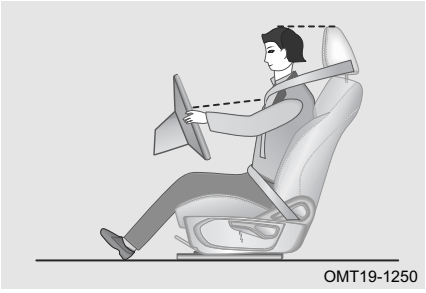
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asientos Delanteros

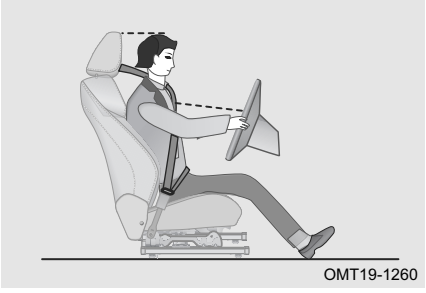
Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT19-1250

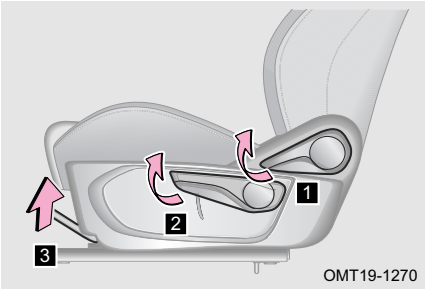
Al sentarse, hágalo con una ligera inclinación hacia atrás (lo ideal es un ángulo de 25° con respecto a la posición vertical) y bien apoyado en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente flexionados para que puedan pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT19-1260

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Asiento manual



1 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo. Una vez que alcance el ángulo deseado, suelte la palanca. A continuación, empuje hacia atrás el respaldo del asiento para asegurarse de que está bien bloqueado.

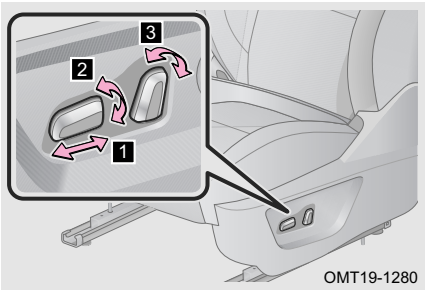
2 Ajuste de la altura del asiento (solo lado del conductor) (si está equipado)

Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Hay una manecilla debajo del asiento para ajustar la posición hacia adelante y hacia atrás del asiento. Tire de la manecilla hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición hacia adelante y hacia atrás del asiento. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento esté bloqueado correctamente.

Asiento eléctrico



1 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura del asiento (-solo lado del conductor) (si está equipado)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Rango ajustable de las posiciones delantera y trasera del asiento delantero y el ángulo del respaldo (Los siguientes datos son aplicables a los asientos eléctricos y manuales):

El rango delantero y trasero ajustable total es de 240 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; La altura del asiento del conductor se puede ajustar en un rango de 60 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo; El ángulo diseñado del respaldo es de 25°; Cuando está en el ángulo diseñado, se puede ajustar 30° hacia adelante y 52° hacia atrás.

Nota: Cuando mide la profundidad del asiento, los asientos y respaldos deben ajustarse a las posiciones originales (diseñadas).

⚠ PRECAUCIÓN

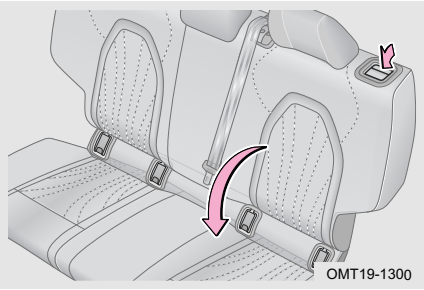
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (el asiento derecho se pliega de la misma manera)



Ajuste la altura de reposacabezas del asiento, retírelo si es necesario y pliegue el apoyabrazos central. Luego tire de la palanca de ajuste del respaldo izquierdo hacia adelante y tire del respaldo hacia adelante para plegarlo lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

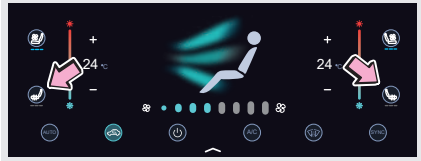
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Las posiciones de asiento delantero y trasero y el ángulo de respaldo de los asientos de la segunda fila no son ajustables: El ángulo diseñado de respaldo del asiento es de 25°.

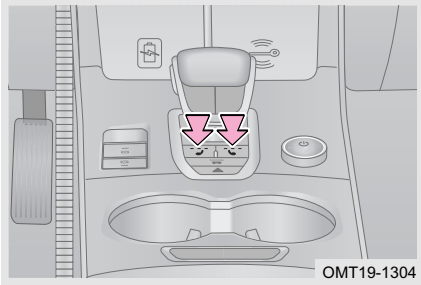
Función de Calefacción de Asiento

Calefactores del asiento delantero (si está equipado)



OMT19-1301

Método 1: Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón de la calefacción del asiento en la pantalla del aire acondicionado es de 3 niveles de calefacción (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.



OMT19-1304

Método 2: Después de arrancar el vehículo, pulse primero el interruptor de la calefacción del asiento en la consola del salpicadero auxiliar en calefacción de 3 niveles (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción se reduce en un nivel. Púlselo por cuarta vez para desactivar la calefacción del asiento.

Calentador del asiento trasero (si está equipado)



OMT19-1302

Después de arrancar el vehículo, pulse primero el interruptor de la calefacción del asiento en calefacción de 3 niveles (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción se reduce en un nivel. Púlselo por cuarta vez para desactivar la calefacción del asiento.

LECTURA

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.
- Los calefactores de los asientos delanteros calientan el cojín del asiento y el respaldo, y los de los asientos traseros sólo el cojín.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Ventilación de asiento delantero



OMT19-1303

Después de arrancar el vehículo, pulse primero el botón de ventilación del asiento en ventilación de 3 niveles (se encienden 3 indicadores). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de ventilación se reduce en un nivel; púlselo por cuarta vez para desactivar la ventilación del asiento.

LECTURA

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



OMT19-1320

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor y/o el cinturón de seguridad del acompañante no están abrochados o no están firmemente abrochados: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se enciende el

indicador rojo " " del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o abrochado firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o más, el indicador " " (si está equipado) en el cuadro de instrumentos parpadea durante 30 segundos y luego permanece encendido, acompañado de una alarma sonora.

Nota: el indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente está abrochado.

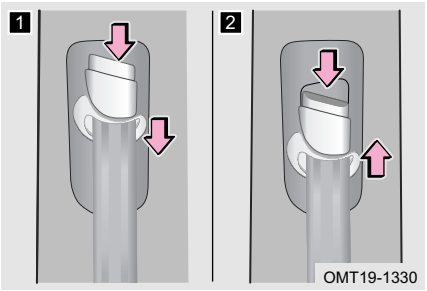
LECTURA

La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Cuando los cinturones de seguridad traseros no estén abrochados, el indicador rojo en el cuadro de instrumentos se enciende. Después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad traseros, el indicador verde se enciende. Cuando todos los cinturones de seguridad están abrochados, la luz indicadora se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

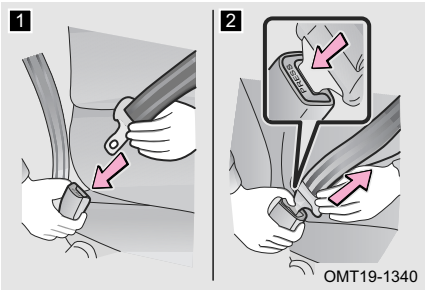
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Paso 2: Abrochar / soltar el cinturón de seguridad;



1 Abrochar el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

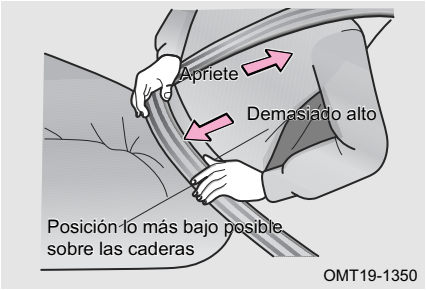
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

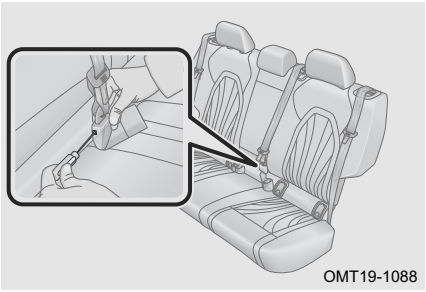


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento central de la segunda fila

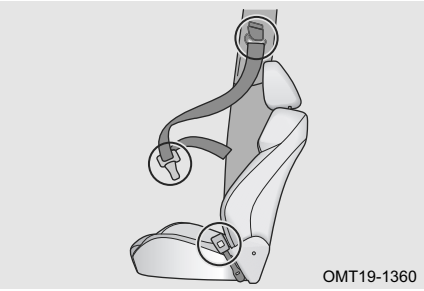


Al introducir la lengüeta pequeña en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta adhesiva u objeto similar para presionar en la posición indicada en la ilustración y sacar la lengüeta pequeña.

LECTURA

Al abatir el respaldo, el cinturón de seguridad de tres puntos de la segunda fila del asiento central debe soltarse, ya que, de lo contrario, puede quedar bloqueado y no podrá extraerse.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe los cinturones de seguridad regularmente en busca de cortes, deshilachados, cinturones sueltos o estirados (por ejemplo, después de un accidente de tráfico) si el cinturón de seguridad está dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, o reparar el cinturón de seguridad de cualquier manera, La empresa no se hará responsable de cualquier problema causado de esta manera.

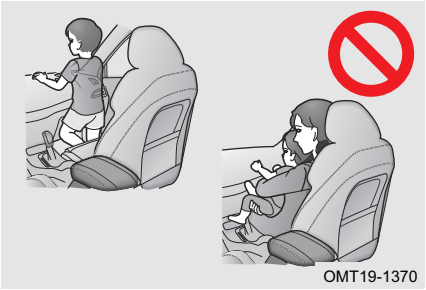
ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Haga que cualquier servicio de los cinturones de seguridad sea realizado por una estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

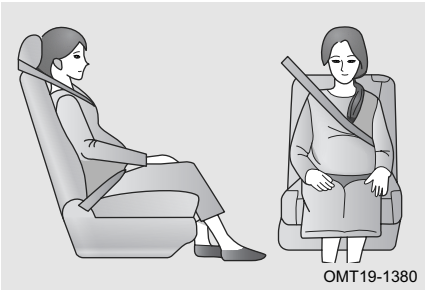
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil"en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para usar un sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento trasero y debe ser sujetado con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT19-1370

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

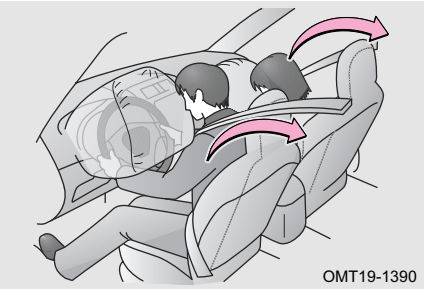

OMT19-1380

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón de hombro completamente sobre el hombro y sobre el pecho, evitando el contacto del cinturón con la zona abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer / sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. La empresa no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo de sistemas de retención infantil

El Sistemasde retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistemas de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/I para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grupo de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo I o el grupo I/II para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grupo de peso II/III: Es adecuado utilizar el grupo II para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo III para sistemas de retención infantil sin respaldo.

Tabla de ubicación de los asientos para niños que utilizan el cinturón de seguridad del vehículo

Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Activado)	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Desactivado)	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

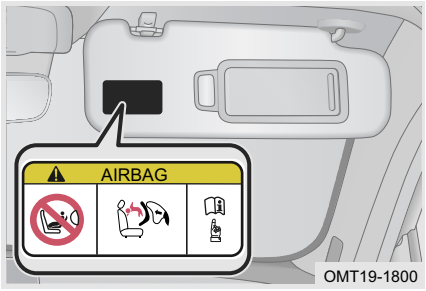
• X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grupo de peso.

- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Se instala mediante el punto de anclaje ISOFIX y el anclaje de la correa de sujeción superior.

Nota: Cuando instale el CRS en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté completamente desplazado hacia atrás.

Precauciones del sistema de retención infantil



Esta pegatina está pegada en el parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".

- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Es responsabilidad del conductor cumplir con las instrucciones proporcionadas, y con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

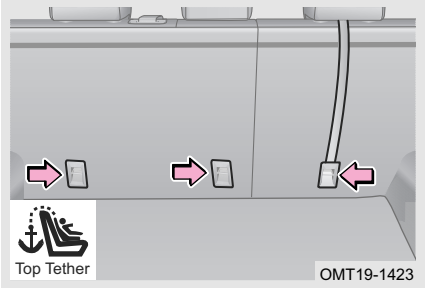
Sistemas de Retención Infantil Recomendados

- Utilice únicamente sistemas de retención infantil homologados según las normas ECE R44 o ECE R129. Consulte la referencia de homologación adjunta al sistema de retención infantil.
- Cuando utilice sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación, para asegurarse de que el sistema de retención infantil está instalado correctamente.
- Recomienda los siguientes sistemas de retención infantil.

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
40～83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con Base i-Size	Britax Römer	ISOFIX con Pata de Apoyo (-Orientado Hacia Atrás)
76～105cm	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX y TOP TETHER
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad

Nota: Cuando se utilice Britax Römer KidFix2 S, extienda la extensión de impacto lateral SICT para que esté dentro de los 5 mm de la moldura de la puerta o hasta que se extienda por completo. Inserte el cinturón de regazo del vehículo en el Secure Guard rojo brillante. No coloque el cinturón diagonal del vehículo en el Secure Guard rojo brillante.

Sujeción Superior



Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el

asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

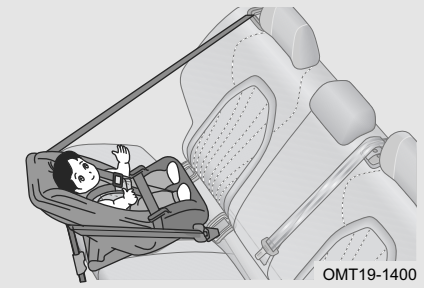
LECTURA

- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

ADVERTENCIA

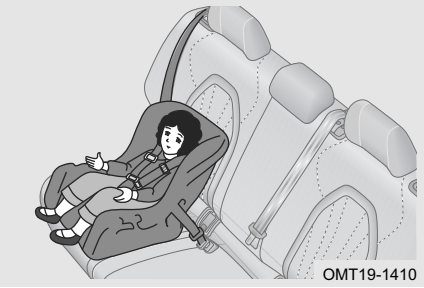
Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT19-1400

Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT19-1410

Un sistema de retención infantil orientado hacia delante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia delante cuando tengan más de 4 años.

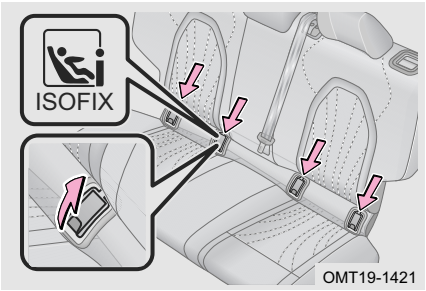
■ Sistema de retención infantil con asiento elevador



En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil



Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX / i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Levante o retire la cubierta ISOFIX para acceder a los anclajes.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado, y se recomienda que estén sentados en un asiento trasero exterior.

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura completo
B	ISO/F2	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
B1	ISO/F2X	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	ISO/R2	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás

Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Descripción
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado hacia el lado izquierdo (capazo)
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado hacia el lado derecho (capazo)

Tabla de ubicación de los asientos infantiles ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.

- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
- (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Consulte la tabla de sistemas de retención infantil recomendados.

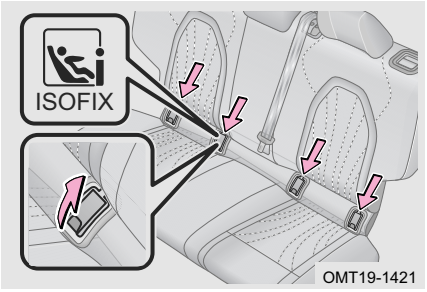
Tabla de ubicación de los asientos infantiles i-Size:

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

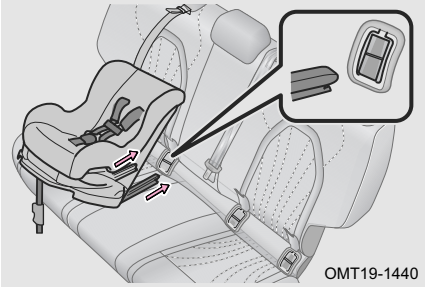
i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de sistema de retención infantil



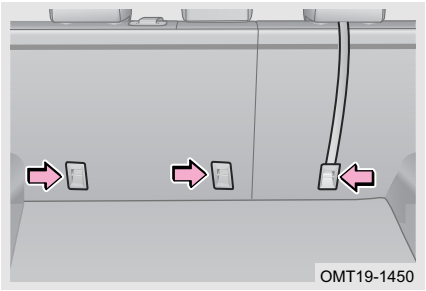
Paso 1: Localice el anclaje ISOFIX;



Paso 2: Levante o retire la cubierta del anclaje ISOFIX;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Coloque la sonda ISOFIX del sistema de retención infantil en el anclaje. Si es necesario, extienda la pata de apoyo del sistema de retención infantil.



Paso 5: Cuando se requiera una correa de anclaje superior, coloque, fije y apriete correctamente la correa de anclaje superior en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta para el equipaje, será necesario retirarla para permitir el acceso de la correa superior al punto de anclaje.

Nota: Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil para saber si es necesario asegurarlo con un cinturón de sujeción superior.

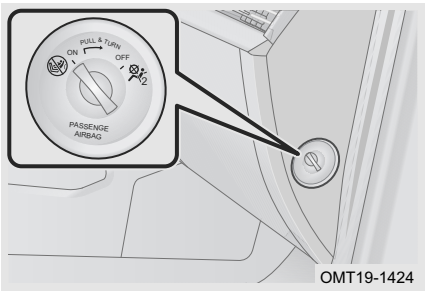
LECTURA

- Si interfiere con la instalación, el reposacabezas puede retirarse del asiento en el que está instalado el sistema de retención infantil.
- Después de fijar la correa de sujeción superior al punto de anclaje, asegúrese de tensar la correa de sujeción y de que esté bien sujeta. Para el método específico de fijación y apriete de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil que utiliza una correa de sujeción superior, debe retirarse primero el reposacabezas. Esto limitará o impedirá la interacción del reposacabezas con el anclaje superior. Además, se debe retirar primero cualquier cubierta de equipaje presente.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros exteriores.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil a un conjunto de puntos de anclaje.
- No permita que la correa de sujeción superior cruce o sobrepase el reposacabezas y asegúrese de tensar la correa de sujeción después de instalarla. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- En el caso del vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje debe retirarse antes de instalar el sistema de retención infantil en los puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del asiento del conductor, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del acompañante.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. La empresa no será responsable de cualquier accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la sujeción superior está bien cerrado y compruebe si el sistema de retención infantil está asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil en el asiento trasero interfiere con el asiento delantero, después de todos los ajustes correctos, no instale el sistema de retención infantil en esa posición del asiento; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Tanto si el sistema de retención infantil está en uso como si no lo está, debe estar siempre asegurado y fijado correctamente al asiento; No coloque sistemas de retención infantil no seguros en ningún asiento de pasajeros.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si está Equipado)



El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el panel de instrumentos del lado del acompañante y es visible cuando se abre la puerta del acompañante.

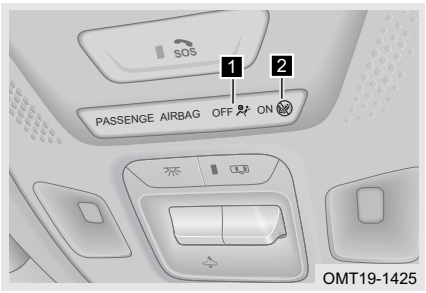
■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag



1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)

Si el conductor sale del vehículo y olvida accidentalmente a los niños en el asiento trasero, el cuadro de instrumentos le recordará al conductor que compruebe los asientos traseros al salir del vehículo, cuando se cumpla alguna de las dos condiciones siguientes:

- Antes de conducir, la puerta trasera se abre después de energizar el vehículo.
- Antes de conducir, la puerta trasera se abre dentro de los 10 minutos antes de energizar el vehículo y arrancar el motor.

Al cumplir cualquiera de las condiciones de activación anteriores, el vehículo se detiene y el motor se apaga una vez finalizada la conducción, el recordatorio en texto de "Por favor revisar asientos traseros" se mostrará en el cuadro de instrumentos y se escuchará un sonido de aviso por 1 segundo.

3-1. Información de Llave

Información de Llave 85

Reemplazo de la Batería de la Llave 87

Alcance Efectivo 88

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 90

Seguridad del Vehículo 91

Sistema Antirrobo 93

Arranque a Distancia 93

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas 94

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 95

Interruptor de Mecánica de Puerta 95

Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera 96

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 97

Función de Control Remoto de Ventana 99

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 100

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Lunar Eléctrico (Si Está Equipado) 102

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 104

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 104

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 105

Operación de Audio 106

Ajustes de Audio 107

Botón de Audio 110

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 110

Enlace Telefónico 111

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico 115

A/C Automático 117

Ajustamiento de Modo 122

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 123

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 123

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 124

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 125

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 127

Función de Enfriamiento/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la Fascia Auxiliar (Si Está Equipado) 127

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 128

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 130

Ganchos para Abrigos 130

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 131

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 134

Puerto USB 135

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes 136

3-12. Capó

Abrir / Cerrar el Capó..... 137

3-13. Portón Trasero

Puerta Trasera Manual 138

Portón Trasero Eléctrico.... 138

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 142

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

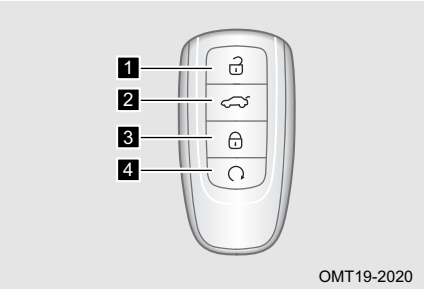
Tapa del Tanque de Combustible..... 142

3-1. Información de Llave

Información de Llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la puerta trasera en un radio de unos 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo.

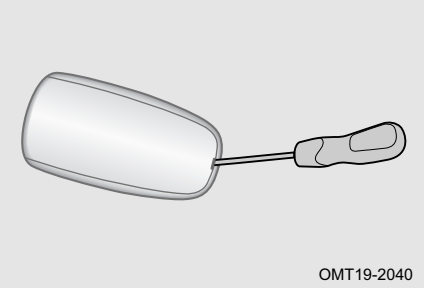


1 Botón de desbloqueo

2 Botón de apertura de portón trasero

3 Botón de bloqueo

4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia haciendo palanca en la tapa de la llave inteligente con un destornillador plano con la punta pegada y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

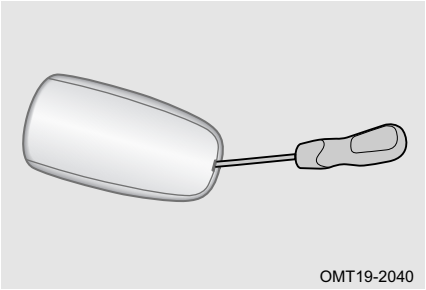
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

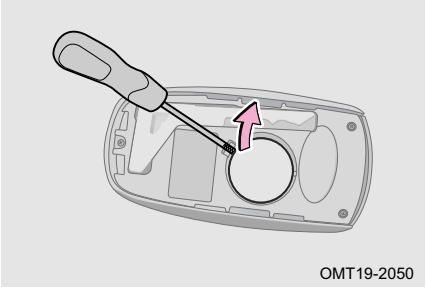
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- El grupo de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Reemplazo de la Batería de la Llave


OMT19-2040

Paso 1: Saque la cubierta de la llave usando un destornillador de cabeza plana con la punta pegada;


OMT19-2050

Paso 2: Retire la tapa de la batería y la batería con un destornillador plano con la punta pegada;

Paso 3: Instale la nueva batería con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 4: Instale la tapa de la batería;

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible;

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

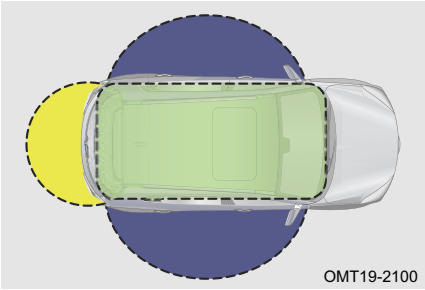
- Solamente utilice el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con las manos aceitadas, ya que esto puede causar corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de la llave, que podría conducir a daños si usted está reemplazando por sí mismo, por lo que se recomienda que lo reemplace en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Encender o cambiar el área de la fuente

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

Área de desbloqueo / bloqueo

Desbloquee / bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

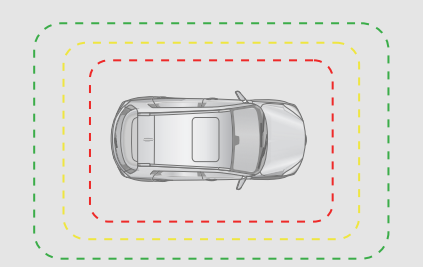
Apertura del área de la puerta trasera

Abra la puerta trasera cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)



Área de luces de cortesía para encender inteligente

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las luces de cortesía se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la puerta trasera estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- La llave inteligente puede verse afectada por interferencias del entorno y puede afectar a funciones como el acceso sin llave, el ARRANQUE DEL MOTOR, la cortesía, el desbloqueo de aproximación, el bloqueo de distancia, etc. Si las funciones son anormales, utilice otros métodos (como el desbloqueo manual, el desbloqueo a distancia) para desbloquear/bloquear o arrancar el vehículo.

