Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

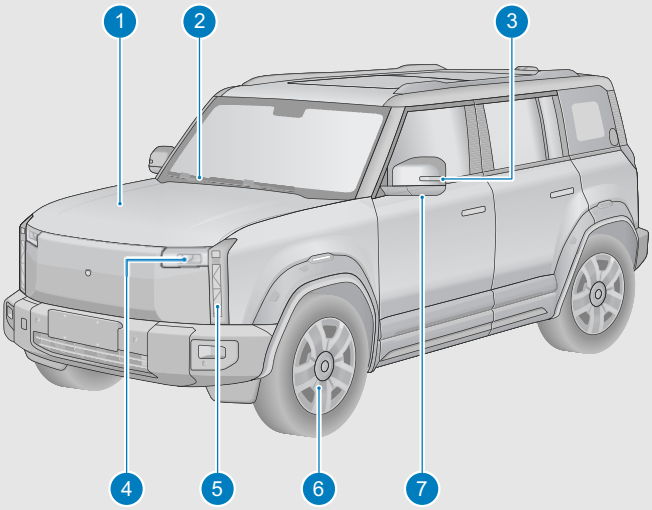
Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio sin el consentimiento previo por escrito.

Todos los derechos reservados

¡Feliz conducción!

Versión No.:S56EVLHDOM24ES01
Issued August 2024

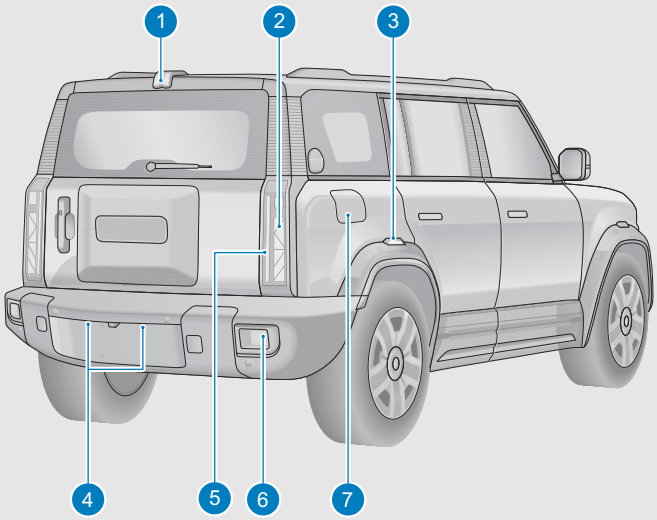
Tipo A



1 Cubierta del Compartimento Delantero..... P.93
2 Escobilla de Limpiaparabrisas..... P.69
3 Luz de Señal de Giro Lateral..... P.63
4 Luz de Cruce/Luz de Carretera P.60
5 Luz de Señal de Giro/Luz de Posición/ Luz de Circulación Diurna P.60
6 Neumático P.269
7 Luz del Suelo P.64

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

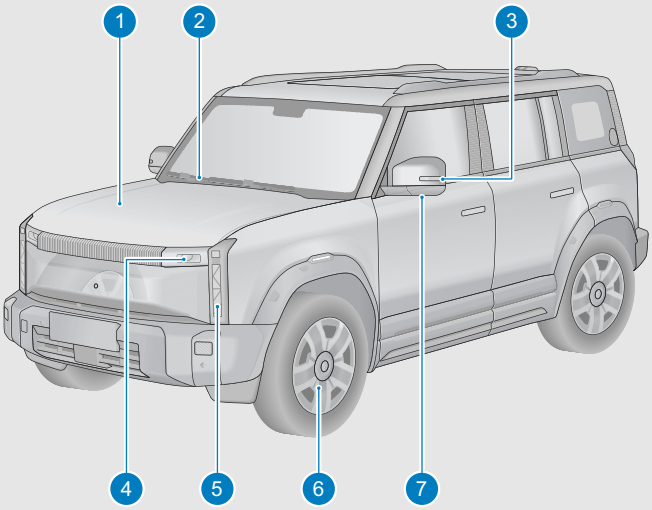
Tipo A



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.64
2 Luz de Freno/Luz de Posición P.64
3 Luz de Arco de Rueda P.64
4 Luz de Matrícula P.64
5 Luz de Señal de Giro/Luz de Marcha Atrás P.63
6 Luz Antiniebla Trasera/Reflector P.63
7 Puerto de Carga CA/CC P.41

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

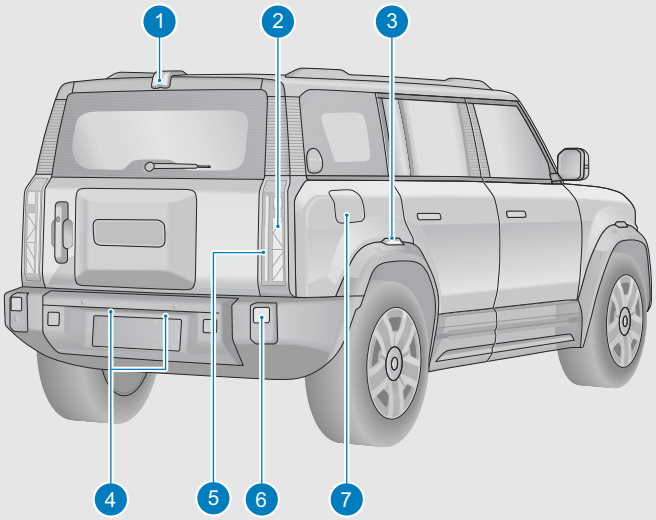
Tipo B



1 Cubierta del Compartimento Delantero..... P.93
2 Escobilla de Limpiaparabrisas..... P.69
3 Luz de Señal de Giro Lateral..... P.63
4 Luz de Cruce/Luz de Carretera P.60
5 Luz de Señal de Giro/Luz de Posición/ Luz de Circulación Diurna P.60
6 Neumático P.269
7 Luz del Suelo P.64

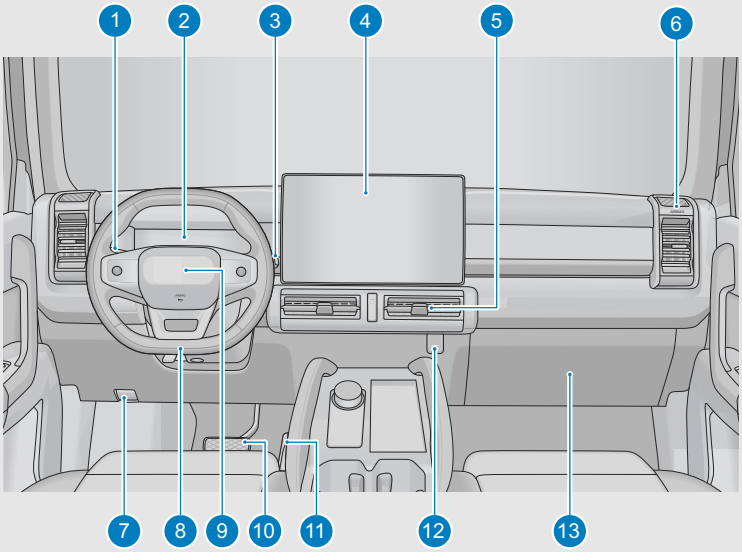
Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo B



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.64
2 Luz de Freno/Luz de Posición P.64
3 Luz de Arco de Rueda P.64
4 Luz de Matrícula P.64
5 Luz de Señal de Giro/Luz de Marcha Atrás P.63
6 Luz Antiniebla Trasera/Reflector P.63
7 Puerto de Carga CA/CC P.41

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas y Luz P.60
2 Cuadro de Instrumentos P.46
3 Palanca de Cambio de Columna P.177
4 Unidad Principal de Audio P.120
5 Salidas del Centro P.141
6 Airbag del Pasajero Delantero P.149
7 Palanca de Liberación de la Cubierta del Compartimento Delantero . P.93
8 Volante P.55
9 Airbag del Conductor P.149
10 Pedal de Freno
11 Pedal de Acelerador
12 Gancho de Abrigo P.146
13 Guantera P.145

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice de Imagen.....2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 4
Inspección del Nuevo Vehículo.....4
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva.....5
Tarjeta de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Distribuidor) 9
Rodaje del Vehículo Nuevo.....13

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario 13

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Arrancar el Vehículo.....15
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes.....17

1-6. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....19
Conducir Sobre Agua.....19

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....21
Cadenas de Neumáticos ...21

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 22
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 23

2. Sistema Eléctrico de Batería

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

Sistema Eléctrico de Batería.....26
Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación.....26
Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico.....27
Requisitos y Procedimiento de Recuperación de la Batería de Alimentación 32

2-2. Indicador de Carga y Descarga

Precauciones de Carga 33
Carga de CA (Carga Lenta).....35
Carga de CC (Carga Rápida).....41

Recarga Inteligente 41
Descarga Inversa de Alta Potencia 42
Sistema de Recordatorio para Peatones 43

3. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

3-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 46
Indicadores de Operación e Indicadores de Mal Funcionamiento 47

3-2. Volante

Bocina 55
Ajuste del Volante..... 55
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)..... 56
Botones de Volante 57

3-3. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 60
Iluminación Interior 65
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 66

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero 67
Limpiaparabrisas Trasero 68
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas..... 69

3-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 70
Espejo Retrovisor Exterior 70

3-6. Asientos

Asiento Delantero..... 71
Asiento Trasero..... 78
Ajuste de Reposacabezas 79

3-7. Cinturón de Seguridad

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 83

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 86

3-9. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta del Compartimento Delantero 93

3-10. Portón Trasero

Portón Trasero Manual..... 94
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 95

4. FUNCIÓN INTERIOR

4-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente (Si Está Equipado) 99
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia..... 100
Entrada sin Llave 102

4-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo..... 105
Armado del Vehículo..... 106

4-3. Bloqueo de la Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 109
Interruptor de Mecánica....111

4-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas 112
Función de Ventanilla de Control Remoto 114
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 115

4-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico..... 116

4-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica..... 118

4-7. Sistema de Audio

Vista de Pantalla del Sistema de Audio 120
Ajustes de Vehículo 122
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 131

4-8. Enlace Telefónico

Enlace Telefónico..... 131

4-9. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 135
Botón de Control 136
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 139
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 139
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 141

4-10. Puerto USB

Puerto USB 143

4-11. Portavasos

Portavasos..... 143

4-12. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 144

4-13. Espacio de Almacenamiento

Cajas de Almacenamiento de Puerta 145
Guantera..... 145
Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar 146
Gancho para sombreros y abrigos..... 146
Bolsa de Almacenamiento de Asiento 147
Maletero 147
Portaequipajes..... 148

4-14. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 148

4-15. Airbag

Airbag..... 149
Posición de Airbag..... 149
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag..... 151
Sistema de Registro de Datos de Eventos..... 157

4-16. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

Sistema de Control Remoto..... 158
Introducción de Funciones de Producto ... 158

5. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

5-1. Arranque y Apagado del Vehículo

Encendido y Apagado del Vehículo..... 172
Antes de Arrancar el Vehículo..... 172
Arranque del Vehículo..... 173
Conducción del Vehículo..... 173
Arranque de Emergencia (Si Está Equipado) 177
Palanca de Cambio de Columna 177
Modo de Conducción 179

5-2. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180
Retención Automática..... 180
Freno de Pie..... 182

5-3. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Función de Recuperación de Energía de Frenado..... 184
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad 184
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 186
Parada de frenado (CST) 188
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 189
Precauciones de Operación 190
Función Extendida..... 191

5-4. Precauciones de Conducción

Precauciones de Conducción 192

6. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6-1. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 197
Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198

6-2. Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia en Atascos (TJA)..... 204

6-3. Sistema de Información de Salida

Sistema de Información de Salida (DAI) (Si está Equipado) 205

6-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril

Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 207

6-5. Mantenimiento de Carril de Emergencia

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado)..... 208

6-6. Prevención de Cambio de Carril

Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 209

6-7. Asistencia de Seguridad Delantera

Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 212
Advertencia de Colisión de Peatones (PCW)..... 214
Frenado de Emergencia Autónomo (AEB) (Si Está Equipado) 214

6-8. Asistencia de Seguridad de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/ Alerta de Cambio de Carril (LCW) (Si Está Equipado) 218
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 220

6-9. Luz de Carretera Adaptativa

Luz de Carretera Adaptativa (Si Está Equipado) 220

6-10. Sistema de Control de Presión de Neumáticos

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 222

6-11. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 224

6-12. Sistema de Radar de Estacionamiento

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 228

7. EN CASO DE EMERGENCIA

7-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Batería de Alimentación..... 232
Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 232
Luz de Peligro..... 233
Herramientas de Repuesto de Emergencia del Maletero 234

7-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia 236
Reemplazar el Neumático de Repuesto 239

7-3. Reemplazo de Fusible

Fusible..... 243
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 244
Revisión de Fusibles..... 244
Reemplazo de Fusible 245

7-4. Remolque de Vehículo

Precauciones de Remolque de Vehículos 246
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 246
Instalación del Ojal de Remolque 248
Cuerda de Remolque..... 249
Vehículo Atascado o Tocando el Suelo..... 249

7-5. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería..... 251
Arranque Cruzado 252

7-6. Manejo de Accidentes

Motor Eléctrico de Accionamiento o Controlador de Motor Eléctrico Demasiado Cálido..... 253
Vehículo en una Colisión..... 254
El Vehículo se Incendia ... 255
Vadeo de Vehículo..... 256
Salga de Una Trampa 256

8. MANTENIMIENTO

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 260
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 260
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 261
Verificación de Seguridad 261

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 262
Almacenamiento de Vehículos 263
Prevención de Corrosión de Vehículos ... 263
Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación..... 264
Servicio y Mantenimiento de la Batería..... 265
Mantenimiento Normal 266
Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento 266
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 267
Revisión del Nivel de Refrigerante 268
Revisión de los Neumáticos 269
Conducción a Campo Traviesa..... 271
Rotación de Neumáticos 272

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 272
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 272
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 273

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular ... 274
Mantenimiento Regular ... 276
Calendario de Inspección..... 276

9. ESPECIFICACIÓN

9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación de Vehículo..... 284

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 288
Peso del Vehículo..... 289
Rendimiento del Vehículo..... 289
Batería de Alimentación..... 290
Unidad de Control del Vehículo..... 290
Motor Eléctrico de Accionamiento 291
Desacelerador 291
Rueda y Neumático 292
Puerto de carga del arnés de cables externo con norma Europea 292
Alineación de Las Ruedas..... 292
Modelo y Tipo de Vehículo..... 293
Cargador a Bordo..... 293
Sistema de Dirección 294
Convertidor DC/DC..... 294
Sistema de Enfriamiento 294
Líquido de Frenos 294
Especificación de Bombilla..... 295
Batería de Bajo Voltaje.... 296
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 296

ÍNDICE ALFABÉTICO

SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice de Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 4

Inspección del Nuevo Vehículo 4

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 5

Tarjeta de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Distribuidor).....9

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario.....13

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad....15

Antes de Arrancar el Vehículo 15

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes.....17

1-6. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....19

Conducir Sobre Agua 19

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 20

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve....21

Cadenas de Neumáticos 21

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 22

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa.....23

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe tratar o eliminar de acuerdo con las regulaciones locales de protección ambiental, de lo contrario, se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial

- Gracias por adquirir un vehículo eléctrico con batería de nueva energía. Por favor tómese el tiempo para leer este manual atentamente, para utilizar su vehículo correctamente y proteger sus derechos.
- Este manual proporciona instrucciones y consejos importantes sobre la conducción diaria y el mantenimiento normal, para familiarizarle con el manejo del vehículo. Cuanto sepa más sobre su vehículo, cuanto más pueda garantizar la seguridad, la economía y el placer de conducción.
- Cualquier operación y uso incorrectos pueden dañar el vehículo, y también pueden resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
- Los entornos extremos pueden provocar daños en piezas críticas del vehículo (como la batería de alimentación) o incluso incapacitarlo para conducir.
- Cuando la batería de alimentación del vehículo toca el suelo, el vehículo choca o se sumerge en agua, se muestran señal de alarmas de mal funcionamiento graves (como sobretensión de la batería de alimentación, sobretemperatura, aislamiento deficiente y sobretemperatura de la toma de carga, etc.) en el cuadro de instrumentos y la caja de la batería de alimentación y el conector están deformados o agrietados gravemente, póngase en contacto con el la estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía para su inspección y reparación de inmediato.
- El mantenimiento regular ayuda a mantener el rendimiento del vehículo y el valor de segunda mano. Las estaciones de servicio autorizadas en todo el país tienen muchos expertos de mantenimiento quienes pueden brindar servicios en cualquier momento. El personal de servicio capacitado profesionalmente de cada estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía puede reparar correctamente su vehículo y el equipo de a bordo. Las partes de repuesto proporcionadas por las estaciones de servicio autorizadas son también las partes de repuesto originales.
- Este manual describe que el rango máximo del equipo que se instala en este vehículo al tiempo de impresión, que es todas las configuraciones estándar y opcionales de este vehículo. Algunos equipos se suministran en el futuro o solo disponibles para ciertos destinos. Por lo tanto, algunos artículos en el manual pueden no estar disponibles en su vehículo.

Inspección del Nuevo Vehículo

- La estación de servicio de vehículos de nueva energía ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con la regulación antes de entregarle el vehículo.

- La estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y colocar el sello oficial del concesionario.
- La estación de servicio inspeccionará todo el rendimiento del vehículo para usted según la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de Energía Nueva", que será firmada por el vendedor y el usuario. Además, el consultor de servicio presentará la operación básica del vehículo.

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Código VIN, número del motor eléctrico de accionamiento y placa de identificación, etc.	Sí ☐	No ☐
	2	Cerraduras y llaves de vehículo entero	Sí ☐	No ☐
	3	Inspección de todas las luces	Sí ☐	No ☐
	4	Vidrios para todo el vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Velocímetro, medidor de potencia, medidor de carga de la batería de alimentación, contador de kilómetros de conducción	Sí ☐	No ☐
	6	Neumático, herramientas de repuesto y manual de usuario, chaleco reflectante	Sí ☐	No ☐
	7	Cinturón de seguridad, asiento, interruptor y salida de A/C, caja de almacenamiento y parasol, cargador inalámbrico de teléfono	Sí ☐	No ☐
	8	Regulador de vidrio, espejo retrovisor, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, bocina, sistema de audio y antena, techo corredizo panorámico, radar de estacionamiento	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salida del aire acondicionado, guantera y viseras	Sí ☐	No ☐

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	10	Ventana, espejo retrovisor, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, batería, sistema de radar de estacionamiento, bocina, techo corredizo panorámico, sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Operación de Conocimientos Básicos	1	Operación y precauciones de carga de la batería de alimentación	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el periodo de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de cada luz	Sí ☐	No ☐
	4	Conozca la luz de advertencia y el indicador	Sí ☐	No ☐
	5	Periodo de mantenimiento correcto/kilometraje	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones para el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto del techo corredizo	Sí ☐	No ☐
	12	Precauciones para el arranque del vehículo, la conducción	Sí ☐	No ☐
Firma del Personal de Ventas: Fecha: Firma del Cliente: Fecha:				

Tarjeta de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Distribuidor)

Tabla 1 (Retención de Estaciones de Servicio)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
☐	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
☐	Han explicado las políticas de garantía
☐	Ha explicado las precauciones de conducción
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico
☐	Ha explicado la importancia de mantener/reparar el vehículo en estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía
☐	Ha entregado el Manual de Usuario al usuario y le ha recordado que lo lea.
☐	Haber informado de la función de línea directa de servicio y del método de uso a la empresa de vehículos de nueva energía.
Ⅱ. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
☐	El consultor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
☐	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Persona a persona"
☐	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
☐	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
☐	Visita de regreso para saludo regular
☐	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
☐	Saludos de fiestas importantes

☐	Aceptación de quejas
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
IV. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Tabla 2 (Retención de Cliente)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
□	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
□	Han explicado las políticas de garantía
□	Ha explicado las precauciones de conducción
□	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico
□	Ha explicado la importancia de mantener/reparar el vehículo en estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía
□	Ha entregado el Manual de Usuario al usuario y le ha recordado que lo lea.
□	Haber informado de la función de línea directa de servicio y del método de uso a la empresa de vehículos de nueva energía.
Ⅱ. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
□	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
□	El consultor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
□	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Persona a persona"
□	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
□	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
□	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
□	Visita de regreso para saludo regular
□	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
□	Saludos de fiestas importantes
□	Aceptación de quejas

☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
Ⅳ. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Rodaje del Vehículo Nuevo

Por errores de mecanizado y montaje, cuando o en el uso de su vehículo nuevo en las etapas iniciales, la resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho mayor de lo normal. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida útil, la confiabilidad operativa y la economía del vehículo, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplirse estrictamente con las regulaciones de rodaje (El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general).

Regulaciones de rodaje en los primeros 1.000 km:

La velocidad de conducción no debería superar los 100 km/h.

Regulaciones de rodaje entre de 1.000 km a 1.500 km:

Aumente gradualmente a la velocidad máxima del vehículo para conducir.

Precauciones después del rodaje:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan rodaje, por lo que el vehículo debe conducirse lentamente y especialmente con cuidado dentro de los primeros 100 km.

Los forros de freno nuevos también necesitan un rodaje, porque el freno no puede proporcionar una fricción de frenado ideal durante los primeros 200 km de conducción. Si el efecto de frenado es un poco pobre en esta etapa, pise el pedal con más fuerza. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

Después de que un vehículo nuevo recorra 800 km, apriete las tuercas de rueda al torque especificado. Además, si ha reemplazado la rueda o aflojado las tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda con el torque especificado después de conducir por 800 km.

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario

1. El vehículo es un vehículo eléctrico de batería, el principio de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas son muy diferentes de los de los vehículos de combustible tradicionales. Por lo tanto, es importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y el uso seguro del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad de los conductores y pasajeros y para las prestaciones del vehículo Y también puede resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
2. El vehículo está equipado con dos tipos de baterías, una es la batería de alimentación, que se utiliza para suministrar energía al motor eléctrico para accionar el vehículo; la otra es una batería de 12 V (denominada batería de

bajo voltaje) situada en el compartimento delantero, su función es la misma que la batería del vehículo de combustible tradicional, que se utiliza para suministrar energía a los faros delanteros, audio, bocina y otros sistemas eléctricos de bajo voltaje. La alimentación de la batería de bajo voltaje procede de la batería de alimentación.

3. El vehículo se conduce mediante baterías eléctricas y no necesita ser propulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de alimentación para almacenar la energía eléctrica, la batería de alimentación debe estar completamente cargada tan pronto como sea posible antes de funcionar. La batería de alimentación está en un estado de descarga gradual durante la conducción. Cuando la batería de alimentación está baja, hay que cargarla. De lo contrario, el vehículo no podrá conducir.
4. No toque los componentes de alto voltaje con las manos desnudas cuando el alto voltaje no esté desconectado. Los componentes de alto voltaje incluyen: Controlador del motor eléctrico de accionamiento, dispositivo de arnés de cables de alimentación, cargador de a bordo, cable principal de alta tensión, enchufe de carga rápida, toma de carga rápida, batería de alimentación, motor eléctrico de accionamiento, toma de carga lenta y enchufe de carga lenta. Los cables de alto voltaje del vehículo están envueltos con fuelles de color naranja, preste atención a su identificación.
5. El vehículo está equipado con sistema antibloqueo de frenos, pise directamente a fondo el pedal del freno en caso de frenada de emergencia, no pise ligeramente el pedal del freno.
6. El vehículo puede utilizar una fuente de alimentación externa para cargar la batería de alimentación. Además, cuando el vehículo está frenando, el motor eléctrico de accionamiento convierte la energía cinética del vehículo en energía eléctrica y se almacena en la batería de alimentación, ampliando así el kilometraje de conducción del vehículo, lo que se denomina recuperación de energía.
7. El vehículo está equipado con función de marcha lenta, es decir, cuando el vehículo está en estado conducible (se enciende el indicador READY) y la posición de la marcha está en D/R, suelte el pedal del freno, el freno de estacionamiento electrónico se suelta automáticamente y el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.
8. Verifique con frecuencia el desgaste y la presión de los neumáticos, tal como se recomienda en este manual.
9. Por favor, utilice el aceite recomendado en este manual y manténgalo de acuerdo con los requisitos del manual, lo que prolongará eficazmente la vida útil del vehículo.
10. El vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños, nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag delantero (estado activo).

11. Para garantizar la seguridad en la conducción, no retire nunca las piezas del vehículo, especialmente las del chasis. Debido a que algunos sujetadores del vehículo están recubiertos con medios antiaflojamiento, no pueden volver a utilizarse después de retirarlos.
12. Nunca modifique o instale equipos a productos de la empresa. Nuestra empresa no puede asumir ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas resultantes de ello.
13. No enjuague el conector del chasis con una pistola de agua cuando limpie el vehículo.
14. El entorno del vehículo debe estar libre de corrosivos, explosivos y gases que destruyan el aislamiento o el polvo conductor, y la temperatura no debe ser demasiado alta ni demasiado baja.
15. No toque nunca con ambas manos los polos positivo y negativo de la batería de alimentación.
16. No aplaste, perfore ni queme nunca la batería de alimentación para destruirla.
17. Nunca procese y almacene por su cuenta baterías de alimentación usadas, que serán procesadas por una estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía.