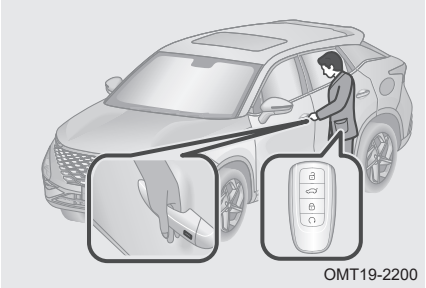
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el maletero.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
- Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado)

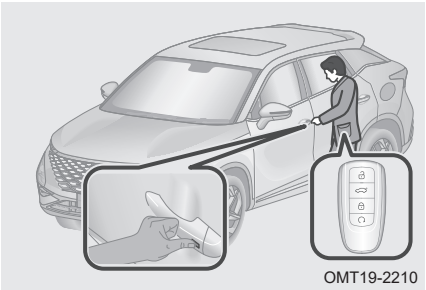
Desbloqueo de puertas


OMT19-2200

Método 1 (si está equipado): Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2 (si está equipado): Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT19-2210

Método 1 (si está equipado): Toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2 (si está equipado): Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

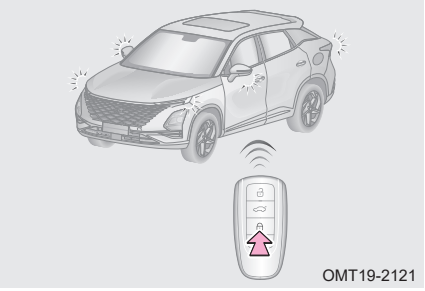
- El bloqueo/desbloqueo de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función de bloqueo/desbloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de bloqueo/desbloqueo de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto al ordenador, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. hacerlo puede no afectar al sensor de bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la puerta trasera están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y la puerta trasera, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay una llave inteligente alrededor del vehículo dentro de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente no se activará.
- Si la llave inteligente se encuentra a más de 2,5 m de distancia, los intermitentes no parpadean y no se oye el claxon (lo que indica que el bloqueo es correcto), compruebe si el vehículo está bloqueado.
- Después de activar la función de bloqueo/desbloqueo activo de detección de la llave inteligente y si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la puerta trasera y luego cerrar todas las puertas y la puerta trasera.

Seguridad del Vehículo

Operación de bloqueo



■ Modo de bloqueo

Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF, capó, cuatro puertas y la puerta trasera están cerradas, realice la operación de bloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección) y entre en el estado de bloqueo.

Aviso de bloqueo con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de bloqueo sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de bloqueo secundario

Después de desactivar el bloqueo del vehículo, si no se accionan las cuatro puertas y la puerta trasera, el vehículo se bloqueará automáticamente y quedará bloqueado después de 30 s.

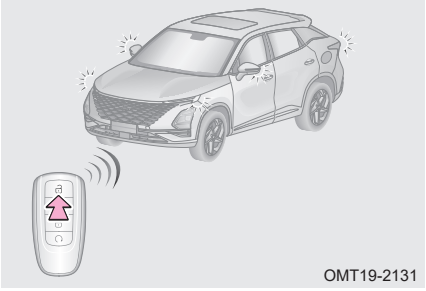
LECTURA

- El aviso de bloqueo se ajusta en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquiera de las cuatro puertas y la puerta trasera, el vehículo saldrá del modo de bloqueo secundario.

PRECAUCIÓN

- La bloqueo del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y la portón trasero no está completamente cerrada, el bloqueo central se bloqueará una vez pero el bloqueo del vehículo no se ajusta con éxito.
- Si la portón trasero está cerrada y alguna puerta no está cerrada, la cerradura de centro se bloqueará y luego se desbloqueará, la bloqueo del vehículo no se ajustará con éxito.

Modo de fortificación desactivada


OMT19-2131

Realice la operación de desbloqueo de la puerta para salir del modo de bloqueo.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Modo de alarma

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida (por ejemplo, cualquier puerta, capó o la puerta trasera se abre de manera no válida, la alarma se activará), el vehículo entrará en el modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena y las luces de señal de giro parpadean; Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o cambie la energía del vehículo al modo ON para desactivar la alarma.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor. En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está bloqueado correctamente.
- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o si el vehículo arranca con éxito.

Arranque a Distancia

Cuando el modo de alimentación del vehículo está en OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, mantenga pulsado el

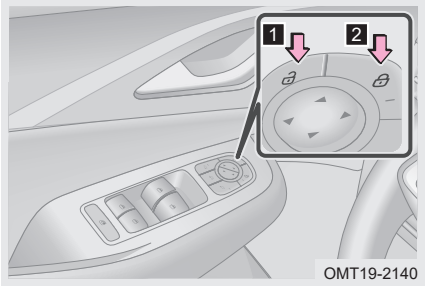
botón de bloqueo o el botón de arranque a distancia de la llave inteligente durante varios segundos para arrancarlo a distancia y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo; el vehículo se apagará automáticamente después de que el vehículo se arranque a distancia durante 10 minutos.

LECTURA

- Asegúrese de que no haya nadie en el vehículo (incluido el conductor) cuando lo arranque a distancia.
- El vehículo puede desbloquearse pero no puede bloquearse utilizando el arranque a distancia.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- El tiempo por una vez para arrancar el vehículo remotamente es de 10 minutos. Se permite que el arranque remoto tenga éxito 2 veces, después de haber utilizado las dos oportunidades, debe cambiar la fuente del vehículo al modo ON para rearranque remoto.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas



En el vehículo, pulse el interruptor de bloqueo/desbloqueo para bloquear/desbloquear las puertas.

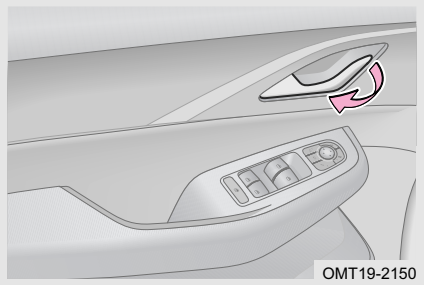
1 Interruptor de desbloqueo

2 Interruptor de bloqueo

LECTURA

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente (si está equipado); El bloqueo automático de la puerta debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior

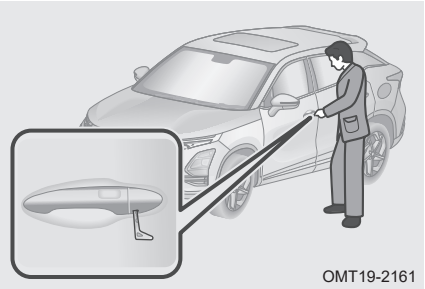


Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta. Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

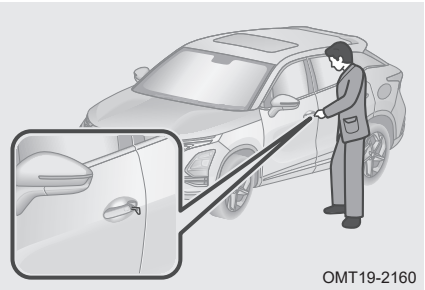
Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede bloquear/desbloquear eléctricamente cuando la batería está agotada, por lo que en este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de la puerta.

Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente

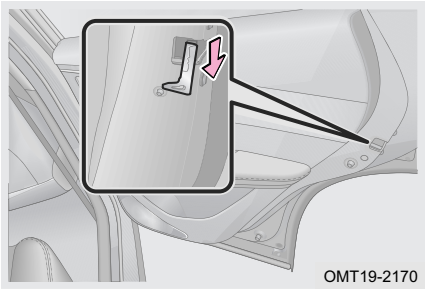


Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para hacer palanca la tapa.



Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la puerta frontal a la izquierda, gírelo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la puerta, en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha / puertas traseras manualmente



Paso 1: Abre la puerta.

Paso 2: Introduzca la llave mecánica o similar en el orificio del interruptor mecánico desde el cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta.

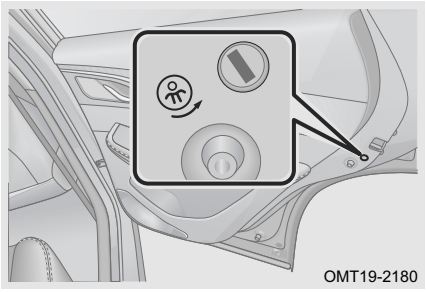
Paso 3: Presione el pomo de la cerradura con la llave mecánica.

Paso 4: Cierre la puerta. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera



Bloqueo: Gire la llave mecánica o similar en la dirección de la flecha para activar el bloqueo infantil, esto significa que la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y sólo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Gire la llave mecánica o similar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo infantil y así que la puerta trasera pueda abrirse desde el interior y el exterior del vehículo.

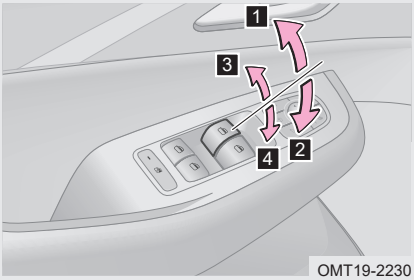
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el bloqueo infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de accidente, cuando el bloqueo infantil está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que, la puerta trasera sólo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interruptor de ventana eléctrica



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba, la ventanilla se subirá automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.

2 Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel, la ventana se irá hacia arriba; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.

4 Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse.

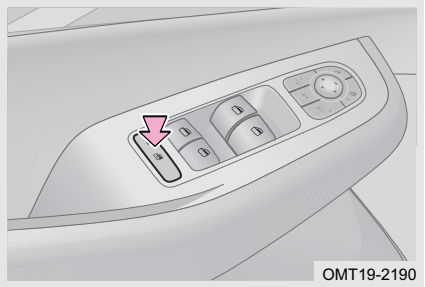
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta delantera no se abre en 1 minutos mientras la energía del vehículo está cambiada al modo OFF, se puede utilizar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir / bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventanilla del lado del pasajero, el indicador del interruptor de OFF de la ventanilla del lado del pasajero se enciende, el interruptor de la ventanilla del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

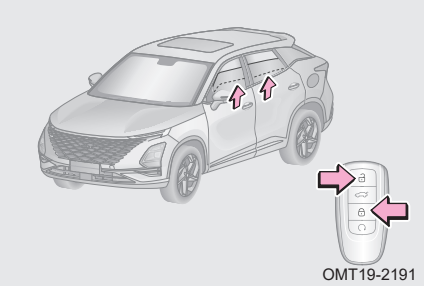
Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de ventana de control remoto de la ventana

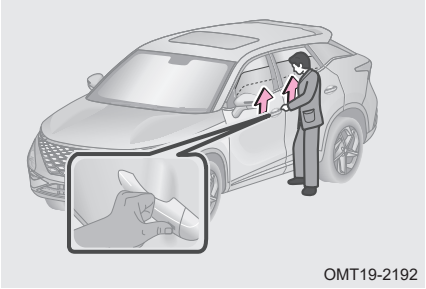
Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de ventana levantada de un toque control remoto (si está equipado)

Mientras el vehículo está apagado y el capó, las cuatro puertas y la puerta trasera están cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque la zona de detección de bloqueo con los dedos (mientras lleva la llave inteligente encima), el vehículo se bloqueará y los cristales de las cuatro puertas se levantarán automáticamente.



Mientras la ventanilla sube, pulse de nuevo el botón de bloqueo/desbloqueo, el cristal de la ventanilla deja de subir. Después de presionar el botón de desbloqueo, el vidrio deja de subir, si las cuatro puertas y la puerta trasera no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de bloqueo después de 30 s.


OMT19-2192

Mientras la ventana se eleva, toque la zona de detección de bloqueo con los dedos (lleve la llave inteligente consigo), el cristal de la ventana deja de elevarse.

Después de tocar la zona de detección de desbloqueo con cuatro dedos (-llevando la llave inteligente encima), el cristal deja de subir, si no se accionan las cuatro puertas y la puerta trasera, el vehículo se bloqueará automáticamente y quedará bloqueado después de 30 segundos.

LECTURA

Si se produce un cierre anómalo durante la subida de la ventanilla por control remoto de un toque, las luces de señal de giro parpadearán una vez y el bocina sonará 5 veces de forma continua para avisar al cliente de que la ventanilla no se ha cerrado correctamente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Asegúrese de que no hay obstáculos cuando la ventana está cerrada.

Realice los siguientes pasos para desactivar temporalmente la función de protección contra atascos (por ejemplo, las ventanas son difíciles de cerrar debido a las heladas o razones similares):

- Cierre la ventanilla dos veces seguidas hasta que la ventanilla encuentre resistencia y se retraiga automáticamente.

- La función de protección contra atascos quedará invalidada cuando la ventana se cierre por tercera vez, y la ventana superará la resistencia y se cerrará completamente.
- Si la ventana sigue sin poder cerrarse después de tres intentos, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección.

Función de protección sobrecalentamiento

Si la ventana se abre o se cierra repetidamente en un corto período de tiempo, el funcionamiento de la ventana se detendrá durante un período de tiempo.

No accione el interruptor de ventana eléctrica de forma continuada durante más de 30 segundos, de lo contrario el interruptor de control de ventana eléctrica correspondiente se desactivará temporalmente para proteger el motor del sobrecalentamiento y la combustión. Si se produce la situación anterior, suelte el interruptor durante 15 segundos y luego vuelve a la normalidad.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no pueden funcionar, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventana, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 3: Accione el interruptor de la ventana manualmente para abrir la ventana por completo, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 4: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventanilla, luego intente accionar la función de subida automática de la ventana;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente y la configuración es exitosa.

LECTURA

- Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. No intente activarlo repetidamente utilizando varios objetos, en métodos inadecuados o incluso con algunas partes del cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

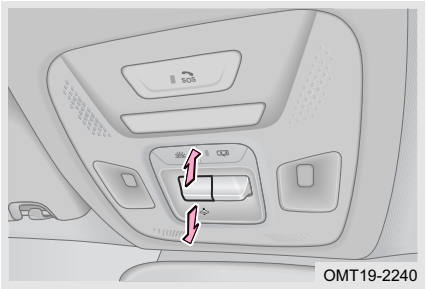
3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Lunar Eléctrico (Si Está Equipado)

Introducción

Utilice el interruptor superior para abrir y cerrar el techo corredizo e inclinarlo hacia arriba y hacia abajo.

Método de uso



■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " ⇦ " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor " ⇨ " hacia delante cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Pulse el interruptor " ⇦ " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba, vuelva a pulsar el interruptor hacia atrás, el techo corredizo se deslizará para abrirse.

Empuje el interruptor " ⇨ " hacia adelante cuando el techo corredizo está abierto, el techo corredizo se cierra deslizando.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la función de protección contra atascos del techo corredizo falla, la posición inicial de la memoria puede perderse y será necesario recalibrar la posición.
- Si no hay respuesta del techo corredizo durante el control por voz o la operación del botón local, es necesario reinicializarlo.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia el vehículo cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- El parasol no puede cerrarse cuando el cristal de techo corredizo está abierto; El mecanismo de techo corredizo se dañará si el parasol está cerrado a la fuerza.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el él.

Método para inicializar el techo corredizo (si está equipado)

Cuando el techo corredizo está completamente cerrado, pulse el interruptor " ⇦ " hacia delante durante más de 10 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el techo corredizo no puede inicializarse, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para realizarlo por el personal de postventa.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado)

Función de apertura de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente por unos segundos, se abre el parasol y luego se abre el techo corredizo; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo cuando lleve la llave inteligente con usted durante la apertura de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y presiona el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el vehículo estará bloqueado y el techo corredizo se cerrará; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo durante el cierre de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio de techo corredizo está cerrado, se volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en la posición horizontal, el vidrio de techo corredizo volverá a la posición abierta media. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá a la posición de inclinación hacia arriba.

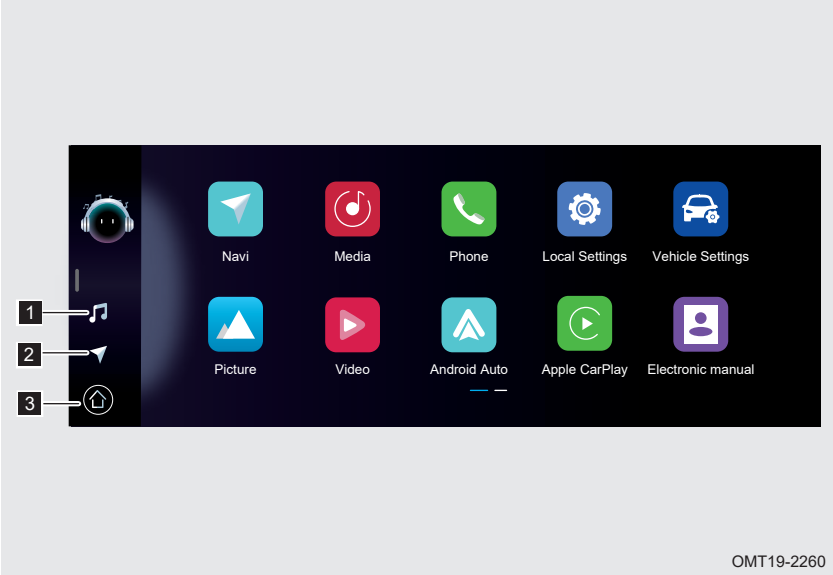
⚠ ADVERTENCIA
No pase partes del cuerpo u objetos a través del techo lunar durante la apertura y el cierre, incluso está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo lunar frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección sobrecalentamiento se cancelará automáticamente después de que el motor se enfríe.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Botón de medios

Haga clic para entrar en la pantalla de medios, incluyendo radio/DAB radio (si está equipado), música, imágenes y video.

2 Botón Navi (si está equipado)

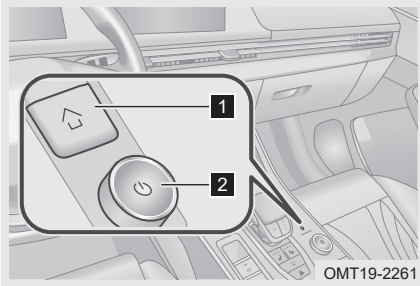
Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

3 Botón de pantalla principal

Haga clic para entrar en la pantalla principal de audio.

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de control del sistema de audio



1 Entrar en la pantalla principal del sistema de audio.

2 Pulse el interruptor para encender/apagar el sistema de audio; gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen, gírelo en el sentido contrario para reducirlo.

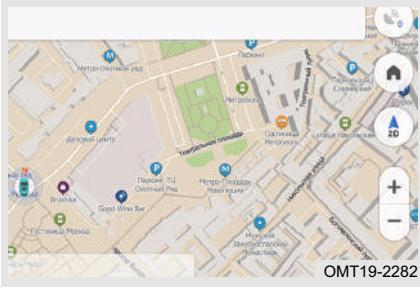
Operación de Audio

Pantalla principal de audio



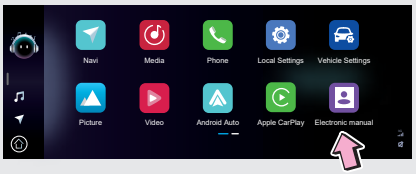
Pulse el botón de la pantalla principal en el menú principal o en el panel de control de audio para entrar en la pantalla principal de audio.

Navegación (si está equipado)



Haga clic en el botón Navi en el menú principal para entrar en la interfaz de navegación y apoyar la actualización del mapa disco flash USB.

Manual electrónico

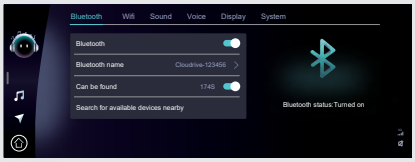


OMT19-2320

Haga clic en la aplicación de manual electrónico en la pantalla principal de audio para comprobar las instrucciones detalladas de funcionamiento del sistema de audio.

Ajustes de Audio

Ajustes local

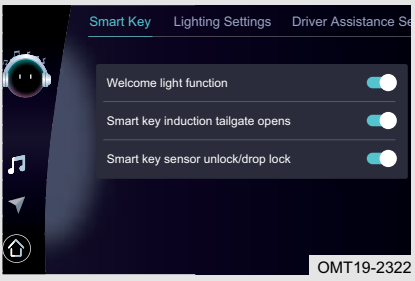


OMT19-2321

El ajuste de Bluetooth, WiFi, sonido, voz, pantalla y del sistema puede ajustarse en la pantalla de los ajustes locales.

Ajustes de vehículo

■ Llave inteligente



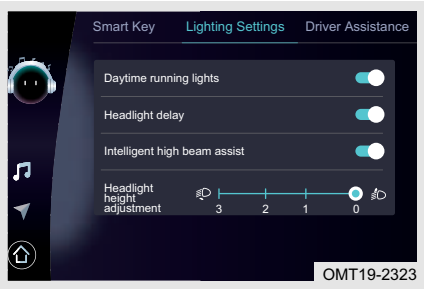
OMT19-2322

Función de luz de bienvenida ON/OFF.

El portón trasero de inducción con llave inteligente se abre: ON/OFF.

Desbloqueo/bloqueo por sensor de llave inteligente: ON/OFF.

■ Ajustes de luz



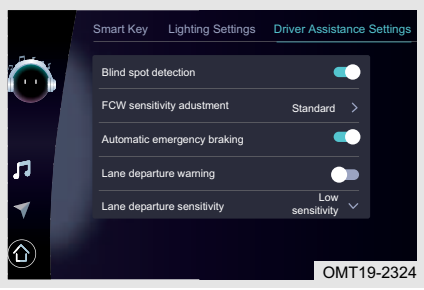
Luces de circulación diurna: ON/OFF.

Retraso de faro: ON/OFF.

Luz alta inteligente: ON/OFF.

Ajuste de altura de faro: Nivel 0 a 3.

■ Ajustes de asistencia al conductor



Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Ajuste de la sensibilidad del FCW: Cerca, Lejos, Estándar o Alrededor.

Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF.

Modo de alerta de cambio de carril: vibración, sonido, sonido+vibración.

Sensibilidad de cambio de carril: baja sensibilidad, alta sensibilidad.

Alarma de sobrevelocidad: ON / OFF, y ajuste el valor del límite de velocidad entre 30 km/h -130 km/h

Sistema de frenado de tráfico cruzado trasero: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

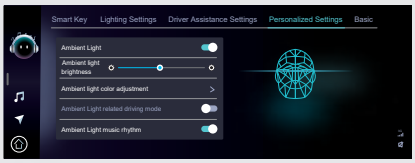
Prevención de cambio de carril: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: Comodidad / Deporte.

■ Ajustes personalizado



OMT19-2325

Luz ambiental: ON/OFF.

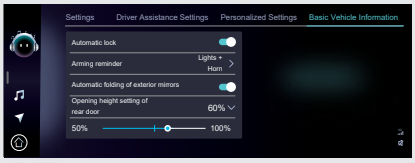
Brillo de la luz ambiental: Ajusta el brillo de la luz ambiental.

Ajustamiento del color de la luz ambiental: Ajusta el color de la luz ambiental.

Modo de conducción relacionado con la luz ambiental: ON/OFF.

Ritmo de música ligera ambiental: ON/OFF.

■ Información básica del vehículo



OMT19-2326

Bloqueo automático: ON/OFF.

Recordatorio de armado: Luz + Bocina / Luz.

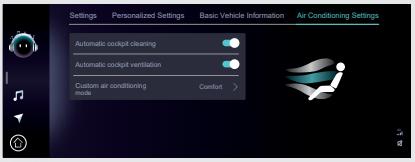
Plegado automático de los retrovisores exteriores: ON/OFF.

Ajuste de la altura de apertura de la puerta trasera: Ajusta la altura de apertura de la puerta trasera.

Ajustes de carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.

Función de recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

Ajustes del aire acondicionado (si está equipado)



OMT19-2327

Limpieza automática de la cabina: ON/OFF.

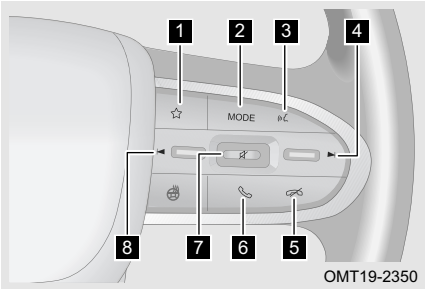
Ventilación automática de la cabina: ON/OFF.

Modo de aire acondicionado personalizado: Ajusta a Ahorro de Energía/Confort/Fuerte.

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere la configuración real del vehículo.

Botón de Audio



1 Botón rápido

Establezca la función de tecla personalizada del volante en la pantalla de ajustes locales.

2 Botón de cambio de modo

Cambia el modo: Radio - música USB - música Bluetooth - música de almacenamiento local - radio.

3 Botón de reconocimiento de voz (si equipado)

Presione cortamente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Presione largamente para habilitar la función de Siri o la función de voz de CarLife (necesita conectarse con el teléfono).

4 Cambie la siguiente emisora de radio o música.

5 Cuelga la llamada.

6 Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

7 Marque hacia arriba para subir el volumen; marque hacia abajo para bajar el volumen; pulse para silenciar/desilenciar o pausar/reanudar la operación en curso.

8 Cambie la próxima emisora de radio o música.

> LECTURA
>
> El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

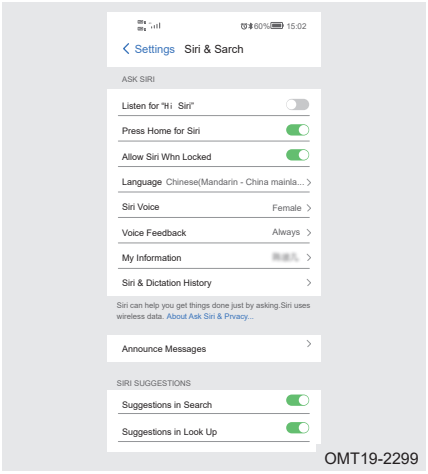
Método 1: Diga la palabra de activación directamente para active la función de reconocimiento de voz..

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

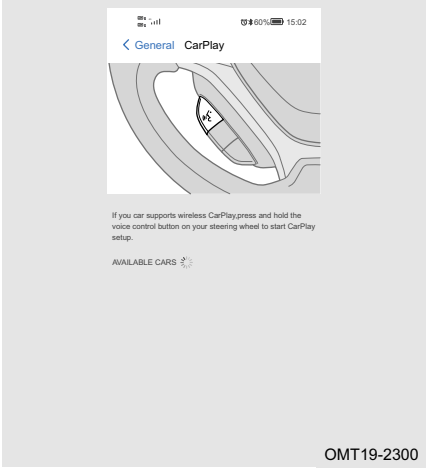
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



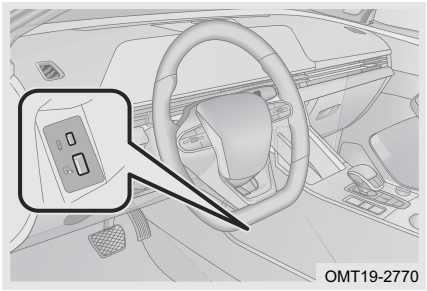
OMT19-2299

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



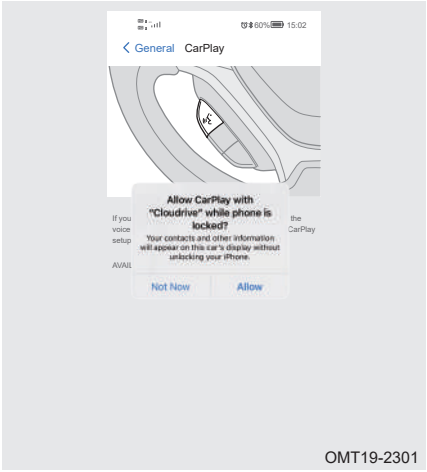
OMT19-2300

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT19-2770

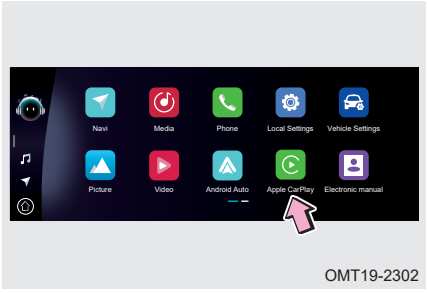
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT19-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMT19-2302

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)

Paso 1:Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio está conectada al punto de acceso del teléfono.

Paso 2:Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

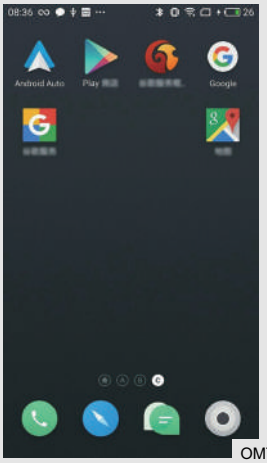
Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realice la conexión de emparejamiento de acuerdo con la interfaz emergente en el teléfono; después de que la conexión sea exitosa, la unidad principal de audio muestra la interfaz carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

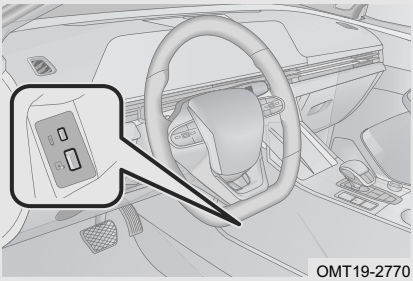
■ Método de conexión



OMT19-2303

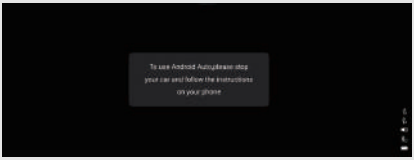
Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.


OMT19-2770

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.


OMT19-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



OMT19-2305

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Enciende el interruptor de Android Auto inalámbrico en el teléfono.

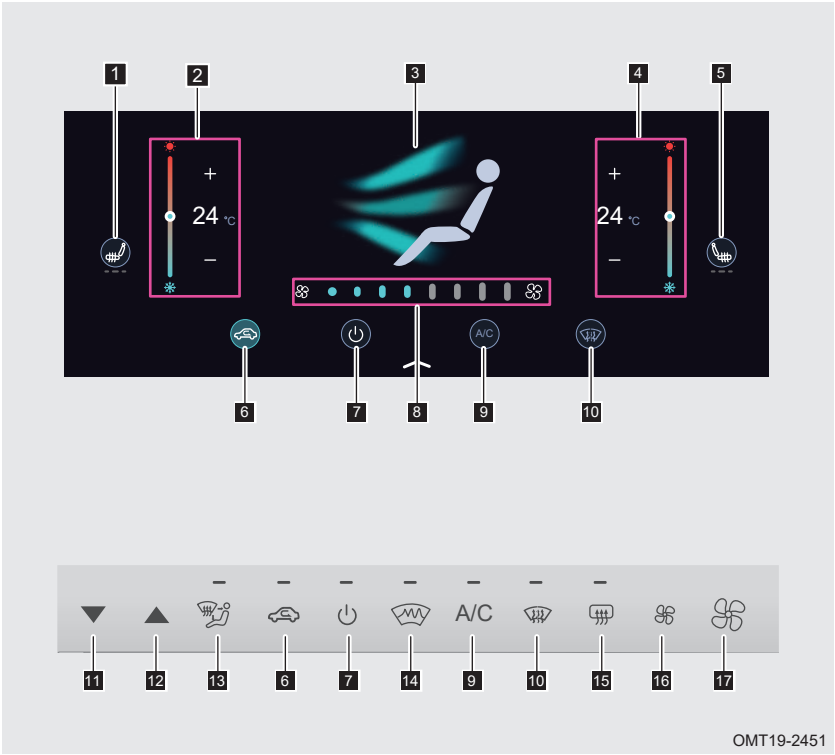
Paso 2: Enciende el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realiza el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth se encuentra adecuada, aparecerá un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico en la unidad principal, haga clic en "INICIAR" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

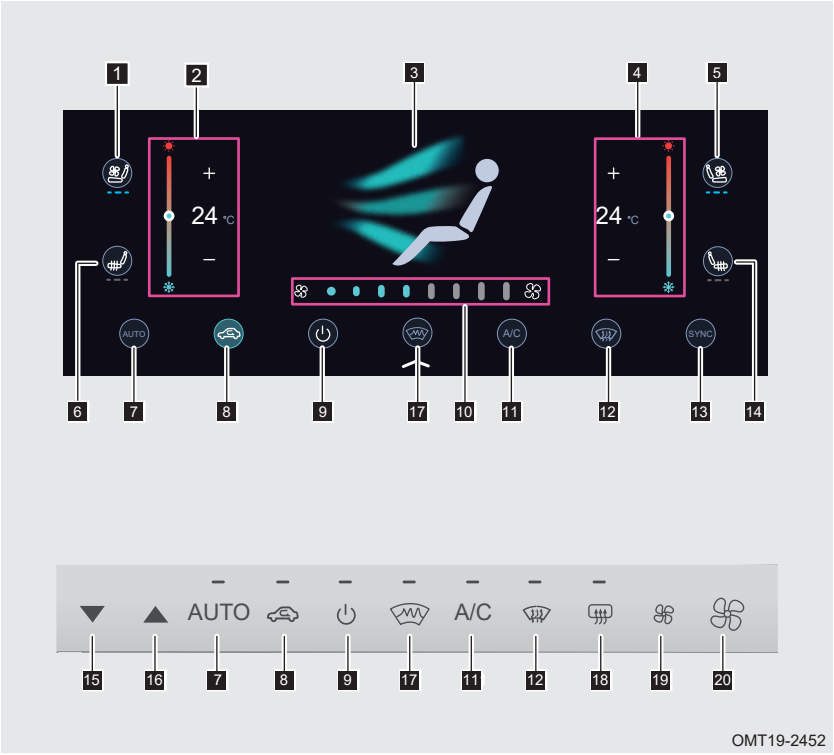
Aire Acondicionado Eléctrico



1 Botón de calentador del asiento del conductor	7 Botón de encendido	13 Botón de ajuste de modo
2 Área de ajuste de temperatura del lado del conductor	8 Área de ajuste de la velocidad del ventilador	14 Botón de calefacción del parabrisas delantero
3 Área de ajuste de modo	9 Botón A/C	15 Botón de descongelación trasera/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores
4 Área de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero	10 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero	16 Botón de disminución de la velocidad del ventilador
5 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero	11 Botón de disminución de temperatura	17 Botón de aumento de la velocidad del ventilador
6 Botón de modo de aire exterior/recirculado	12 Botón de aumento de temperatura	

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

A/C Automático



1 Botón de ventilación del asiento del conductor

2 Área de ajuste de temperatura del lado del conductor

3 Área de ajuste de modo

4 Área de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero

5 Botón de ventilación del asiento del pasajero delantero

8 Botón de modo de aire exterior/recirculado

9 Botón de encendido

10 Área de ajuste de la velocidad del ventilador

11 Botón A/C

12 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero

15 Botón de disminución de temperatura

16 Botón de aumento de temperatura

17 Botón de calefacción del parabrisas delantero

18 Botón de descongelación trasera/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores

19 Botón de disminución de la velocidad del ventilador

6 Botón de calentador del asiento del conductor	13 Botón de SYNC	20 Botón de aumento de la velocidad del ventilador
7 Botón AUTO	14 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero	

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA
No deje el sistema de aire acondicionado encendido más tiempo del necesario cuando el motor está apagado para evitar la descarga de la batería.

Ajuste de la velocidad del ventilador

El volumen del flujo de aire puede ajustarse mediante los botones de ajuste de la velocidad del ventilador en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse accionando el botón de modo de aire exterior/recirculado.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evite los olores del exterior.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Botón A/C

El enfriamiento del aire acondicionado se consigue accionando el botón A/C.

El indicador de botón de A/C se enciende, indica que el compresor de aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de fuente

El sistema de aire acondicionado se puede encender y apagar mediante el botón de encendido.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede conseguir accionando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

El indicador de desempañado y descongelado del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelado del parabrisas delantero deja de funcionar.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de de desempañado y descongelado del parabrisas delantero.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelado, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de aire: Máximo nivel;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajuste la temperatura confortable;

Paso 4: Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;

Paso 5: Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie / descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.

LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfríe, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o niebla, para mejorar la comodidad en el vehículo, ajuste el modo y el volumen de aire en la posición correcta.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación trasera / Descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de desescarche trasero, el indicador se enciende, indicando que la función de desescarche trasero/descongelación de los espejos retrovisores exteriores comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación trasera / descongelación del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Consulte la función de calefacción y la función de descongelación trasera (si está equipada) del espejo retrovisor exterior en su propio vehículo.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no puede encenderse para permitir el arranque normal del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

Reemplazo de recordatorio del filtro de aire acondicionado (si está equipado)

Pulse cualquier botón del panel de control del aire acondicionado (no el botón de encendido) para recordarle que debe sustituir el filtro cada 5.000 km.

Botón AUTO (si está equipado)

El modo AUTO se puede activar accionando el botón AUTO.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO operando el interruptor A/C, el modo de soplado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura LOW/HI.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón SYNC (si está equipado)

El modo cambia entre el modo dual y el modo simple cada vez que se pulsa el botón SYNC.

Modo singular: El indicador SYNC se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control simple. No puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador SYNC se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control dual. La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero puede ajustarse por separado.

Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de calefacción del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado, encienda la función. Pulse el botón de nuevo, para desactivar la función.

Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calefactor al limpiar el parabrisas delantero.
- Asegúrese de que la función de calefacción esté apagada al barrer la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero.
- Cuando la batería está baja, la función de calefacción del parabrisas delantero no puede activarse para que el vehículo pueda arrancar normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas delantero cuando la función de calefacción del parabrisas esté funcionando o se acaba de apagar.

Ajustamiento de Modo

El ajustamiento de modo se puede lograr operando el botón de ajustamiento de modo (se pueden combinar el modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie) en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sale por la salida del descongelador.

" " Modo de cara: El flujo de aire se expulsa desde el centro y las salidas frontales en ambos lados.

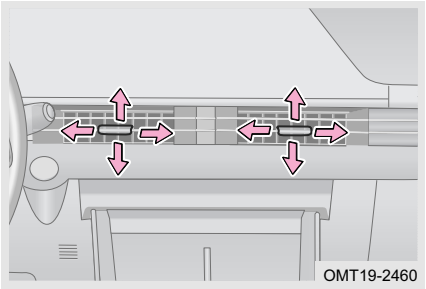
" " Modo de pie: El flujo de aire se expulsa por la salida de pie.

LECTURA

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si las ventanas del parabrisas se empañan durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más detalles, consulte el Desempañado y descongelación del parabrisas delantero en esta sección.

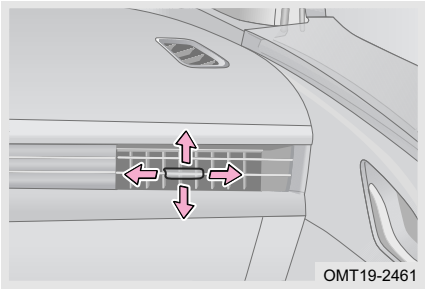
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro



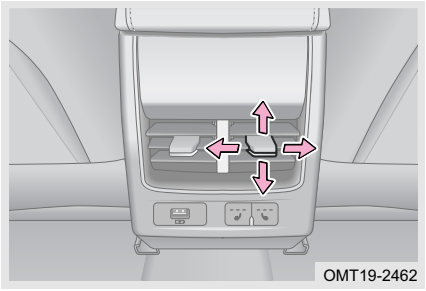
Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo / derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida trasera hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado)

Ventilación activa interior

En clima caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de ventilación activa del interior puede ajustarse a través de la configuración de audio para enfriar la temperatura de antemano y eliminar el olor procedente de la tapicería interior.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la bloqueo y el ventilador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el ventilador dejará de bloqueado.

LECTURA
El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

Limpieza interior automática

La función de limpieza automática interior se puede ajustar a través del ajuste de audio utilizado para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

Si el A/C se encendió durante el último viaje y la batería tiene suficiente energía, el soplador funcionará durante 1 minuto y luego se detendrá después de que el vehículo esté bloqueado durante 5 minutos o más.

LECTURA
La ventilación activa interior y la limpieza automática se ajustan en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)

Cuando detecta que el nivel de calidad de aire exterior disminuye en el modo AUTO, el modo de aire recirculado se activará automáticamente. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se apagará automáticamente. Esta función no se puede utilizar para detectar gases desagradables. El sistema de control de calidad de aire no responde cuando la temperatura de ambiente es $\leqslant$ 2°C, para evitar que el parabrisas y la ventana se empañen.

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Operación de refrigeración de aire acondicionado (aire acondicionado eléctrico)

Cuando el motor está funcionando:

El enfriamiento de aire acondicionado se puede lograr operando el botón A/C en el panel de control de A/C o en la pantalla. La temperatura de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de A/C o en el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla; El volumen del flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de la velocidad de aire en el panel de control de A/C o en el área de ajustamiento del volumen del flujo de aire en la pantalla. Se recomienda ajustar el modo al modo de cara, Seleccione el modo de aire recirculado cuando la temperatura ambiental sea superior a 30 °C.

Funcionamiento de la refrigeración del aire acondicionado (aire acondicionado automático)

Cuando el motor está funcionando:

Haga clic en el botón AUTO en la pantalla para ajustar la temperatura, el modo de control automático, el volumen de aire, el modo de aire exterior/ recirculado, el sistema de refrigeración inicia a funcionar.

Para su conveniencia y mejorar el efecto de enfriamiento de aire acondicionado, haga clic en el botón AUTO en la pantalla y ajuste la temperatura de aire acondicionado en 22 °C.

En el modo automático, la función correspondiente sale del modo automático cuando se opera el botón A/C, el botón de ajustamiento de modo, el ajustamiento de la velocidad de aire o la temperatura LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo automático.

LECTURA

- La suciedad y el bloque en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar el efecto de enfriamiento deficiente, por favor mantenga el condensador limpio.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de humedad y calor, puede verse niebla saliendo de la salida, esto es normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- El agua que gotea de la tubería de drenaje del aire acondicionado y que forma un charco después de usar el sistema de colación del aire acondicionado es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si se siente que el efecto de enfriamiento de aire acondicionado es pobre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor del evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo laderas largas, o está en tráfico lento y lento durante un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecalienta, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Después de reducir la temperatura en el vehículo a una temperatura más baja, para reducir la influencia de la potencia del sistema y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por eso si usa aire acondicionado en temporadas de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

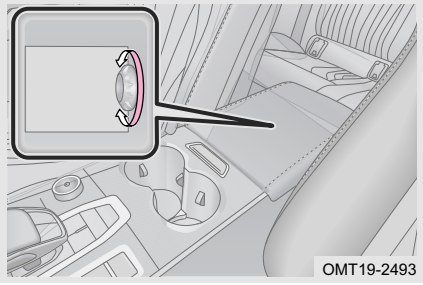
- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la enfriamiento de aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Por favor compre el refrigerante especial y el lubricante de compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

La temperatura de aire acondicionado se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de la fila delantera o deslizando el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla deslizante; El volumen de flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo en el panel de control de la fila delantera/segunda o deslizando el área de ajustamiento de volumen de flujo de aire en la pantalla deslizante. Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor de A/C está apagado).

Función de Enfriamiento/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la Fascia Auxiliar (Si Está Equipado)



Coloque los artículos necesarios (Por ejemplo: Bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos de la fascia auxiliar para realizar la operación de enfriamiento/ calentamiento del aire acondicionado. Gire el botón interior de la caja del reposabrazos para enfriar/calentar los artículos necesarios.

⚠ ADVERTENCIA

Estos artículos no deben ser demasiado grandes, de lo contrario, la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no se puede cerrar. El movimiento de brazo del conductor puede ser interferido si la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no está cerrada. Tenga cuidado de no hacerse daño.

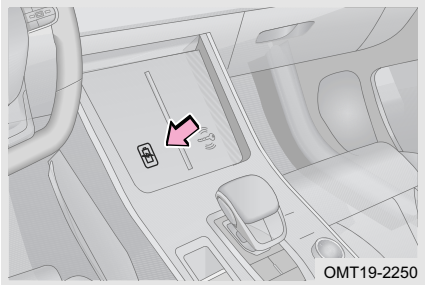
3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Introducción

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Método de uso


OMT19-2250

Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65 ° C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- Para asegurar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, habrá un escudo de carga temporal.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

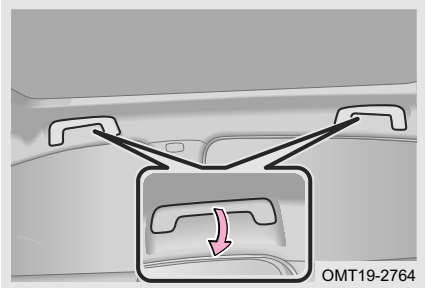
Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras el vehículo está apagado, abra la puerta del conductor y si su teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma durante 20 segundos o saque el teléfono antes de 20 segundos, entonces la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia

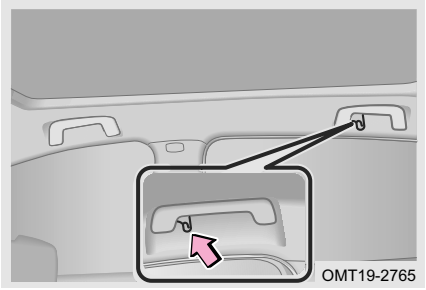


Los puños de asistencia de pasajero se instalan sobre la puerta del pasajero delantero y las dos puertas traseras de pasajero respectivamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la empuñadura de asistencia al entrar o salir del vehículo o al levantarse del asiento.
- Para evitar daños en la empuñadura de asistencia, no coloque una carga pesada en la misma.

Ganchos para Abrigos



Los ganchos para el abrigo se suministran con los asideros traseros.

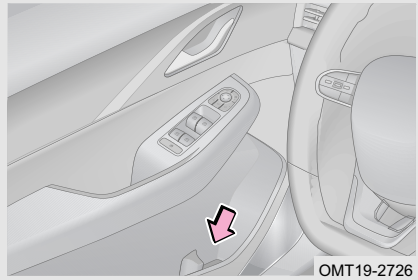
⚠ PRECAUCIÓN

No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados en los ganchos. Si los airbags laterales de cortina se despliegan, estos objetos pueden convertirse en proyectiles, causando la muerte o lesiones graves.

3-9. Espacio de Almacenamiento

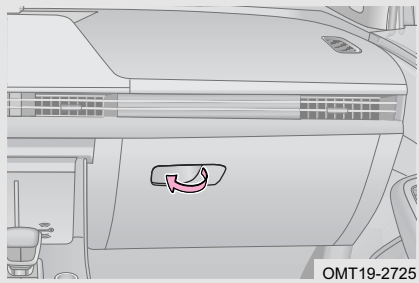
Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera



La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

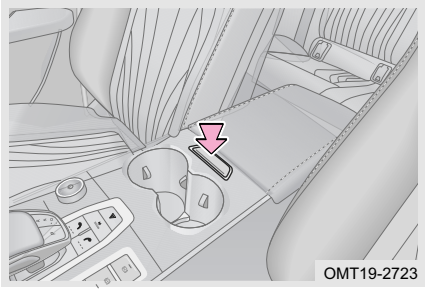
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar

La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

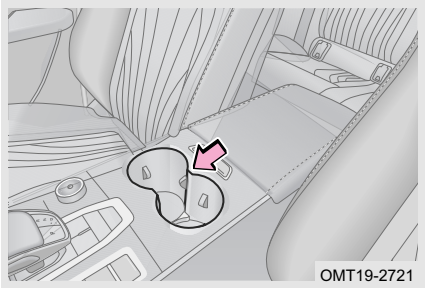


Pulse el interruptor y levante la tapa para abrir la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.

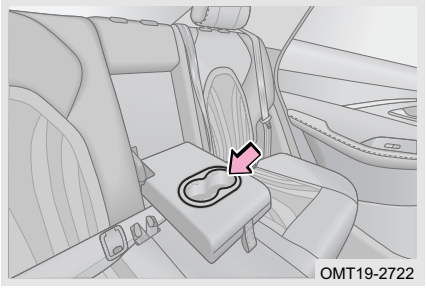
⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de la fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está en marcha, o puede obstaculizar el movimiento de los brazos del conductor y causar lesiones.

Portavasos



El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.

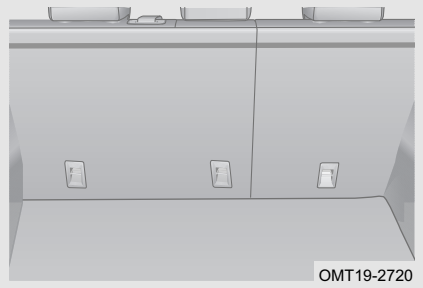


El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada más que tazas o latas de bebidas en los portavasos para evitar que estos objetos salgan despedidos de los soportes en caso de accidente o frenado repentino, causando lesiones.