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

Antes de Arrancar el Vehículo

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).
4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto (si está equipado): Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimento delantero

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.

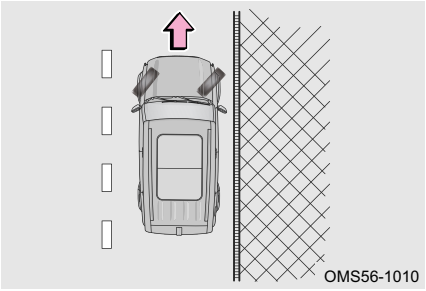
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Apague el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

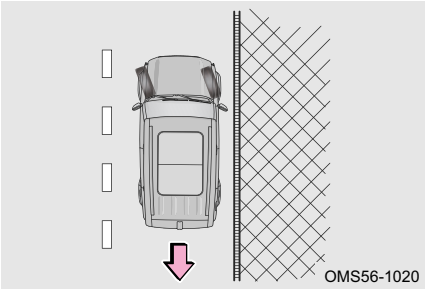
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



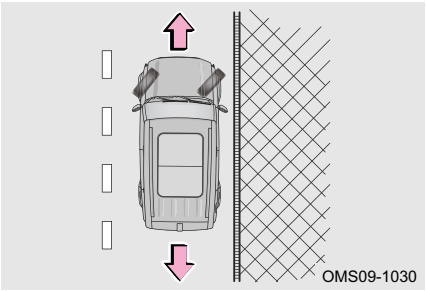
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en lugares donde no haya asientos ni cinturones de seguridad, ya que pueden sufrir lesiones graves en caso de colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, bloquee todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- El vehículo debe estacionarse en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponer objetos de valor.

1-6. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua

OMS56-1040

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo en busca de signos de fugas después de conducir por agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios según los diferentes destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No utilice refrigerante u otro líquido de lavado alternativo, de lo contrario dañará la pintura del vehículo.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;

6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones en torno al uso de cadenas de rueda varían de acuerdo con la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y quitar las cadenas, el vehículo debe estar estacionado en un lugar seguro antes de la instalación y el desmontaje. Asegúrese de apagar el vehículo antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

Sistema Eléctrico de Batería 26

Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación 26

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico 27

Requisitos y Procedimiento de Recuperación de la Batería de Alimentación 32

2-2. Indicador de Carga y Descarga

Precauciones de Carga..... 33

Carga de CA (Carga Lenta)..... 35

Carga de CC (Carga Rápida) 41

Recarga Inteligente 41

Descarga Inversa de Alta Potencia 42

Sistema de Recordatorio para Peatones 43

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

Sistema Eléctrico de Batería

Introducción del vehículo eléctrico puro

El vehículo se conduce mediante electricidad pura y no necesita ser propulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de alimentación para almacenar la energía eléctrica, la batería de alimentación debe estar completamente cargada antes de correr. En el proceso de conducción del vehículo, la batería de alimentación se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando la batería de alimentación está baja, debe cargarse, de lo contrario el vehículo no puede circular. El vehículo utiliza dos métodos de carga: Carga lenta de CA y carga rápida de CC. La carga lenta de CA incluye la carga lenta de la pila de carga especial y la carga lenta del cable de carga de emergencia portátil.

Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación

Con el aumento de la vida útil y los tiempos de carga, la capacidad de la batería de alimentación disminuirá y la autonomía de conducción se reducirá, lo cual es normal. El kilometraje de conducción y la capacidad de la batería de alimentación se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de aparcamiento, el modo de carga y la temperatura de la batería de alimentación, etc. Se deben seguir los siguientes consejos:

1. Cuando el vehículo se indica que se cargue, la carga debe realizarse lo antes posible para proteger el ciclo de la vida útil de la batería de alimentación;
2. La vida útil de la batería de alimentación está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar descargas profundas, cargue el vehículo lo antes posible cuando no lo utilice, lo que favorece el uso cíclico de la batería de alimentación y mejora su vida útil. Evite la situación de que la batería no se cargue por mucho tiempo después de que se indica la carga, de lo contrario, es probable dañar la batería de alimentación.
3. Conduzca el vehículo suavemente. Acelerar y decelerar rápidamente no favorece el uso de la batería de alimentación durante la conducción. Se recomienda mantener la aceleración lenta y evitar la desaceleración brusca lo más posible, lo que puede mejorar significativamente el rango de conducción y la vida útil de la batería de alimentación.
4. No estacione el vehículo en ambientes con temperaturas altas (superiores a 55°C).Cuando estacione el vehículo en verano, hágalo en un lugar fresco para evitar la luz solar directa y manténgalo alejado de fuentes de calor.
5. No estacione el vehículo en ambientes con temperaturas bajas (inferiores a -30° C). Si la temperatura exterior es muy baja, el interior de la batería de alimentación puede congelarse, lo que puede provocar que no se cargue y

que el vehículo no reciba energía. Estacione el vehículo a tiempo en un entorno cálido.

LECTURA
El uso frecuente de la carga rápida afectará a la vida útil de la batería de alimentación. Se recomienda la carga lenta.

6. Cuando la temperatura es alta en verano, el número de veces de carga rápida debe reducirse o no utilizarse, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida útil de la batería.
7. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, mantenga la carga de la batería de alimentación al 50% y desconecte el negativo de la batería de bajo voltaje. Se recomienda cargar una vez al mes. Conecte la batería de bajo voltaje negativo antes de cargarla.
8. Cargar al menos una vez al mes, lo que ayuda a corregir la batería de alimentación.
9. No utilice nunca la batería de alimentación del vehículo para otros fines.

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico

Este vehículo utiliza alto voltaje, hasta varios cientos de voltios. Observe las advertencias en la etiqueta de advertencia del vehículo. Para garantizar su seguridad, asegúrese de prestar atención a lo siguiente durante el uso:

1. Por favor observe la etiqueta de advertencia adherida a las piezas del vehículo.
2. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cable de carga está extraído y el puerto de carga está correctamente cerrado, y verifique si la luz de advertencia del cuadro de instrumentos y el indicador son normales.
3. Al limpiar los vehículos o en días lluviosos, cierre las puertas, la cubierta del compartimiento delantero, el portón trasero para evitar que el agua moje directamente el sistema de alto voltaje y la batería de alimentación, el no hacerlo puede causar cortocircuito en el sistema de alto voltaje.
4. Al salir del vehículo, ponga siempre la palanca de cambios en P para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.
5. Cuando el vehículo está en estado READY y la posición de la marcha está en D/R, si no se pisa el pedal del freno, el vehículo se deslizará.
6. Cuando la batería del vehículo es inferior al 10%, puede afectar al rendimiento normal de aceleración del vehículo.

LECTURA

- Cuando el vehículo se carga a baja temperatura, el tiempo de carga se ampliará.
- Cuando el vehículo se conduce a baja temperatura, debido a que la capacidad de descarga de la batería de alimentación se reducirá, el rendimiento de potencia y el rango de conducción del vehículo se reducirán, y se puede recuperar después de que la temperatura aumente.
- El vehículo está alimentado por la batería de potencia para conducir el vehículo. La aceleración frecuente consume la batería de alimentación más rápida que conducir a una velocidad constante.
- El ventilador del compartimento delantero y la bomba de agua pueden funcionar durante la carga, lo cual es normal.

Consejos para usar a alta y baja temperatura

■ Consejos para usar a alta temperatura

1. Trate de estacionar el vehículo en un lugar fresco o garaje subterráneo para cargar; entorno caliente no es propicio para el estado de carga y afecta a la vida útil de la batería de alimentación y el cargador de a bordo.
2. Durante el uso, el tiempo y la frecuencia de carga deben ajustarse con precisión a la situación real. Evite que la vida útil de la batería de alimentación se vea afectada por una descarga profunda.

■ Consejos para usar a baja temperatura

1. Trate de estacionar el vehículo en el refugio, lugar soleado o garaje para cargar, es mejor cargar en el garaje aislante.
2. Cargue el vehículo inmediatamente después de dejarlo de utilizar. La carga de la batería de alimentación se ve muy afectada por la temperatura. Después de conducir el vehículo durante cierta distancia, la temperatura de la batería de alimentación aumentará. En este momento, la velocidad de carga se incrementará, lo que puede ahorrar el tiempo de calefacción de la batería de alimentación a baja temperatura.
3. Cuando la batería de alimentación está completamente cargada, se enciende el indicador verde de carga, desenchufe la pistola de carga cuando se utilice el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la carga rápida cuando la temperatura de entorno sea demasiado baja o demasiado alta.
- El tiempo de carga se prolongará en entorno de baja temperatura. Al cargar en un entorno de baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse, y el consumo de energía de carga aumentará, lo cual es normal.

Precauciones al utilizar el vehículo en un entorno extremadamente cálido/frío

La temperatura de entorno óptima para el vehículo es de unos 25℃. Utilizar y estacionar el vehículo en un entorno extremadamente cálido o frío tendrá un cierto impacto en el funcionamiento y el rendimiento del vehículo. Si el vehículo debe utilizarse y estacionarse en este entorno, lea atentamente y siga los siguientes requisitos.

■ Entorno extremadamente cálido

1. No estacione el vehículo en ambientes con altas temperaturas durante mucho tiempo. Al estacionar el vehículo, estacione el vehículo en un entorno frío y evite cargarlo bajo la luz solar directa.
2. Cuando la temperatura del entorno es más alta, la alimentación del vehículo puede verse limitada o el tiempo de carga puede prolongarse, lo cual es normal.

■ Entorno extremadamente frío

1. Cuando el vehículo esté estacionado en un entorno extremadamente frío, utilice inmediatamente la carga lenta. Si el vehículo no se puede cargar a tiempo, mantenga la carga de la batería de alimentación no sea inferior al 60%.
2. No estacione el vehículo en un entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vehículo puede ser incapaz de conducir. En este momento, es necesario calentar antes de conducir.

⚠ PRECAUCIÓN

Cualquier uso inadecuado del vehículo por parte del usuario puede dañar su vehículo, y los daños y problemas de rendimiento del vehículo resultantes no están cubiertos por la garantía de calidad. Y no podemos ofrecer ninguna garantía ni asumiremos ninguna responsabilidad u obligación. Especialmente en entornos extremos, puede causar daños a componentes críticos de su vehículo (como la batería de alimentación), o incluso hacer que el vehículo no pueda circular.

■ Consejos de seguridad de conducción en carreteras cubiertas de hielo y nieve

1. Verifique si el sistema de frenos es normal antes de conducir.
2. Reduzca la velocidad en carreteras cubiertas de hielo y nieve para evitar una aceleración rápida.
3. Mantenga una distancia de seguridad y conduzca por la vía del vehículo que le precede.
4. Evite frenar bruscamente, principalmente pise ligeramente el pedal del freno para frenar.

5. Reduzca la velocidad antes de girar y tome la curva grande a menor velocidad.
6. Suba el limpiaparabrisas al estacionar para evitar que se congele.

⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la corrosividad de la sal de deshielo, puede corroer la pintura del vehículo, el chasis, el circuito eléctrico y las tuberías. Por lo tanto, después de conducir por la carretera rociada con sal de deshielo, el vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar la corrosión.

Tratamiento de mal funcionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, se considerará como un fracaso. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación:

1. Después de que la batería de alimentación está completamente cargada, la batería de alimentación no se puede conectar al arrancar, y el indicador de conexión del cable de carga y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden; Por favor, verifique si el cable de carga externo está desenchufado. El vehículo no puede conducir cuando el cable de carga externo está conectado.
2. Después de arrancar el vehículo, la pantalla de marchas del cuadro de instrumentos parpadea y el vehículo no puede conducir. La operación de cambio es incorrecta, por favor, siga las normas y pise suavemente el pedal del freno para cambiar.
3. El indicador de límite de potencia se enciende (cuando la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta, también se enciende), el rendimiento de potencia se reduce y la velocidad máxima del vehículo se limita; El indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo, el indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación, el indicador de mal funcionamiento del motor eléctrico y el controlador se encienden, el vehículo no puede conducir, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación a tiempo.
4. Cuando se produzcan otros fallos, póngase en contacto con personal profesional de una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

- Si se enciende el indicador de advertencia de baja batería de alimentación, cargue el vehículo lo antes posible.
- Cuando el vehículo no se utilice durante un largo periodo de tiempo, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería del compartimento delantero para evitar que la batería se agote.
- Debe evitarse el almacenamiento prolongado del vehículo. Para prolongar la vida útil, estacione el vehículo en un lugar frío y guárdelo con el 50% de la batería.
- Para la inspección del estado de la batería de alimentación y el mantenimiento equilibrado, vaya a la estación de servicio autorizada.

Sistema de desconexión de emergencia

■ Función de apagado automático en caso de fallo de alto voltaje

El vehículo está equipado con una función de protección de apagado automático por falla de alto voltaje. Cuando los componentes de alto voltaje del vehículo están funcionando mal, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje para proteger a las personas en el vehículo. Cuando se encienden los siguientes indicadores en el cuadro de instrumentos, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje:

1. El indicador de un mal funcionamiento aislante y el indicador de corte de batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que los componentes de alto voltaje en el vehículo tienen un mal funcionamiento aislante. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
2. El indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que la batería de alimentación tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
3. El indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo y el indicador de corte de batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que el sistema del vehículo tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
4. El indicador de mal funcionamiento del motor eléctrico y del controlador y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que el sistema de accionamiento eléctrico tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando ocurre la falla de apagado, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente. Cuando ocurre falla de apagado durante la conducción, el vehículo estará en la condición de conducción por desliz. En este momento, la luz de advertencia de peligro debe encenderse y conduce el vehículo hacia el carril de emergencia o un lugar seguro, luego póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Durante o después de la carga, si se arranca el vehículo sin tirar de la pistola de carga, el vehículo no podrá arrancar. En este momento, saque la pistola de carga para reiniciar el vehículo.

Función de apagado automático después de la colisión

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión y la velocidad relativa alcanza el umbral establecido, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo, el indicador de corte de la batería de alimentación y indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se encenderán al mismo tiempo.

■ Medida de seguridad

1. Queda terminantemente prohibido el desmontaje e instalación de la batería de alimentación por personal ajeno al personal profesional del fabricante del vehículo.
2. No utilice solventes orgánicos para limpiar la carcasa de la batería de alimentación, ya que podría dañar el revestimiento aislante de la superficie y causar problemas de aislamiento.
3. No coloque objetos de metal junto con el conjunto de la batería de alimentación, y no estacione el vehículo en un área donde salpiquen chispas o en un área inundada.

Requisitos y Procedimiento de Recuperación de la Batería de Alimentación

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de cumplir con la siguiente información o requisitos. Para más detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, consulte con la estación de servicio autorizada del vehículo.

1. Requisitos de personal: El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
2. Transporte: La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
3. Almacenamiento: La batería de alimentación extraída debe almacenarse en un entorno seco a temperatura ambiente, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.
4. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas de vehículos es la estación de servicio local autorizada.

2-2. Indicador de Carga y Descarga

Los métodos de carga de este vehículo incluyen la carga de pila de carga de CA (carga lenta de CA),la carga de pila de carga de CC (carga rápida de CC) y la carga portátil de emergencia por cable (carga de emergencia).

Este vehículo soporta la función de descarga inversa externa de alta potencia.

Precauciones de Carga

1. Asegúrese de confirmar y utilizar un dispositivo de carga que cumpla las normas de carga; Si utiliza un cable de carga portátil de emergencia, seleccione una toma de fuente de alimentación de dos etapas de una sola fase con toma de tierra que cumpla las normas para garantizar la corriente máxima del cable de la toma; Evite problemas de seguridad de carga causados por un funcionamiento incorrecto o anormal del dispositivo de carga.
2. Asegúrese de que el dispositivo de carga tiene una conexión a tierra fiable y dispone de la función de protección contra fugas de corriente.
3. Seleccione un lugar de carga adecuado o tome las medidas de protección necesarias para evitar problemas de seguridad de carga.
4. Asegúrate de verificar si el puerto de carga y el cable del vehículo están dañados antes de cargarlos cada vez. Si se produce la situación anterior, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo.
5. No reemplace ni retire ninguna pieza en situaciones anormales. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo.
6. Antes de cargar, asegúrese de poner la palanca de cambios en P y el vehículo no puede moverse.

7. No trate de conducir el vehículo y otros comportamientos que puedan afectar a la seguridad de carga durante la carga.
8. Durante la carga, si es necesario terminar la carga por anticipación, extraiga la pistola de carga mientras garantiza la seguridad para terminar la carga.
9. Con la influencia de factores externos como la vida útil del vehículo, la temperatura del entorno o una tensión de carga local diferente, el tiempo de carga del vehículo cambiará en comparación con el tiempo de carga normal.
10. Al cargar en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de la batería enciende y apaga automáticamente el sistema de calefacción de la batería en función de la temperatura de la célula durante la carga, por lo que el tiempo de carga aumentará.
11. Después de completar la carga, extraiga la pistola de carga a tiempo. Tenga en cuenta que la temperatura del terminal del enchufe de carga es más alta, no toque el enchufe de carga para evitar quemaduras.
12. Bajo la premisa de que la potencia del dispositivo de carga cumple con la demanda del vehículo a temperatura ambiente, el tiempo de carga de CC es generalmente rápido; Tenga en cuenta que, en entornos de alta temperatura y baja temperatura, con el fin de prolongar la vida útil de la batería de alimentación de manera efectiva, la corriente de carga de CC se reducirá. Y a baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse antes de la carga, por lo que el tiempo de carga de CC aumentará.
13. Antes de cargar/descargar, verifique con cuidado el dispositivo de conexión de carga/descarga para asegurarse de que el dispositivo de fuente de alimentación, la pistola de carga/descarga, el puerto de carga y los conectores de carga/descarga, etc., estén libres de desgaste de cables, óxido, rotura de la carcasa u objetos extraños en el puerto y otras condiciones anormales.
14. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga/descarga o toquen y utilicen el dispositivo de carga/descarga. La pistola de carga/descarga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen durante la carga/descarga.
15. Los dispositivos electrónicos médicos o implantables pueden verse afectados durante la carga/descarga. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico antes de cargarlo/descargarlo para evitar que afecte al funcionamiento normal de los dispositivos electrónicos relacionados.
16. Elija un entorno seguro y fiable para la carga, y evite hacerlo en entornos húmedos, con incendios o calor.
17. Utilice dispositivos de carga y descarga especiales para vehículos eléctricos que cumplan las normas pertinentes. Se prohíbe estrictamente el uso de productos no cualificados y el desmontaje o la modificación del

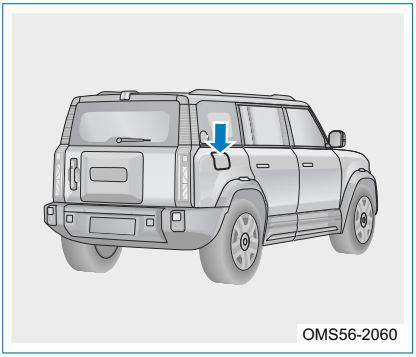
dispositivo de carga/descarga original para evitar accidentes de seguridad de carga.

18. Durante la carga/descarga, si el vehículo o el dispositivo de carga/descarga presentan anomalías, detenga inmediatamente la carga/descarga y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
19. Durante la carga/descarga, para evitar que factores externos dañen el dispositivo de carga/descarga o el vehículo, no realice operaciones de carga/descarga del vehículo en condiciones meteorológicas adversas como tormentas, lluvia y nieve;
20. Después de completar la carga/descarga, asegúrese de que el dispositivo de carga/descarga esté completamente separado del puerto de carga y que la cubierta del puerto de carga esté completamente cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se produce un apagado anormal durante la carga, o si no se retira la pistola de carga durante mucho tiempo después de que el vehículo esté completamente cargado, la batería puede agotarse y el vehículo no podrá arrancar. Este fenómeno no es un problema de calidad del producto. Respete estrictamente las precauciones de carga anteriores. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo. Si el problema de seguridad de la carga se debe a un uso inadecuado por parte del usuario, nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad legal.

Carga de CA (Carga Lenta)


OMS56-2060

1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Abra la cubierta del puerto de carga;

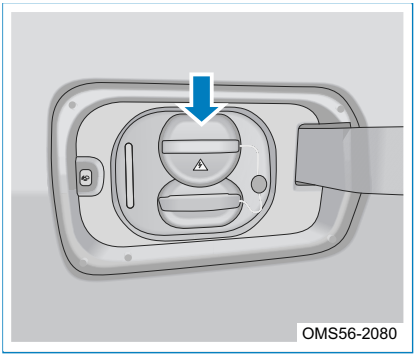
LECTURA

Al abrir la cubierta del puerto de carga deben cumplirse las siguientes condiciones:

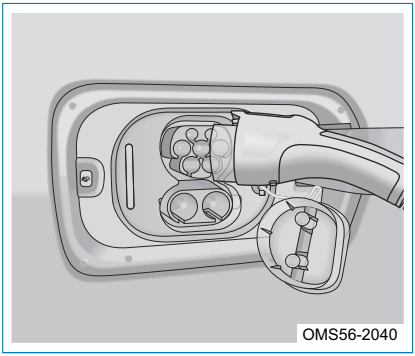
- La cubierta del puerto de carga está cerrada;
- La posición de la marcha está en P. El vehículo está en estado estacionario;
- El sistema relacionado no tiene ningún fallo (módulo de control de la carrocería, pantalla grande, cubierta del puerto de carga eléctrica);
- El pedal del freno no está pisado.

Además, cada método debe cumplir las siguientes condiciones respectivamente:

- Método 1: Abrir a través del interruptor de la pantalla grande del vehículo; Necesario: La alimentación del vehículo está encendida.
- Método 2: Pulse manualmente el área izquierda de la cubierta del puerto de carga hacia el exterior para abrirla; Necesario: El vehículo está en estado de desarmado.
- Método 3: Pulse el interruptor de la pistola de carga para abrirla; Necesario: El vehículo está en estado desarmado, la pila de carga es una pila de carga de soporte y se encuentra a una distancia determinada.



3. Retire la cubierta protectora del puerto de carga de CA;



4. Retire la pistola de carga de la pila de carga de CA e inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CA hasta que se oiga un ligero sonido;
5. Después de completar la carga, desenchufe la pistola de carga del puerto de carga de CA;
6. Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CA y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga;

LECTURA

■ Al cerrar la cubierta del puerto de carga deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La cubierta del puerto de carga está abierta;
- La posición de la marcha está en P. El vehículo está en estado estacionario;
- El sistema relacionado no tiene ningún fallo (módulo de control de la carrocería, pantalla grande, cubierta del puerto de carga eléctrica);
- La pistola de carga/pistola del inversor no está conectada.

■ Además, cada método debe cumplir las siguientes condiciones respectivamente:

- Método 1: Cierre mediante interruptor de pantalla grande en el vehículo; Necesario: La alimentación del vehículo está encendida.
- Método 2: Pulse brevemente el botón del área del puerto de carga para cerrarlo.
- Método 3: La cubierta del puerto de carga se cerrará automáticamente si la pistola de carga no se inserta durante más de 60 segundos.
- Método 4: Se cerrará automáticamente después de desenchufar la pistola de carga durante más de 60 segundos.
- Método 5: Se cerrará automáticamente cuando se pise el pedal del freno/ se cambie fuera de la posición P/la velocidad del vehículo exceda de 15 km/h.

Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de bloqueo electrónico

Utilice una pila de carga de CA que cumpla la norma nacional de carga. Después de insertar la pistola de carga en su lugar y el bloqueo electrónico se bloquee automáticamente, el vehículo comenzará a cargarse.

⚠ ADVERTENCIA
Después de bloquear el bloqueo electrónico, si necesita extraer la pistola, desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; no tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otro dispositivo de carga.

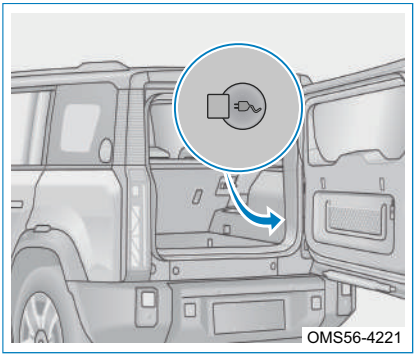
■ Desbloqueo de bloqueo electrónico

- Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear el bloqueo electrónico; por último, extraiga la pistola de carga.

LECTURA
• Si la pistola de carga no se extrae después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de 30 segundos. • Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Si el método de desbloqueo anterior no es válido, el desbloqueo de emergencia se puede realizar cortando el suministro eléctrico del dispositivo de carga (por ejemplo, haga clic para detener la carga en la pantalla APP, apague el suministro eléctrico de la pila de carga, pulse el interruptor de parada de emergencia de la pila de carga).

Liberación Manual de la Pistola de Carga (Sólo para Carga de CA)

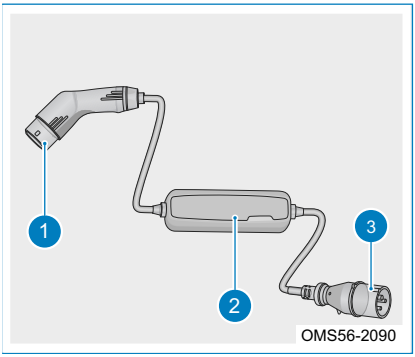


Si la pistola de carga no puede desenchufarse del puerto de carga de CA, puede liberarse manualmente utilizando el cable.

Hay un botón de desbloqueo electrónico de la cerradura en la guarnición interior del lado derecho del maletero. Desbloquee manualmente el botón y tire del cable para desbloquearlo.

Carga portátil de emergencia

El vehículo está equipado con un cable de carga de emergencia portátil, seguro, fiable, de pequeño tamaño y fácil de transportar. El producto tiene protección contra sobretensión, protección contra subtensión, protección contra sobrecorriente, seguridad contra fugas y otras funciones de protección.



1 Pistola de carga.

2 Caja de control.

3 Enchufe de la fuente de alimentación(Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real).

LECTURA

- Después de que el vehículo esté completamente cargado, el indicador del puerto de carga en el lado del vehículo permanece encendido en verde/la luz de respiración de carga lenta de CA permanece encendida, lo que indica que "carga completada". Extraiga la pistola de carga a tiempo para terminar la carga.
- Sólo cuando la batería de alimentación y la batería están completamente cargadas, el estado del indicador del cable de carga de emergencia portátil se muestra como "Carga completada", y cuando la batería de alimentación está completamente cargada y la batería todavía se está cargando, el estado del indicador del cable de carga de emergencia portátil se muestra como "Modo de carga normal".

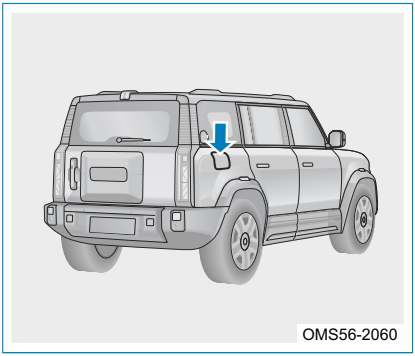
⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la carga, si necesita terminar de cargarse con antelación, extraiga primero la pistola de carga y, a continuación, desconecte el enchufe de la fuente de alimentación.
- Durante la carga, si la luz indicadora del puerto de carga en el lado del vehículo está apagada o la carga no está disponible, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo.
- El cable de carga portátil de emergencia es una herramienta de carga especial utilizada por los usuarios en situaciones de emergencia. Se recomienda utilizar pilas de carga CA/CC para la carga diaria del vehículo; Preste especial atención al hecho de que cuando la temperatura del entorno es inferior a 0°C, teniendo en cuenta la demanda de energía de calentamiento a baja temperatura de la batería de alimentación, los usuarios no están autorizados a utilizar cables de carga de emergencia portátiles para cargar el vehículo, y necesitan cargar el vehículo mediante el uso de pilas de carga CA/CC de acuerdo con las especificaciones; Si el usuario utiliza un cable de carga de emergencia portátil para cargar, el vehículo no podrá ser cargado. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo.
- Después de que el vehículo esté completamente cargado, el indicador del puerto de carga en el lado del vehículo permanece encendido en verde, lo que indica que el vehículo está completamente cargado. Extraiga la pistola de carga a tiempo para terminar la carga; si no se retira la pistola de carga durante mucho tiempo después de que el vehículo esté completamente cargado, la batería puede agotarse.

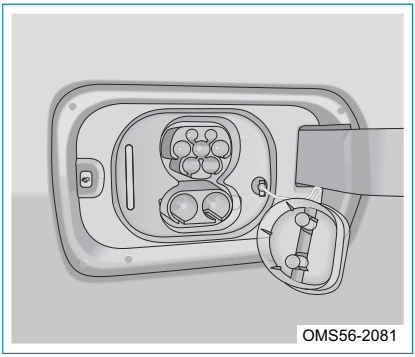
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca desconecte la pistola de carga a la fuerza cuando cargue el vehículo, de lo contrario, puede causar daños o peligro.
- Está estrictamente prohibido utilizar el adaptador CA/CC para la carga, ya que causará daños al vehículo y lesiones personales.
- Mantenga el dispositivo de carga fuera del alcance de niños, y las personas que necesitan atención, como los niños, están prohibidos de cargar.

Carga de CC (Carga Rápida)


OMS56-2060

1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Abra la cubierta del puerto de carga;


OMS56-2081

3. Retire la pistola de carga especial de CC de la pila de carga, desenchufe la cubierta protectora del puerto de carga de CC e inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CC hasta que se oiga un ligero sonido;
4. Después de completar la carga, extraiga la pistola de carga del puerto de carga de CC;
5. Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CC y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga;
6. Por último, coloque la pistola de carga en la pila de carga de CC.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la temperatura del entorno es demasiado alta/baja, el tiempo de carga del vehículo se prolonga, lo cual es normal. Para garantizar el mejor rendimiento de carga de la batería de alimentación, el sistema de carga del vehículo ajustará de forma adaptativa la potencia de carga y el tiempo de carga en función de los cambios de temperatura.

Recarga Inteligente

Cuando el vehículo cumpla determinadas condiciones, verifique periódicamente el voltaje de la batería (cada hora después del armado). Si el voltaje de la batería es inferior a 12,5 V, el vehículo se conecta de alto voltaje y opera la función de recarga inteligente.

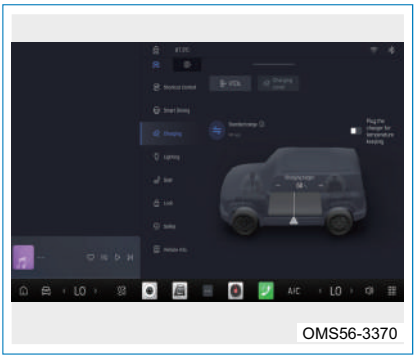
- Duración de la recarga inteligente 120 minutos.

Cuando termina la temporización, se desconecta la alimentación de alto voltaje y el vehículo entra en reposo.

Límite de función

1. Si el sistema de alto voltaje está defectuoso o desconectado, la recarga inteligente se finaliza o no se realiza la recarga inteligente.
2. Si se enciende el vehículo, o se envía la solicitud de encendido de otras funciones remotas, o se inserta la pistola de carga rápida o lenta, se sale de la recarga inteligente.
3. Cuando la carga de la batería de alimentación es inferior al 10%, la función de recarga inteligente no se activa.

Descarga Inversa de Alta Potencia


OMS56-3370

Función de descarga inversa de alta potencia: Esta función tiene un límite inferior para el consumo de energía restante, que es del 20% por defecto. Al configurarlo por sí mismo, el límite máximo de potencia restante sólo puede ajustarse a un -10% por debajo de la potencia restante actual. Si la configuración es superior a la potencia restante actual, se indicará que la potencia es baja, que la función de descarga inversa no puede activarse y que es necesario restablecer el límite de potencia restante.

Método de habilitación: Con el vehículo encendido, active esta función en la pantalla de control central, inserte la pistola del inversor la pantalla aparecerá la información de confirmación de descarga. Después de hacer clic para confirmar, la pistola del inversor comenzará a funcionar, y la pantalla grande mostrará la información de estado del inversor.

Las siguientes acciones desactivarán el estado de descarga inversa: 1. Apague la alimentación del vehículo; 2. Extraiga la pistola del inversor; 3. Inserte la pistola de carga rápida; 4. La alimentación de batería restante alcanza el límite inferior establecido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Con el vehículo en estado READY, cuando se inserta la pistola del inversor, el vehículo sale automáticamente del estado READY y vuelve al estado de encendido.
- Cuando el inversor esté funcionando y deba entrar en estado READY, se le pedirá que retire la pistola del inversor. Después del desmontaje, puede entrar en el estado READY.
- En el estado de carga rápida, la función de descarga del inversor no está disponible.
- Encendido. Enchufe la pistola del inversor, si el estacionamiento eléctrico no se tira hacia arriba, el freno de estacionamiento se tira hacia arriba de forma sincronizada.

Sistema de Recordatorio para Peatones

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de recordatorio de peatones envía un sonido de aviso para advertir a los peatones y a otros vehículos, con el fin de mejorar la seguridad de la conducción.

Cuando el vehículo se mueve hacia adelante (velocidad no superior a 30 km/h) o da marcha atrás, emite un sonido de aviso de baja velocidad de protección de peatones para recordar a los peatones y vehículos; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el sistema de recordatorio para peatones deja de funcionar independientemente de que se mueva hacia adelante o hacia atrás.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

3-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos 46

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal Funcionamiento 47

3-2. Volante

Bocina 55

Ajuste del Volante 55

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 56

Botones de Volante 57

3-3. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 60

Iluminación Interior 65

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 66

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero 67

Limpiaparabrisas Trasero 68

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 69

3-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 70

Espejo Retrovisor Exterior 70

3-6. Asientos

Asiento Delantero 71

Asiento Trasero 78

Ajuste de Reposacabezas 79

3-7. Cinturón de Seguridad

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 83

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 86

3-9. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta del Compartimento Delantero ... 93

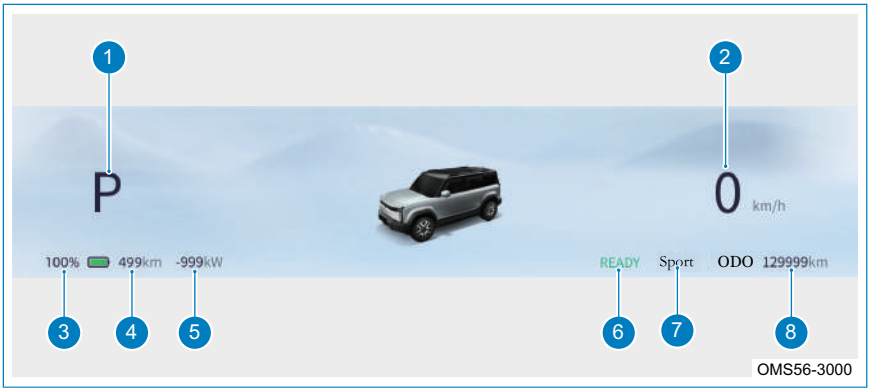
3-10. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 94

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 95

3-1. Cuadro de Instrumentos

Cuadro de Instrumentos



1	Información de posición de cambios	2	Velocímetro
3	Carga restante	4	Kilometraje de conducción
5	Medidor de potencia	6	Estado READY
7	Modo de conducción	8	Kilometraje total

Información de posición de cambios

Información sobre la posición de cambios actualmente seleccionada.

Velocímetro

El velocímetro permite visualizar la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h).

Es posible conducir a alta velocidad sobre una buena superficie de carretera, pero para la seguridad, comodidad y estabilidad de la conducción, es necesario seguir la velocidad especificada por las normas de tráfico sobre una superficie de carretera ordinaria.

Carga restante

Indica la carga restante actual del vehículo.

Kilometraje de conducción

El kilometraje de conducción se utiliza para mostrar el kilometraje estimado de la carga restante actual.

El valor específico del kilometraje de conducción previsto actual que se muestra en el kilometraje de conducción en km, con un rango de visualización de 0 - 999 km. Debido a las diferentes condiciones de la carretera y de conducción, el kilometraje de conducción mostrado puede diferir de la distancia de conducción real, y este valor es sólo de referencia.

Medidor de potencia

El medidor de potencia se utiliza para mostrar la potencia de salida actual del vehículo. (Unidad: kW)

Cuando el motor eléctrico de accionamiento consume electricidad para producir potencia, la potencia se muestra como un valor positivo; Cuando el motor de accionamiento genera electricidad (recuperación de energía) para cargar la batería de alimentación, la potencia se muestra como un valor negativo.

Estado READY

Si READY se muestra, el vehículo está listo para conducir.

Modo de conducción

Indica el modo de conducción actualmente seleccionado.

Kilometraje total

Indica el kilometraje total del vehículo.

Indicadores de Operación e Indicadores de Mal Funcionamiento

El indicador de operación se usa para alertar al conductor sobre la condición de operación de determinado sistema del vehículo, se encenderá el indicador de operación correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Al encender el vehículo, la mayoría de los indicadores de mal funcionamiento se iluminan brevemente, lo que significa que el sistema está realizando el autochequeo. Si el indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadea después de arrancar el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada para reparar el sistema correspondiente inmediatamente.

	Indicador de señal de giro a la izquierda	Cuando se enciende la luz de señal de giro a la izquierda, el indicador de señal de giro a la izquierda parpadea. Si el indicador de la luz de señal de giro parpadea dos veces más rápido de lo normal, significa que el indicador de la luz de señal de giro está en mal funcionamiento. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
	Indicador de señal de giro a la derecha	Cuando se enciende la luz de señal de giro a la derecha, el indicador de señal de giro a la derecha parpadea. Si el indicador de la luz de señal de giro parpadea dos veces más rápido de lo normal, significa que el indicador de la luz de señal de giro está en mal funcionamiento. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
	Indicador de las luces de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de luz de carretera	Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la de carretera parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador de luz de cruce	Cuando las luces de cruce están encendidas, este indicador se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, este indicador se enciende.

	Indicador de mal funcionamiento de la retención automática	Cuando la retención automática es defectuosa, este indicador se enciende. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de operación de retención automática	Cuando funciona la retención automática, se enciende este indicador.
	Indicador de retención automática ON	Cuando la retención automática se activa, este indicador se enciende.
	Indicador de operación de la luz de carretera inteligente	Cuando la función de luz de carretera inteligente está activada, este indicador se enciende.
	Indicador de mal funcionamiento de la luz de carretera inteligente	Cuando la función de luz de carretera inteligente está defectuosa, este indicador se enciende.
	Indicador de mal funcionamiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de antideslizamiento del accionamiento	Cuando la función antideslizamiento del accionamiento está en funcionamiento, este indicador parpadea. Cuando la función antideslizamiento del accionamiento está defectuosa, este indicador permanece encendido. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador antideslizamiento del accionamiento OFF	Cuando la función antideslizamiento del accionamiento se desactiva, este indicador permanece encendido.

	Indicador de limitación de potencia del vehículo	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la potencia del sistema es limitada.
	Indicador de malfuncionamiento EPB	Este indicador se utiliza para indicar que el EPB actual está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de malfuncionamiento T-BOX	Cuando la señal de la red del vehículo es deficiente o T-BOX está defectuoso, este indicador se enciende. Si el vehículo se encuentra en un área con buena señal y el indicador sigue encendido, vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de advertencia de colisión frontal	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de recordatorio de mantenimiento del vehículo	Este indicador que permanece encendido sirve para avisar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mantenimiento de la batería de alimentación	El parpadeo de este indicador sirve para alertar al conductor de que la batería de alimentación necesita mantenimiento. Vaya a una estación de servicio autorizada para su mantenimiento lo antes posible.

	Indicador de corte de la batería de alimentación	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que la conexión entre la batería de alimentación y el motor eléctrico de accionamiento está cortada. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador del mal funcionamiento de detección de punto ciego	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del conductor o del pasajero delantero	Cuando el vehículo está encendido y el conductor o el pasajero delantero no se abrochan el cinturón de seguridad, se enciende esta luz de advertencia.
	Indicador de conexión de la pistola de carga	Cuando se carga el vehículo, se enciende el indicador de conexión de la pistola de carga.
	Indicador de puerta abierta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor.
	Indicador de estacionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento eléctrico.
	Indicador de descenso de pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendientes del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de pendientes	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el descenso de pendientes está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador de asistencia en pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que la asistencia en pendiente está en funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento de la asistencia en pendiente	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la asistencia en pendiente actual está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de advertencia de sobrecalentamie-nto del sistema de accionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del motor eléctrico o del controlador es demasiado alta, el sistema de enfriamiento está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de mal funcionamiento del aislamiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el aislamiento del sistema está en mal funcionamiento; El indicador permanece encendido en caso de fuga general, y parpadea en caso de fuga grave. Si el indicador está encendido, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento de la luz de freno	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que luz de freno está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del Airbag	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

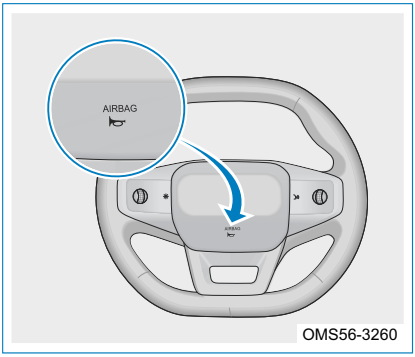
	Indicador de malfuncionamiento del sistema de accionamiento eléctrico	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de accionamiento eléctrico está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de presión de neumáticos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de presión de los neumáticos está en mal funcionamiento. Verifique si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es anormal, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del vehículo está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

	Indicador de mal funcionamiento del sistema de freno antibloqueo	Este indicador ON se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento de carga y descarga de la batería	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la carga o descarga de la batería está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
	Indicador de batería de alimentación baja	Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la batería de alimentación está baja. Por favor, cargue a tiempo.
	Indicador de funcionamiento del sistema de control de crucero	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de control de crucero está en condiciones de funcionamiento.
READY	Indicador de listo para conducir	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está listo para la conducción normal. Si el indicador no se enciende, indica que el vehículo está en mal funcionamiento o no se cumplen otras condiciones, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación lo ante posible.
	Indicador de funcionamiento del inversor	Cuando la función del inversor está en condición operativa, el indicador se enciende.

	Indicador de mal funcionamiento de función del inversor	Este indicador ON en amarillo indica que la función del inversor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de dirección asistida eléctrica	Este indicador ON se utilice para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Si todavía se enciende el indicador después de reiniciar el vehículo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

3-2. Volante

Bocina



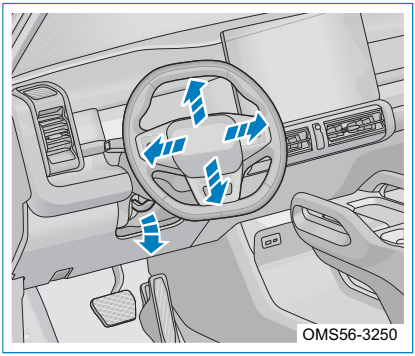
Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Trate de no hacer sonar la bocina cerca de lugares como escuelas, hospitales y áreas residenciales.
- Obedezca estrictamente las regulaciones locales con respecto al uso de bocinas de vehículos.

Ajuste del Volante

Estacione el vehículo en un lugar seguro, cambie la marcha a P:

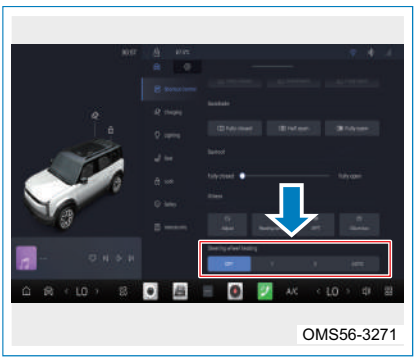

OMS56-3250

1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Sostenga el volante con las dos manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)


OMS56-3271

Después de encender el vehículo, active o desactive la función de calefacción del volante en el sistema de audio.

La calefacción del volante también se puede activar o desactivar por voz o por APP móvil remotamente (si está equipado).

La calefacción manual del volante tiene dos niveles, la temperatura ajustada en el 1º nivel es de 30 ± 2,5℃. La temperatura ajustada en el 2º nivel es de 39 ± 2,5℃.

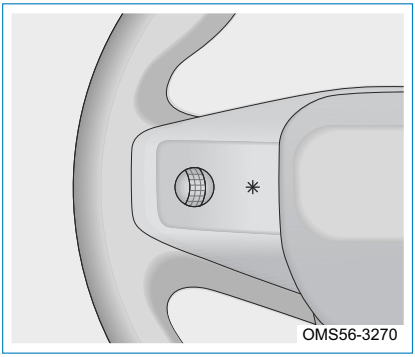
Calefacción automática del volante

- Encendido: El modo automático de calefacción del volante está activado; temperatura interior < 15℃. Cuando la temperatura ambiente es inferior a la temperatura ajustada en el lado del conductor durante más de 10℃, calienta en 2º nivel; cuando la temperatura ambiente es inferior a la temperatura ajustada en el lado del conductor entre 5℃ y 10℃, realiza la calefacción en 1º nivel.
- Parada: se detiene automáticamente cuando el voltaje de batería es inferior a 12,5 V.

  Cuando la temperatura ambiente es solamente inferior a la temperatura ajustada en el lado del conductor dentro de 3℃. Detenerse automáticamente.

  Se detiene automáticamente cuando el vehículo entra en modo de armado (bloqueo).

Botones de Volante



[Rodillo]: Pulse brevemente para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

1. Modo A/C (por defecto)

- Gire el rodillo hacia arriba: Aumenta la temperatura del A/C (+0,5℃ por desplazamiento lento, +2,5℃ por desplazamiento rápido).
- Gire el rodillo hacia abajo: Disminuye la temperatura del A/C (-0,5℃ por desplazamiento lento, -2,5℃ por desplazamiento rápido).
- Gire el rodillo hacia la izquierda: Disminuye el volumen de aire del A/C .
- Gire el rodillo hacia la derecha: Aumenta el volumen de aire del A/C.

2. Modo Crucero

- Gire el rodillo hacia arriba: Aumenta la velocidad de crucero/control de crucero adaptativo (+1 km/h por desplazamiento lento, +5 km/h por desplazamiento rápido).
- Gire el rodillo hacia abajo: Disminuye la velocidad de crucero/control de crucero adaptativo (-1 km/h por desplazamiento lento, -5 km/h por desplazamiento rápido).

- Gire el rodillo hacia la izquierda: Disminuye el ajuste de la distancia del tiempo de crucero adaptativo.
- Gire el rodillo hacia la derecha: Aumenta el ajuste de la distancia del tiempo de crucero adaptativo.

3. Modo espejo retrovisor

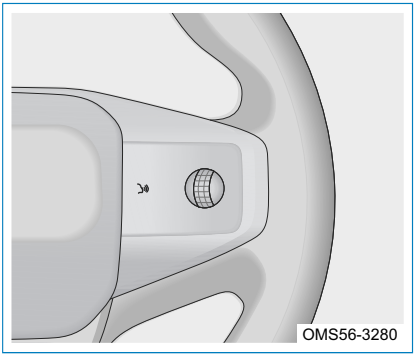
- Gire el rodillo hacia arriba: El espejo retrovisor exterior izquierdo está inclinado hacia arriba.
- Gire el rodillo hacia abajo: El espejo retrovisor exterior izquierdo está inclinado hacia abajo.
- Gire el rodillo hacia la izquierda: El espejo retrovisor exterior izquierdo está inclinado hacia izquierda.
- Gire el rodillo hacia la derecha: El espejo retrovisor exterior izquierdo está inclinado hacia derecha.

4. Modo medidor

Pulse prolongadamente la llave central para activar la función de ajuste del medidor y vuelva a pulsar brevemente para confirmar la función de ajuste del medidor.

- Enrolle hacia arriba para ajustar el menú del cuadro de instrumentos hacia arriba;
- Enrolle hacia abajo para ajustar el menú del cuadro de instrumentos hacia abajo.
- Deslice la pantalla del cuadro de instrumentos hacia la izquierda para pasar la página hacia la izquierda (mire la información de consulta de fallos anterior);
- Deslice la pantalla del cuadro de instrumentos hacia la derecha para pasar la página hacia la derecha (mire la siguiente información de consulta de fallos);

Botón [✱]: Entre en la pantalla del reproductor multimedia.



[Rodillo]: Pulse brevemente: Silencie al reproducir radio en red; Pausa/ reproducción al reproducir música (U disco, Bluetooth, red) o vídeo.

1. Modo multimedia (por defecto)

- Enrolle el rodillo hacia arriba: Aumente el volumen.
- Enrolle el rodillo hacia abajo: Disminuye el volumen.
- Gire el rodillo hacia la izquierda: Cambie a la canción anterior.
- Gire el rodillo hacia la derecha: Cambie a la siguiente canción.

2. Modo espejo retrovisor

- Gire el rodillo hacia arriba: El espejo retrovisor exterior derecho está inclinado hacia arriba.
- Gire el rodillo hacia abajo: El espejo retrovisor exterior derecho está inclinado hacia abajo.
- Gire el rodillo hacia la izquierda: El espejo retrovisor exterior derecho está inclinado hacia izquierda.
- Gire el rodillo hacia la derecha: El espejo retrovisor exterior derecho está inclinado hacia derecha.

3. Pulsación de la llave central

- Pulse brevemente - reproduzca: Reproducir/pausar.
- Pulse brevemente - llamando: Conteste/cuelga la llamada. Prioridad de respuesta al llamar (sólo teléfono Bluetooth).
- Pulse prolongadamente - rechace la llamada. Pulse prolongadamente la llave durante una llamada para colgar.

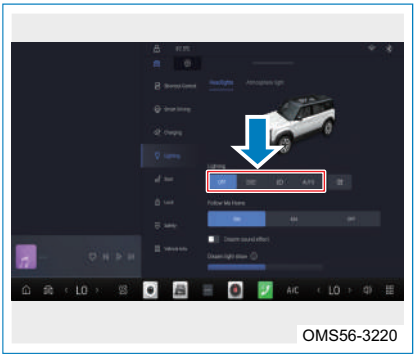
[ ] botón de voz: Despierte/salga de la asistencia por voz.