Maletero



Los asientos traseros plegables divididos brindan la comodidad para el almacenamiento de carga (- para más información, consulte "Asientos").

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que la portón trasero no se cierre correctamente.

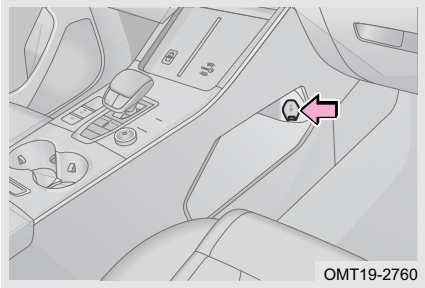
⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca con la puerta trasera abierta o no completamente cerrada, para evitar que se arrojen objetos que puedan causar lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente

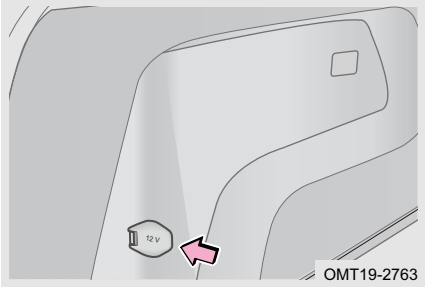
Toma de corriente delantera



La toma de corriente delantera está situada en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

Toma de corriente trasera



La toma de corriente trasera está ubicada en la izquierda del maletero.

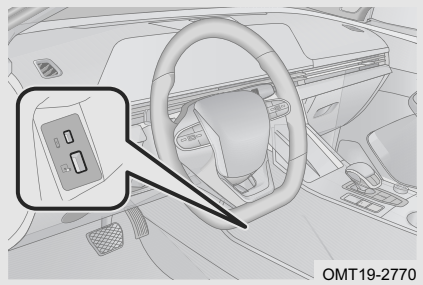
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

Puerto USB

Puerto USB frontal

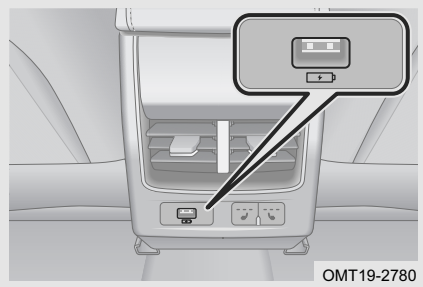


El puerto USB está situado en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

Puerto USB " ": Es la interfaz Type-C.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

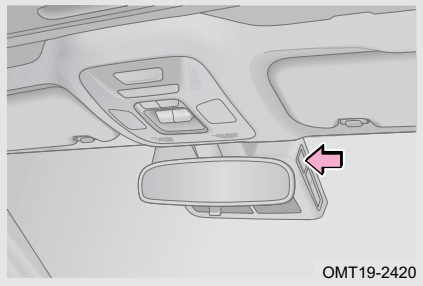
Puerto USB trasero



El puerto USB trasero se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

Puerto USB en la base del espejo retrovisor (si está equipado)

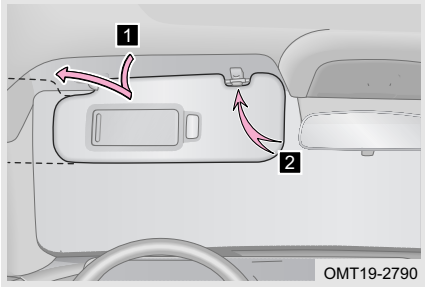


El puerto USB de la base del espejo retrovisor puede utilizarse para la grabación de la conducción.

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras solares

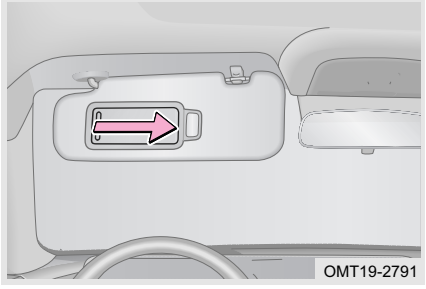


Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

1 Voltee el parasol hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

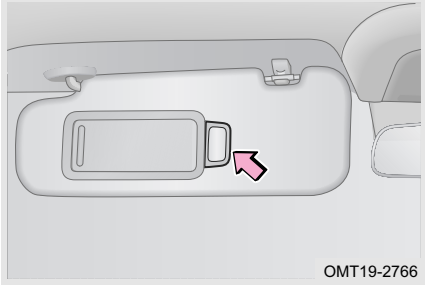
Espejos de cortesía



Deslice la tapa para abrirla.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir el espejo de vanidad.

Clips para billetes

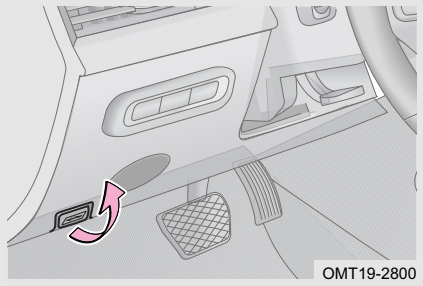


Los clips para billetes se suministran con los parasoles.

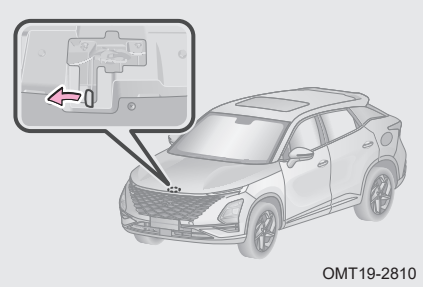
Despliegue el parasol para su uso.

3-12. Capó

Abrir / Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levantará ligeramente al tirar de la palanca de apertura del capó.



Paso 2: Lleve la mano a la parte central de la parte delantera del capó y contacte con la palanca del cierre auxiliar. Luego empújelo hacia la izquierda y manténgalo en esta posición, y levante el capó al mismo tiempo;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para confirmar que está bien cerrado.

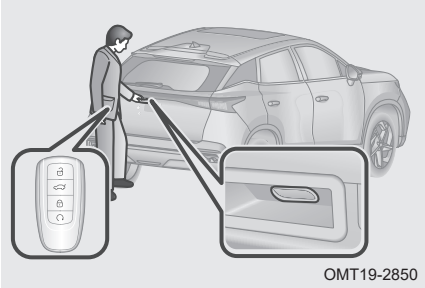
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-13. Portón Trasero

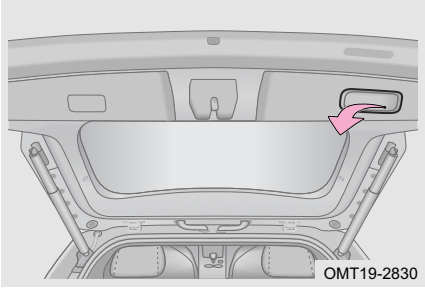
Puerta Trasera Manual

Abrir / cerrar la puerta trasera


OMT19-2850

Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la puerta trasera y levántela para abrirla.

Método 2: Con la bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente, pulse el interruptor exterior de la puerta trasera y levántela para abrirla.


OMT19-2830

Tire de la manilla de asistencia de la puerta trasera hacia abajo y suéltela antes de que esté completamente cerrada. Asegúrese de que está completamente cerrado antes de salir del vehículo.

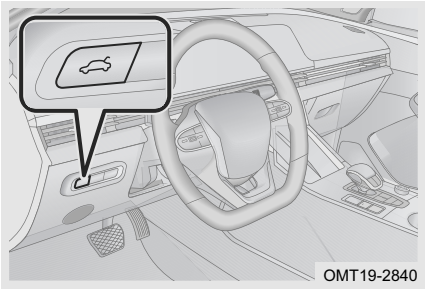
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede provocar accidentes y daños.

Portón Trasero Eléctrico

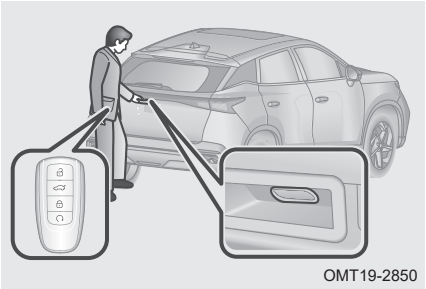
Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajustamiento de altura de apertura, apertura/cierre de un botón, apertura/cierre manual, parada de la puerta trasera, etc.

Interruptor de apertura de la puerta trasera


OMT19-2840

Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el interruptor " ", las luces de señal de giro se encenderán y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

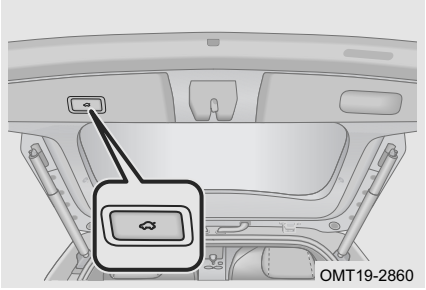
Interruptor exterior del portón trasero


OMT19-2850

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la puerta trasera, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la puerta trasera eléctrica.

Método 2: Con el bloqueo centralizado bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente y pulse el interruptor exterior de la puerta trasera, las luces intermitentes se encenderán y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

Interruptor interior del portón trasero


OMT19-2860

Cuando se abra la puerta trasera eléctrica, pulse el interruptor " " para cerrarla.

Cuando la puerta trasera eléctrica esté en movimiento, pulse el interruptor " " para suspender la acción.

Después de presionar el botón eléctrico de la puerta trasera, ajústelo a la altura deseada; presione largamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita una indicación de luz y la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica esté ajustada exitosamente.

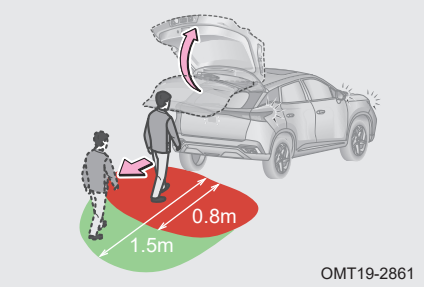
LECTURA

- Si la apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no puede ajustarse.
- La altura de apertura del portón trasero también puede ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente, la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

Detección de llave inteligente (si está equipado)



Paso 1: Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF o arranque el vehículo de forma remota, las cuatro puertas están cerradas;

Paso 2: Acérquese a la parte trasera (zona roja) del vehículo cuando lleve la llave inteligente encima y espere 3 segundos, después de que se enciendan los intermitentes, dé un paso atrás (zona verde), la puerta trasera se abrirá.

LECTURA

- La apertura de la puerta trasera por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en la zona roja, salga antes de 2 segundos o salga de la zona verde inmediatamente durante el recordatorio de la luz de giro, o pulse el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente, de lo contrario, deje de detectar la función de apertura de la puerta trasera. Para más detalles, consulte "Llave Inteligente".

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la puerta trasera no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para la inspección y reparación a tiempo.
- Cuando se abra la puerta trasera, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la puerta trasera, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la puerta trasera.
- Cuando la puerta trasera se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la puerta trasera esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Cuando cierra la puerta trasera con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando cierre la puerta trasera, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la puerta trasera no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si la puerta trasera está congelada o cubierta por la nieve, no la abra por la fuerza. Encienda la calefacción después de arrancar el motor y no abra la puerta trasera hasta que suba la temperatura del vehículo. Si es necesario abrir la puerta en caso de emergencia, espere a que el hielo se derrita y la posición de congelación esté libre para abrirla.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la puerta trasera debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

Función de protección contra atascos de la puerta trasera

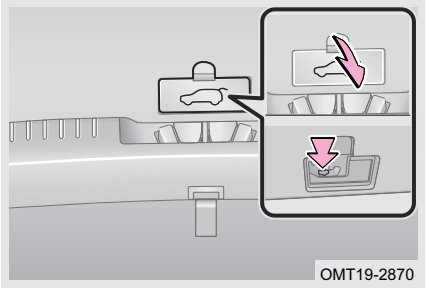
Si la puerta trasera encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la puerta trasera funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

Función de modo de protección

Si se producen varios atascos al abrir y cerrar la puerta trasera, es posible que no funcione para proteger el motor y el sistema, por lo que tendrá que cerrar la puerta trasera a mano.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la puerta trasera se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia.


OMT19-2870

Paso 1: Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

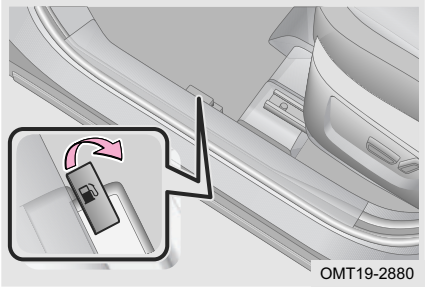
Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y luego empuje la puerta trasera para abrirla.

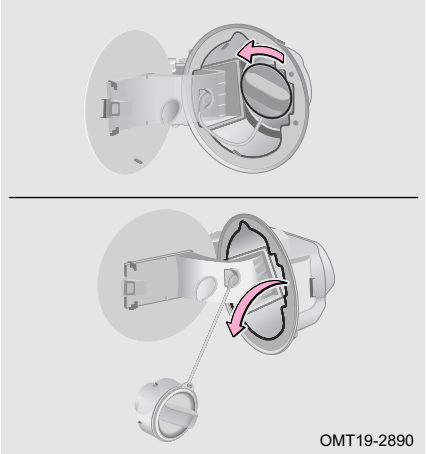
3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del tanque de combustible manual


OMT19-2880

Paso 1: Tire de la manija de apertura del tapón del tanque de combustible y el tapón del tanque de combustible saltará hacia afuera;



Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, cualquier combustible derramado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Es posible que se escuche un leve silbido cuando abre el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Durante el uso, si el tapón del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre el tapón nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 146

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 147

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 148

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 149

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 150

4-3. Transmisión

Transmisión Automática.... 150

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 154

Modo de Conducción..... 156

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 162

4-6. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 163

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 167

Reforzador de Vacío..... 170

Freno 170

4-7. Airbags SRS

Airbags SRS..... 172

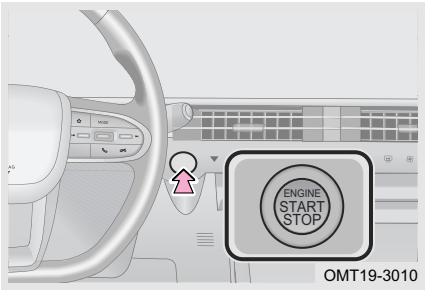
4-8. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) (Si Está Equipado) 180

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para cambiar el modo de fuente del vehículo (cada vez que presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo se cambia una vez).



Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Cuando la fuente de alimentación del vehículo se pone en modo ACC/ON, se pisa el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P. La alimentación del vehículo se pone en modo START y el motor puede arrancarse pulsando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

LECTURA

- Si el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no se pulsa correctamente, el modo de alimentación del vehículo no puede conectarse y el motor no puede arrancar.
- No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de fuente del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Antes de arrancar el motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

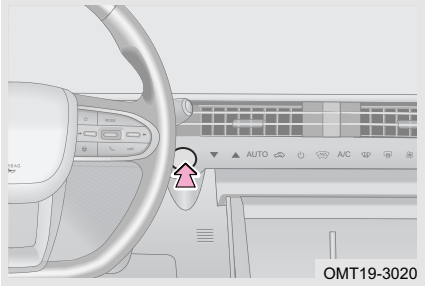
Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Arranque de motor



La llave inteligente se lleva en la persona o se pone en el vehículo, y puede ser detectada normalmente:

Paso 1: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 2: El vehículo pasa al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y el indicador se enciende en verde al mismo tiempo;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

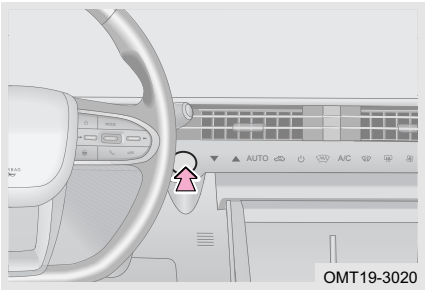
El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando hace funcionar el motor en ventilado con el vehículo parado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del ventilador.

Apagado del motor



OMT19-3020

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 3: Pulse el interruptor de Comienzo y Parada de Motor;

Paso 4: Verifique que el motor esté apagado.

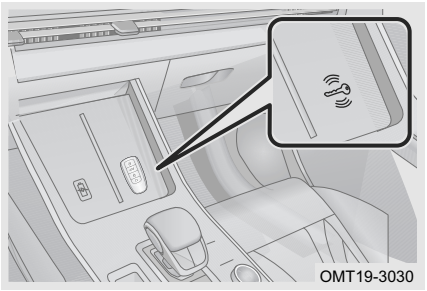
⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en el extremo delantero del salpicadero auxiliar (como se muestra en la figura) con la parte delantera hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;

Paso 2: Ponga la alimentación del vehículo en modo ACC/ON, pise el pedal del freno;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

Nota: Para vehículo con la transmisión automática, cambie la energía del vehículo al modo ACC, cuando el motor no se puede arrancar pisando el pedal del freno, presione largamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR por 15 segundos o más, el sistema ignorará la señal del pedal de freno y el motor también se puede arrancar al mismo tiempo (No se recomienda utilizar esta función para iniciar la conducción nuevamente a menos que ocurra circunstancia especial).

LECTURA
Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN
No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 3 veces o más en 2 segundos.

Método 2: Presione y sostenga el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR durante 3 segundos o más.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Evite el motor en ralentí por mucho tiempo cuando se enciende el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos. Aumente la velocidad del vehículo (la velocidad del vehículo no es inferior a 60 km/h) hasta que se apague el indicador en el caso de seguridad y conformidad. El indicador amarillo «» " " en el cuadro de instrumentos se enciende, lo que indica que la emisión de partículas capturada por GPF ha llegado a su límite, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

1. Evite conducir distancias cortas con frecuencia.
2. Evite el ralentí por mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja velocidad y con el acelerador alto durante mucho tiempo o con frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA
No se detenga, en ralentí por mucho tiempo en áreas cubiertas por hojas secas, pasto seco u otros inflamables. El tubo de escape está a alta temperatura cuando el motor está en marcha o justo después de detener el vehículo, que puede causar incendio.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

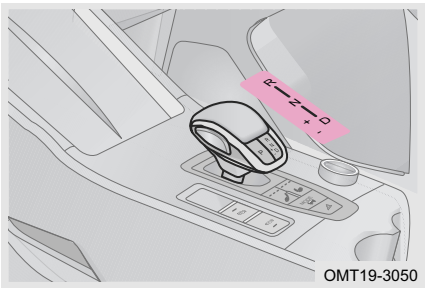
Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática hidráulica controlada electrónicamente con los modos de cambio manual y automático.



El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

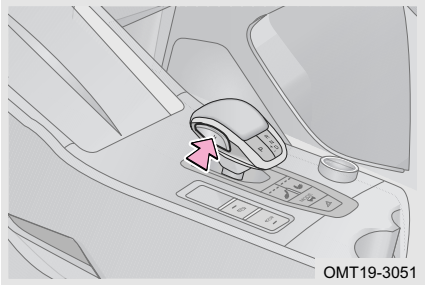
LECTURA

Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).

Introducción a la posición de marchas

Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D) y el modo manual M (+, -). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el grupo de instrumentos.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.



Modo manual: Cuando la marcha de la transmisión está en D, mantenga pulsado el interruptor M para entrar en el modo manual M (+, -), empuje hacia delante para subir una marcha y empuje hacia atrás para bajar una marcha.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Rango de Marchas		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esta es una posición de marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Se cambie automáticamente hacia arriba y hacia abajo entre todas las marchas de avance según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.

Rango de Marchas		Función
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el modo manual, cuando la velocidad no se cambia, puede descender la marcha a la fuerza, y no puede ascender la marcha automáticamente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería e incluso pisar el pedal de freno o cambiar de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Pantalla de texto de alarma de transmisión (si está equipado)

Cuando la temperatura de transmisión es alta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "Se sobrecalenta la caja de cambios, por favor estacione en un lugar seguro".

Cuando la temperatura de transmisión se sobrecalienta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "La caja de cambios se sobrecalienta, por favor estacione en un lugar seguro por aproximadamente 5 minutos".

⚠ PRECAUCIÓN

Después de que el vehículo se enfríe, reinícielo. Si el mensaje de texto de alarma del vehículo aún está en estado de alarma, por favor apague inmediatamente el motor y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

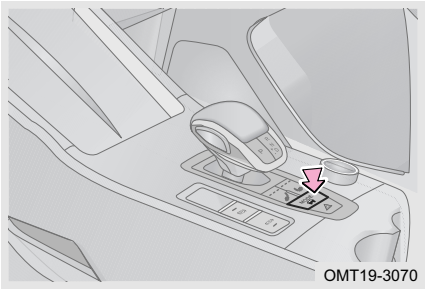
Modo a prueba de fallas

Cuando se produce una avería en el sistema de transmisión, se activa automáticamente el modo a prueba de fallos. Simultáneamente, se encenderá un indicador amarillo"" en el cuadro de instrumentos y la transmisión no podrá funcionar normalmente. El vehículo reducirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Modo de conducción (si está equipado)



El sistema está en modo ECO por defecto cuando arranca el motor. Pulse el interruptor de modo de conducción, cambie entre el modo SPORT, el modo ECO o el modo NORMAL (si está equipado). Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera.

Mejore la economía de combustible del vehículo en modo ECO; Mejore la conducción del vehículo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia en el modo SPORT.

Después de que el conductor cambie al modo ECO o al modo SPORT, esta operación quedará memorizada. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

El vehículo está configurado en 6 modos de conducción: NORMAL/SPORT/ ECO/NIEVE/BARRO/TODO TERRENO. El sistema de tracción total funciona de forma inteligente en todos los modos, realizando el cambio automático entre tracción en las dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas en tiempo real. También usted puede ajustar manualmente el modo de conducción basado en el juicio de las condiciones del camino. El modo TODO TERRENO lo ayudará a liberar el vehículo de problemas en condiciones de carretera complejas.

Nota: Cuando el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está apagado, incluso si el modo NIEVE/BARRO/TODO TERRENO se selecciona, la capacidad de tracción y el patinaje limitante del vehículo se reducen.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir por mucho tiempo en caminos arenosos o fangosos, o patinaje de neumáticos a largo plazo. Esta operación puede activar la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema de tracción en todas las ruedas, luego, la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida, y se sale del estado de tracción en todas las ruedas y se cambia a tracción en dos ruedas para proteger el tren de transmisión; En condiciones seguras, deténgase lo antes posible para disipar el calor y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (se recomienda esperar unos minutos más después de que se borre la alarma para que la temperatura del sistema de tracción en todas las ruedas baje y la recuperación del rendimiento sea mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema de tracción en todas las ruedas. Si la alarma no puede borrarse durante mucho tiempo, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Chery.

Indicador del Sistema Inteligente de Tracción en Todas las Ruedas (AWD)

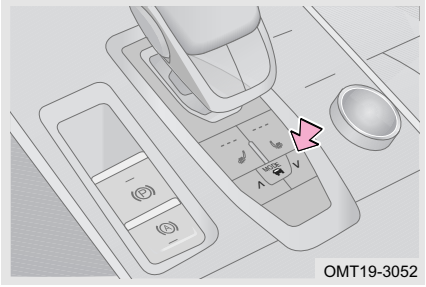
Cuando ocurre una falla temporal, la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida; Cuando ocurre una falla permanente, la luz indicadora roja " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida. Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra el texto "Avería en el sistema de tracción en todas las ruedas, comuníquese con la estación de servicio".

LECTURA

- Cuando ocurre la falla del sistema de tracción en todas las ruedas, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) emite una alarma y se degrada, y solo se conserva el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).
- Cuando la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida, el vehículo mantendrá la operación de tracción en dos ruedas para garantizar la conducción normal.

Modo de Conducción

Modo de conducción (método 1)



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y mantenga el vehículo parado o garantice la conducción segura;
Paso 2: Presione el botón de conmutación del modo de conducción "" o "" cambiado entre NORMAL / SPORT / ECO / NIEVE / MUF / OFF DE CARRETERA;

Modo de conducción (método 2)



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y mantenga el vehículo parado o garantice la conducción segura;

Paso 2: Presione el interruptor del modo de conducción, en la unidad principal de audio se abre la pantalla del modo de conducción;

Paso 3: Haga clic en NORMAL/SPORT/ECO/NIEVE/BARRO/ TODO TERRENO en la pantalla del modo de conducción; Se enciende el icono de modo correspondiente del cuadro de instrumentos y se cambia el modo de tema correspondiente. Al mismo tiempo, un recordatorio de voz se acompaña para recordarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Introducción del modo de conducción

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito de diferentes modos de conducción, y puede seleccionar de acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera.