LECTURA
Pulse simultáneamente los rodillos izquierdo y derecho durante 10 segundos para reiniciar la pantalla grande.

3-3. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

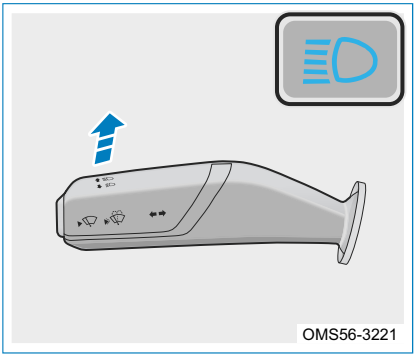
Encendido y apagado de la luz exterior


OMS56-3220

Haga clic en "Vehículo" para seleccionar la opción "Iluminación" en el sistema de audio y entre en la pantalla "Faros delanteros" para realizar las configuraciones.

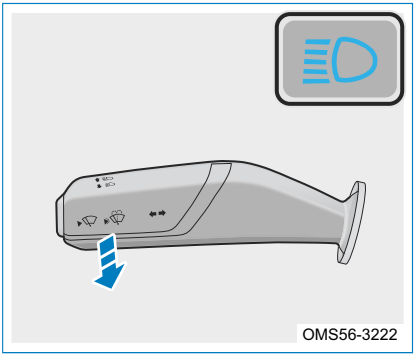
- Apagado: Apague la iluminación exterior.
- Luces de posición: Encienda las luces de posición delanteras/traseras, las luces de matrícula y la retroiluminación. Cuando la luz de ambiente vinculada a la iluminación exterior se enciende en el sistema de audio, la luz de ambiente se enciende o apaga con las luces de posición.
- Luz de cruce: Encienda las luces de cruce de faro y mantenga activada la luz de posición.
- AUTO: Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende / apaga las luces de posición, las luces de cruce.

Luz de carretera de faro


OMS56-3221

Encienda la luz de cruce y, a continuación, gire el interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas alejándolo del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz de carretera del faro delantero.

Tire del interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera del faro.


OMS56-3222

Tire del interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas hacia el lado del volante y suéltelo para parpadear la luz de carretera de faros una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luces de carretera de faro en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

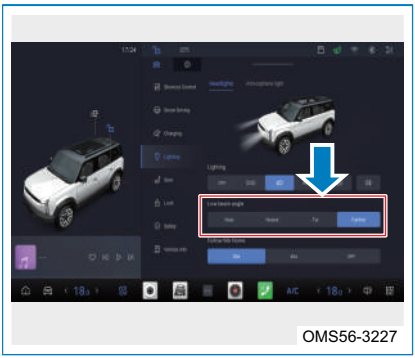
LECTURA

Puede parpadear la luz de carretera de faro con los faros delanteros en encendido/apagado.

PRECAUCIÓN

Si estacione el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de apagar el interruptor combinado de los faros delanteros para evitar una descarga excesiva de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

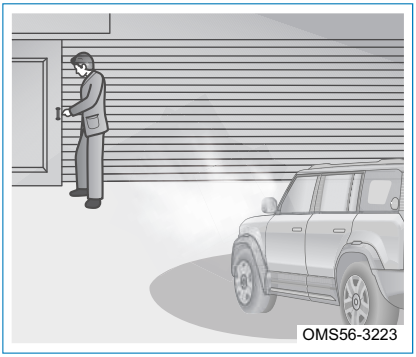
Ajuste del ángulo de la luz de cruce


OMS56-3227

Encienda el faro delantero antes de ajustar el ángulo de la luz de cruce.

Ajuste el ángulo de la luz de cruce (cerca/más cerca/lejos/ más lejos) en el sistema de audio; El conductor puede ajustar manualmente la altura de la luz de cruce en función del peso del vehículo, lo que le permite obtener un buen campo de visión nocturna.

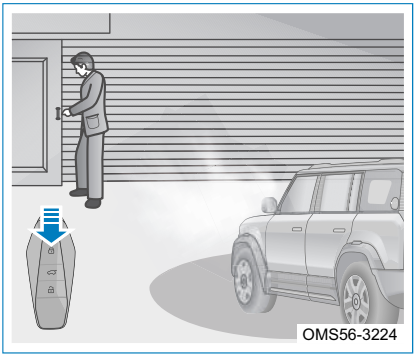
Sígueme a casa



Haga clic y encienda el faro delantero "AUTO" en la unidad principal en la pantalla de configuración de la iluminación. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente durante 30 s/60 s (-configuración en audio). Pulse de nuevo el botón de bloqueo de la llave inteligente para volver a activarla. Después de alcanzar el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

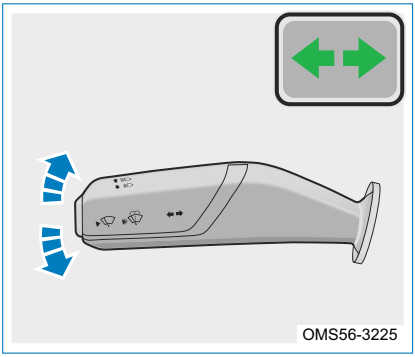
LECTURA
Ajuste Sígueme a casa encendido/apagado en la unidad de calor de audio. Consulte el sistema de audio para obtener más información.

Localización automática



Cuando el vehículo está en estado armado, al pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 2 s, la luz de señal de giro parpadea 3 veces y la luz de posición permanece encendida durante 8 s.

Luz de señal de giro


OMS56-3225

El vehículo está encendido, mueva el interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas:

Tirar hacia arriba: La luz de señal de giro derecha se enciende.

Tirar hacia abajo: La luz de señal de giro izquierda se enciende.

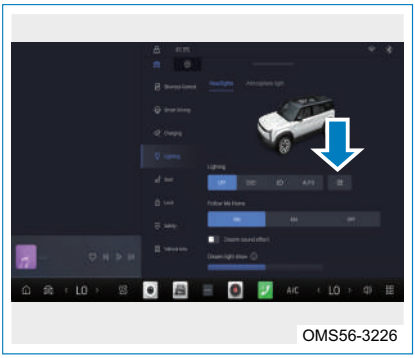
LECTURA

Cuando el vehículo está encendido, gire ligeramente el interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas no sobre el punto de dirección, y la luz de señal de giro parpadeará tres veces.

Luz de marcha atrás

Arranque el vehículo, mueva la palanca de cambios a R, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz antiniebla trasera


OMS56-3226

Cuando el vehículo está encendido, encienda la luz de cruce, la luz antiniebla trasera se enciende mientras pulsa el interruptor de la luz antiniebla trasera.

LECTURA

- Cuando la luz antiniebla se enciende mientras las luces de cruce de los faros delanteros no están encendidas, las luces de cruce se encienden simultáneamente.
- Cuando apague la luz de cruce del faro, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Cuando la luz antiniebla trasera se apaga por separado, las luces de cruce de los faros delanteros no se apagan simultáneamente.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz de arco de rueda

Al desarmar, armar, localizar, señal luminosa Say hi, la luz del arco de rueda se enciende según la configuración de la señal de luz.

Luz de matrícula

Encienda la luz de posición en la unidad de calor de audio, se encenderá la luz de la matrícula, que se utiliza para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luces de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de suelo (si está equipada)

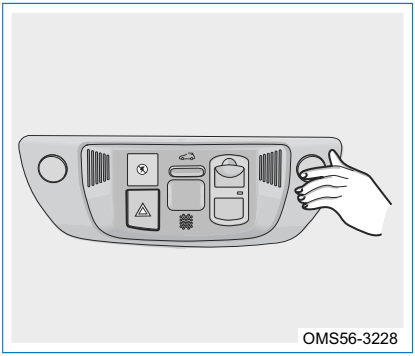
Abra la puerta delantera izquierda/derecha, se enciende la luz de tierra del espejo retrovisor de la puerta correspondiente. Cuando se cierra la puerta, la luz de tierra retarda 15 s en apagarse. Cuando la puerta está siempre abierta, la luz de tierra de la puerta correspondiente se mantendrá encendida durante 3 minutos y luego se apagará automáticamente.

Luz de pie (si está equipada)

Abra la puerta delantera izquierda/derecha, la luz de pie debajo del panel de instrumentos se enciende.

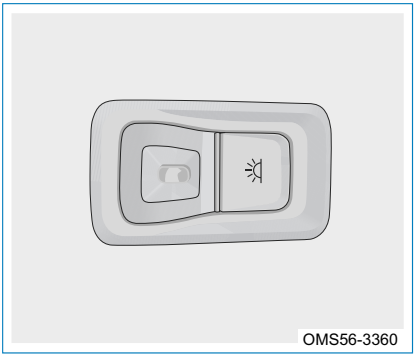
Iluminación Interior

Luz de techo delantero



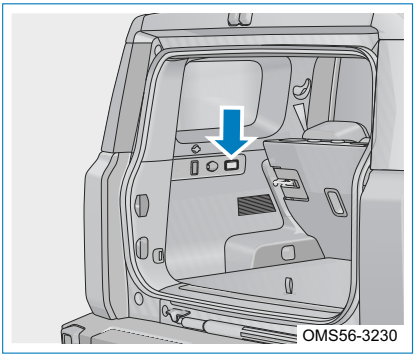
Pulse la luz de techo delantera izquierda/derecha hacia arriba, la luz de techo delantera del lado correspondiente se enciende; pulse de nuevo la luz de techo delantera izquierda/derecha hacia arriba, la luz de techo delantera del lado correspondiente se apaga.

Luz de techo trasera



Pulse el interruptor de la luz de techo trasera, se enciende la luz de techo trasera, púlselo de nuevo, la luz de techo trasera se apaga.

Luz del maletero



Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se encenderá automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

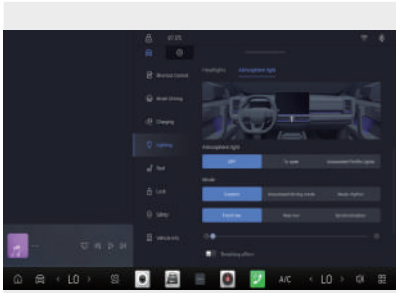
Luz de umbral de puerta (si está equipado)

Abra las puertas (cuatro puertas) y se encenderá la luz del umbral de la puerta correspondiente. Cierre las puertas y la luz del umbral se apagará.

LECTURA

Cuando la puerta está siempre abierta, la luz del umbral de la puerta correspondiente se mantendrá encendida durante 3 minutos y luego se apagará automáticamente.

Luz de atmósfera monocromática/multicolor (si está equipado)



OMS56-3229

Haga clic en "Vehículo" para seleccionar la opción "Iluminación" en el sistema de audio y entre en la pantalla "Luz ambiental" para realizar las configuraciones.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

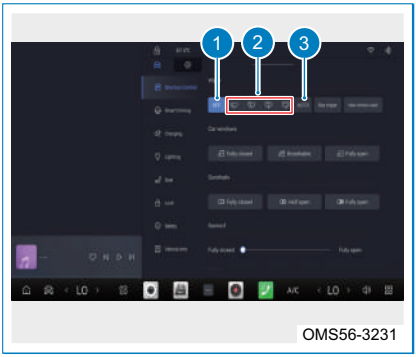
Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente, lo cual es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación.

ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento delantero con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.

3-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación del Limpiaparabrisas Delantero



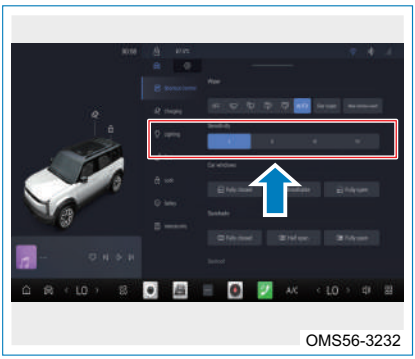
OMS56-3231

En la pantalla de ajuste "Control Rápido" de la pantalla "Control del vehículo" del sistema de audio, active/desactive el limpiaparabrisas.

1 Apagado: El limpiaparabrisas se apaga.

2 Modo de frecuencia del limpiaparabrisas: Fije y ajuste la frecuencia del limpiaparabrisas.

3 Modo de AUTO: Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

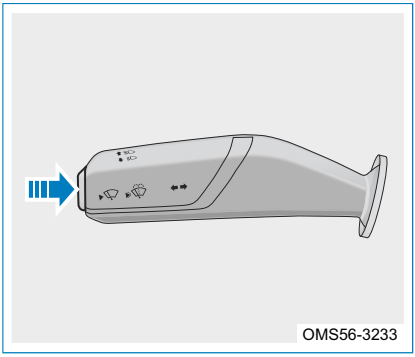

OMS56-3232

Si necesita controlar la frecuencia del limpiaparabrisas con mayor precisión, puede ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas en esta pantalla del sistema de audio en modo automático.

⚠ PRECAUCIÓN

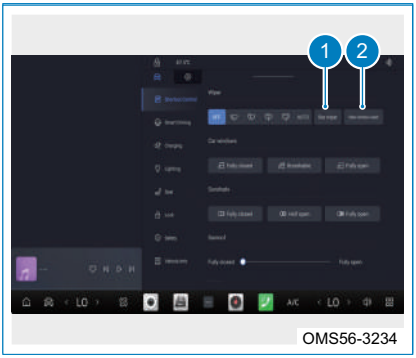
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas.
- Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de usar, de lo contrario, puede causar daños al motor del limpiaparabrisas y a la tira de la cuchilla.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMS56-3233

Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor de combinación de la luz y del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas delantero se detendrá después de limpiar una vez; pulse y mantenga el botón pulsado, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

Limpiaparabrisas Trasero



OMS56-3234

1 Limpiaparabrisas trasero: Haga clic y el lavaparabrisas trasero rocía agua, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

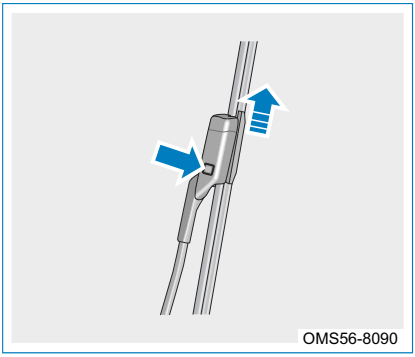
2 Limpieza de la ventana trasera: Haga clic y el lavaparabrisas trasero rociará agua.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el limpiaparabrisas por más de 10 s cada vez. No opere el limpiaparabrisas cuando no haya líquido de lavaparabrisas en el depósito, de lo contrario, se dañará el motor del lavaparabrisas. En clima frío, debe verificar si la escobilla de limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si se congela en el parabrisas, no se puede utilizar hasta que el parabrisas se descongele, de lo contrario se puede dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, como nieve. De no hacerlo, también puede dañar el motor de limpiaparabrisas. Retire los obstáculos antes de operar los limpiaparabrisas. Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. De hacerlo, puede rayar el parabrisas y dañar permanentemente las escobillas de limpiaparabrisas.

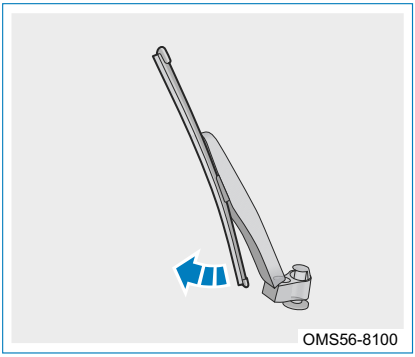
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



1. Antes de apagar el vehículo, deslice el dedo hacia abajo para entrar en el centro de control del sistema de audio. Haga clic en mantenimiento del limpiaparabrisas para entrar en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se moverá a una posición vertical y se detendrá.
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Verifique que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

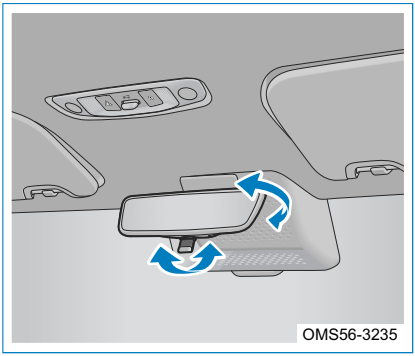
■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

3-5. Espejo Retrovisor

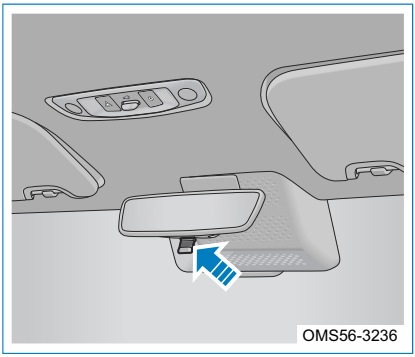
Espejo Retrovisor Interior


OMS56-3235

Según la postura de conducción, el espejo retrovisor interior puede ajustarse hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.

El conductor debe ajustar el espejo retrovisor interior en una posición adecuada para que la situación detrás del vehículo pueda verse claramente a través del parabrisas trasero.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual (si está equipado)


OMS56-3236

Si está equipado con el espejo retrovisor interior antideslumbrante manual, antes de conducir de noche, empuje la palanca del espejo retrovisor interior. Cambia la visión del espejo retrovisor interior para conseguir la función antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada de los faros de los vehículos que circulan detrás.

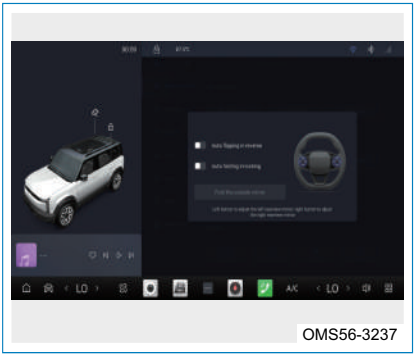
Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático (si está equipado)

Reduce el deslumbramiento de los faros delanteros de los vehículos que circulan detrás durante la conducción nocturna. El sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior antideslumbrante automático detectará y ajustará automáticamente el brillo de la lente.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Ajuste el ángulo de la lente de los espejos laterales izquierdo y derecho mediante el rodillo del volante en la pantalla del espejo retrovisor exterior.


OMS56-3237

Seleccione la opción "Control Rápido" en la pantalla de configuración del vehículo en el sistema de audio y entre en la pantalla " Retrovisor exterior" para realizar las configuraciones:

- Volteo automático en reversa: ON/OFF.
- Plegado automático en bloqueo: ON/OFF.
- Pliegue el espejo retrovisor exterior: desplegar/plegar.

Calefacción del espejo retrovisor exterior

Si el vehículo está equipado con función de calefacción del espejo retrovisor exterior, cuando se activa la función de descongelación trasero, la función de calefacción del espejo retrovisor exterior se activa de forma sincronizada.

Función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Active el abatimiento automático al dar marcha atrás, cuando el vehículo esté dando marcha atrás (la palanca de cambios está en la posición R), el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior se abatirá automáticamente para que pueda ver el bordillo de abajo. Si su campo visual no es suficiente, puede ajustar la posición de la lente a través del interruptor del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, volverá automáticamente a su posición original.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior

La posición del espejo retrovisor se divide en posición de conducción y posición de marcha atrás: La memorización de la posición de conducción del espejo retrovisor está vinculado al ahorro de la posición del asiento. Al guardar la posición del asiento, guarde la posición de conducción del retrovisor bajo la ID de conductor correspondiente. Cuando el vehículo sale de la marcha R, la posición del espejo retrovisor antes de salir de la marcha R se guarda bajo la ID del conductor actual.

3-6. Asientos

Asiento Delantero

Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:

OMS56-3490

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. Durante la conducción, los brazos deben estar doblados ligeramente mientras sostiene el volante. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.

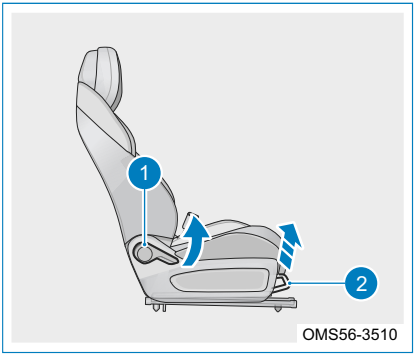
Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

OMS56-3500

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Ajuste del asiento

■ Ajuste del asiento manualmente



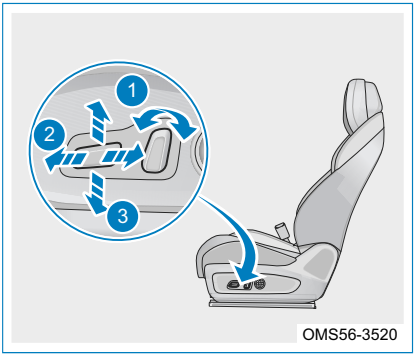
1 Ajuste de respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo. Una vez que alcance el ángulo deseado, suelte la palanca. A continuación, empuje hacia atrás el respaldo del asiento para asegurarse de que está bien bloqueado.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Siéntese en el asiento y levante el asiento para ajustar la posición de la palanca. Mueva el asiento hacia delante y hacia atrás hasta la posición adecuada haciendo fuerza con el pie, suelte la palanca de ajuste y, a continuación, muévala hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que la posición del asiento queda correctamente bloqueada.

■ Ajuste del asiento eléctrico



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

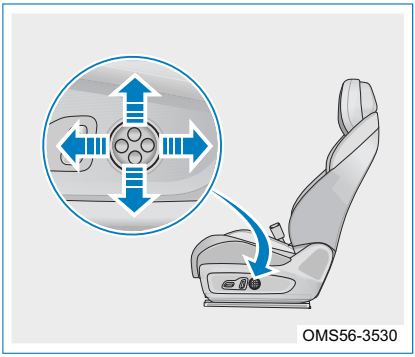
Mueva el botón hacia delante y hacia atrás en paralelo para ajustar la posición del asiento hacia delante y hacia atrás.

3 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

LECTURA
La posición del asiento también puede ajustarse en la pantalla de ajuste de la posición del asiento del conductor en el sistema de audio. Consulte la sección "Sistema de audio" para obtener más información.

■ Ajuste eléctrico del apoyo lumbar del asiento del conductor (si está equipado)


OMS56-3530

Mediante el ajuste continuo mediante el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en una posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por doblar la cintura hacia arriba en el asiento.

Pulse prolongadamente "←" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

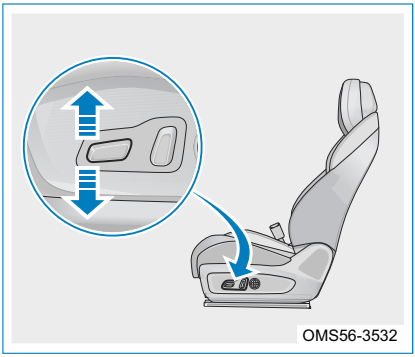
Pulse prolongadamente "→" para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente "↑" para aumentar el apoyo delantero en el extremo superior de la cintura.

Pulse prolongadamente "↓" para aumentar el apoyo delantero en el extremo inferior de la cintura.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando ajuste la posición utilizando el botón de soporte lumbar, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

■ Ajuste del soporte de piernas del asiento (si está equipado)


OMS56-3532

La función de apoyo de piernas se opera mediante el extremo más delantero del botón de ajuste delantero y trasero. El apoyo de piernas pulsando prolongadamente hacia arriba se extiende hacia delante y el apoyo de piernas pulsando prolongadamente hacia abajo se retrae hacia atrás, lo que puede aliviar las molestias causadas por las piernas colgando durante mucho tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando ajuste la posición utilizando el botón de soporte de piernas, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Función de acceso/salida fácil del asiento del conductor (si está equipado)

- Cambie la palanca de cambios a P, abra la puerta del conductor, el asiento del conductor retrocede automáticamente una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.
- Al encender el vehículo, el asiento del conductor avanza automáticamente una cierta distancia para que el conductor pueda incorporarse cómodamente a la posición de conducción.

LECTURA

Ajuste el acceso/salida fácil de los asientos en ON/OFF en el sistema de audio.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la función de asiento del conductor fácil se active, asegúrese de que no se atrape a nadie; Si existe el riesgo de atrapado por el asiento, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento. No deje niños solos que nadie los cuide en el vehículo. Pueden abrir la puerta del conductor y ser atrapados por la activación accidental de la función de fácil al asiento del conductor.

Función abatible del asiento del conductor con un solo toque (si está equipado)

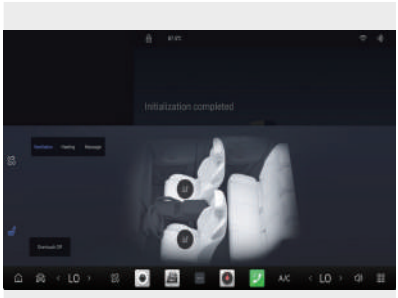
- Cambie la palanca de cambios a P, el asiento no está en posición de fácil acceso/salida y se ha aprendido la posición del asiento. Haga clic en el botón abatible con un solo toque, el respaldo se moverá hacia atrás al estado plegado.