Modo de Conducción	Función
Modo NORMAL	El modo NORMAL integra el rendimiento y la economía de la potencia del vehículo, y es adecuado para varias superficies de carreteras.
Modo ECO	El modo ECO mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para caminos llanos y duros como caminos urbanos y caminos pavimentados.
Modo SPORT	El modo SPORT mejora el rendimiento de potencia del vehículo, y logra un mayor nivel de velocidad de respuesta y experiencias de conducción. Es adecuado para caminos llanos con menos vehículos y amplio rango de conducción (como: autopistas).
Modo NIEVE	El modo NIEVE es adecuado para caminos duros pero suaves, incluyendo los caminos cubiertos por la nieve, hielo, hierba, grava, etc.
Modo BARRO	El modo BARRO es adecuado para caminos embarrados y desnivelados, con una capa de barro poco profundo o surcos.
Modo TODO TERRENO	El modo TODOTERRENO mejora el rendimiento de aceleración del vehículo y la transitabilidad. Es adecuado para todoterreno en carreteras de montaña y para hacer que el vehículo no tenga problemas.

LECTURA

- En el modo NIEVE/BARRO/TODO TERRENO, el sistema de arranque y parada en ralentí está desactivado de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede mojar los dispositivos interiores y causar daños al vehículo. Al conducir en modo todoterreno, asegúrese de mantener cerradas las ventanas y el techo corredizo.
- El Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) acelera suavemente en el modo ECO /NIEVE /BARRO del vehículo, mientras que el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) acelera más rápido en el modo SPORT/TODO TERRENO del vehículo.

Antes de conducir en todoterreno

Es necesario aprender y dominar cómo controlar el vehículo en diferentes situaciones de todoterreno y conducir con seguridad a través de áreas irregulares de todoterreno antes de conducir en todoterreno. Las habilidades

y los comportamientos necesarios para la conducción todoterreno son diferentes a los de la conducción en carreteras normales. La seguridad del conductor y los ocupantes depende del conocimiento, las habilidades y las precauciones del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno siempre debe evitar conducir en diagonal en pendientes.
- Mantenga siempre la velocidad del vehículo y el estilo de conducción adecuados para las condiciones todoterreno actuales.
- Antes de entrar en una sección desconocida todoterreno, camine con cuidado para inspeccionar la ruta.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- La velocidad del vehículo y el estilo de conducción siempre deben coincidir con la carga, la visibilidad, las condiciones todoterreno y meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- Durante un vuelco, las personas que no utilicen cinturones de seguridad pueden tener más probabilidades de muerte que las que utilicen cinturones de seguridad.
- El equipaje y otros artículos transportados en el techo aumentarán aún más el centro de gravedad y aumentarán el riesgo de vuelco.
- Cuando el centro de gravedad del vehículo es alto, el riesgo de vuelco durante la conducción es mayor que el de los vehículos de pasajeros "-normales" que no son aptos para la conducción todoterreno.
- Si el vehículo sube, las ruedas delanteras deben estar enderezadas. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma de impacto, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de crucero de velocidad constante se utiliza para la conducción en carretera y es completamente inadecuado para la conducción todoterreno. Incluso puede traer peligros si se utiliza para la conducción todoterreno.
- Sea especialmente cuidadoso y predecible cuando se conduce todoterreno. Al conducir demasiado rápido o error de operación, puede causar lesiones graves y daños al vehículo.
- No conduzca a través de la orilla del río, rampas o pendientes a una velocidad excesivamente alta. Esto puede elevar el vehículo, haciéndolo incapaz de girar y perder el control del vehículo.
- No elija rutas inseguras y corra riesgos que pongan en peligro al conductor y a los ocupantes. Cuando tenga dudas sobre la seguridad de la ruta, vuelve y elige otra ruta.
- Incluso si la conducción todoterreno parece fácil, en realidad puede ser difícil y estar llena de riesgos, y también puede traer peligros para el conductor y los ocupantes. Lo mejor es caminar con anticipación para recorrer los tramos todoterreno.

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso los tramos todoterreno que parecen no ser peligrosos pueden estar llenos de riesgos. No es fácil reconocer pozos, surcos, valles, barrancos, obstáculos, bajíos y suelos fangosos blandos que pueden estar total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas esparcidas por el suelo. Camine para recorrer tramos todoterreno si es necesario.
- Cuando el vehículo se detiene con inclinación en una pendiente, no deje el vehículo con la puerta mirando cuesta abajo. El centro de gravedad formado por la combinación del vehículo y su carga (ocupantes y cargas) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y ruede cuesta abajo. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- Los tramos todoterreno que parecen no ser peligrosos pueden estar llenos de riesgos. No es fácil reconocer pozos, surcos, valles, barrancos, obstáculos, bajíos y suelos fangosos blandos que pueden estar total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas esparcidas por el suelo. Al conducir a través de estas secciones todoterreno, pueden ocurrir accidentes, lesiones graves y causar fallas en el vehículo.

Vehículo atascado

Si se conduce repetidamente hacia adelante y hacia atrás para la tracción, el vehículo puede seguir hundiéndose por una mala operación, y usted solo puede solicitar asistencia externa.

■ Cuando las ruedas no rotan bien

Paso 1: Excave todas las ruedas con cuidado, y luego confirme que ningún otro componente está enterrado en la arena;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición R;

Paso 3: Pise el pedal del acelerador con cuidado y retroceda por su propio carril;

Paso 4: Si no funciona, coloque ramas, tapetes o arpillera cerca de la parte delantera del neumático para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza impulsora del neumático.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para obtener tracción

Paso 1: Enderece el volante;

Paso 2: Retroceda hasta que las ruedas comiencen a patinar;

Paso 3: Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;

Paso 4: Repita esta operación de conducción hacia atrás y hacia adelante hasta que las rotaciones de ruedas sean suficientes, haciendo que el vehículo se mueva hacia atrás y hacia adelante repetidamente para la tracción.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje que las ruedas se deslicen por mucho tiempo, de lo contrario, el vehículo seguirá hundiéndose;
- La persona nunca debe permanecer delante o detrás del vehículo, especialmente al tratar de conducir y mover un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede aplastar a las personas que se encuentren delante o detrás del vehículo.
- Las ruedas que se deslizan pueden provocar las piedras, ramas, bloques de madera u otros objetos debajo de las ruedas que aceleren bruscamente e incluso sean arrojados, causando lesiones fatales.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague el modo TODO TERRENO.
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Chery de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Introducción

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por el motor como fuente de energía del sistema de dirección, en lugar de una bomba hidráulica accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Si la batería del vehículo está apagada y se vuelve a conectar o encender, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se apaga.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se enciende.

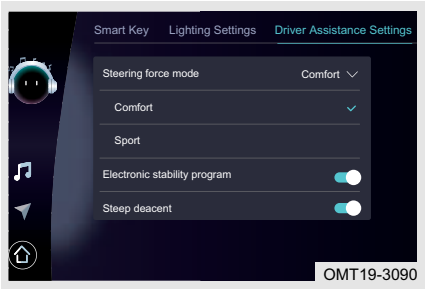
⚠ PRECAUCIÓN

- La operación y rotación frecuentes del volante durante largo período de tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Está prohibido girar el volante con frecuencia y rapidez al ralentí para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección (si está equipado)



OMT19-3090

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de dirección (Sport/ Comfort). El modo de dirección predeterminado es el modo confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo cómodo, la fuerza de dirección del modo deportivo se reduce de forma más relajada.

LECTURA

- El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción (si está equipado). Después de la correlación, la fuerza de dirección es el movimiento en el modo SPORT, mientras que la fuerza de dirección es la comodidad en el modo ECO. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en Sport/Comfort por separado.
- El modo de fuerza de dirección debe ajustarse en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

4-6. Sistema de Frenos

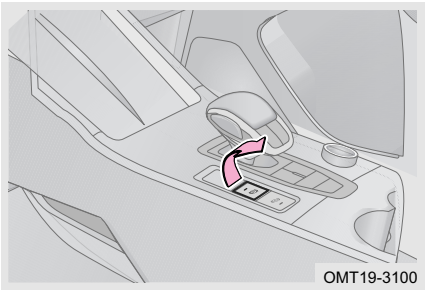
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Introducción

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Método de uso

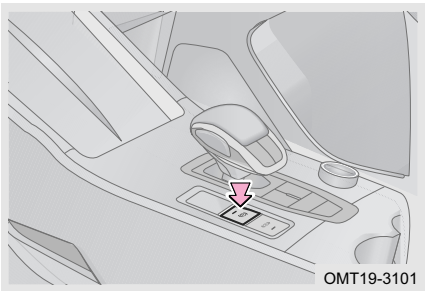
■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente


OMT19-3100

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

Después de que el vehículo se ponga en modo OFF o la palanca de cambios esté en P, la función de freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente mediante el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual


OMT19-3101

Con que arranque el motor o cambie la fuente del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está liberada la función del freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo " Ⓟ " en el grupo de instrumentos se apaga.

Cuando la palanca de cambios se cambia a D o R desde otras posiciones, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detenga en una pendiente, pise el pedal del acelerador con más fuerza para cambiar a D o R. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, el estacionamiento eléctrico puede liberarse automáticamente.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.
- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

⚠ PRECAUCIÓN

- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se pueden usar cuando la batería del vehículo se queda en voltaje insuficiente. Para arrancar el motor se pueden utilizar cables de puente (consulte el apartado "-Conocimientos Básicos de Emergencia del Vehículo" para obtener más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujarse ligeramente hacia arriba o hacia abajo, por favor pise el freno firmemente.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- En estado de arrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el accidente del vehículo, cuando se detiene o sale del vehículo, y después de que funcione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden por un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "(Ⓟ)" en el grupo de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Cuando conduce, otros pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción de carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

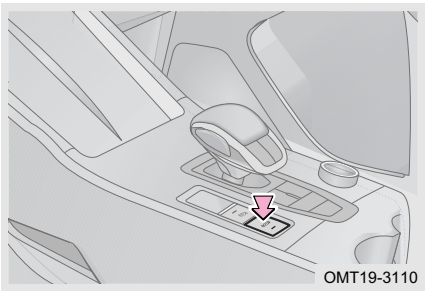
Cuando el Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) funciona, presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico y pise y sostenga el pedal del freno, y cambie la energía del vehículo al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

Introducción

El sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) se sirve para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Método de uso



■ Condiciones de operación de estacionamiento automático

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Encender el estacionamiento automático

Cuando se cumplen las condiciones de estacionamiento automático, pulse el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, mostrando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático, y el indicador blanco de estacionamiento automático en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Activar la función de estacionamiento automático

Cuando la función de aparcamiento automático está activada, pise el pedal del freno, la palanca de cambios en D, el vehículo pasa de estar en movimiento a estar parado, la función de aparcamiento automático se activa, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado y la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y se cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático. El indicador del botón de aparcamiento automático se apaga y el indicador blanco de aparcamiento automático del cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de aparcamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se

apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

■ Función de liberación de estacionamiento automático

La forma de liberar el estacionamiento automático es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluyendo la liberación manual y la liberación automática.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de estacionamiento automático muestra diferentes. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- Esta función sólo puede activarse con la palanca de cambios en D, no en R.
- Desactive la función de aparcamiento automático antes de entrar en el túnel de lavado.
- Siempre estacione el vehículo perfectamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, el estacionamiento automático se cambiará al estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático se detendrá automáticamente el vehículo del estado de movimiento a la parada completa por el freno de pie, pero la marcha de transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar en el estado de estacionamiento automático.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

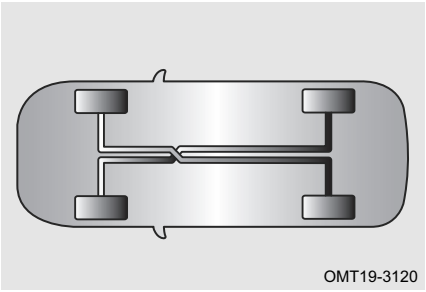
⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En temperatura normal, se recomienda dejar el motor al ralentí durante 15 segundos tras el arranque del vehículo, si la temperatura es más baja, el tiempo es mayor. Esto es para permitir que se caliente rápidamente y para activar los catalizadores de tres vías y mejorar la eficiencia de conversión de los gases residuales. También puede ayudar a restaurar el vacío de los frenos si el vehículo ha estado aparcado durante mucho tiempo. Aconsejamos dejar el motor al ralentí durante 15 segundos cada vez que se arranque el vehículo.

Freno



OMT19-3120

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador rojo "" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

Asegúrese de leer las siguientes precauciones cuando utiliza el sistema de frenos:

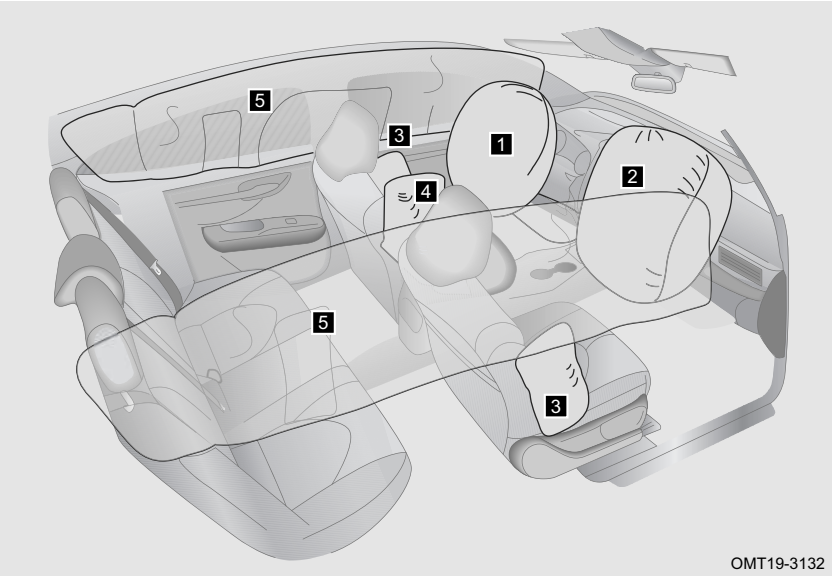
1. Si ocure sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. Si no lo hace, los frenos pueden sobrecalentarse, lo que hace que las distancias de frenado sean más largas y, en casos graves, puede suponer una pérdida temporal de la eficacia de los frenos.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados, y usted debe ir a una estación de servicio autorizada para el reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-7. Airbags SRS

Airbags SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que su cuerpo se mueva lentamente incluso se detenga, reduciendo el riesgo de lesiones para pasajero y conductor. Una vez que se despliega un airbag SRS, las puertas se desbloquearán automáticamente, las luces interiores se encenderán y las luces de emergencia se encenderán.

Ubicación de los airbags SRS



1 Airbag del conductor

2 Airbag de pasajero delantero

3 Airbags laterales delanteros (si está equipado)

4 Airbag central delantero (si está equipado)

5 Airbag de cortina (si está equipado)

Uso correcto de los airbags SRS

■ Airbag del conductor / airbag del pasajero delantero

En caso de una colisión frontal severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, tanto el airbag del conductor como el airbag del pasajero delantero funcionan en conjunto con los cinturones de seguridad,

para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpes con el componente interior. (Para modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbags laterales delanteros (si está equipado)

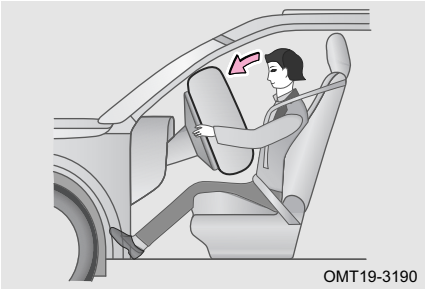
En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales delanteros pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros.

■ Airbag de cortina (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags de cortina pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores.

■ Airbag central delantero (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags tipo cortina pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza del conductor y del pasajero delantero.


OMT19-3190

El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y de los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, no diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral delantero (si está equipado) y airbag de cortina (si está equipado), asegúrese de que los brazos estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS, como el volante y el panel de instrumentos están dañados o agrietados, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisiones traseras, colisiones frontales leves, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Los airbags SRS liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) durante el uso, como en caso de accidente, los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) no se abrirán después de inflarse, que reducirá la protección de los pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero siempre estén siempre sentados en posición vertical. Inclinarse en el camino del airbag central delantero puede evitar que el airbag se despliegue correctamente y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero. Pueden interferir con el correcto funcionamiento del airbag o lastimar a alguien si el airbag se infla.
- No abra la tapa del reposabrazos central delantero mientras se conduce.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. Reemplazar o cubrir incorrectamente la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede impedir que el airbgar delantero central se despliegue correctamente durante un impacto lateral.

Indicadores de airbag SRS

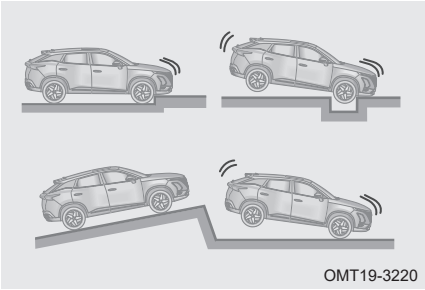
El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

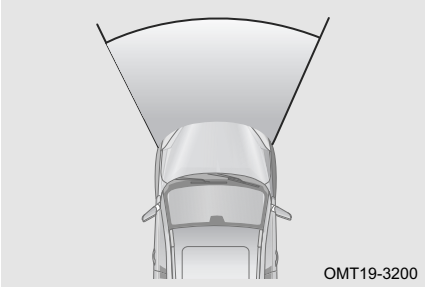
Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

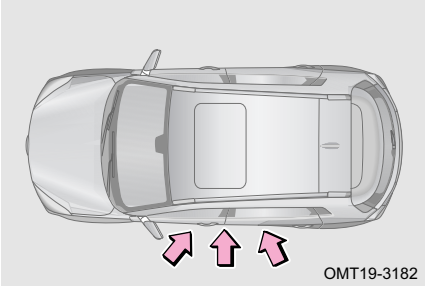

OMT19-3220

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag delantero central también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

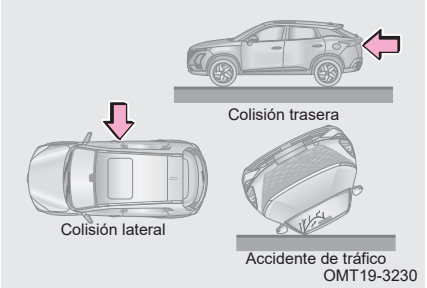

OMT19-3200

En general, en caso de colisión frontal, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

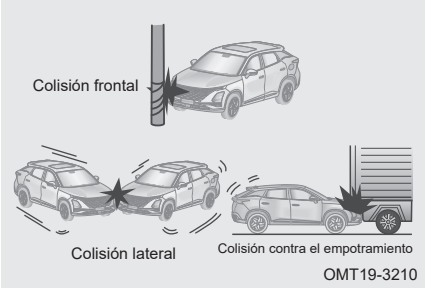

OMT19-3182

El vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, y los sensores de colisión lateral detectan un impacto lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag delantero central.

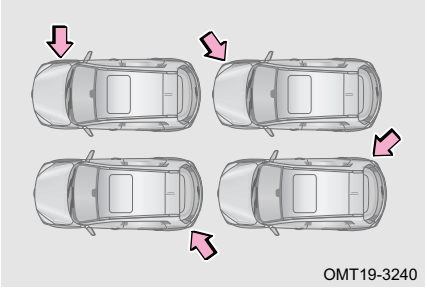
■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse durante una colisión



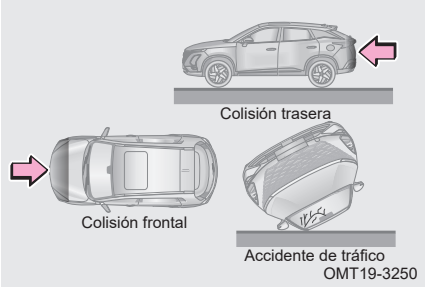
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no se desplegarán generalmente si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de o trasera, si se da la vuelta, o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión lateral.



Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.

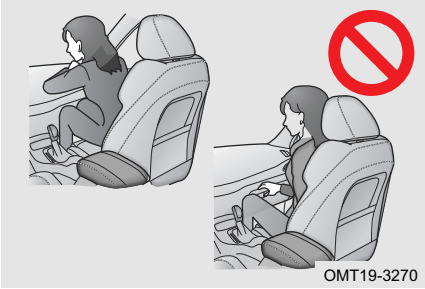


Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones para airbag SRS


OMT19-3260

Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.


OMT19-3270

No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.


OMT19-3280

No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

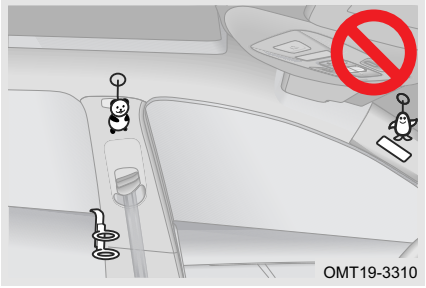


No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, puede causar un mal funcionamiento de airbag SRS.

Reemplazo del componente de airbag SRS

Las partes relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, dirigíjase siempre a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, remoción, desmontaje y reparación de airbags (SRS).
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.

4-8. Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) (Si Está Equipado)

El vehículo está equipado con el sistema de registro de datos de eventos (EDR), que se utiliza para almacenar datos en los eventos de colisión específicos o eventos de colisión similares. Estos datos pueden utilizarse para analizar el estado de funcionamiento de los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo cuando se despliega el airbag o se produce una colisión.

El sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) de este vehículo almacena los siguientes datos:

- La operación de cada sistema en el vehículo;
- La medida en que el conductor pise el pedal del acelerador y el pedal del freno (si están completamente pisados);
- La velocidad a la que se conduce el vehículo.

En caso de accidente de seguridad o reparación de mal funcionamiento, se requiere el consentimiento del propietario del vehículo (o arrendatario del vehículo) para leer los datos en el EDR.

LECTURA

- La fuente de datos de la velocidad del vehículo almacenada en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) es la salida del sistema de control electrónico de estabilidad de la carrocería.
- El mecanismo de sobrescritura de almacenamiento de eventos desbloqueados almacenados en el sistema de registro de datos de eventos (EDR) se sobrescribe en el orden de los eventos, y los eventos desbloqueados no pueden sobrescribir los eventos bloqueados, los eventos bloqueados pueden sobrescribir los eventos desbloqueados.

Lectura del Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)

Entre en el Módulo de Control de Airbag (ACM) y lea los datos almacenados en el Módulo de Control de Airbag (ACM) a través de la herramienta de diagnóstico:

Paso 1: Apague el interruptor de comienzo y parada de motor;

Paso 2: Conecte la herramienta de diagnóstico;

Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo ON; entre en el programa de diagnóstico del vehículo;

Paso 4: Entrar en la selección del modelo;

Paso 5: Seleccione el modelo correspondiente y haga clic para entrar en la selección del sistema;

Paso 6: Seleccione "Sistema de Airbag", lea "Leer Flujo de Datos";

Paso 7: Leer el "Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR)".

Para el método de compra de la herramienta de diagnóstico, comuníquese con la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN
Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para que sea operado por un técnico profesional. La operación no profesional puede causar daños al vehículo.

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 185

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 186

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 189

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 194

Sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 196

5-3. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)..... 197

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 200

5-5. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia del Desvío de Carretera (LDW) (Si está Equipado) 202

5-6. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)..... 204

5-7. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado) 206

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 207

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 209

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 209

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 210

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 213

5-11. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 216

5-12. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera (Si está Equipado) 217

5-13. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (-TPMS) (Si Está Equipado) 217

5-14. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 220

5-15. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 222

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 224

Sistema de Radar de Estacionamiento 228

5-16. Sistema de Freno Múltiple colisión (MCB)

Sistema de Freno Múltiple colisión (MCB) (Si Está Equipado) 231

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 232

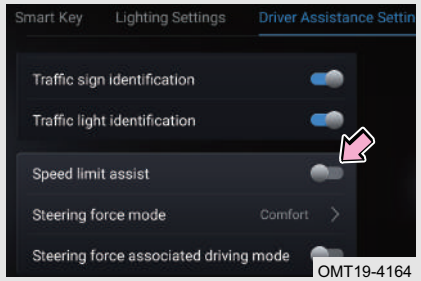
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 233

Función Extendida 236

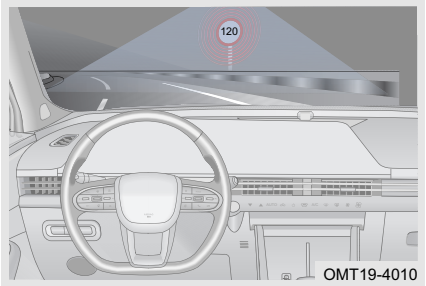
5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal del límite de velocidad en la carretera delante y combina la información con la información del límite de velocidad del sistema de navegación y utilice la información del límite de velocidad final para recordarle al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales del límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y active la asistencia de límite de velocidad en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.



Después de que SLA detecta la información de señal del límite de velocidad en la carretera delante y combina la información con la información del límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador " 120 " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

LECTURA

SLA puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, consulte "- Sistema de Audio".

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.

- Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

⚠ ADVERTENCIA
El SLA basado en la cámara multifunción de vista frontal se afecta por el clima y la luz, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.