- En el modo plano de un toque del asiento del conductor, haga clic de nuevo en el botón de abatimiento de un toque, el respaldo del asiento del conductor se moverá a la posición antes de abatirse.

LECTURA
El botón abatible con un solo toque se establece en la pantalla de configuración del asiento en el sistema de audio.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando esté habilitada la función plana de un toque en el asiento del conductor, asegúrese de que no haya pasajeros ni obstáculos en el asiento detrás del asiento del conductor para evitar daños materiales o personales.

Función de ventilación del asiento (si está equipado)

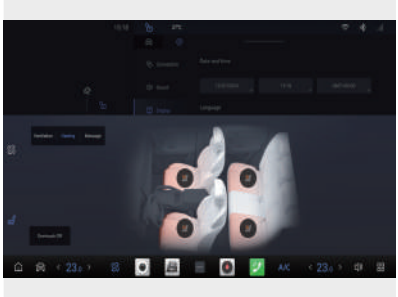

OMS56-3555

Deslice el dedo hacia arriba para entrar en la pantalla AC/asiento del sistema de audio. Haga clic y seleccione los asientos para entrar en la pantalla de activación de la función de asiento:

Seleccione el botón de ventilación y haga clic en el icono de ventilación del asiento para activar la función de ventilación. Seleccione el volumen de ventilación 3/2/1.

Haga clic en el botón de apagado de un toque para apagar la función de ventilación.

Función de calefacción del asiento (si está equipado)


OMS56-3556

Seleccione el botón de calefacción y haga clic en el icono de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero / para encender la calefacción del asiento. Seleccione el nivel de calefacción 3/2/1.

Haga clic en el botón de apagado de un toque para apagar la función de calefacción.

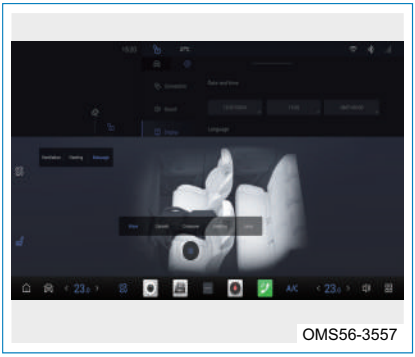
Haga clic en el icono de calefacción del asiento trasero / para encender/apagar la calefacción del asiento.

LECTURA

Las temperaturas ajustadas para los asientos delanteros son de 3 niveles: 30℃; 50℃; 60℃. La temperatura ajustada para los asientos traseros es sólo de 1 nivel: 60℃. (El valor de temperatura ajustado es la temperatura del cable de calefacción, no la temperatura percibida por el cuerpo humano en la superficie del asiento).

Cuando la función de calefacción del asiento está activada, la calefacción se interrumpirá cuando la temperatura del asiento (cojín o respaldo del asiento) alcance el valor establecido, y la calefacción se reanudará cuando la temperatura disminuya hasta un valor determinado.

Función de masaje del asiento (si está equipado)


OMS56-3557

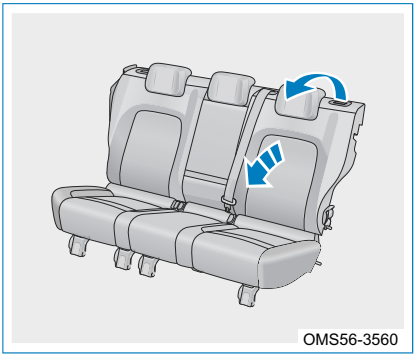
- Seleccione el botón de masaje y haga clic en el icono de masaje del asiento para activar la función de masaje del asiento. Seleccione la intensidad del masaje 3/2/1.
- Haga clic en onda/camino de gato/cruce/alisado/salto para seleccionar el modo de masaje deseado.
- Haga clic en el botón de apagado de un toque para apagar la función de masaje.

LECTURA

Si el asiento del conductor está equipado con función de masaje, la función de masaje tiene 5 modos de masaje (onda/camino de gato/cruce/calmante/salto) y 3 intensidades de masaje (alto/medio/bajo), que pueden aliviar eficazmente la fatiga de la espalda de la conducción de larga distancia y mejorar eficazmente el confort de conducción.

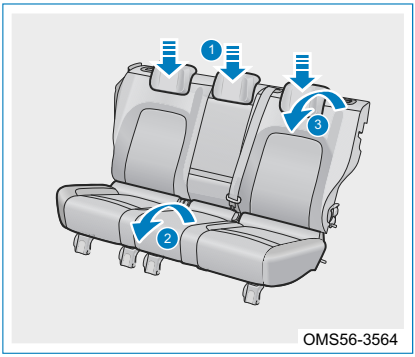
Asiento Trasero

Asientos traseros plegables



Tire con la mano del botón de desbloqueo situado en la parte superior del respaldo para liberarlo y, al mismo tiempo, tire del respaldo hacia delante para abatirlo lentamente.

Colocación del asiento trasero abatible



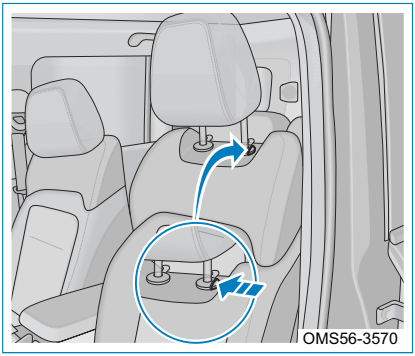
Paso 1: Ajuste primero los tres reposacabezas del asiento trasero en la posición más baja.

Paso 2: Levante los dos cojines de los asientos traseros por un cordón situado en el extremo posterior de los cojines y colóquelos en posición vertical en el pasillo trasero. A continuación, gire las tres hebillas del cinturón de seguridad trasero hasta que queden planas.

Paso 3: Tire con la mano del botón de desbloqueo situado en la parte superior del respaldo para liberarlo y, al mismo tiempo, tire del respaldo hacia delante y pliéguelo lentamente hasta colocarlo en posición horizontal.

⚠ PRECAUCIÓN
Al plegar/abatir el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pasa alrededor del respaldo para evitar dañarlo.

Ajuste de Reposacabezas



Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, lo tire directamente a la altura adecuada.

Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo a la derecha del reposacabezas para desbloquear y mantenerlo, y luego ajústelo más abajo.

Para eliminar el reposacabezas, presione simultáneamente los botones de desbloqueo izquierdo y derecho y presione largamente hasta que la palanca del reposacabezas se desbloquee por completo y luego tire de ella por completo.

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste siempre el reposacabezas en la posición adecuada.
- Después de ajustar el reposacabezas, púlselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

3-7. Cinturón de Seguridad

Recuerde que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente:

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 22 km/h, el indicador rojo "" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

Se emitirá una alarma como se describe anteriormente si se libera el cinturón de seguridad durante la conducción. Cuando se cumple con alguna de las siguientes condiciones, la alarma se detendrá:

- Abróchese el cinturón de asiento correctamente.
- La alimentación del vehículo está apagada.

⚠ PRECAUCIÓN

- La velocidad de vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el medidor.
- Cuando el vehículo está parado, el vehículo está encendido, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que funcionen los airbags y/o los cinturones de seguridad.

OMS56-3580

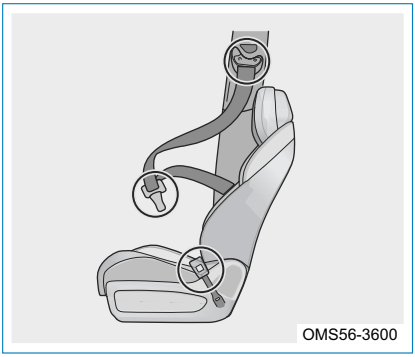
Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para inspeccionar, reparar o reemplazar el conturón.

■ Usar el cinturón de seguridad correctamente

OMS56-3590

- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

■ Mantenimiento del cinturón de seguridad

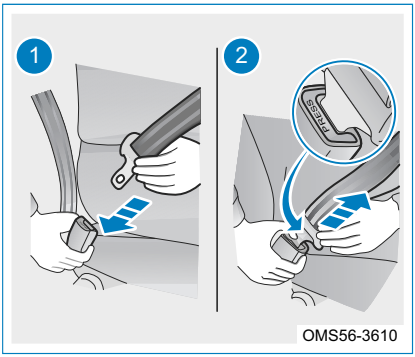

OMS56-3600

El cinturón de seguridad se debe inspeccionar periódicamente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- No trate de reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni repare el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, el fabricante del vehículo no será responsable de ningún problema causado por ello.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.

■ Fijación y liberación del cinturón de seguridad



OMS56-3610

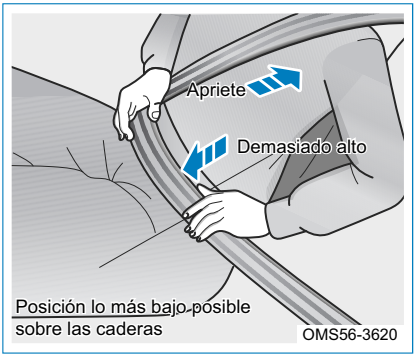
1 Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.

2 Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

■ Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos

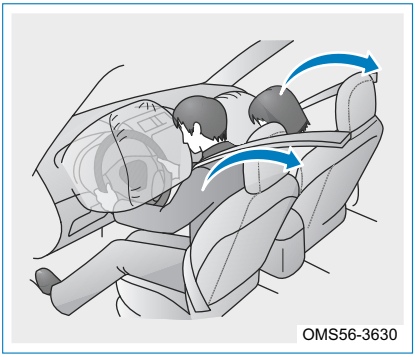


El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente. Coloque el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en las caderas, no en las cinturas, luego ajústelo a un ajuste ceñido tirando del cinturón de hombros hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario , podría reducir el efecto de protección en caso de accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.
- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- El pretensor del cinturón de seguridad se pueden activar aunque el asiento delantero está vacío.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags funcionan juntos en caso de colisión.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico.
- El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.

⚠ PRECAUCIÓN

En algunos casos, puede impedir que el pretensor del cinturón de seguridad funcione correctamente:

- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección delantera de cuerpo.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro combinado. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.

Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

- El vehículo está encendido, el indicador de mal funcionamiento del airbag del cuadro de instrumentos no realiza la autocomprobación o permanece encendido.

- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción.
- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado.
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.

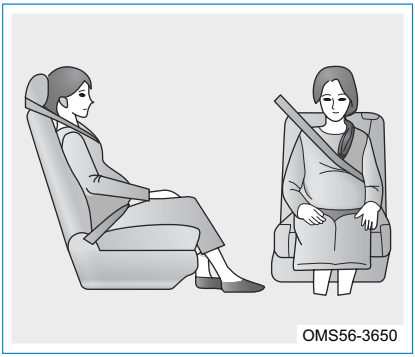
■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.

OMS56-3640

No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se siente en las vueltas de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada


OMS56-3650

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenado repentino o una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la lengüeta y la hebilla del cinturón estén bloqueadas y que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.
- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Verifique el cinturón de seguridad si tenga corte, desgaste y holgura.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.

3-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

La ranura de protección del sistema de retención infantil debe estar correctamente fijada al asiento. Siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil para instalar el sistema de retención infantil.

Seleccione los sistemas de retención infantil adecuados para el vehículo y la edad y tamaño de los niños. Para más detalles sobre la instalación, consulte el manual suministrado con el sistema de retención infantil. Este manual sólo proporciona instrucciones de instalación para el sistema general de retención infantil.

El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, el niño sentado en el asiento trasero y debidamente sujetado es más seguro que el niño sentado en el asiento delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de retención infantil debe instalarse en el asiento trasero.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. El fabricante del vehículo no asumirá ninguna responsabilidad por las lesiones y accidentes causados por el fallo del sistema de retención infantil.

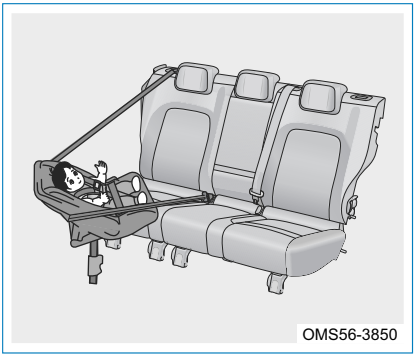
Según la norma, los sistemas de retención infantil se dividen en los 5 grupos siguientes:

Grupos de peso	Peso del niño
Nivel 0	0 a 10 kg
Nivel 0+	0 a 13 kg
Nivel Ⅰ	9 a 18 kg
Nivel ⅠⅠ	15 a 25 kg
Nivel ⅠⅠⅠ	22 a 36 kg

Este manual describe tres tipos de sistemas de retención infantil que se pueden sujetar con los cinturones de seguridad.

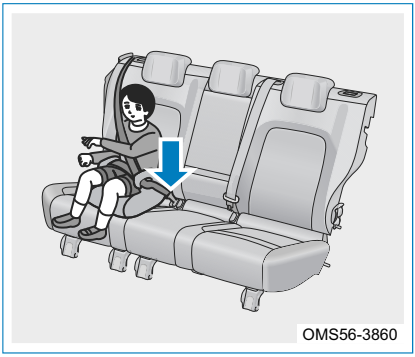
Instale el sistema de retención infantil siguiendo las instrucciones del fabricante correspondiente.

Asiento infantil orientado hacia atrás


OMS56-3850

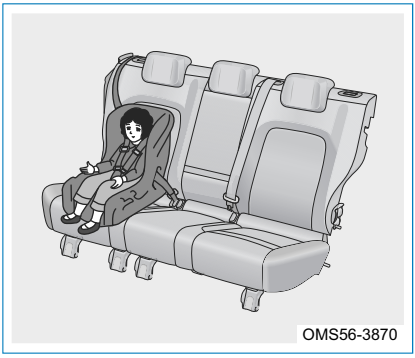
Al instalar el asiento infantil orientado hacia atrás, asegúrese de que está instalado hacia la parte trasera del vehículo. Si en un accidente un bebé mira hacia la parte delantera del vehículo, es probable que se lesione su delicada columna vertebral central y la médula espinal. Cuando el bebé mira hacia la parte trasera del vehículo, su cabeza, cuello y torso están protegidos por el asiento protector. El asiento infantil orientado hacia atrás es el más adecuado para los bebés y es muy fácil de transportar. Se recomienda para los niveles 0 y 0+.

Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMS56-3860

Después de instalar el sistema de retención infantil orientado hacia delante, la cara del niño está orientada en el sentido normal de la marcha del vehículo. Recomendado para el nivel I: 9 ~ 18 kg.

Elevación del sistema de retención infantil


OMS56-3870

Para la extensibilidad de la función del sistema de retención infantil, hay una almohadilla de altura separada se puede utilizar juntos. Cuando el niño es relativamente bajo de estatura y relativamente ligero de peso, puede utilizar un cojín de altura, que puede aumentar la línea de visión del niño en el vehículo, y también puede desempeñar un papel en la fijación completa de la posición.

(El cinturón de seguridad del vehículo cumple con las normas internacionales y está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de las personas de más de 1,5 m. Si algún pasajero de menos de 1,5 m utiliza el cinturón de seguridad, el cinturón podría herir seriamente su cuello en caso de accidente) Se recomienda utilizar asientos de protección de nivel II y III.

Instalación del sistema de retención infantil

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Fije el sistema de retención infantil al asiento trasero con un cinturón de seguridad o un anclaje para el asiento infantil. La correa superior debe estar asegurada al instalar un sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

Precauciones del sistema de retención infantil:

- Para la protección efectiva en accidentes y paradas repentinas, un niño debe sujetarse apropiadamente con el cinturón de seguridad o con un sistema apropiado de seguridad para niños instalado en el asiento trasero dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.
- Asegúrese de seguir las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil e instale el sistema de retención infantil correctamente. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte del niño en caso de frenada de emergencia, dirección de emergencia o accidente.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero. De lo contrario, el niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales durante una frenada de emergencia o una colisión.

Precauciones con el cinturón de seguridad de la función de bloqueo del sistema de retención infantil:

- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Si el cinturón pase alrededor del cuello del niño, es posible que no se libere, que causando asfixia, otras lesiones graves o incluso la muerte. Se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

Cuando el sistema de retención infantil no está en uso:

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. Así se evitan lesiones a los pasajeros en caso de frenada de emergencia, dirección de emergencia o accidente.

Precauciones del sistema de retención infantil

En el parasol del lado de pasajero hay etiquetas que indican que está prohibido instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Asegúrese de observar las siguientes precauciones:

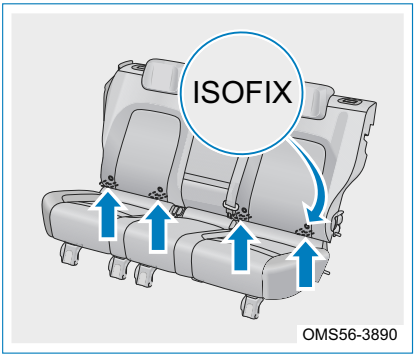
- Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal.
- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si viola las tres precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

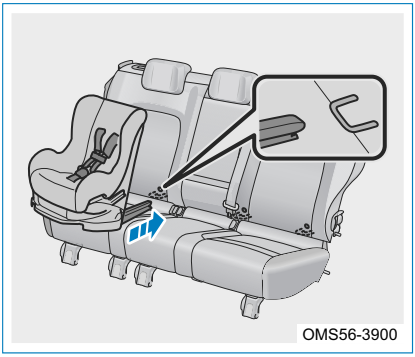
⚠ ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño contra la muerte o lesiones graves. Por favor contácte de inmediato con la estación de servicio autorizada. No instale un sistema de retención infantil en el asiento hasta que se haya reparado el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro está colocado en la posición media sobre los hombros del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, en caso de frenada de emergencia o colisión, los niños pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas del niño lo más bajo posible.

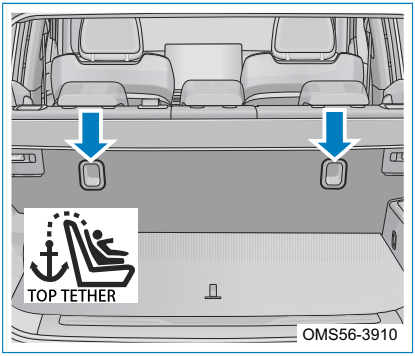
Instalación del sistema de retención infantil (ISORIX)



1. Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para fijar el sistema de retención infantil de acuerdo con la posición del icono.
2. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero.



3. Inserte y fije el gancho inferior del sistema de retención infantil al anillo de retención inferior.
4. Tire de las cintas del sistema de retención infantil y fíjelas al punto de anclaje trasero del asiento.



5. El punto de anclaje de fijación está situado en la parte posterior del respaldo del asiento trasero.

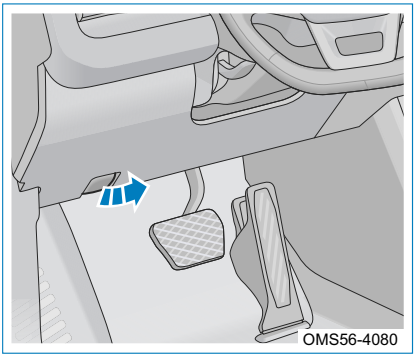
⚠ ADVERTENCIA

- Si el niño pesa más de 22 kg, no está permitido utilizar el anillo de fijación para sujetar el sistema de retención infantil.
- Si el dispositivo de anillo de retención se daña o sobrecarga durante un accidente, vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo antes de usarlo.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- Ajuste el asiento de pasajero delantero para que no interfiera con el sistema de retención infantil.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad y el pestillo estén fijos en su sitio y de que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
- Mueva y tire del sistema de retención infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalado de forma segura.
- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Al instalar un sistema de retención infantil, siga las instrucciones del manual de instalación del sistema de retención infantil para fijar el sistema de retención infantil en su sitio.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte del niño o de otros pasajeros en caso de frenada de emergencia, dirección de emergencia o accidente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Instálelo siguiendo las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- No utilice el soporte de fijación del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, el fabricante del vehículo no será responsable de ningún problema causado por ello.

3-9. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta del Compartimento Delantero

La palanca de liberación de la cubierta del compartimento delantero se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.



1. Tire de la palanca de liberación del capó y el capó se levantará ligeramente; Tire de él de nuevo y el capó se levanta un poco más;
2. Levante la cubierta del compartimento delantero unos 45° y sujétela con una varilla de soporte;
3. Retraiga la varilla de soporte de la cubierta del compartimento delantero y levántela con la mano hasta una altura de apertura de unos 40 cm. Después de soltarla, la cubierta del compartimento delantero se cerrará automáticamente por su propio peso;
4. Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para comprobar que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

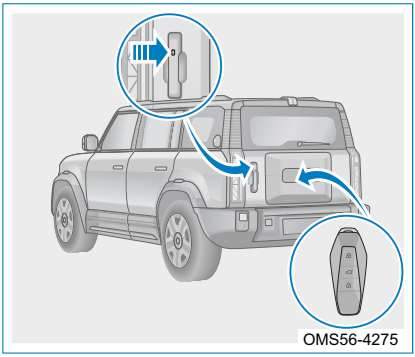
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento delantero.
- Asegúrese de que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada antes de conducir. Si la cubierta del compartimento delantero no está completamente cerrada, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrela correctamente.
- Evite bajar la cubierta del compartimento delantero en una posición elevada, ya que podría deformar la cubierta del compartimento delantero o dañar otras piezas.

3-10. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero



Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la manilla exterior de la puerta trasera y tire hacia atrás para abrir el portón trasero.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo llevando consigo la llave inteligente, pulse el interruptor exterior situado en el tirador exterior de la portón trasero y tire hacia atrás para abrir el portón trasero.

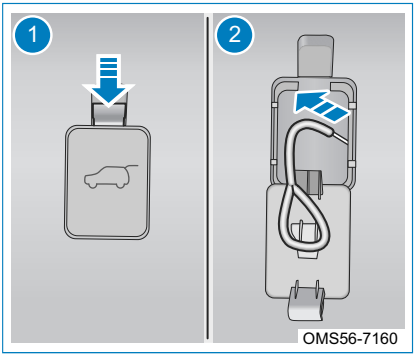
Método 3: Acérquese al vehículo llevando consigo la llave inteligente y pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero de la llave, el portón trasero se desbloqueará y se abrirá ligeramente. En este momento, el portón trasero puede echarse directamente hacia atrás.

LECTURA
Cuando el vehículo está encendido y el bloqueo central está bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Al cerrar el portón trasero, mantenga la manilla exterior del portón trasero y empuje hacia delante hasta que se cierre el portón trasero. Si el portón trasero está equipado con función de acoplamiento eléctrico, cierre suavemente la unidad del portón trasero hasta que esté casi cerrada y suelte la mano, el portón trasero se enclavará y cerrará automáticamente. Asegúrese de que el portón trasero está completamente cerrado antes de salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, abra el portón trasero con el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero (- Detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Pliegue el respaldo del asiento trasero y a continuación entre en la parte trasera del vehículo.

Paso 1: Abra la cubierta del dispositivo de emergencia.

Paso 2: Tire del anillo de apertura de emergencia de la puerta interior con la mano, suéltelo y, a continuación, empuje el portón trasero para abrirlo.

FUNCIÓN INTERIOR

4-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente (Si Está Equipado) 99

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia..... 100

Entrada sin Llave 102

4-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo 105

Armado del Vehículo..... 106

4-3. Bloqueo de la Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta 109

Interruptor de Mecánica 111

4-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 112

Función de Ventanilla de Control Remoto 114

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 115

4-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico..... 116

4-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica..... 118

4-7. Sistema de Audio

Vista de Pantalla del Sistema de Audio..... 120

Ajustes de Vehículo..... 122

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 131

4-8. Enlace Telefónico

Enlace Telefónico..... 131

4-9. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 135

Botón de Control..... 136

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 139

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 139

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 141

4-10. Puerto USB

Puerto USB..... 143

4-11. Portavasos

Portavasos..... 143

4-12. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 144

4-13. Espacio de Almacenamiento

Cajas de Almacenamiento de Puerta 145

Guantera 145

Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar 146

Gancho para sombreros y abrigos..... 146

Bolsa de Almacenamiento de Asiento 147

Maletero 147

Portaequipajes 148

4-14. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 148

4-15. Airbag

Airbag 149

Posición de Airbag 149

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag ... 151

Sistema de Registro de Datos de Eventos..... 157

4-16. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

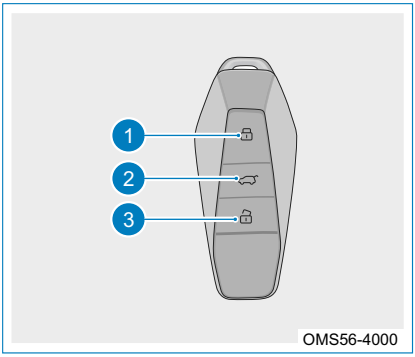
Sistema de Control Remoto 158

Introducción de Funciones de Producto 158

4-1. Llave Inteligente

Llave Inteligente (Si Está Equipado)

La llave inteligente se utiliza para desbloquear / bloquear las puertas y abrir el portón trasero.



1. Botón de bloqueo
2. Botón de portón trasero
3. Botón de desbloqueo

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, puede verse afectado por lo siguiente:

- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.
- Cuando se encuentra cerca de una radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.

⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando utilice este producto, está prohibido causar interferencias adversas a distintas comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.

Llave mecánica

Cuando la batería de la llave esté baja o la llave inteligente no funcione correctamente, desbloquee/bloquee las puertas con la llave mecánica.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente, el indicador de la llave inteligente se atenúa o no se enciende.

El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

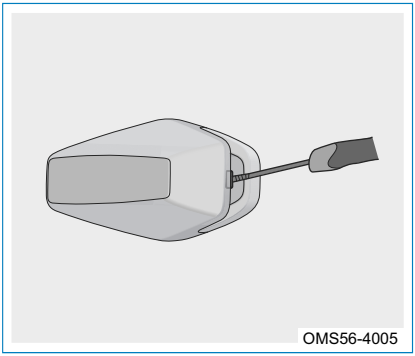
⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el modelo de batería recomendado por el fabricante del vehículo.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.

■ Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación



1. Separe la cubierta de la llave inteligente utilizando un destornillador plano con la punta pegada con cinta adhesiva.

2. Retire la batería del tablero de circuito e instale una nueva con positivo (+) hacia arriba.
3. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje.
4. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente aún no puede funcionar correctamente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

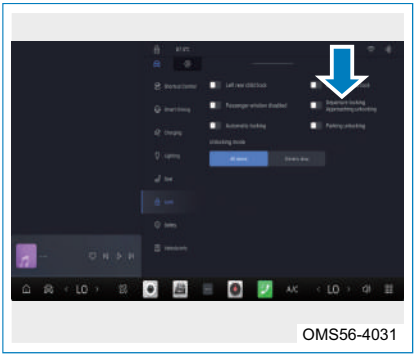
No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

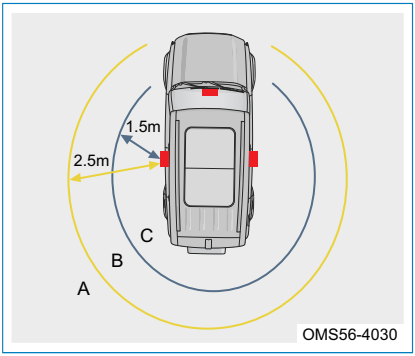
Entrada sin Llave

■ Función de bloqueo de alejamiento y desbloqueo de aproximación (si está equipado)


OMS56-4031

El bloqueo de alejamiento/ desbloqueo de aproximación puede ajustarse en el sistema de audio.

Al salir/acercase al vehículo llevando la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean/desbloquean automáticamente.



Condiciones de bloqueo de alejamiento

- La función de bloqueo de alejamiento/desbloqueo de aproximación puede activarse en el sistema de audio.
- El vehículo está detenido y la posición de la marcha está en P.
- Las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el maletero están cerrados.
- No hay otra llave inteligente en el vehículo.
- La llave inteligente sale del vehículo y se detecta en el área B durante no más de 3 minutos.

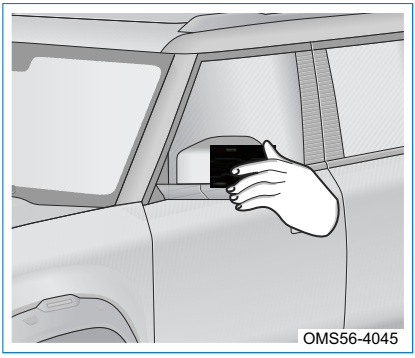
Aproximación a las condiciones de desbloqueo

- La función de bloqueo de alejamiento/desbloqueo de aproximación puede activarse en el sistema de audio.
- El vehículo está apagado.
- El vehículo está en estado bloqueado.
- El vehículo detecta que la llave inteligente entra en el área C desde el área B, y no permanece más de 3 minutos en el área B.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto con equipos electrónicos (-computadora, mouse inalámbrico, etc.), de lo contrario, puede causar fallas en la detección de desbloqueo / bloqueo.
- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado durante 3 días (siempre se encuentra bloqueado). Reiniciar el vehículo restaurará la función de detección.
- Si sale del vehículo al llevar la llave, las luces de señal de giro no parpadean y no se escucha el sonido de la bocina (aviso de armado exitoso después de bloquear), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un funcionamiento incorrecto o condición insatisfecha.
- La función de bloqueo de alejamiento con llave inteligente sólo puede ser accionado cuando todas las puertas, el portón trasero y la cubierta del compartimento delantero están completamente cerrados y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de aproximarse para desbloquear, se activa el armado secundario. El desbloqueo por aproximación no está disponible, necesita salir del área B y aproximarse de nuevo para realizar el desbloqueo de aproximación.
- Bajo el estado de desbloqueo, si la llave inteligente no sale del área B fuera del vehículo durante más de 3 minutos, la función de bloqueo de alejamiento se desactivará y se activará de nuevo sólo cuando se abra la puerta.

Desbloqueo/bloqueo de la llave de tarjeta NFC (si está equipado)


OMS56-4045

Desbloquee o bloquee el vehículo: Coloque la llave de tarjeta en el área de detección NFC del espejo retrovisor exterior del lado del conductor durante 1-2 segundos para desbloquear/bloquear el vehículo.

Arranque del vehículo: el vehículo se puede arrancar directamente en 5 minutos después de desbloquear el vehículo pasando la tarjeta; Después de pasar la tarjeta para desbloquear el vehículo durante más de 5 minutos, es necesario colocar la llave de la tarjeta en el área de detección de carga inalámbrica para reconocer la autenticar de nuevo antes de arrancar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La tarjeta NFC es un producto electrónico y deben observarse las siguientes precauciones para evitar que la tarjeta NFC funcione mal o se dañe:

- No coloque la tarjeta NFC en el área de carga cuando el cargador inalámbrico esté encendido.
- No adjunte objetos (como sellos metálicos, carcasas traseras metálicas de móviles, etc.) que puedan cortar las ondas electromagnéticas al utilizar la tarjeta NFC.
- No coloque la llave de tarjeta cerca del incendio ni la exponga a la luz solar directa en el vehículo, ya que la tarjeta se deformará debido al calor.
- No doble la tarjeta NFC con fuerza excesiva.
- No coloque la tarjeta NFC con otros objetos duros juntos.
- El vehículo no se bloqueará automáticamente después de salir del vehículo cuando lleve la llave de tarjeta, necesita repetir los pasos para desbloquearlo para bloquearlo.

4-2. Sistema Antirrobo

Sistema Antirrobo

Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo del motor eléctrico de accionamiento y un sistema antirrobo del vehículo. No es necesario activar ni desactivar manualmente los dos sistemas antirrobo.

El sistema antirrobo se activa automáticamente cuando el vehículo está en estado de armado, y el sistema antirrobo se desbloquea automáticamente cuando el vehículo se desbloquea normalmente.

LECTURA

El desbloqueo o bloqueo del vehículo con llave mecánica no puede activar o desactivar el sistema antirrobo del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje en el vehículo una llave inteligente o un dispositivo que pueda desactivar el sistema antirrobo.

Antirrobo del motor eléctrico de accionamiento

El vehículo está en estado de armado y no puede arrancar el motor eléctrico de accionamiento.

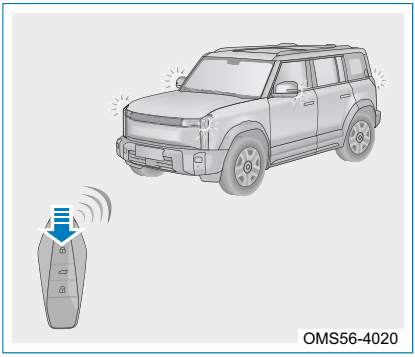
Antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en estado de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema enviará alarma sonora y luminosa, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de entrada ilegal. Para más detalles, consulte "Armado del vehículo" en esta sección.

⚠ PRECAUCIÓN
Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está armado con éxito.

Armado del Vehículo

■ Operación de armado



• Armado exitoso:
El vehículo está estacionario, la cubierta del compartimento delantero, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados.

Si pulsa el botón de bloqueo de la llave inteligente o abandona el vehículo cuando lleva la llave inteligente con la función de bloqueo de alejamiento activada, las puertas se bloquean, el sistema antirrobo del vehículo se activa y el vehículo entra en estado de armado. La manija de la puerta queda oculto una vez retraído.

• Aviso de armado con éxito:

Las luces de señal de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena.

• Armado incorrecto:

Si la cubierta del compartimento delantero, las cuatro puertas o el portón trasero no están cerrados, el vehículo no puede entrar en estado de armado.

• Aviso de armado en falla:

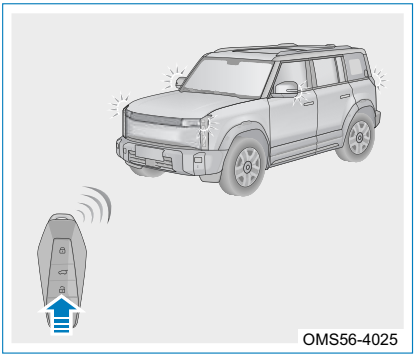
Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA
Aviso de armado del vehículo: Luz, bocina, o luz y bocina; El aviso de armado del vehículo debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- Si las cuatro puertas están cerradas, la cubierta del compartimento delantero o el portón trasero no están cerrados, sólo se bloquearán todas las puertas y el armado del vehículo no se ajustará correctamente.
- Si el portón trasero y la cubierta del compartimento delantero están cerradas y alguna puerta no está cerrada, el vehículo no se puede bloquear y el armado del vehículo no se ajusta correctamente.

■ Operación de desarmado


OMS56-4025

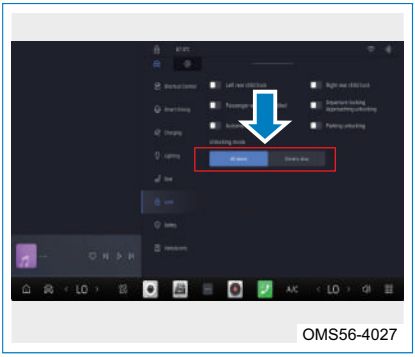
- Desarmado con éxito:

Al pulsar el botón de desbloqueo de la llave inteligente o al acercarse al vehículo portando la llave inteligente con la función de desbloqueo por aproximación activada, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente. La manija de la puerta oculta se despliega hacia fuera.

- Aviso de desarmado con éxito:

Las luces de giro parpadean dos veces.

■ Modo de desbloqueo


OMS56-4027

- El modo de desbloqueo (Todas las puertas/Sólo la puerta del conductor) puede ajustarse en la pantalla del sistema de audio.
- En el modo de desbloqueo sólo para el conductor, pulse dos veces seguidas el botón de desbloqueo de la llave para desbloquear todas las puertas.

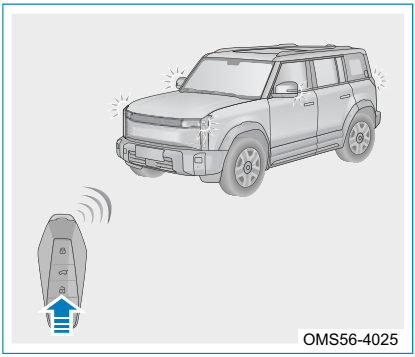
■ Modo de armado secundario

Después de desarmar, si la cubierta del compartimiento delantero, las cuatro puertas y el portón trasero no se accionan, el vehículo se bloqueará automáticamente y la manija de puerta oculta se retrae para entrar en estado de armado secundario después de unos 30 segundos.

Durante el armado secundario, no realiza la función de subida de ventana automática.

■ Modo de alarma

Cuando el vehículo está en estado de armado y se detecta entrada ilegal (por ejemplo: Cualquier puerta o portón trasero se abre ilegalmente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.



• Modo de alarma:
Cuando se detecta una entrada ilegal, el vehículo entra en modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena intermitentemente y las luces de señal de giro parpadean.

• Alarma de desactivación:

Cuando el vehículo está en modo alarma, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desactivar la alarma.

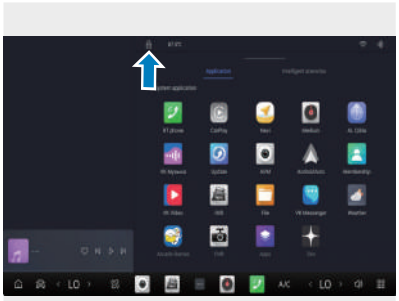
LECTURA

- Después de desarmar, si se abre cualquiera de la cubierta del compartimento delantero, las cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.
- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si el botón de desbloqueo en la llave inteligente se presiona o el vehículo arranca correctamente, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- La manilla de la puerta oculta se retraerá automáticamente después de desplegarse: 30 segundos después de desplegarlo o cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 5 km/h.

4-3. Bloqueo de la Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

Bloqueo de puertas

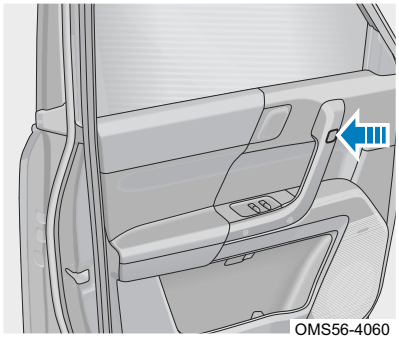


OMS56-4062

Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.

Cuando el vehículo se detiene, haga clic en la pantalla del sistema de audio para bloquear/desbloquear.

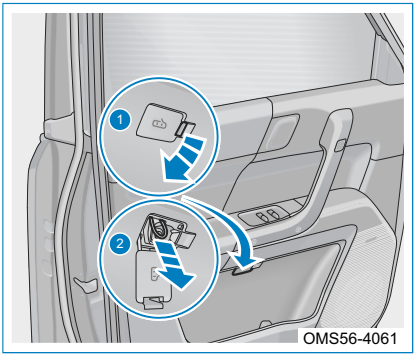
Botón electrónico de apertura de la puerta interior



OMS56-4060

Cuando las puertas estén desbloqueadas, pulse una vez el botón electrónico de apertura de la puerta interior para abrir la puerta.

Cuando las puertas están bloqueadas, pulse el interruptor de apertura de la puerta interior dos veces seguidas para desbloquear y abrir la puerta simultáneamente.

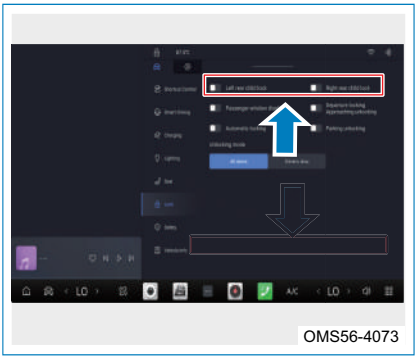


Las cuatro puertas pueden abrirse en caso de emergencia utilizando el anillo de apertura de emergencia de la puerta interior cuando el botón electrónico de apertura de la puerta interior no consigue abrir la puerta.

Paso 1: Abra la cubierta del anillo de tiro de apertura de la puerta interior de emergencia;

Paso 2: Tire del anillo de apertura de emergencia de la puerta interior con la mano, suéltelo y, a continuación, empuje la puerta hacia fuera para abrirla.

Bloqueo para niños de puerta trasera



Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio y seleccione la opción "-Bloqueo del Vehículo".

Seguro para niños trasero izquierdo: ON/OFF.

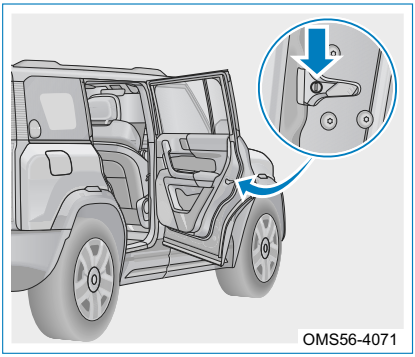
Seguro para niños trasero derecho: ON/OFF.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el seguro para niños para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el seguro para niños está bloqueado, se puede utilizar el cable de apertura de emergencia de la puerta interior para abrir la puerta, o se puede abrir la puerta trasera desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

Interruptor de Mecánica

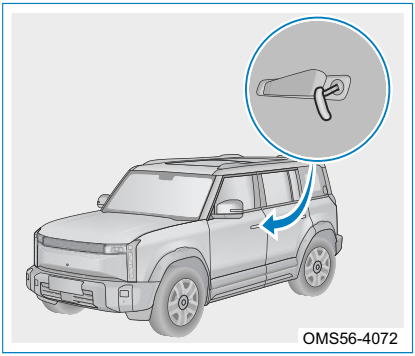
Bloquee manualmente las puertas del pasajero delantero, trasera izquierda y trasera derecha.



El vehículo no se puede bloquear cuando la batería está agotada o en condiciones similares, en este caso, las puertas se pueden bloquear con la función de bloqueo mecánico.

Abra la puerta, utilice la llave mecánica o el destornillador plano para girar en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, cierre la puerta. En este momento, la puerta no puede abrirse desde el exterior y se ha bloqueado correctamente.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con llave mecánica



Paso 1: Al pulsar la parte delantera de la manilla de la puerta oculta del conductor, la sección trasera se levantará y se podrá ver el puerto de la llave mecánica en el interior;

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta, retire la llave mecánica y suelte la manilla de la puerta para hacerla retroceder una vez y, a continuación, vuelva a tirar de la manilla de la puerta para abrirla. Si es necesario utilizar la llave mecánica para bloquear el vehículo, gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la puerta.

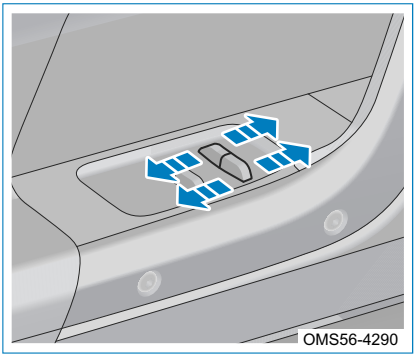
⚠ PRECAUCIÓN

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el vehículo está bloqueado en emergencia por apagado, verifique si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después de que el vehículo esté bloqueado. Si no, contacte con la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

4-4. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Cuando el vehículo está encendido, accione cada interruptor de ventana para abrir o cerrar la ventana correspondiente.



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

- Al pulsar brevemente el interruptor hacia delante, la ventana bajará hasta el fondo automáticamente. Al pulsar y mantener el interruptor hacia delante, la ventana bajará manualmente hasta que se suelte el interruptor, y la ventana dejará de bajar.
- Al pulsar brevemente el interruptor hacia atrás, la ventana subirá a la parte superior automáticamente. Al pulsar y mantener el interruptor hacia atrás, la ventana subirá manualmente hasta que se suelte el interruptor, y la ventana dejará de subir.

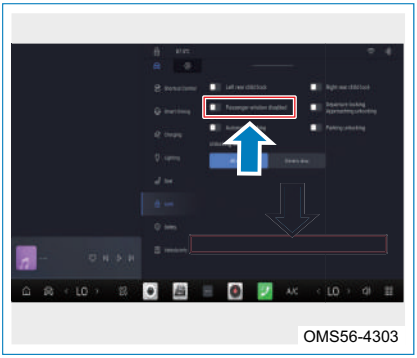
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.
- Pulse prolongadamente el botón de bloqueo de la llave de control remoto y la ventana se cerrará con un solo toque; pulse prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave de control remoto y la ventana se abrirá con un solo toque.

PRECAUCIÓN

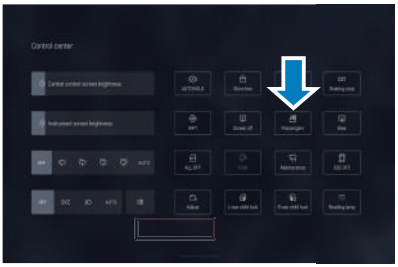
- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventanilla, es posible que el vidrio no se abra o se cierre completamente al mismo tiempo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.
- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado; Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventanas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

■ Ventana del pasajero deshabilitada


OMS56-4303

Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio y seleccione la opción "-Bloqueo del Vehículo".

Ventana del pasajero deshabilitada: ON/OFF.



OMS56-4304

Deslícese hacia abajo en el sistema de audio para entrar en el "Centro de Control".

Ventana del pasajero deshabilitada: ON/OFF.

LECTURA

El interruptor OFF de la ventana del pasajero se utiliza para desactivar todas las funciones del interruptor de la ventana eléctrica del lado del pasajero. Las ventanas del lado del pasajero solo pueden ser operadas por el interruptor de ventanas eléctricas del lado del conductor después de desactivar. Se recomienda la utilización de la función si hay un niño en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros para operar la ventana eléctrica y especialmente evitar que los niños la utilicen incorrectamente.

Función de Ventanilla de Control Remoto

■ Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Con todas las puertas cerradas, al pulsar el botón de desbloqueo de la llave inteligente durante al menos 1,5 segundos, los vidrios de las cuatro ventanas bajarán automáticamente. Si el botón se presiona en este proceso, el vidrio de la ventana dejará de bajar.

■ Subida de ventana automática al bloquear el vehículo

Después de cerrar todas las puertas y la cubierta del compartimento delantero, si se pulsa el botón de bloqueo de la llave inteligente o se activa la función de bloqueo por detección de la llave inteligente, las ventanillas de las cuatro puertas subirán automáticamente hasta que se cierren.

LECTURA

El usuario puede controlar a distancia el elevalunas a través de la APP del teléfono móvil o por voz.

⚠ PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada de ventanilla de control remoto, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Si se produce un cierre anormal durante la subida de la ventana de un solo toque con el mando a distancia, la bocina suena continuamente 3 veces para alarmar al usuario de que la ventana podría no ser cerrada normalmente.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

■ Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

■ Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. La alimentación del vehículo está encendida;
2. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para cerrar completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
3. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para abrir completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si encuentra un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente usando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.

■ Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará a las funciones normales de subir y bajar de otras ventanas.

■ Cancelar la función de protección contra atascos

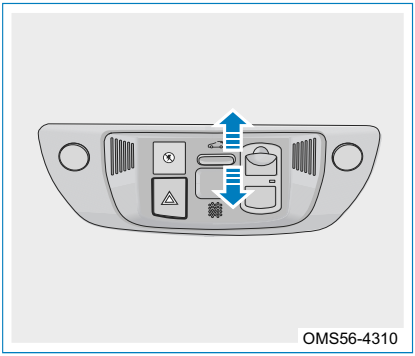
Para proteger el sistema de regulación de ventanas, la función de protección contra atascos de ventanas y la función de ventana levantada automática se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana se puede cerrar y abrir como de costumbre. Después del aprendizaje de protección contra atascos, la función de regulación de ventanas de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

- Si se encuentra un obstáculo dos veces seguidas durante la apertura de la ventanilla, la ventanilla eléctrica dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará.
- Si se corta la alimentación eléctrica, independientemente de si la ventana eléctrica está funcionando o no, la función de protección contra atascos se cancelará.

4-5. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por medio del interruptor de techo corredizo, sistema de audio, voz, control remoto.



■ Parasol, techo corredizo: Apertura/cierre.

1. Cuando el parasol y el techo corredizo están completamente cerrados: Si se opera el interruptor hacia atrás, el parasol se abre automáticamente hasta la mitad. Al operar de nuevo hacia atrás, el parasol se abrirá automáticamente por completo. Si sigue operando hacia atrás, la parte trasera del techo corredizo se inclinará automáticamente hacia arriba. Si sigue operando hacia atrás, el techo corredizo se abrirá automáticamente hasta la mitad. Si sigue operando hacia atrás, el techo corredizo se abrirá automáticamente por completo.

- Cuando el parasol y el techo corredizo están completamente abiertos: Si se opera el interruptor hacia adelante, el techo corredizo se cierra automáticamente hacia adelante hasta que la parte trasera se inclina hacia arriba. Al operar de nuevo hacia adelante, el techo corredizo se cerrará automáticamente por completo. Si sigue operando, el parasol se cerrará automáticamente hasta la mitad. Si sigue operando, el parasol se cerrará automáticamente por completo.
- Opere el interruptor hacia atrás y manténgalo pulsado para abrir manualmente el parasol/techo corredizo hasta que se suelte el interruptor y el parasol/techo corredizo deje de abrirse.
- Opere el interruptor hacia delante y manténgalo pulsado para cerrar manualmente el parasol/techo corredizo hasta que se suelte el interruptor y el parasol/techo corredizo deje de cerrarse.

■ Función de control remoto del techo Corredizo

- Con todas las puertas cerradas, si se pulsa y mantiene pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el techo corredizo panorámico se abrirá automáticamente.
- Con todas las puertas cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o active la función de bloqueo por detección de la llave inteligente cuando el techo corredizo no esté cerrado para cerrar automáticamente el techo corredizo panorámico.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.
- Si el vehículo está estacionado debajo de un árbol o en un ambiente severo, el orificio de drenaje del techo corredizo puede estar bloqueado por hojas y polvo. Revíselo y límpielo regularmente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

■ Función de protección contra atascos

- Cuando el techo corredizo se cierra desde el estado inclinado hacia arriba, el techo corredizo volverá automáticamente a la posición cercana a la apertura inclinada hacia arriba si se encuentra un obstáculo.
- Cuando el techo corredizo se cierra desde el estado de apertura, el techo corredizo volverá automáticamente a la posición cercana a la apertura extensible si se encuentra un obstáculo.
- Durante el proceso de desplazamiento del parasol de la posición semiabierta a la posición totalmente abierta, el parasol volverá automáticamente si encuentra un obstáculo.