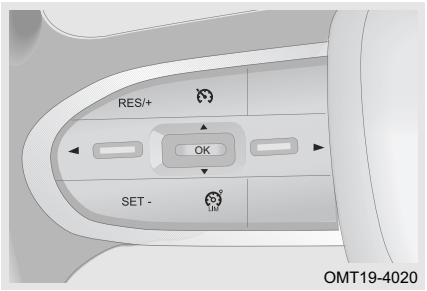
5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón de control de crucero



Botón Crucero " " : Enciende/apaga el sistema de control de crucero.

Botón RES + " RES + ": Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.

Botón SET- " SET - ": Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.

Botón LIM de límite de velocidad activo " " : Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

LECTURA
RES + y SET- son botones compartidos para el sistema de control de crucero y el límite de velocidad activo.

Método de uso



■ Entrar en el control de crucero

Paso 1: Cambie la energía del vehículo al modo ON y presione el botón «» para entrar en el estado de pre-crucero, y el indicador " " para entrar en el estado de pre-crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Paso 2: En el proceso de crucero, si la velocidad del vehículo está entre 40 y 150 km/h, presione el botón " SET - " nuevamente para ajustar la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del control de crucero

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

En el proceso de crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga; luego ingrese el estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Salga del estado de crucero y entre en el estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno o se aplica un frenado repentino durante el proceso de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón " RES + " en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón " RES + " en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Presione el botón " SET - " en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón " SET - " en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá continuamente.

Límite de función

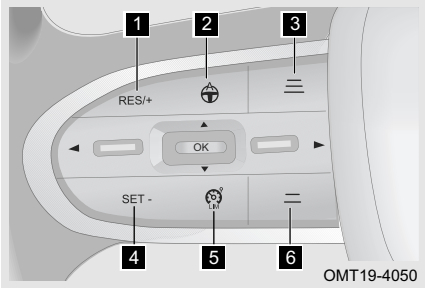
En las siguientes situaciones, no utilice el sistema del crucero de velocidad constante. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Durante el remolque de emergencia.
- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



1 Botón "RES/+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

2 Pulsar: activar / salir de ACC o TJA / ICA.

Pulsación larga: cambiar entre TJA / ICA y ACC.

3 Botón de control de distancia entre vehículos: Aumentar la distancia de seguimiento.

4 Botón "SET/-": Entre en el ACC, ASL y ajuste el valor de velocidad.

5 Botón de límite de velocidad activo: Encender/apagar el Límite de Velocidad Activo (ASL).

6 Botón de control de distancia entre vehículos: Disminuir la distancia de seguimiento.

LECTURA
RES+, SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o el sistema reconoce un vehículo objetivo delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.
- La campana no está abierta.

- La función ASL se desactiva.

Método de uso

■ Entrar en ACC

Ponga el vehículo en modo ON, el sistema entra en estado de pre-crucero después de que se cumplan las condiciones de activación, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse "SET-" para establecer 15 km/h como velocidad de crucero, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el ciclo de encendido actual, después de salir del ACC, pulse el botón RES para establecer la velocidad de crucero anterior como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- El ACC saldrá cuando se encienda la función ASL. Sólo después de que el conductor apague activamente la función ASL, el ACC puede volver a entrar en el estado de pre-crucero cuando se cumplan las condiciones de activación.
- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

- Aplicar el freno de estacionamiento.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.
- Pulse el botón de salir.
- El Capó está abierto.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función reanudan, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y recupere al estado establecido de lo antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

Distancia de seguimiento

Pulse el botón de control de la distancia entre vehículos en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento que se divide en cinco niveles.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente y se estaciona.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "" es verde. Si se cambie a gris, indica que el objetivo frontal del sistema de crucero adaptativo (ACC) está perdido, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el "" indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.

- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para usar en autopistas y carreteras en buena condición, no se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)

Introducción

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON y presione el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende;

Paso 2: Con el motor no arrancado o la velocidad del vehículo < 30 km/h, presione el botón "SET -" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad predeterminada del vehículo es de 30 km/h;

Paso 3: En el proceso de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo está dentro de 30-200 km/h, presione el botón "SET -" para ajustar la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

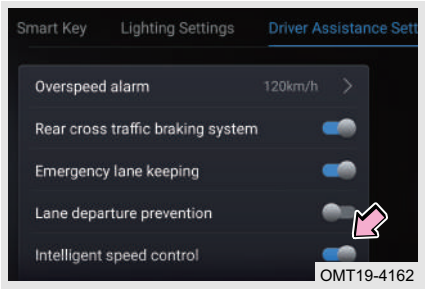
En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), el sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) detecta la información de la señal de límite de velocidad en el camino por delante e integra la información de límite de velocidad del sistema de navegación. Cuando el conductor presiona el botón SET- por el aviso emergente de límite de velocidad, el valor de límite de velocidad del sistema de asistencia de límite de velocidad (SLA) se sirve como la velocidad de crucero objetivo, el estado del control de crucero del vehículo puede mejorar la seguridad y reducir el riesgo de sobrevelocidad/ puntos de penalización, y la carga del conductor.



Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Active el Control de Velocidad Inteligente a través del Sistema de Audio - Ajustes del vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

LECTURA

Si la confirmación del conductor no se obtiene durante la primera ventana emergente, se volverá a mostrar un recordatorio emergente después de 1 minuto; después la ventana no aparecerá hasta que aparezca la nueva señal de límite de velocidad, y la ventana aparecerá después de que aparezca la nueva señal de límite de velocidad (la nueva señal de límite de velocidad es diferente de la señal de límite de velocidad anterior).

Condiciones de activación del sistema de Función de Control de Velocidad (SCF)

Las siguientes condiciones se deben cumplir al mismo tiempo para activar el sistema de Función de Control de Velocidad (SCF):

- El sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) está activado.
- El valor del límite de velocidad del Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) no es inferior a 30 km/h ni superior a 120 km/h.
- El valor de límite de velocidad del Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) menos la velocidad de crucero establecida del vehículo no es inferior a 20 km/h.

- El Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está activado.
- La velocidad establecida del Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) es mayor que el valor límite de velocidad de la Asistencia de Límite de Velocidad (SLA).

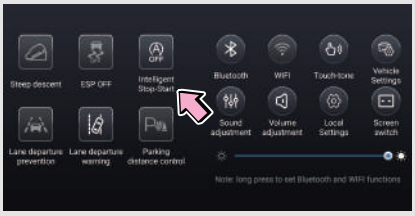
5-3. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con un semáforo u otras condiciones en las que debe detenerse durante la conducción, la función de parada-arranque al ralentí apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir la contaminación y el ruido del escape cuando se detiene a esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, el motor se apaga cuando se detiene y al ralentí si cumple con lo siguiente. Cuando sea necesario arrancar, el motor se enciende automáticamente. La operación del sistema de arranque y parada al ralentí no afecta la seguridad del conductor y la operación normal de otros sistemas en el vehículo (no se afectan el sistema de aire acondicionado, el sistema de frenos y el sistema de audio, etc.). En algunos casos, el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará temporalmente para garantizar la conducción segura y cómoda, lo cual es normal. Cuando cumple con la condición de arranque y parada, la función de arranque y parada se restaurará automáticamente, por favor utilícela de forma segura.

Interruptor del sistema de arranque y parada en ralentí



OMT19-4170

Haz clic en el interruptor " (A) OFF " (el indicador se enciende), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactiva; Haz clic en el interruptor " (A) OFF " (el indicador se apaga) nuevamente para activar el sistema de arranque y parada.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

- El capó está cerrado.
- El vehículo está parado completamente.
- Zona de no gran altitud (por debajo de 2800 m).
- El pedal del acelerador se suelta completamente.

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- No frena el vehículo repentinamente.
- Se cumple el requisito de capacidad de la batería (no menos del 70%).
- La palanca de cambios está en la posición D/M.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada (pendientes inferiores al 10% para la subida y la bajada).
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- Pise el pedal del freno.
- ACC no está encendido.
- La señal AEB no está activada.
- La cadena de transmisión permite que el motor se detenga.
- La temperatura del agua del motor permite el apagado automático (la temperatura del agua del motor es superior a 48℃).
- El estado de vacío de los frenos permite el apagado automático.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo (- inferior a 270°).
- La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.
- Si se ha desconectado el cable negativo de la batería, el vehículo debe estar parado durante más de 4 horas después de la conexión.
- La temperatura ambiental no inferior a 3℃.
- Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El capó está cerrado.
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- La cadena de transmisión permite el arranque del motor.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- A/C solicita el inicio de la activación.
- Se pone en marcha cuando se pisa el pedal del acelerador en la marcha D/M/R.

- El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
- El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
- El estado del interruptor principal de la función de parada-arranque pasa de ON a OFF.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en P y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de mover la palanca de cambios a D/M.
- Si no se suelta el pedal del freno o no se suelta completamente después de parar, se pone en marcha al cambiar de P/N a D/M.
- Cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene presionado después de que el motor se detenga, el motor se pone en marcha después de soltar el pedal del freno.

  Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando cumplen con las condiciones, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando no cumplen con las condiciones de arranque de seguridad o el sistema de arranque y parada al ralentí está apagado, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA

Cuando el sistema de arranque y parada al ralentí determina que no se cumplen con las condiciones de seguridad (por ejemplo, abrir una puerta mientras el motor se detiene), el usuario arranque el motor manualmente y el indicador amarillo " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se enciende nuevamente. Al mismo tiempo, se muestra "Arranque el motor manualmente" en el cuadro de instrumentos. En este momento, por favor utilícelo seguramente, no hay ningún problema en el sistema.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.

- Se detecta la batería insuficiente.
- Se detecta el vacío de freno insuficiente.
- El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.
- Se pone en marcha cuando la temperatura del agua del motor supera el valor límite.

LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma después de que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura.

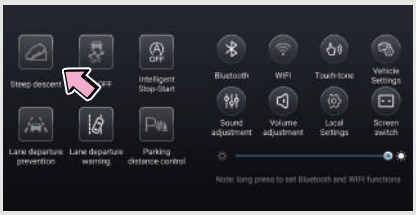
5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Introducción

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de encender el HDC, cuando el vehículo baja una pendiente pronunciada, para el vehículo con transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Método de uso



OMT19-4171

Con la alimentación del vehículo en modo ON, deslice el borde izquierdo de la interfaz principal de audio hacia la derecha para mostrar la interfaz del menú de acceso directo.

■ Encender HDC

Con la alimentación del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo alcanza 60 km/h o menos, pulse el interruptor HDC en el sistema de audio para encender el HDC, y el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar HDC

Con el HDC activado y la velocidad del vehículo superior a 60 km/h, pulse el interruptor del HDC en el sistema de audio para desactivar el HDC, y el indicador verde "" del cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el trabajo del ESP. El sistema tendrá un sonido de funcionamiento hidráulico cuando funcione, lo cual es normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Cuando el sistema está activado, el indicador verde " " permanece encendido.

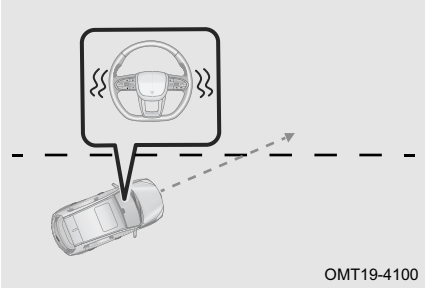
Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" se apaga.

5-5. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia del Desvío de Carretera (LDW) (Si está Equipado)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Introducción


OMT19-4100

Cuando la velocidad aumenta a 65 km/h o más, LDW entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en preactivación; Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, se sale de LDW después de 3 segundos.

LECTURA

La activación/desactivación de la LDW y el ajuste de la sensibilidad se pueden establecer en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "-Sistema de Audio". El sistema memorizará la operación del cliente de forma predeterminada después de que el cliente active o desactive la función LDW.

⚠ PRECAUCIÓN

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando LDW solo detecta una línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuirá.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el juego de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, LDW puede que no se funcione correctamente.
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)

Cuando LDW entra en el modo de preactivación, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW entra en el modo de activación, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW funciona, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se parpadea.

Cuando LDW está malfuncionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de peligro.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

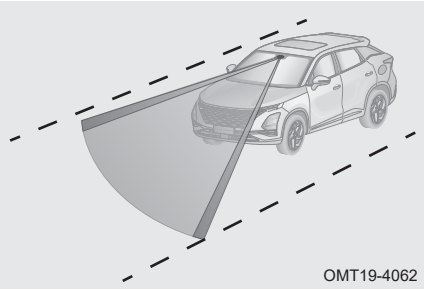
5-6. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)

Introducción

El sistema supervisa en tiempo real la posición relativa del vehículo y el borde del carril, controla el movimiento lateral del vehículo cuando éste está a punto de desviarse del carril y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de LDP



Cuando el sistema de prevención de cambio del carril está activado, la velocidad aumenta a 65 km/h o más y el vehículo se desvía de la línea de un carril, el sistema LDP se se activa. Cuando la velocidad disminuye de más de 65 km/h a 60 km/h, el LDP se restringe.

LECTURA
LDP ON/OFF puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

Indicador del sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

Cuando el sistema está activado o restringido, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando el sistema está preactivado o activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del ángulo de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El LDP puede reconocer cuando el conductor no maneja el volante durante un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.

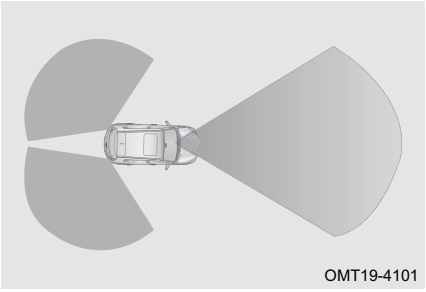
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.

5-7. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)

Cuando el vehículo se desvía del borde de la carretera, de un vehículo que se aproxima en un carril adyacente o de un vehículo que adelanta en un carril adyacente, el sistema corrige automáticamente la dirección del vehículo para mejorar la seguridad de la conducción.

Instrucciones de operación



El sistema se activa cuando la velocidad alcanza los 65 km/h. Una vez activada la función, cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h o menos, el ELK se frena.

LECTURA

Después de encenderlo, se enciende automáticamente por defecto. El mantenimiento de carril de emergencia (ELK) ON/OFF se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, el sistema puede no identificar correctamente las condiciones de tráfico:

- En sinuosas carreteras de montaña.
- En condiciones climáticas severas.
- Hay algunas construcciones especiales en el borde de la carretera (como los guardarraíles altos o dispersos).
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo bloquean el sensor.
- Los objetos estrechos, como las bicicletas, pueden no ser reconocidos.

- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema que no esté bien calibrado.
- Para garantizar la seguridad de la conducción y del viaje, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad.
- Si el sensor está bloqueado, el sistema no puede funcionar. Despeje el sensor a tiempo.
- Este sistema es sólo un sistema de asistencia a la conducción, no confíe totalmente en él y conduzca siempre con precaución.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, es necesario mantener los sensores del parachoques limpios, libres de nieve y hielo, y no cubiertos por otros objetos.
- Si este sistema no funciona correctamente, apague el sistema inmediatamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

5-8. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

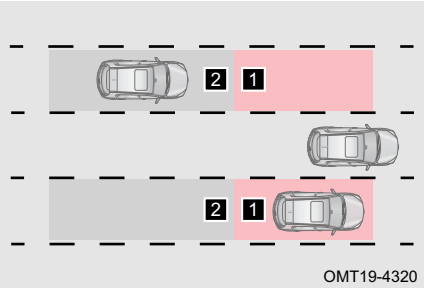
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema amplía el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA), sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y el sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema BDS sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activar el sistema de detección de punto ciego (BSD)/sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a 15 km/h o más, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en la zona de detección y cumple las condiciones de la alarma, se activa el nivel de alarma I." " el indicador amarillo del retrovisor permanece encendido, " " el indicador verde del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema BSD se enciende de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

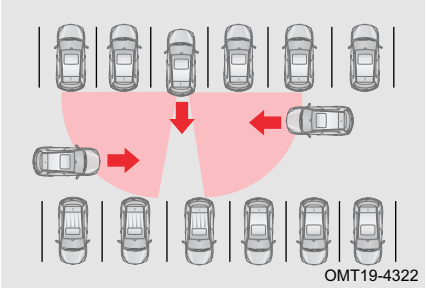
- El Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) puede detectar objetos fijos en la carretera o cerca de ella (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos aparcados) para encender la luz de advertencia.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

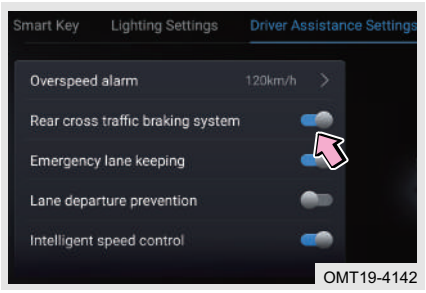
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT19-4322

Cuando el vehículo se pone en modo ON y el vehículo retrocede (la palanca de cambios está en posición R), el sistema BSD detecta que se acercan vehículos por los lados izquierdo / derecho, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea y la alarma suena.

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)

La función RCTB hace sonar la alarma para el conductor y ayuda a frenar cuando se encuentra con vehículos o peatones cruzando la calle al salir de un espacio de estacionamiento vertical/inclinado. La función RCTB puede ayudar al conductor a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.



OMT19-4142

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Encienda el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

Condiciones de activación para RCTB

- Todas las puertas están cerradas.
- El ángulo del volante es inferior al umbral.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- El vehículo está en marcha atrás.

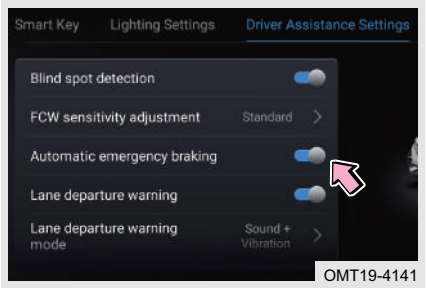
⚠ ADVERTENCIA

- RCTB es una función de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El área alrededor del sensor no se debe modificar de ninguna manera, se recomienda apagar el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero (-RCTB) después de modificar, de lo contrario, el sistema puede activar el frenado innecesariamente.

5-9. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

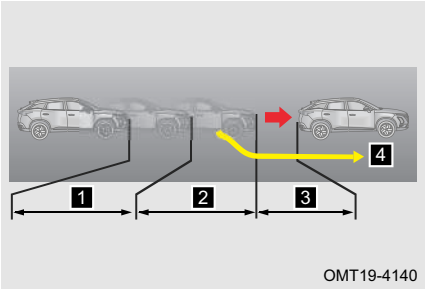
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.



Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y active AEB/FCW en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

Activado de AEB/FCW



1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

Algunas configuraciones funcionan solo para vehículos, no para peatones ni ciclistas.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad es inferior a 30 km/h, el FCW no emite una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, el FCW no emite una alarma para el objetivo estático que tiene delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 62 km/h (-algunos modelos son de 4 a 48 km/h) para objetivo de vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para objetivo de vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas (-algunos modelos no lo soportan).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Cuando AEB está activado, el conductor gire rápidamente el volante o pise el pedal del acelerador firmemente, AEB se saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El AEB sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- El sistema de Frenada Automática de Emergencia (AEB) solo puede desempeñar su mejor papel cuando detecta características consistentes con la marcha normal, como la cabeza de la persona, el balanceo del brazo, el balanceo de la pierna, etc.
- AEB no es capaz siempre de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones; AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de colisión, no siempre puede evitar completamente la colisión en el rango de velocidad.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

- AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.

- Cuando AEB está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
- Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el AEB puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como al cruzar la vía de la carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, cosas como un túnel, la luz del vehículo entrante, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

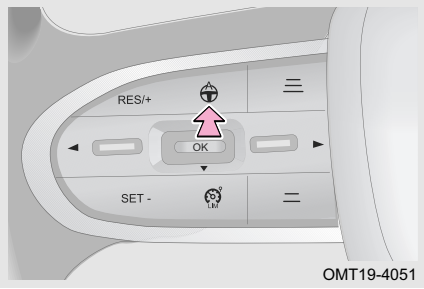
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-10. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Introducción

TJA/ICA se detecta la línea de carril a través de la cámara de vista frontal para actuar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando la asistencia de conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso.



Pulse el interruptor TJA / ICA en el volante, el ACC se enciende automáticamente al mismo tiempo, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos se enciende. Cuando se cumplen con todas las condiciones de activación del ACC, presione el botón "SET-", el ACC se activa en primer lugar, mientras tanto, la cámara frontal detecta si hay líneas de carril u objetivos de vehículo, cuando se cumplen con las condiciones de activación, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

TJA se usa cuando la velocidad es inferior a 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA se usa cuando la velocidad es de 60 km/h - 130 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Límite de función

TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- La luz de señal de giro está encendida.
- La luz de advertencia de peligro está encendida.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

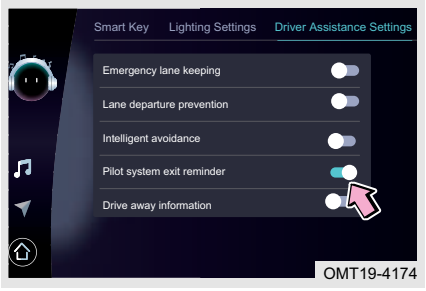
- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- Es posible que el sistema no esté disponible en la condición especial (- como carretera del desierto).

Se recomienda usar el Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

uando el Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) supervisa que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la línea de la carretera actual está despejada y sigue existiendo, y el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está en estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto tiempo, una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, se recomienda activar el control de crucero inteligente".

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Recordatorio de Salida

Cuando el TJA/ICA sale del estado de activación, el sistema emite un sonido de alarma y una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "El control de crucero inteligente ha salido, por favor preste atención" para informar al conductor de que esa función ha salido.



Ponga el vehículo en modo ON y active el recordatorio de salida del control de crucero inteligente en Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajustes de Asistencia a la Conducción.

Si cree que el recordatorio de salida interfiere con la conducción, puede desactivar este recordatorio según sus preferencias.

Precauciones del sistema de asistencia de atascos de tráfico (TJA)/ Sistema de asistencia de crucero integrado (ICA)

Para usar TJA/ICA, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

- El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor prepara a controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad en las condiciones de giro, cruce, unión en un carril y corte del vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y claridad de línea del carril, con degradación significativa de rendimiento o incluso pérdida de función en el caso de luz de fondo, puesta de sol, noche, superficie de carretera cubierta por nieve y hielo, y líneas de carril poco claras debido a superficie desgastada.
- Cuando TJA/ICA no funciona correctamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, en este momento, la función TJA/ICA está falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

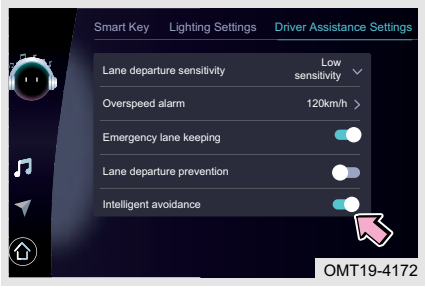
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-11. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado)

Introducción

Bajo el control activo del sistema de asistencia en atascos (TJA) / sistema de asistencia de crucero integrado (ICA) (es decir, la conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y está a punto de adelantar a un vehículo más grande (como un camión, un autobús) en el carril adyacente, el sistema controla el vehículo para que se mueva lateralmente de forma adecuada para mantenerlo alejado del vehículo grande hasta que se complete el adelantamiento.



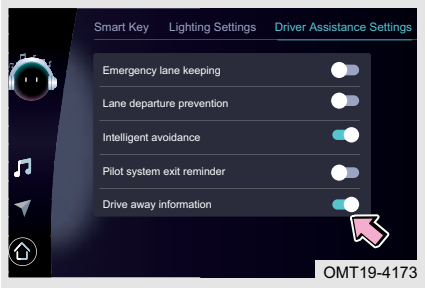
Ponga el vehículo en modo ON, y encienda el sistema de evasión inteligente a través del sistema de audio - ajustes del vehículo - evasión inteligente.

5-12. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera (Si está Equipado)

Introducción

El sistema de información en carretera permite al usuario relajarse y centrarse en otras cosas que no sean la conducción cuando el vehículo está en la cola de los cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, y ayuda al conductor a reanudar la marcha a tiempo cuando el entorno del tráfico cambia.



Ponga el vehículo en modo ON, y encienda el sistema de información en carretera a través del sistema de audio - ajustes del vehículo - información de viaje.

■ Si el vehículo está esperando en fila en cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, cuando se cumplan las siguientes condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará que el vehículo que va delante está en movimiento, lo que puede recordar al conductor que debe reanudar la marcha:

- Detecta que un vehículo que va delante está saliendo.
- El vehículo está parado.
- ACC no está activado.

LECTURA

Cuando el vehículo está esperando en la cola, si otro vehículo se interpone entre el vehículo y el vehículo de delante, el sistema de información de salida abandona el objetivo del vehículo original y selecciona el nuevo vehículo como nuevo objetivo.

5-13. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (Si Está Equipado)

Introducción

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los

neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.



El botón de combinación izquierdo del volante " ◀ "/botón de combinación derecho " ▶ " se utiliza para cambiar a la pantalla de visualización de presión de neumáticos.

Cuando cambia la fuente del vehículo al modo ON, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h por un período de tiempo, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real; La energía del vehículo cambia del modo OFF al modo ON (no apagado), los valores de presión y temperatura de neumáticos también se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o varios sensores después de varios minutos, se emitirá un aviso de mal funcionamiento del sistema. Y se encenderá el indicador amarillo "(!)"en el cuadro de instrumentos.

LECTURA
Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Advertencia de baja presión



Cuando el vehículo está en modo ON, y la presión de los neumáticos es inferior al umbral de alarma de baja, el sistema avisará de la baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente y el valor actual de la presión de los neumáticos se mostrarán en rojo y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 220 kpa lo antes posible. Después de conducir el vehículo por un período de

tiempo a la velocidad superior a 25 km/h, la advertencia de baja presión se cancela automáticamente.

LECTURA

- La baja presión de los neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de los neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.
- Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, inspeccione las causas de la fuga de aire. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura



Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la temperatura de neumáticos es superior a 85 °C, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente y el valor de la temperatura actual del neumático se mostrarán en rojo y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando se activa la advertencia de alta temperatura, si la temperatura del neumático es < 80° C, la advertencia de alta temperatura se cancela automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar los accidentes.
- Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.
- Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

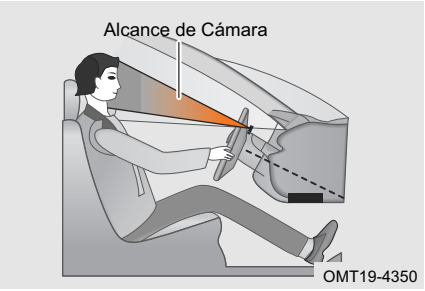
Límite de función

El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- El sensor puede afectarse por blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando la operación adecuada de TPMS.
- El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
- El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).
- TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.

5-14. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)



El sistema de monitoreo del conductor utiliza la cámara infrarroja dispuesta en el volante para monitorear y recopilar la imagen de la cara del conductor (como bostezar, ojos cerrados, asentir con la cabeza, etc.) e información del área de línea de visión en tiempo real, y recopila y determina el estado del conductor en tiempo real.

Monitoreo de Fatiga

- Determine que si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor.
- Mejore el estado de fatiga del conductor a través de cierto método interactivo; busque automáticamente el área de servicio más cercana y navegue.

Monitoreo de distracciones (Seguimiento de la Mirada)

- Determine el área de mirada del conductor y si se distrae al conducir mediante el seguimiento de la mirada del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando el sistema de monitoreo del conductor está activado, el indicador "" en el medidor se enciende; cuando el sistema de monitoreo del conductor se encuentra anormal, el indicador "" en el medidor se enciende. Diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

5-15. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de monitor de vista de estacionamiento recopila la imagen de la vista trasera del vehículo mediante la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

Nota: Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.



OMT19-4200

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla de monitor de vista de estacionamiento, y la pantalla se mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de suelo. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

⚠ ADVERTENCIA

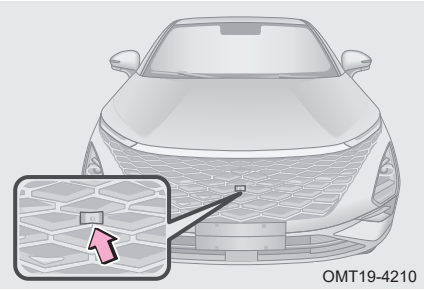
- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Debido a que la cámara trasera utiliza una lente gran angular, la distancia del objeto mostrada en el monitor de visión de aparcamiento puede parecer diferente de la distancia real.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

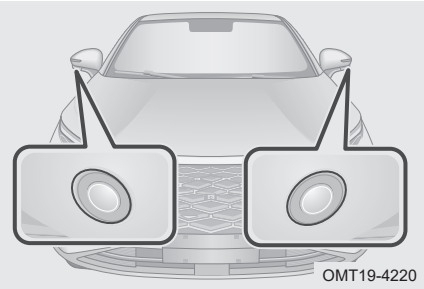
Introducción

El sistema de monitor de vista panorámica recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía terrestre por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

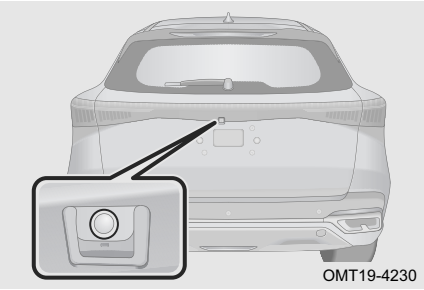
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: ubicada en la rejilla de admisión del parachoques delantero.

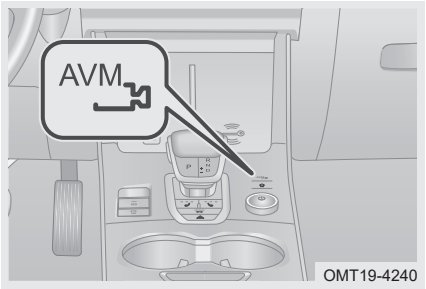


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: ubicada en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de cámara trasera: ubicada en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso



■ Entrar en el monitor de vista panorámica

Cambie la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es de 20 km/h o menos:

Mueva la palanca de cambios a la posición R para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al girar con un ángulo grande (es necesario activar el monitor de vista panorámica al activar el ajuste del monitor de vista panorámica).

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al encender las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario activar el monitor de vista panorámica al operar las luces de señal de giro en el ajuste del monitor de vista panorámica).

■ Salir del monitor de vista panorámica

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h, sale del sistema de vigilancia de la vista panorámica del sistema.

Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a posición N/P o no hay la información de distancia de obstáculo, después de retrasar 15 segundos, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

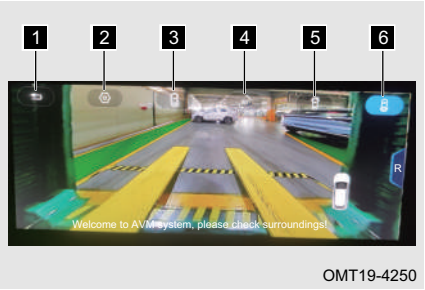
Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por posición R, mueva la palanca de cambios fuera de posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic nuevamente en el interruptor para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica mediante luces de señal de giro a la izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro a la izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

⚠ PRECAUCIÓN
El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMT19-4250

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

3 Unilateral + botón de vista de pájaro

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

4 Vista 3D + botón de vista de pájaro

Haga clic en el botón de ángulo de vista específico alrededor de la vista pájaro del vehículo, para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

5 Botón de vista de gran angular frontal

Realice la corrección de distorsión en la vista frontal y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista de gran angular trasero

Realice la corrección de la distorsión en la vista posterior y empalme en una vista de gran angular.

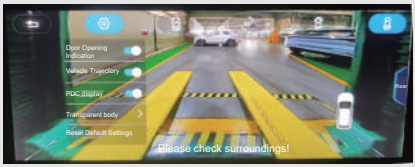
Nota: Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

LECTURA
El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que se familiarice con esta función de antemano en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT19-4260

[Animación de Inicio de AVM]: Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Activación del AVM desde la Luz de Señal de Giro]: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.

[Actuación de la AVM desde el Ángulo de Dirección]: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.

[Vista Cercana Automática] Introduce la vista cercana automáticamente en función de la distancia de los obstáculos.

[Indicación de Apertura de Puerta]: Recuerda el estado del compartimento del motor, del techo corredizo, de las cuatro puertas y del maletero.

[Trayectoria del Vehículo]: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al monitor de vista panorámica, carga la guía de carril estático/dinámico y la línea de seguimiento de rueda.

[Pantalla LCD]: Encienda la pantalla del radar de aparcamiento.

[Cuerpo transparente]: Establecer la transparencia del modelo de vehículo.

[Restablecer Ajustes Predeterminados]: Restablecer ajustes predeterminados.

Sistema de Radar de Estacionamiento

Introducción

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar (4 sensores o 6 sensores) para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera / trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. El sistema de audio, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Método de uso

■ Para modelos con 4 sensores

Ponga el vehículo en modo ON, coloque la palanca de cambios en la posición R, el sistema de radar de aparcamiento se activa; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema de audio muestra la distancia del obstáculo (-áreas rojas, amarillas, verdes) acompañado de un sonido de alarma.

■ Para modelos con 6 sensores



OMT19-4061

Ponga el vehículo en modo ON, pulse el interruptor del radar de aparcamiento o ponga la palanca de cambios en la posición R, el sistema de radar de aparcamiento se activa, cada vez que el sistema de radar de aparcamiento se activa, si el sistema de radar de aparcamiento es normal, emite una alarma durante 0,5 s, el indicador de estado del sistema de radar de aparcamiento se enciende y el sistema comienza a detectar la distancia al mismo tiempo; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad de audio muestra la distancia del obstáculo (-zonas roja, amarilla y verde) acompañada de un sonido de alarma.

Cuando el vehículo viaja hacia adelante y se activa el sistema de radar de marcha atrás, cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar de marcha atrás dejan de funcionar. Si la velocidad del vehículo es < 15 km/h, el sistema de radar de aparcamiento no se recupera, el sistema de radar de aparcamiento se puede activar/desactivar pulsando el interruptor del radar de aparcamiento.

Nota: Si presente un mal funcionamiento en el sistema de radar de estacionamiento, sonará 2s en tono largo y luego mostrará información de falla hasta que se resuelva.

LECTURA

- Solo los modelos con 6 sensores están equipados con el interruptor del sistema de radar de estacionamiento.
- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Para modelos con 6 sensores, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (si el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

⚠ PRECAUCIÓN

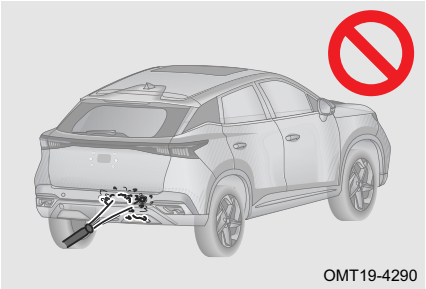
- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando se conduce en la nieve o en la lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar


OMT19-4290

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

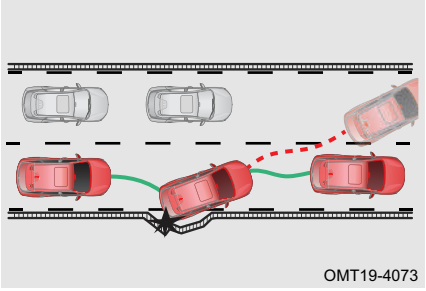
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores del radar, ya que esto puede hacer que el sensor del radar no funcione normalmente.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible.

5-16. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)


OMT19-4073

Cuando el sistema de freno multicolisión detecta que el vehículo ha chocado, el sistema de control electrónico de estabilidad realiza un frenado activo, y desacelera el vehículo para evitar que el vehículo vuelva a chocar. En el proceso de frenado, todavía puede mantener el control del vehículo, que puede garantizar más la seguridad suya y de los transeúntes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno múlticolisión no funcione correctamente:

- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de airbag.
- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de programa electrónico de estabilidad.

- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Introducción

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Método de uso



Pulse el interruptor ESP OFF en el sistema de audio para desactivar el ESP; pulse de nuevo el interruptor ESP OFF para activar el ESP.

LECTURA

- Cuando conduce el vehículo por primera vez, ESP está encendido por defecto.
- No puede apagar ESP durante la operación.

Indicador de sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando ESP se apaga, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ESP está funcionando, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ESP está malfuncionamiento, el indicador amarillo, " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

La sustitución de la rueda de repuesto que no es de tamaño completo provocará una alarma anormal del sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP), que volverá automáticamente a la normalidad al conducir 1 km después de sustituir la rueda de tamaño normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del ESP no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si éste ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe estar apagado:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
- Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

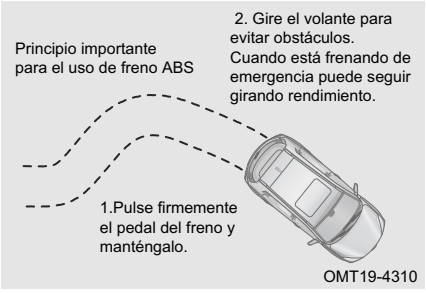
LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Introducción

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.



ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.

⚠ ADVERTENCIA

- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla en ABS, el indicador amarillo, "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, al frenar en una curva, se puede ajustar la fuerza de frenado de las ruedas interiores y exteriores para mejorar la estabilidad de la frenada.

Sistema de control de tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de que en una carretera resbaladiza como la nieve o el hielo, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado) 238

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro 239

Tira Reflectante 240

Triángulo de Advertencia 240

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado) 240

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce 241

Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Alta 246

Si la Batería está Descargada 247

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 249

6-4. Remolque

Vehículo de Remolque 250

Instalación del Ojal de Remolque 252

Remolque de Emergencia..... 253

6-5. Fusible

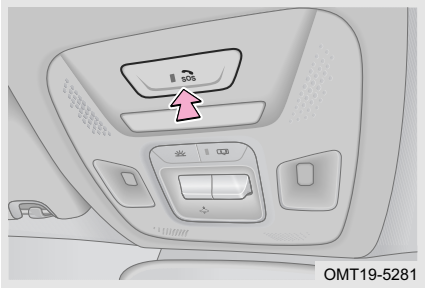
Caja de Fusibles 254

Revisión de Fusibles..... 255

Reemplazo de Fusible 255

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado)



Activación manual: Cuando tenga que informar de un accidente grave o necesite ayuda de emergencia, pulse manualmente el botón SOS.

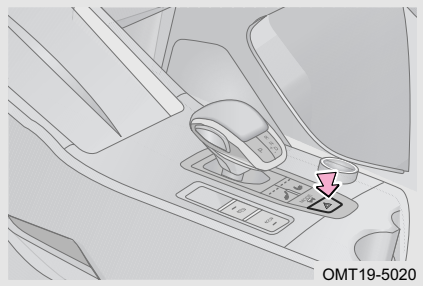
Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro



En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Pulse el interruptor de las luces de emergencia, las luces de giro parpadean y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadea al mismo tiempo; pulse de nuevo el interruptor, las luces de giro y el indicador de los intermitentes se apagan.

LECTURA

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- Las luces de emergencia funcionarán cuando la velocidad del vehículo sea de 50 km/h o superior y el ABS entre en ciclo completo.

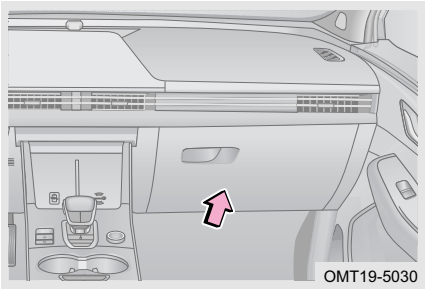
PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está encendido.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando se pisa el pedal del freno en caso de emergencia a alta velocidad, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de las luces de emergencia o ponga el vehículo en modo OFF, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

Tira Reflectante



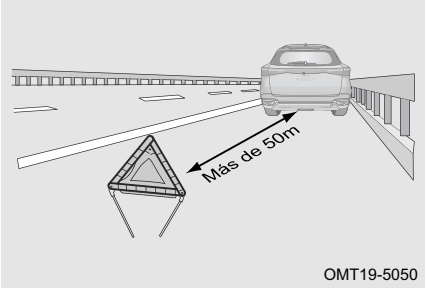
La ropa reflectante se pone en la guantera.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

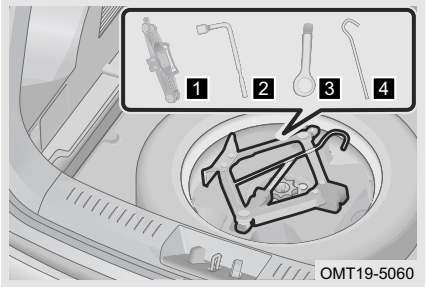


Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado)



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

LECTURA

Algunos modelos están equipados con el manómetro para neumáticos, el extintor de incendios y el botiquín de primeros auxilios.

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

   Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

   Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

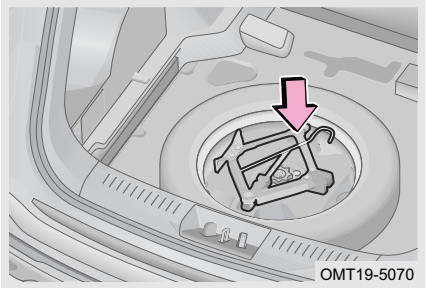
PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

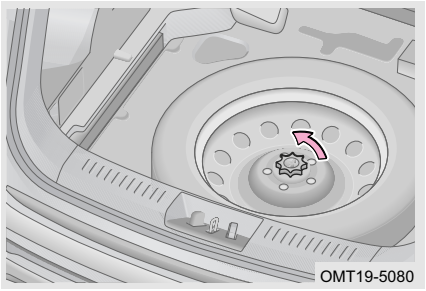
LECTURA

El vehículo está equipado con un neumático de repuesto del tamaño completo o un neumático de repuesto del tamaño no completo, el método de reemplazo para ambos neumáticos es el mismo.

2. Sacar los neumático de repuesto.

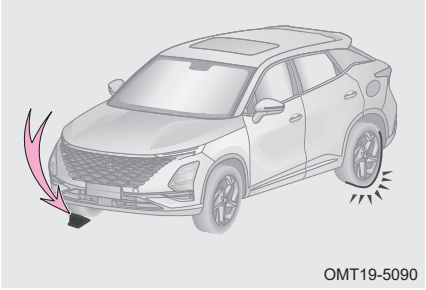


Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del compartimiento de equipaje y saque las herramientas de repuesto;



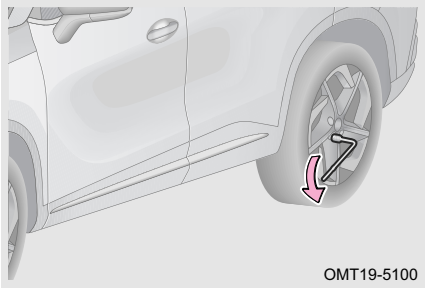
Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

3. Retirar el neumático desinflado.



Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo



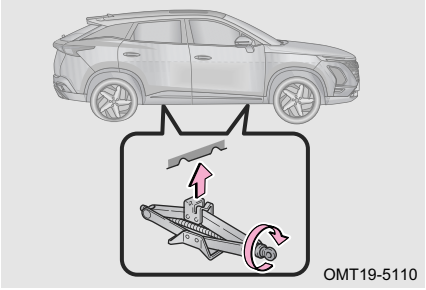
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Al retirar los tornillos de las ruedas con la llave, tenga cuidado de no dejarlos caer, ya que pueden dañarse fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No afloje los tornillos completamente. De lo contrario, la rueda puede ser expulsada debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales.



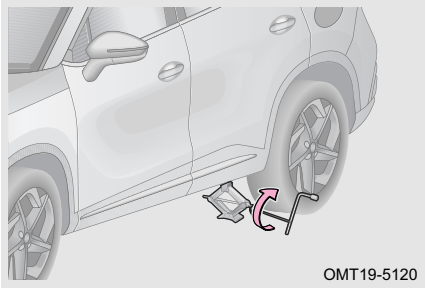
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto.

LECTURA

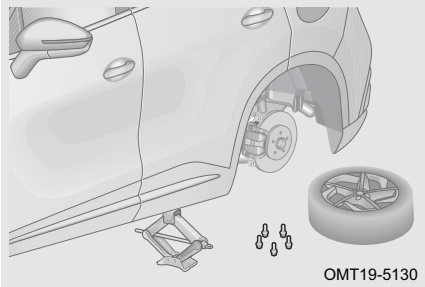
Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.



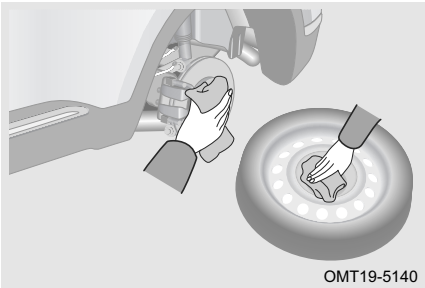
Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;


OMT19-5130

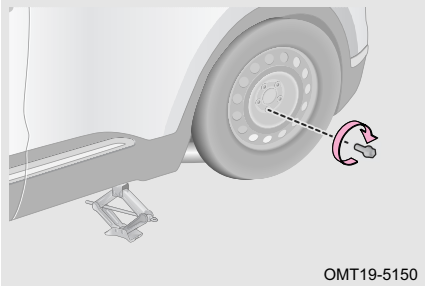
Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN
Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, para evitar rayar la superficie de la llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.

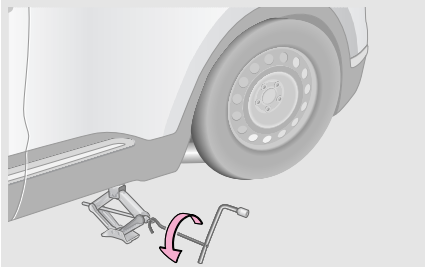

OMT19-5140

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

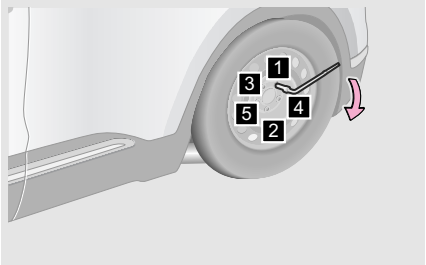

OMT19-5150

Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.


OMT19-5160

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMT19-5170

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión del neumático de repuesto es insuficiente, conduce el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático y corregir la presión.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca a una velocidad especificada de 80 km/h o menos con el neumático de repuesto que no sea del tamaño completo, no está diseñado para conducir a alta velocidad. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un accidente causando la muerte o lesiones graves.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 130 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto de tamaño no-full. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con un neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se encuentra más bajo cuando se conduce con el neumático de repuesto que no sea del tamaño completo en comparación con cuando se conduce con el neumático estándar. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para uso de emergencia y debe utilizarse solo por períodos muy cortos. Nunca debe usarse para viajes largos o períodos prolongados.
- Recuerde que el neumático de repuesto proporcionado está diseñado específicamente para uso con su vehículo. No utilice su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y las operaciones de cambio que causan un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.



Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es normal, puede ser causado por falla del ventilador de radiador. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente;

Paso 7: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es bajo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA

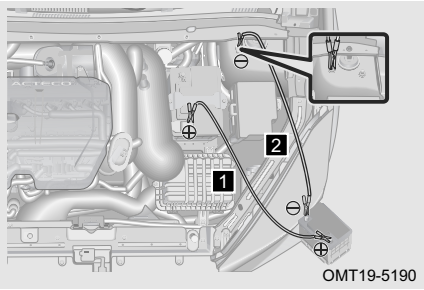
Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si la Batería está Descargada

Arranque con cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

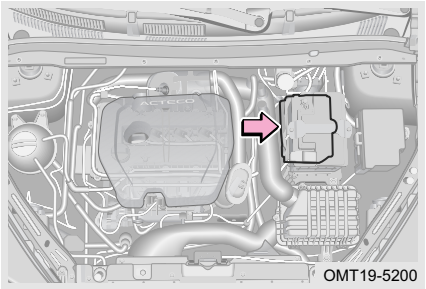
⚠ PRECAUCIÓN

- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

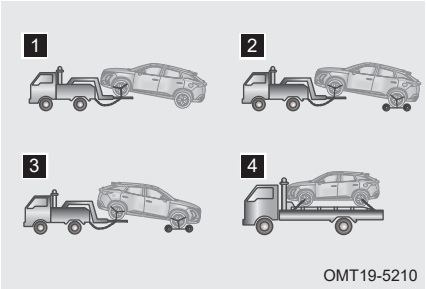
6-4. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Antes de remolque del vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

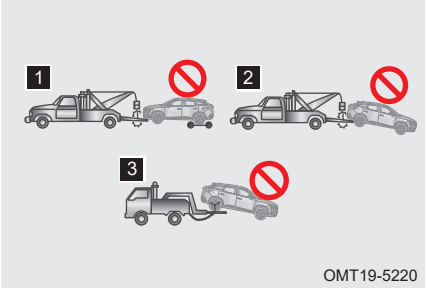
3 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, se dañarán el parachoques y el chasis del vehículo remolcado durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

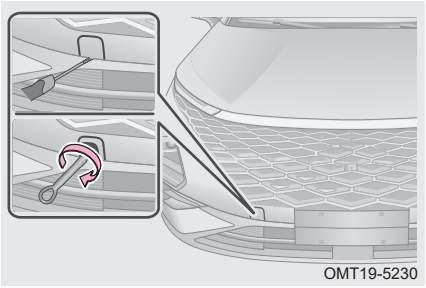
3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Instalación del Ojal de Remolque

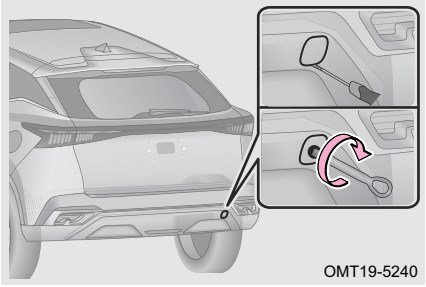
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque delantero usando el destornillador con cinta;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque trasero usando el destornillador con cinta.