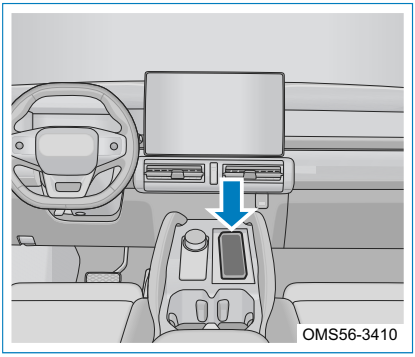
⚠ ADVERTENCIA

No pase partes del cuerpo ni objetos a través del techo corredizo al abrirlo y cerrarlo, aunque esté equipado con la función de protección contra atascos.

4-6. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



- Cuando el vehículo está encendido, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica; La barra de estado de la pantalla muestra el aviso del icono de carga inalámbrica.
- La carga inalámbrica sólo permite cargar un dispositivo a la vez.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de la carga inalámbrica es cercana a la del acceso sin llave, por lo que es fácil que interfieran entre sí; En algunas condiciones, como abrir/cerrar las puertas, encender el vehículo o pisar el pedal del freno, el vehículo reconocerá si la llave se ha dejado en el vehículo, y el acceso sin llave empezará a funcionar. En este momento, es necesario desactivar la función de carga durante 5 ~ 10 segundos; Después de esperar durante 5 ~ 10 segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono tiene metal grueso (como una moneda de 1 Yuan o una carcasa metálica de teléfono móvil).

LECTURA

- La función de carga inalámbrica debe ajustarse en el sistema de audio.
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La potencia de carga inalámbrica es de 50 W.

⚠ PRECAUCIÓN
• El teléfono activará el mecanismo de protección térmica cuando la temperatura ambiente sea alta, se recomienda cargar el teléfono después de enfriar por un tiempo. • Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad de parche de carga inalámbrica en el mercado varía mucho, y el uso frecuente es fácil de causar daños (falla de función, contacto deficiente de interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

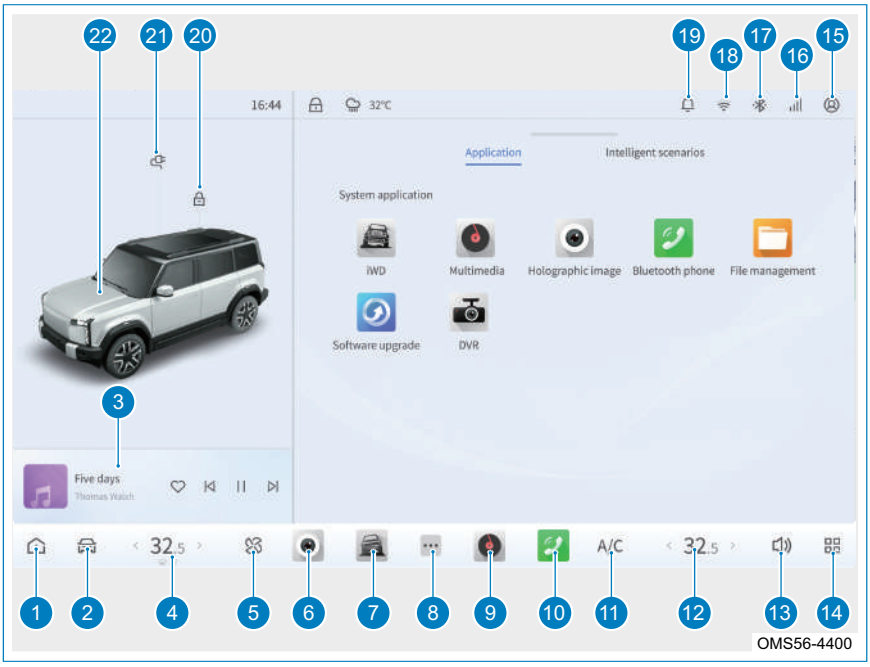
■ Función de recordatorio de olvido del teléfono

Si se cambia la marcha a P y se abre la puerta del conductor con el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma hasta que se detenga.

LECTURA
La función de recordatorio de olvido del teléfono solo soporte los teléfonos móviles con la función de carga inalámbrica.

4-7. Sistema de Audio

Vista de Pantalla del Sistema de Audio



1 Botón de página inicial

Haga clic para volver a la pantalla principal.

2 Ajustes de vehículo

Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.

3 Tarjeta de Multimedios

Haga clic para acceder a la pantalla de reproducción de música.

4 Configuración de la temperatura del aire acondicionado izquierdo

Haga clic en el número de temperatura para entrar en la interfaz de climatización, y haga clic en las flechas izquierda y derecha para llamar a la ventana emergente de control rápido.

5 Acceso rápido al volumen de aire

Haga clic para activar o desactivar el soplado.

6 Monitor de vista panorámica

Haga clic para entrar en el sistema del monitor de vista panorámica.

7 Aplicación iWD

Haga clic para entrar en la aplicación iWD App.

8 Botón Superdock

Haga clic para llamar al superdock; Las aplicaciones y funciones del superdock se pueden mover a la barra del dock.

9 Centro multimedia

Haga clic en la aplicación del centro multimedia.

10 Teléfono de Bluetooth

Haga clic para entrar en el teléfono Bluetooth.

11 Interruptor de A/C

Haga clic para encender o apagar el compresor del aire acondicionado.

12 Configuración de la temperatura del aire acondicionado derecho

Haga clic en el botón de ajuste de la temperatura para abrir la ventana emergente de control rápido.

13 Botón de volumen multimedia

Haga clic para entrar en la configuración del volumen.

14 Centro App

Haga clic para entrar en la pantalla de selección APP.

15 Usuario

Haga clic para entrar en la pantalla de configuración del usuario.

16 Red de datos

Muestra el estado de conexión de la red de datos.

17 Bluetooth

Haga clic para entrar en la pantalla de configuración de la conexión Bluetooth.

18 Red inalámbrica

Haga clic para entrar en la pantalla de configuración de la conexión de red inalámbrica.

19 Centro de información

Haga clic para entrar en la pantalla de consulta de la información de red.

20 Bloqueo central

Haga clic para desbloquear/bloquear.

21 Interruptor de la cubierta del puerto de carga

Haga clic para abrir/cerrar la cubierta del puerto de carga.

22 Información del Vehículo

LECTURA

5 La aplicación que se muestra en 11 no es fija y puede reemplazarse haciendo clic ··· según los hábitos del usuario.

Para más información sobre el sistema de audio, consulte el "Manual del Usuario" electrónico que se adjunta con la unidad principal de audio.

Función de pantalla apagada del sistema de audio (si está equipado): Después de entrar en el vehículo con la puerta desbloqueada, no entrar en el estado listo; salir del estado listo sin salir del vehículo, la pantalla se apagará automáticamente después de estar en espera menos de 10 minutos.

Ajustes de Vehículo

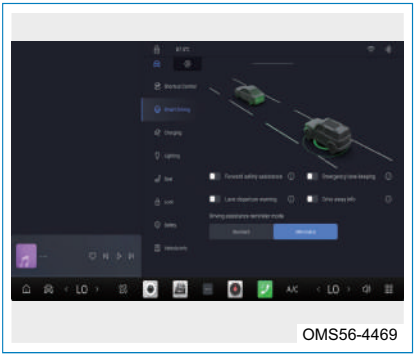
Control de accesos directos

OMS56-4426

- Uso común: Espejo retrovisor exterior/Luz de lectura/Carga inalámbrica/Guantera.
- Calefacción del volante: OFF/1ª marcha/2ª marcha/AUTO.
- Limpiaparabrisas: OFF/1ª marcha/2ª marcha/3ª marcha/4ª marcha/AUTO/Limpiaparabrisas trasero/lavaparabrisas trasero.
- Sensibilidad del limpiaparabrisas: 1ª marcha/2ª marcha/3ª marcha/4ª marcha.
- Ventanas: Totalmente cerrado/Transpirable/Totalmente abierto.
- Parasol: Totalmente cerrado/Transpirable/Totalmente abierto.

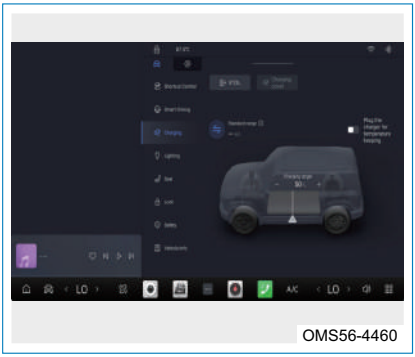
- Techo corredizo: Seleccione la apertura de totalmente cerrado a totalmente abierto.

Conducción Inteligente


OMS56-4469

- Asistencia de seguridad hacia delante: ON/OFF.
- Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.
- Alerta de cambio de carril: ON/OFF.
- Información de salida: ON/OFF.
- Modo de recordatorio de asistencia de conducción: Estándar/minimalista.

Carga y descarga


OMS56-4460

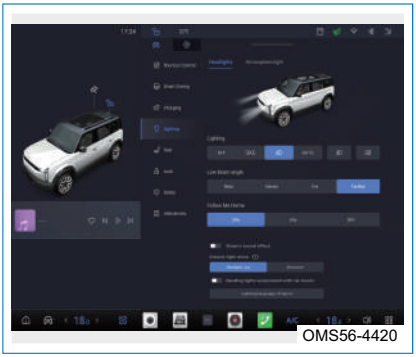
- Descarga externa: ON/OFF.
- Cubierta de carga: Apertura/cierre.
- Enchufe el cargador para mantener la temperatura: ON/OFF.

LECTURA

Ajuste la potencia de carga objetivo en esta interfaz y detenga automáticamente la carga cuando se alcance la potencia objetivo. El rango de configuración de la potencia de carga objetivo es del 50% al 100%.

Iluminación

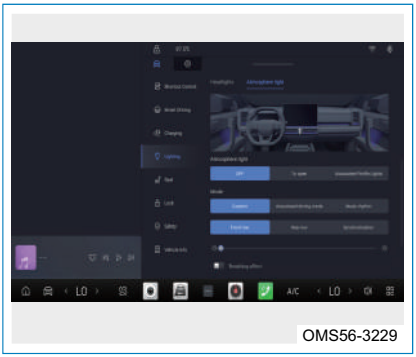
■ Faros


OMS56-4420

- Iluminación: OFF/Luz de posición/ Luz de cruce/AUTO. Luz antiniebla trasera: ON/OFF.
- Ángulo de la luz de cruce: Cerca/ Más cerca/Lejos/Más lejos.
- Sígueme a casa: OFF/30s/60s.
- Efecto de sonido de desarmado: ON/OFF.
- Desarma el espectáculo de luces: Alegría Starlight/Moonset.

- Luces de lectura asociadas a las puertas de los vehículos: ON/OFF.
- Lenguaje luminoso de Say hi: ON/OFF.

■ Luz ambiental


OMS56-3229

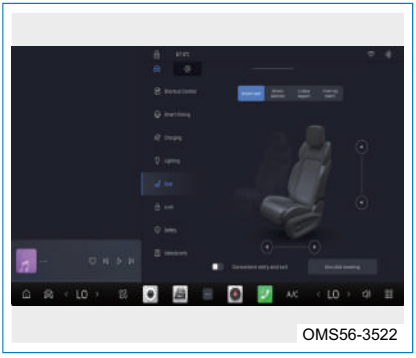
Luz ambiental: OFF/Para abrir/ Luces de Perfil Asociado.

Modo:

- Personalizado/Modo de conducción asociado/Ritmo musical.
- Fila delantera/Fila trasera/ Sincronización.
- Brillo: Ajuste de brillo de la luz.
- Efecto respiratorio: ON/OFF.

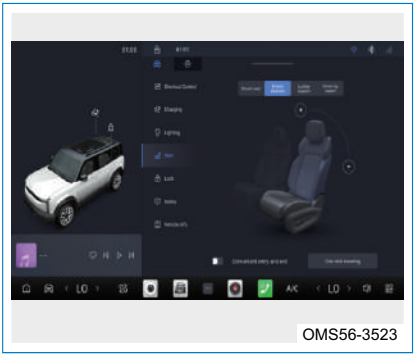
Ajuste del asiento

■ Asientos


OMS56-3522

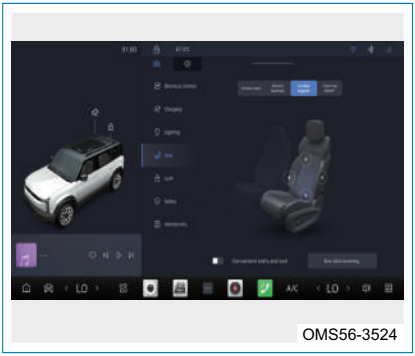
- Asientos: Ajuste hacia arriba y hacia abajo, hacia delante y hacia atrás.
- Entrada y salida cómodas: ON/ OFF.
- Bajada con un clic: ON/OFF.

■ Respaldo


OMS56-3523

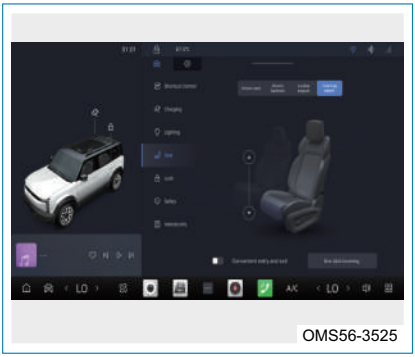
- Respaldo: Ajuste el ángulo del respaldo.
- Entrada y salida cómodas: ON/OFF.
- Bajada con un clic: ON/OFF.

■ Apoyo lumbar


OMS56-3524

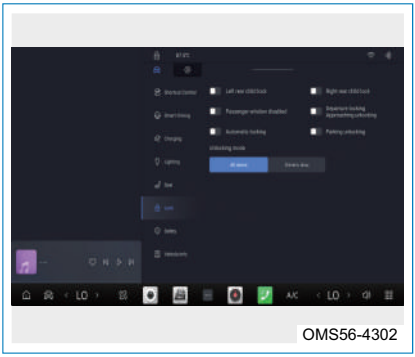
- Apoyo lumbar: Ajuste la posición del apoyo lumbar. Ajuste hacia arriba y hacia abajo, hacia delante y hacia atrás.
- Entrada y salida cómodas: ON/OFF.
- Bajada con un clic: ON/OFF.

■ Soporte de piernas


OMS56-3525

- Soporte de piernas Ajuste la posición del apoyo de piernas.
- Entrada y salida cómodas: ON/OFF.
- Bajada con un clic: ON/OFF.

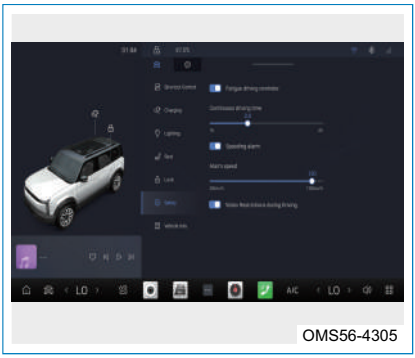
Configuración del bloqueo del vehículo



OMS56-4302

- Seguro para niños trasero izquierdo: ON/OFF.
- Seguro para niños trasero derecho: ON/OFF.
- Ventana del pasajero deshabilitada: ON/OFF.
- Bloqueo de alejamiento/ desbloqueo de aproximación: ON/ OFF.
- Bloqueo automático: ON/OFF.
- Desbloqueo del estacionamiento: ON/OFF.
- Modo de desbloqueo: Todas las puertas/Puerta del conductor.

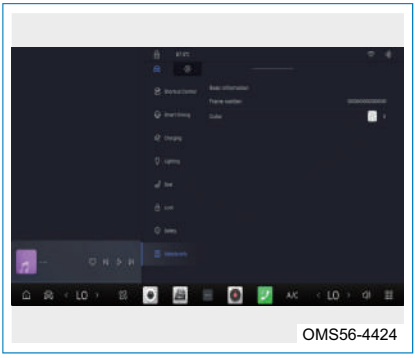
Configuraciones de seguridad



OMS56-4305

- Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF.
- Alarma de exceso de velocidad: ON/OFF.
- Restricciones de vídeo durante la Conducción: ON/OFF.

Información del Vehículo

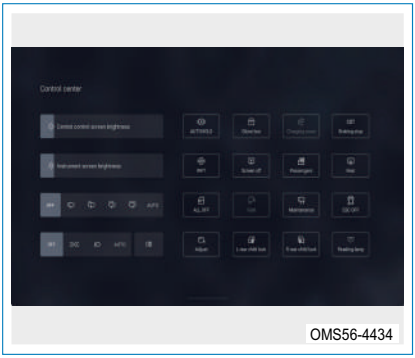


OMS56-4424

Información básica:

- Número de bastidor.
- Color.

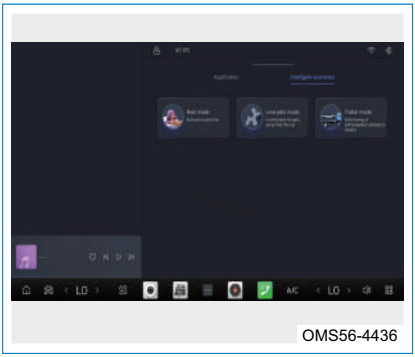
Centro de control



Deslice la pantalla hacia abajo en la parte superior de la pantalla de la unidad principal para entrar en el centro de control, que incluye los siguientes interruptores de función:

- Opciones de ajuste: Brillo de la pantalla de instrumentos; Brillo de la pantalla del control central; Control del limpiaparabrisas; Control de la luz exterior.
- Opciones de interruptor de función rápida: Retención automática; Guantera; Cubierta de carga; Parada de frenado; Carga inalámbrica; Pantalla apagada; Ventana del pasajero deshabilitada; Desempañador trasero; Todas las ventanas cerradas; Espejo retrovisor plegable; Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero; ESC OFF; Ajuste del espejo retrovisor; Seguro para niños trasero L; Seguro para niños trasero R; Luz de lectura.

Modo de vehículo



Según las necesidades de los escenarios del vehículo, dispone de modo siesta, modo mascota y modo de remolque. Haga clic en el centro de aplicaciones en la pantalla del sistema de audio y seleccione los escenarios inteligentes para elegir el modo siesta, el modo mascota o el modo remolque.

- Modo de siesta
  - Para entrar en el modo siesta, deben cumplirse las siguientes condiciones: El vehículo está encendido y en marcha P, las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados, y la carga de la batería de alimentación es superior al 20%;
  - Después de entrar en modo siesta: El mando central está bloqueado; el asiento se retrae y queda plano, el reposapiernas se eleva; las ventanillas están cerradas; el techo corredizo está cerrado; el parasol está cerrado; las luces exteriores están apagadas; la pantalla del cuadro de instrumentos está apagada; la luz ambiental está apagada; la luz de

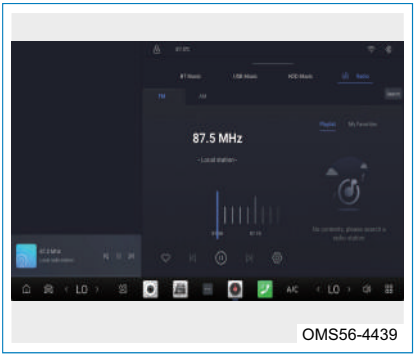
lectura está apagada; el brillo de la pantalla del mando central está reducido; el estado del aire acondicionado no se modifica. Si se enciende el aire acondicionado, se enciende la purificación del aire.

LECTURA
Cuando se activa la función de modo siesta, se puede tirar hacia arriba a la interfaz del aire acondicionado y tirar hacia abajo al centro de control. Al cambiar el estado de la tarea "ejecución automática" en el centro de control, no se saldrá del modo siesta. Si la función de modo siesta está activada, no podrá cambiar a otras interfaces.

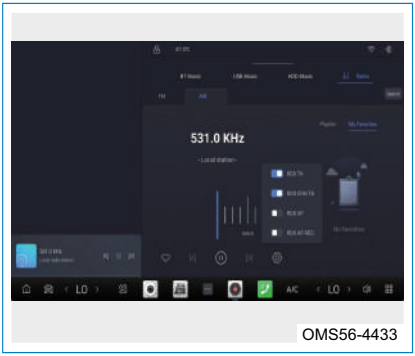
- Modo mascota
  - Para entrar en el modo mascota, deben cumplirse las siguientes condiciones: El vehículo está encendido y en marcha P, y la carga de la batería de alimentación es superior al 20%;
  - Después de entrar en modo mascota: Cuando el vehículo está armado, permanece encendido pero sale del estado READY; Si el aire acondicionado automático está encendido, las ventanas/techo corredizo se cerrarán automáticamente; La función de ajuste de la ventana/techo corredizo arriba-abajo está desactivada (el interruptor suave y el interruptor duro no son válidos), y la función de voz está desactivada; La pantalla del sistema de audio muestra una interfaz específica del modo de mascotas, y se puede personalizar para mostrar los números de teléfono móvil.
- Modo de remolque
  - Para entrar en el modo de remolque, deben cumplirse las siguientes condiciones: El vehículo está parado y en marcha P, y las pistolas de carga rápida y lenta no están insertadas.
  - Después de entrar en modo de remolque: La marcha pasa automáticamente a N y se suelta el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA
El modo de remolque es un modo de escenarios especiales. Salga de este modo inmediatamente después de completar el estado de remolque.

Radio



La radio puede seleccionar bandas FM/AM, haga clic en Buscar para buscar las estaciones, Playlist muestra la estación que se está reproduciendo actualmente, y Mis Favoritos le permite guardar las estaciones buscadas de acuerdo a su preferencia. DAB (si está equipado) le permite escuchar emisiones DAB.



La radio RDS (si está equipada) puede ajustarse:

- RDS TA: ON/OFF.
- RDS EON TA: ON/OFF.
- RDS AF: ON/OFF.
- RDS AF REG: ON/OFF.

Grabadora de Conducción (Si Está Equipado)

1. Operación de la ranura para tarjetas TF: Abra la caja del reposabrazos, verifique la ranura de la tarjeta TF ubicada en el lado izquierdo, inserte suavemente la tarjeta TF en la ranura y asegúrese de que esté insertada en su lugar y alineada con la ranura.
2. Formato: Después de insertar la tarjeta TF por primera vez, es necesario formatearla en el software del DVR para su uso normal.

LECTURA

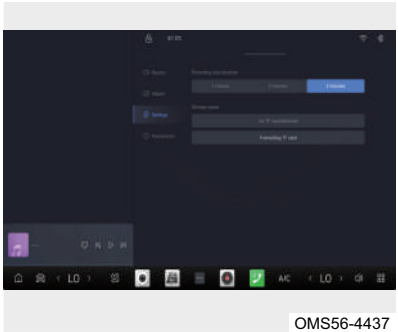
No retire la tarjeta TF después del encendido. Si se retira, vuelva a insertarla, opere el volante (presione el botón central izquierdo + el botón central derecho durante 10s), y vuelva al uso normal después de que la pantalla se reinicie; evite retirar la tarjeta TF durante la grabación, retirar repentinamente la tarjeta TF puede provocar errores en el sistema DVR y fallas en la operación normal o el inicio, y se requiere reinicialización o reparación.

En la actualidad, el rendimiento de las principales tarjetas TF del mercado disminuye después de un uso prolongado, lo que puede provocar desfase, pérdida de fotogramas o pérdida de datos en los vídeos grabados. Verifique regularmente si la tarjeta TF se encuentra en un estado normal. Si el rendimiento de la tarjeta TF disminuye de forma evidente, y las condiciones anteriores se producen con frecuencia, indica que la tarjeta TF está envejecida, y se recomienda reemplazarla por una nueva tarjeta TF a tiempo.

Después de usar la tarjeta TF durante mucho tiempo, puede haber riesgo de fallo o pérdida de datos. Se recomienda hacer copias de seguridad de los datos importantes en la tarjeta TF regularmente para prevenir contingencias.

Respetaremos y protegeremos la privacidad personal de los usuarios y no recopilaremos ni almacenaremos sus datos de vídeo/imagen sin autorización, Sus datos son completamente controlados y gestionados por usted mismo.

La información sobre matrículas o características faciales de otras personas es información personal y está protegida por las leyes y normativas pertinentes. Al utilizar el DVR, respete la privacidad de otras personas y no la obtenga, utilice o distribuya ilegalmente.



OMS56-4437

La capacidad de memoria de la tarjeta TF se llenará después de grabar durante un periodo de tiempo debido a la capacidad límite de la tarjeta TF. Cuando la tarjeta de memoria esté llena, el vídeo más antiguo grabado en la carpeta quedará cubierto por el vídeo más reciente. Se puede ajustar la duración de cada vídeo. El contenido de la tarjeta TF también se puede eliminar rápidamente formateándola.

Configuración de la duración del archivo de vídeo: 1 minuto/3 minutos/5 minutos.