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe sentarse en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC u ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Por lo tanto, opere con cuidado.
- Le recomienda fuertemente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomienda fuertemente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

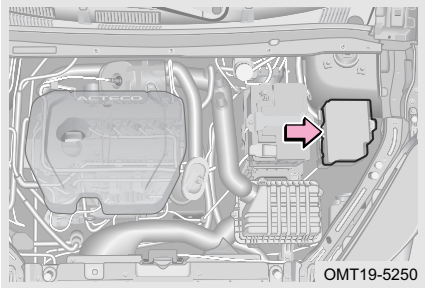
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

6-5. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

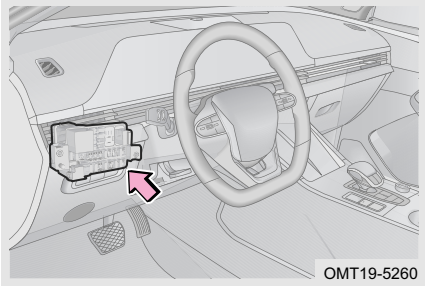

OMT19-5250

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT19-5260

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

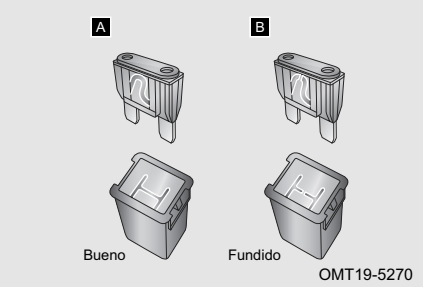
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



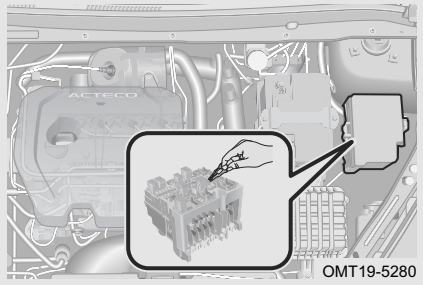
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés.

Paso 3: Tire del fusible sospechoso hacia fuera con el extractor de fusibles.

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 258

La Estación de Servicio Autorizada Está a su Servicio 258

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 259

Verificación de Seguridad 259

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 260

Revisar el Nivel de Aceite..... 261

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 264

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 264

Revisión del Nivel de Refrigerante 265

Revisión del Radiador y del Condensador..... 266

Comprobación de Cinta de Transmisión 266

Revisión de los Neumáticos..... 267

Rotación de Neumáticos ... 269

Revisión de la Batería..... 269

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 270

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 270

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 273

Programa de Mantenimiento..... 274

Datos Técnicos..... 282

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada .

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Por favor utilice el líquido de aceite recomendado, de lo contrario, su vehículo podría sufrir daños.

La Estación de Servicio Autorizada Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo entrega repuestos originales a los servicios técnicos localizados a lo largo del mundo. Por lo tanto, solo se deben usar repuestos originales provistos por servicios técnicos.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional y está autorizada exclusivamente por Automobile Co. Para el servicio del vehículo, por favor recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al más alto nivel.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de

mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

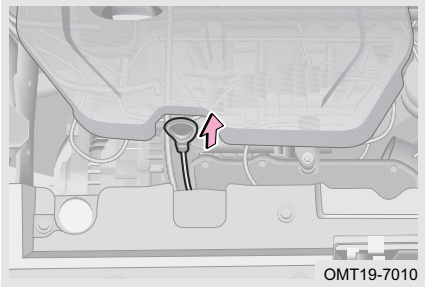
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Comprobación del aceite del motor (para el motor 1.5T)



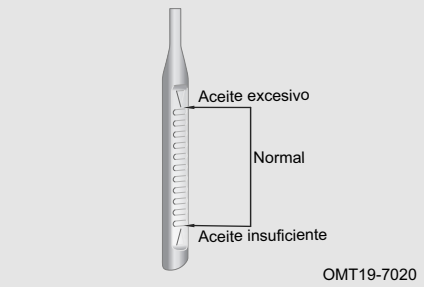
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

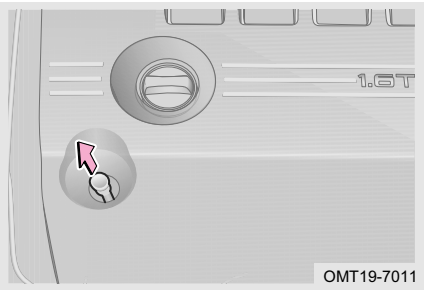
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Comprobación del aceite del motor (para el motor 1.6T)



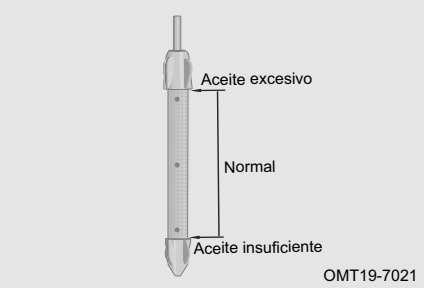
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

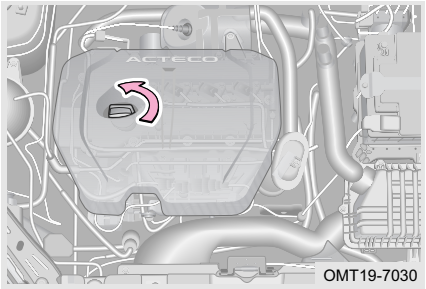
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Añadir aceite de motor (para el motor 1.5T)

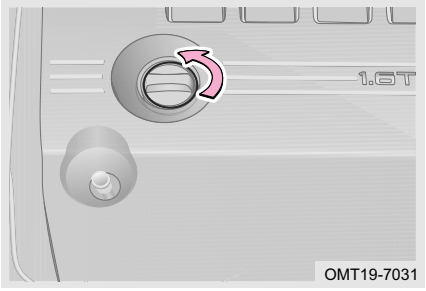


Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

Añadir aceite de motor (para el motor 1.6T)



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor, manipule esto según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

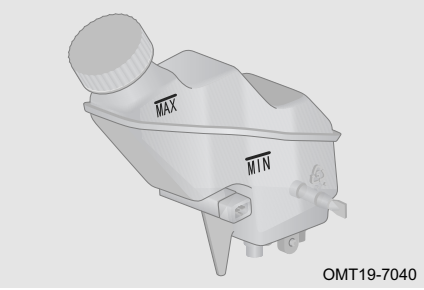
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrame accidentalmente sobre la superficie del motor durante el llenado de aceite, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- No se puede invertir el tapón de llenado de aceite del motor después de retirado para evitar errores de juicio causados por el reflujo de aceite, o el aceite que fluye a través del anillo de sello se desbordará automáticamente después del reensamblaje, resultando la ilusión de fuga de aceite del tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor, póngase en contacto con la estación autorizada de servicio.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Agregar refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el tanque todo el tiempo, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no vuelva a bajar si el nivel cae por debajo de la marca "MIN";

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante desciende rápidamente, compruebe si hay fugas en el radiador, la tubería de agua y la bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Es necesario reemplazarlo con una solución de anticongelante al 100% en zonas frías.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta o se cambia caliente, el sistema de enfriamiento estará a alta presión. En este caso, nunca abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar lesiones quemaduras
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

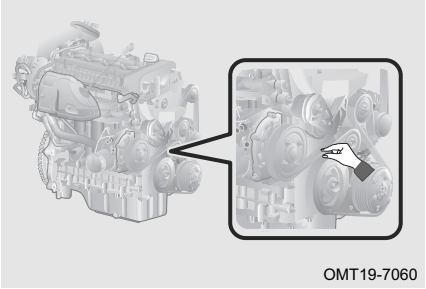
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.


OMT19-7060

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

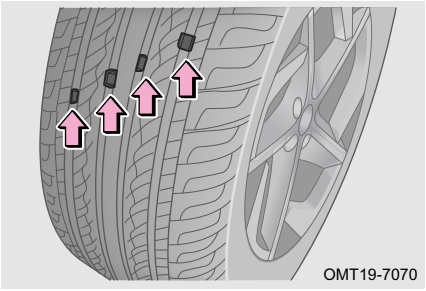
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90 °, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMT19-7070

Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

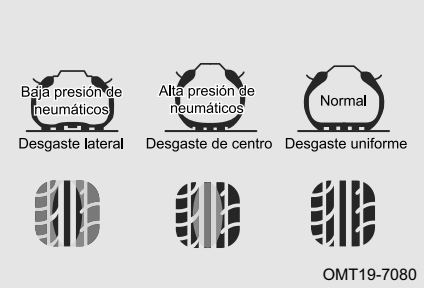
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).

6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

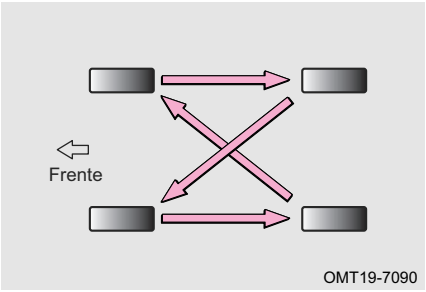
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Le recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado a reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de PM2.5, por favor, compruebe con su vehículo actual.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de N95, por favor, compruebe con su vehículo actual.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de lavado es de 4,5 L. Cuando el nivel de líquido de lavado es bajo, se encenderá la luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado y aparecerá un mensaje de avería en el cuadro de instrumentos (si está equipado), consulte el vehículo actual.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas funcionen in, y se recomienda limpiar las escobillas con el perfectamenteliquido de limpieza.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use

paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 5,000 km (dentro de los 3 meses después de comprar el vehículo) (para área general)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Solo el aceite de Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) y de Fuchs (C5 0W-20) pueden cumplir con el requisito de mantenimiento cada 15,000 km o 1 año, por favor siga las recomendaciones de la estación de servicio autorizada.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Líquido de Dirección Asistida (Si Está Equipado)	Reemplace cada 2 año o 30.000 km (lo que ocurra primero).										
Nivel de Líquido de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Contenido de Agua del Líquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Nivel del Aceite del Motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido de Transmisión (7DCT)	Reemplaza cada 60.000 km										
Fluido de transmisión y conjunto de filtro externo (CVT)	40.000 km por primera vez, no es necesario reemplazar después de eso.										
Nivel de Líquido de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido de Transferencia	En la condición de carretera normal, se debe reemplazar cada 160.000 km. En la condición severa, debe reemplazarse cada año o cada 38.000 km.										
Líquido de Reductor Principal Trasero	En la condición de carretera normal, se debe reemplazar cada 160.000 km. En la condición severa, debe reemplazarse cada año o cada 38.000 km.										
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)										

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Distribución (Si Está Equipado)		Reemplace cada 3 año o 100.000 km (lo que ocurra primero).									
Cadena de Distribución (Si Está Equipada)		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Manguera de Llenado de Combustible		Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 60 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 60 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRE4T15C)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	9 ± 0,5L
Refrigerante (SQRF4J16)	Anticongelante Orgánico Completo (LEC-II)	7,5 L
Fluido de Transferencia	SINOPEC ULTRA SAE 80W - 90	0,31 ± 0,03 L
Líquido de Reductor Principal Trasero	SINOPEC ULTRA SAE 80W - 90	0,44 ± 0,03 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286

Etiqueta de Producto del Vehículo 287

Número de Motor 287

Ventana de Microondas 287

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 288

Tipo de Vehículo 289

Peso del Vehículo 289

Rendimiento del Vehículo 290

Rendimiento del Motor 291

Sistema de Combustible ... 291

Sistema de Suspensión 292

Alineación de las Ruedas..... 292

Ruedas y Neumáticos..... 293

Batería 294

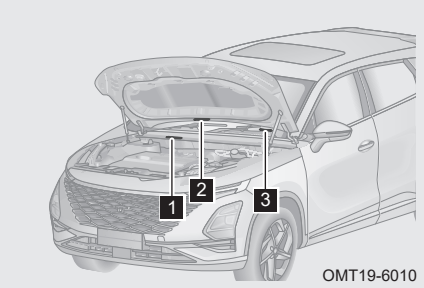
Especificación de Bombilla 294

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 295

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

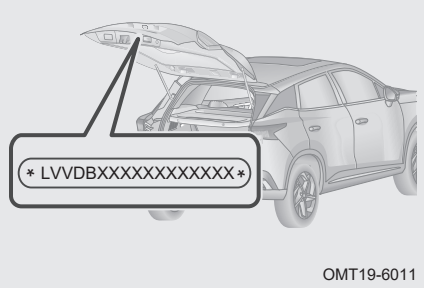
Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está grabado en la parte inferior derecha de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.

3 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.



La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la puerta trasera como se muestra en la ilustración.

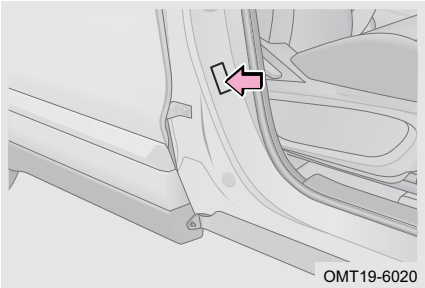
LECTURA

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

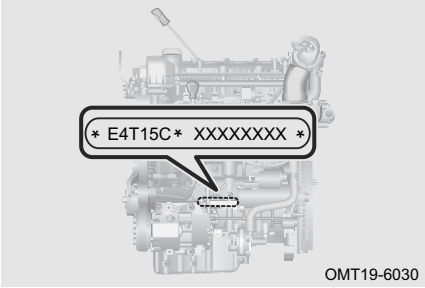
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT19-6020

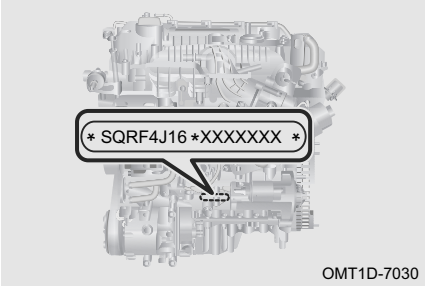
La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor



OMT19-6030

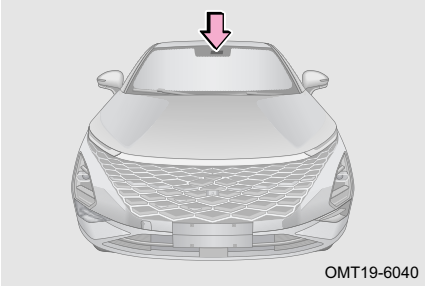
El número de motor (1.5T) se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.



OMT1D-7030

El número de motor (1.6T) se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

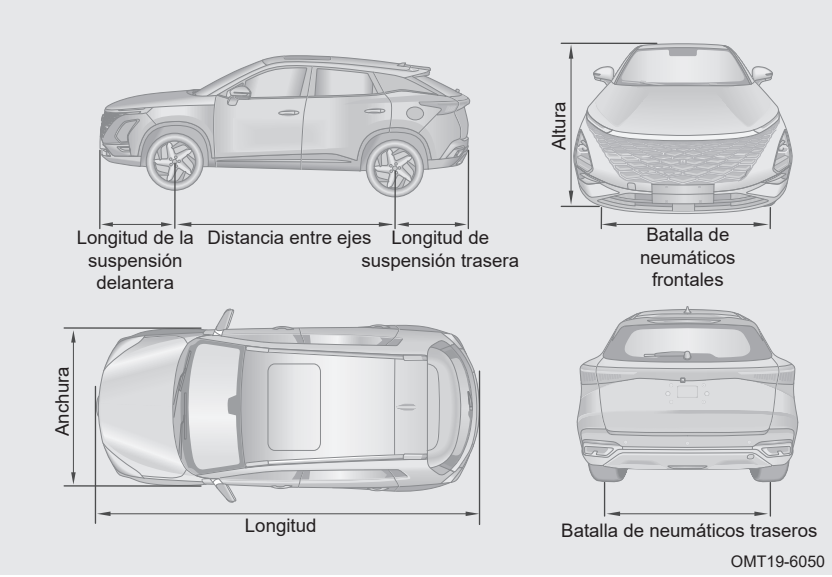
Ventana de Microondas


OMT19-6040

La ventana del microondas se encuentra en la parte posterior derecha del espejo retrovisor interior del parabrisas delantero. Es para la transmisión inalámbrica de señales de radiofrecuencia y la instalación de identificación electrónica.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4400
	Ancho (mm)	1830
	Altura (mm)	1588
Distancia entre ejes (mm)		2630
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1550
	Trasero (mm)	1550
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	892
	Trasero (mm)	878

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera,dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cuerpo integral, cinco asientos, volante a la izquierda	Tracción delantera 4 × 2, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos o siete asientos, carrocería integral, volante a la izquierda	Tracción delantera 4 × 4, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos o siete asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRE4T15C	SQRF4J16	SQRF4J16
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección electrónica secuencial multipuerto	Inyección directa	Inyección directa
Modelo de Transmisión	025CHC	730DHB	730DHB

Peso del Vehículo

Modelo de Vehículo		1.5T	1.6T+2WD	1.6T+AWD
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1381	1423	1535
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	830	849	880
	Eje Trasero (kg)	551	574	655

Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1856	1840	1960
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	991	979	1011
	Eje Trasero (kg)	865	861	949
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor)		5	5	5

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Modelo de Vehículo		1.5T	1.6T+2WD	1.6T+AWD
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	145	139	143
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	10,9	10,9	10.9
	Ángulo de aproximación (°)	19,8	19,8	20
	Ángulo de salida (°)	22,8	22,8	23
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	181	206	198
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	45,8	46,5	43

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRE4T15C	SQRF4J16
Diámetro del Cilindro (mm)	77	77
Carrera del Pistón (mm)	80,5	85,8
Desplazamiento (mL)	1498	1598
Índice de Compresión	9,5:1	9,9:1
Potencia Neta Máxima (kW)	108	136,5
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5500	5500
Par Neto Máximo (N•m)	210	275
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	1750 - 4000	2000 - 4000

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más
	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	51 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

- La capacidad del depósito de combustible varía según la configuración del vehículo. Por favor refiérase a su propio vehículo.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar utilizar accidentalmente el tipo de combustible equivocado, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de cuello de llenado de combustible, sólo acomodará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado.
- El uso de un tipo incorrecto de gasolina puede causar daños en el motor y cualquier daño de este tipo no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión de tipo Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión de viga de torsión

Alineación de las Ruedas

Alineación de las Ruedas (SQRE4T15C)

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-1°20′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	0°10′ ± 20′ (un lado)

Alineación de las Ruedas (SQRF4J16)

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ± 60′

	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ±30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ±10′ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		215/65 R16, 215/60 R17, 215/55R18; T125/ 80D17, T125/ 80R17 (neumático de repuesto no completo)	
Modelo de Llanta		16X6 1/2J, 17X6 1/2J, 18X7J; 17×4T (neumático de repuesto no completo)	
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (Sin carga) (kPa)	Rueda Delantera	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Neumático Trasero	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Neumático de Repuesto	420 *1	300 *2
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		130 ± 10 N·m	

*1: Neumático de repuesto de tamaño no completo

*2: Neumático de repuesto de tamaño completo

LECTURA

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Batería

Modelo de la Batería	12V 60Ah batería de plomo y ácido/70Ah batería para EFB

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED/HB3	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

A/C Automático 117
Abrir / Cerrar el Capó 137
Airbags SRS 172
Aire Acondicionado Eléctrico 115
Ajustamiento de Modo 122
Ajuste de Volante 42
Ajustes 33
Ajustes de Audio 107
Al Conducir 16
Alcance Efectivo 88
Alineación de Las Ruedas 292
Antes de Encender el Motor 14
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 142
Área de visualización de información (pantalla dual) 32
Arranque a Distancia 93
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 148
Arranque y Apagado Normal 147
Asientos de Segunda Fila 60
Asientos Delanteros 58
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 24
Aviso de Ciberseguridad para Desecho o Reventa 25

B

Batería 294
Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera 96
Bocina 41
Botón de Audio 110

C

Cadenas de Neumáticos 23
Caja de Fusibles 254
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 41
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 128
Certificado de Inspección de Entrega 11
Certificado de Registro del Propietario 4
Cinturón de Seguridad 62
Cómo Leer Este Manual 3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 295
Comprobación de Cinta de Transmisión 266
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 264
Conducción a Campo Traviesa 19
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 22
Conducir Sobre Agua 20
Consejos para Conducir en Invierno 21
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 123
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 20

D

Datos Técnicos 282
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 95
Después de Encender el Motor 15
Dimensiones del Vehículo 288

E

ECALL (Si Está Equipado) 238
Enlace Telefónico 111
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 90
Espacio de Almacenamiento 131
Especificación de Bombilla 294
Espejo Retrovisor Exterior 44
Espejo Retrovisor Interior Automático (Si Está Equipado) 43
Espejo Retrovisor Interior manual (Si Está Equipado) 43
Estacionamiento en Pendientes 17
Etiqueta de Producto del Vehículo 287

F

Freno 170
Función de Calefacción de Asiento 61
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 48
Función de Control Remoto de Ventana 99
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 104
Función de Enfriamiento/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la fascia auxiliar (si está equipado) 127
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 55
Función de Localización de Vehículo Inteligente 55
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 100
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 104
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 110
Función de Sígueme a Casa 55
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 62
Función Extendida 236
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 127
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 125

H

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado) 240

I

Iluminación Exterior 50
Iluminación Interior 54
Indicador de Operación / Mal funcionamiento 34
Índice 3
Índice De Imagen 3
Información de Llave 85
Información del Primer Mantenimiento 273
Inspección del Nuevo Vehículo 11
Instalación de Sistema de Retención Infantil 75
Instalación del Ojal de Remolque 252
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56
Interruptor de Arranque y Parada del Motor 146
Interruptor de Bloqueo de Puertas 94
Interruptor de Mecánica de Puerta 95

L

La Estación de Servicio Autorizada Está a su Servicio 258
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado) 194
Luz de Peligro 239

M

Mantenimiento Normal 260
Modo de Conducción (AWD) 156

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286
Número de Motor 287

O

Operación de Audio 106
Operación de Limpiaparabrisas 46
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Peso del Vehículo 289
Portón Trasero Eléctrico 138
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 68
Programa de Mantenimiento 274
Puerta Trasera Manual 138
Puerto USB 135

R

Reemplazo de Fusible 255
Reemplazo de la Batería de la Llave 87
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas 49
Reforzador de Vacío 170
Remolque de Emergencia 253
Rendimiento del Motor 291
Rendimiento del Vehículo 290
Reparación y Mantenimiento 258
Reposacabezas 57
Revisar el Nivel de Aceite 261
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 270
Revisión de Fusibles 255
Revisión de la Batería 269
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 270
Revisión de los Neumáticos 267
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 270
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 264
Revisión del Nivel de Refrigerante 265
Revisión del Radiador y del Condensador 266
Revisión del Sistema de Escape .. 18
Rodaje del Vehículo Nuevo 12
Rotación de Neumáticos 269
Ruedas y Neumáticos 293

S

Seguridad del Vehículo 91
Si la Batería está Descargada ... 247
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 246
Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si está equipado) 241
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 249
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 93
Sistema de Advertencia del Desvío de Carretera (LDW) (Si está Equipado) 202
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) .. 197
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado) 213
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 185
Sistema de Combustible 291
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 124
Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 186
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 200
Sistema de Control del Motor Adaptativo 150
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 162
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) 167
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 216
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/

Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 163
Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado) 231
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 233
Sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 196
Sistema de Información en Carretera (Si está Equipado)..... 217
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)..... 206
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 222
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 224
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) (Si Está Equipado) 217
Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 220
Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado) 204
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 232
Sistema de Radar de Estacionamiento 228
Sistema de Registro de Datos de Eventos (EDR) (Si Está Equipado) 180
Sistema de Retención Infantil 70
Sistema de Suspensión 292
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 154
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 73
Sujeción Superior 73

T

Tabla de Contenido 3
Tapa del Tanque de Combustible 142
Tarjeta de Entrega 5
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 7
Techo Lunar Eléctrico (Si Está Equipado) 102
Tipo de Vehículo..... 289
Tira Reflectante 240
Toma de Corriente 134
Transmisión Automática 150
Triángulo de Advertencia 240

V

Vehículo de Remolque 250
Ventana de Microondas 287
Ventanas Eléctricas 97
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 123
Verificación de Seguridad 14, 259
Viseras, Espejos de Vanidad y Clips para Billetes 136
Vista de Audio 105
Vista de cuadro de instrumentos .. 29

MANUAL

DE USUARIO_