Formatea la tarjeta TF.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

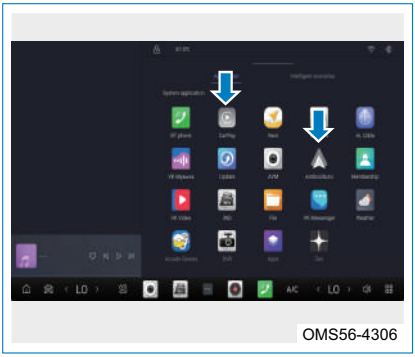
La función de reconocimiento de voz puede controlar la navegación, la radio, el teléfono, la consulta, el control del vehículo (apertura de ventanas y techo corredizo, cambio de modo de conducción, limpiaparabrisas, portón trasero eléctrico, cubierta del puerto de carga eléctrica, calefacción/ventilación de los asientos, aire acondicionado, etc.) a través de la voz.

Diga "Hola Marca Vehículo" para activar la función de reconocimiento de voz al encender la unidad principal de audio.

4-8. Enlace Telefónico

Enlace Telefónico

Descripción de la entrada APPlist


OMS56-4306

APPlist muestra los iconos de APP CarPlay y Android Auto, los nombres de APP son "Apple CarPlay", "Android Auto".

El icono se muestra en estado destacado y en gris, el estado destacado indica que hay un dispositivo conectado actualmente y el estado en gris indica que no hay ningún dispositivo conectado.

Cuando el icono esté destacado, haga clic en el icono para entrar en la interfaz de la pantalla de proyección; cuando el icono esté en estado gris, haga clic en el icono, una ventana emergente le dará un aviso: Conecte primero y haga clic en "Confirmar" para saltar a [-Configuraciones del Sistema] - [Conectar].

Apple CarPlay (iOS)

■ Conexión cableada

Conecte la unidad principal y el teléfono móvil mediante un cable USB

- Primera conexión:
  - Para la primera conexión, se mostrará una ventana emergente en el teléfono móvil, el propósito de la ventana emergente es preguntar al usuario si la función inalámbrica está habilitada (ej. emparejamiento OOB), y la ventana emergente no afecta a esta conexión cableada.

- Haga clic en "Activar CarPlay inalámbrico a bordo" en el teléfono, la conexión cableada seguirá siendo utilizada, pero el emparejamiento Bluetooth OOB se activará al mismo tiempo, el Bluetooth de la unidad principal necesita ser apagado después de que el emparejamiento OOB sea exitoso. El propósito del emparejamiento OOB es emparejar la unidad principal con el Bluetooth del teléfono móvil en el momento de esta conexión cableada, y la próxima vez que el usuario quiera realizar la conexión inalámbrica, se puede saltar el paso de emparejamiento Bluetooth.
- Haga clic en "Sólo se puede utilizar USB" para conectarse únicamente mediante USB.

• Conexión no primera:

- No hay ventana emergente para conexión no primera, y haga clic en el icono de CarPlay para entrar en la interfaz de pantalla de proyección después de la conexión exitosa.

• Procesamiento de conflictos entre la conexión cableada y Bluetooth: Después de conectar el Bluetooth, afectará a la estabilidad de la conexión cableada, por lo que después de realizar la conexión cableada, el Bluetooth de la unidad principal actual debe desconectarse, y el Bluetooth de la unidad principal entrará en modo invisible e inconexible.

■ Conexión inalámbrica

Descripción de conexión inalámbrica: La conexión inalámbrica de CarPlay depende de los módulos Bluetooth y WiFi, donde el módulo Bluetooth se utiliza principalmente para la conexión de CarPlay, y el módulo Wi-Fi se utiliza principalmente para la conexión de CarPlay y las funciones de transmisión de streaming de vídeo.

Procesamiento de conflictos entre CarPlay inalámbrico y Bluetooth: Para evitar que CarPlay se desconecte cuando un dispositivo inicie una conexión Bluetooth desde el teléfono móvil, es necesario ajustar la configuración de Bluetooth en la unidad principal en modo invisible e inconexible después de una conexión exitosa.

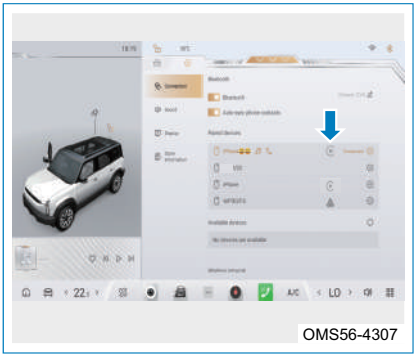
Descripción de la conexión:

• Primera conexión:

- Encienda el Bluetooth, el interruptor de CarPlay del teléfono Apple y, a continuación, encienda el Bluetooth en la pantalla multimedia.
- Empareje y conecte su teléfono móvil con Bluetooth en la unidad principal multimedia de audio.
- Conecte y haga clic en el nombre del dispositivo en la lista de dispositivo, una ventana emergente de confirmación aparecerá por primera vez en el teléfono. Después de confirmar, aparecerá una ventana emergente de confirmación segunda en la unidad principal. Una

vez acordado, se conectará a CarPlay y entrará directamente en la interfaz de pantalla completa de CarPlay.

- No primera conexión: Existen dos situaciones para las conexiones no primeras: ① Reconexión automática; ② Conexión desde la lista de dispositivos.
  - Reconexión automática: Si el usuario se ha conectado con éxito a CarPlay de forma inalámbrica y CarPlay está en estado conectado antes de apagar, la unidad principal debería establecer automáticamente una conexión inalámbrica de CarPlay con el teléfono al volver a encender. La reconexión de CarPlay depende de la reconexión de Bluetooth, y después de la reconexión de Bluetooth, activará el mecanismo de reconexión de CarPlay.
  -



Conexión desde la lista de dispositivos: Haga clic en el icono de CarPlay en la lista de dispositivos. Después de una conexión exitosa, no entrará directamente en la interfaz de pantalla completa de CarPlay; es necesario entrar desde la entrada APPlist o activarlo desde el teléfono.

LECTURA
Después de que la conexión inalámbrica se haya realizado correctamente, el icono de Carplay estará resaltado y el icono de Bluetooth se mostrará en gris en estado desconectado, lo cual es un fenómeno normal.

Android Auto (Android)

■ Conexión cableada

Conecte la unidad principal y el teléfono móvil mediante un cable USB.

Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y ejecute Android Auto, instale todo el software de soporte de acuerdo con el aviso del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.

Paso 3: Conecte el puerto USB "Tipo-A" y el teléfono utilizando el cable de datos original;

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

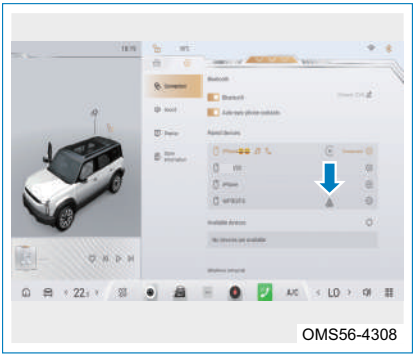
Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica

• Primera conexión:

- Paso 1: Instale el Marco de Google;
- Paso 2: Realice la instalación en Google Play y ejecute Android Auto, instale todo el software de soporte de acuerdo con el aviso del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.
- Paso 3: Enciende el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia.
- Paso 4: Haga clic en el nombre del dispositivo Bluetooth y la ventana emergente se mostrará: Quiere empezar a utilizar Android Auto inalámbrico? Haga clic en "OK" para conectar Android Auto, entrando directamente en la interfaz de pantalla completa de Android; Haga clic en "Cancelar" para cancelar la conexión, y la ventana emergente desaparecerá.

• Conexión no primera:


OMS56-4308

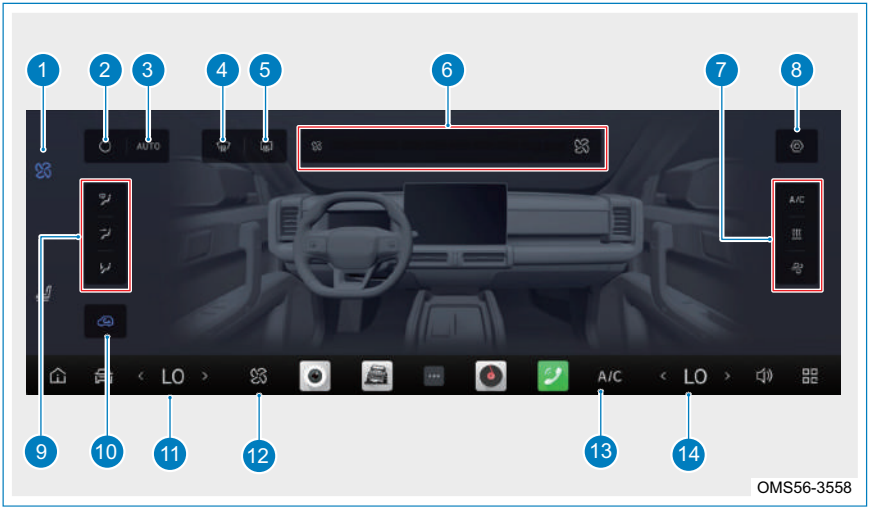
Haga clic en el icono en gris de Android Auto en la lista de dispositivos, espere unos segundos y, cuando el icono se destaque, indicará que Android Auto se ha conectado con éxito. En este punto, no entrará directamente en la interfaz de pantalla completa de Android Auto; es necesario entrar desde la entrada APPlist o activarlo desde el teléfono.

LECTURA

CarPlay y Android Auto no se pueden conectar al sistema de la unidad principal al mismo tiempo. Al cambiar los métodos de conexión, una ventana emergente le avisará que "Quiere cambiar la conexión actual?". Después de la confirmación, el método de conexión original se desconectará.

4-9. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



1	Opción de aire acondicionado	2	Botón de interruptor A/C
3	Botón automático	4	Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
5	Botón de descongelación del parabrisas trasero	6	Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire
7	Botón de selección del modo de enfriamiento/calefacción/ ventilación	8	Botón de ajuste de A/C
9	Botón de modo de soplado	10	Botón de interruptor de aire exterior/recirculado
11	Ajuste de la configuración de la temperatura del área del conductor	12	Interruptor de soplado de aire acondicionado
13	Interruptor de A/C	14	Ajuste de la configuración de la temperatura del área del pasajero delantero

LECTURA

- La pantalla de selección de aire acondicionado/asiento puede visualizarse deslizando la pantalla hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla de la unidad principal. Haga clic en el aire acondicionado para entrar en la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado.
- El aire acondicionado tiene una función de memoria, y cuando se enciende el vehículo, controlará automáticamente el aire acondicionado para que se encienda basándose en el estado anterior del aire acondicionado.

Botón de Control

Opción de aire acondicionado

Seleccione la pantalla requerida: Aire acondicionado/asiento.

Botón de interruptor A/C

Presione el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón automático

Pulse el botón automático, y el sistema de aire acondicionado realizará automáticamente la calefacción/enfriamiento en función de la temperatura del entorno y de la temperatura ajustada.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

Después de arrancar el vehículo, pulse el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para activar/desactivar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad hacia la ventana lateral).

Cuando el volumen del flujo de aire no está apagado, se iniciará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza al presionar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

Botón de descongelación del parabrisas trasero

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, lo que indica que la función de descongelación del calentador del espejo retrovisor/exterior está activada/apagada.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/ espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagarse.

Ajuste de volumen de flujo de aire

El volumen del flujo de aire puede ajustarse operando el área de ajuste del volumen del flujo de aire en la interfaz de aire acondicionado de la unidad principal de audio.

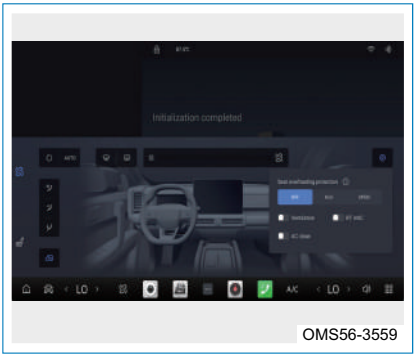
Botón de selección del modo de enfriamiento/calefacción/ventilación

Pulse el botón de calefacción para poner el aire acondicionado en modo de calefacción.

Pulse el botón de enfriamiento para poner el aire acondicionado en modo de enfriamiento.

Pulse el botón de ventilación para poner el aire acondicionado en modo de ventilación.

Ajuste del A/C



- Protección contra sobrecalentamiento del asiento: OFF, N/D, ABIERTO.
- Autoventilación del A/C: ON/OFF.
- Reducción de ruido activa por Bluetooth: ON/OFF.
- Autolimpieza del A/C: ON/OFF.

Gestión de Calidad del Aire (AQS) (si está equipado)

El sistema de gestión de calidad del aire es un sistema que puede monitorizar automáticamente la calidad del aire dentro y fuera del vehículo y realizar ajustes en consecuencia. El sensor de calidad del aire monitoriza la calidad del aire exterior del vehículo, y cuando se monitoriza un cierto nivel de contaminación, el sistema cambiará automáticamente el sistema de circulación del A/C al modo de aire recirculado, y cuando el ambiente exterior del vehículo mejore, el sistema cambiará al modo de aire exterior para asegurar que el aire dentro del vehículo sea fresco.

Generador de anión (si está equipado)

Después de encenderse, puede generar aniones a través del generador del anión, purificando así el aire dentro del vehículo.

Botón de ajuste del modo de soplado

Pulse el botón de ajuste de modo para cambiar de modo: Modo cara, modo cara + pie, modo pie, modo pie + ventana, modo ventana.

Botón de interruptor de aire exterior/recirculado

Pulse el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar el modo de aire exterior/recirculado.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

Ajuste de la configuración de la temperatura del área del conductor/pasajero delantero

Las flechas izquierda y derecha aumentan o disminuyen el volumen del flujo de aire.

El deslizamiento axial se utiliza para configurar la temperatura objetivo para el área del conductor/pasajero delantero, disminuyéndola hacia la izquierda y aumentándola hacia la derecha.

Pulse el botón de sincronización para cambiar el modo individual/dual.

LECTURA

- Modo singular: El botón de sincronización se enciende, indicando que el aire acondicionado está en modo de control único. No se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.
- Modo dual: El botón de sincronización se apaga, indicando que el aire acondicionado está en modo de control dual. Se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Interruptor de A/C

Encienda/apague el compresor del aire acondicionado.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el vehículo está en READY:

1. Cuando se pulsa el botón de calefacción, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire de acuerdo con la temperatura ajustada por el usuario y las condiciones del entorno actual para cumplir con el requisito del usuario de control de temperatura.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar la calefacción, lo cual es útil para mejorar el ahorro y el confort de conducción.

LECTURA

Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

Cuando el vehículo está en READY:

1. Cuando se pulsa el botón de enfriamiento, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el interruptor del compresor, el desplazamiento

del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire de acuerdo con la temperatura ajustada por el usuario y la condición del entorno actual para cumplir con el requisito del usuario de control de temperatura.

2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias.
2. Pulse el botón de enfriamiento y, a continuación, ajuste la temperatura del asiento del conductor/pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

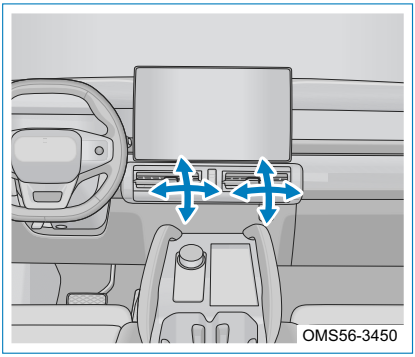
- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

LECTURA

- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de enfriamiento deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.

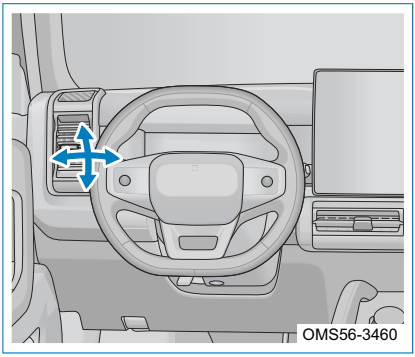
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro



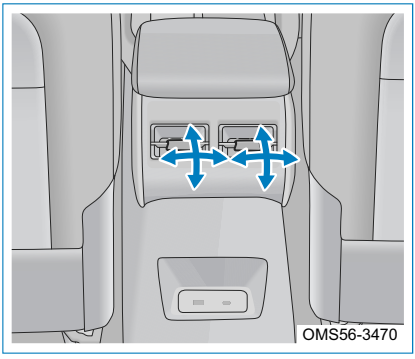
Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



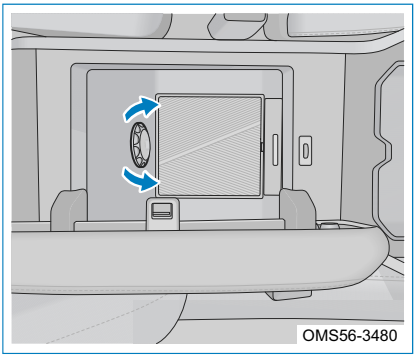
Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

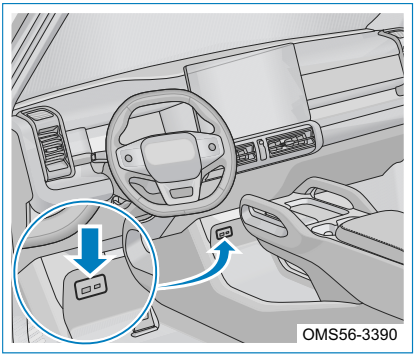
Salidas de la consola de fascia auxiliar



Gírelo en sentido antihorario para abrir las salidas y gírelo en sentido horario para cerrar las salidas.

4-10. Puerto USB

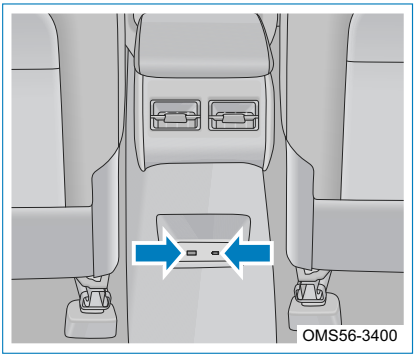
Puerto USB



El puerto USB delantero se encuentra debajo de la caja del reposabrazos.

Puerto USB "Tipo-C": Puede utilizarse para cargar rápidamente equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto USB "Tipo-A": Se puede utilizar para la lectura de discos U, conexión telefónica y carga ordinaria de equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.



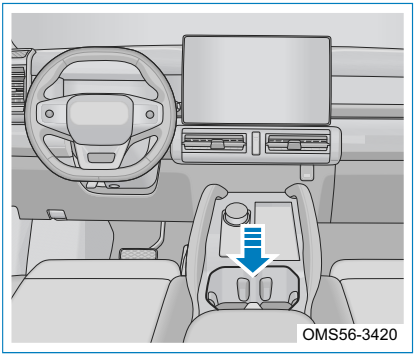
El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto USB "Tipo-C": Puede utilizarse para cargar rápidamente equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto USB "Tipo-A": Se puede utilizar para la carga ordinaria de equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.

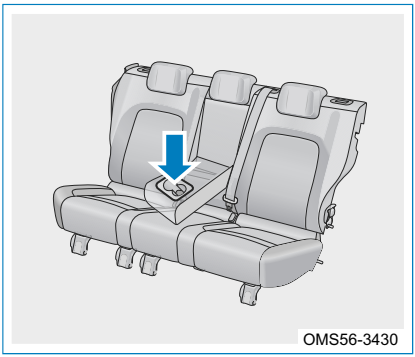
4-11. Portavasos

Portavasos



Portavasos delantero:

El portavasos delantero se encuentra en la consola de fascia auxiliar.

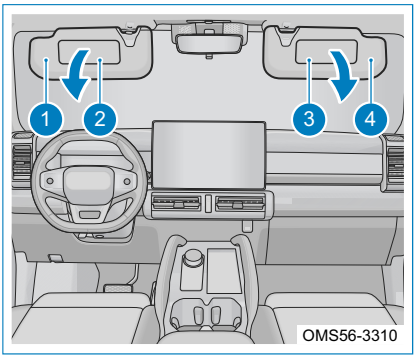


Portavasos trasero:

El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

4-12. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



1 Visera del conductor.

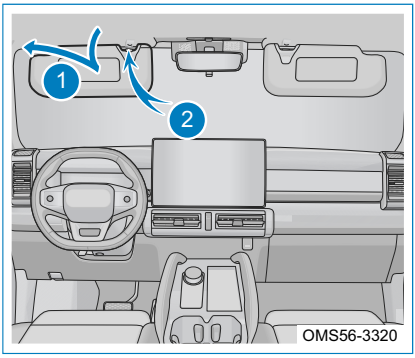
2 Espejo de cortesía del lado del conductor.

3 Espejo de vanidad del lado de pasajero delantero.

4 Visera del pasajero delantero.

Si es necesario utilizar el espejo de cortesía, abra la placa deslizante del espejo de cortesía.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la placa deslizante del espejo de vanidad.

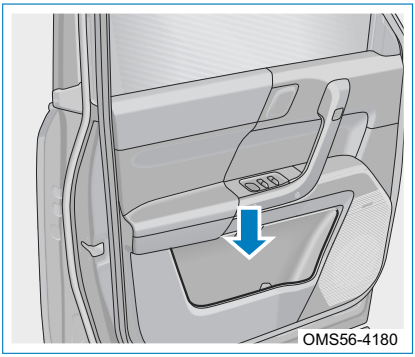


1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

4-13. Espacio de Almacenamiento

Cajas de Almacenamiento de Puerta

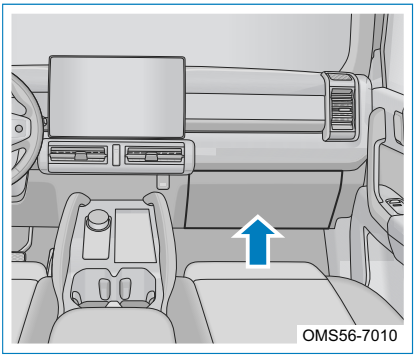


Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en los bolsillos.

Guantera



Tire hacia abajo del botón de la guantera electrónica del centro de control del sistema de audio para abrirla. La guantera puede utilizarse para guardar mapas, instrucciones y otros objetos.

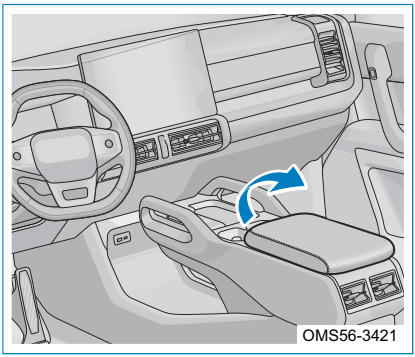
LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en la guantera.

PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar

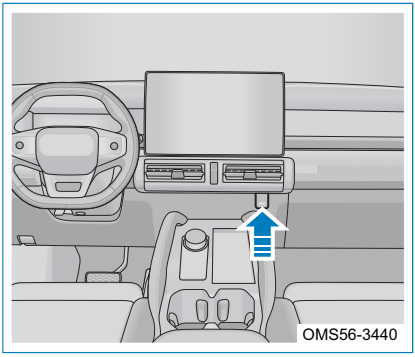

OMS56-3421

La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estarse cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Gancho para sombreros y abrigos

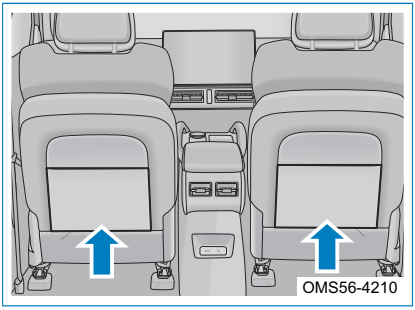

OMS56-3440

- El gancho para el sombrero y el abrigo se encuentra debajo de la salida de aire central del panel de instrumentos delantero.
- También hay un gancho para sombreros y abrigos en los reposabrazos traseros izquierdo y derecho del techo y en los paneles interiores del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

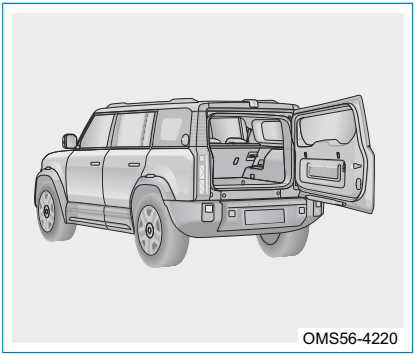
- La capacidad de carga máxima del gancho para sombreros y abrigos es de 3 kg. No excedas el límite de uso.

Bolsa de Almacenamiento de Asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "Asientos".

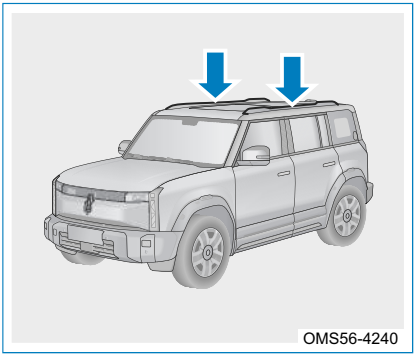
Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para ahorrar la alimentación de la batería, no guarde artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

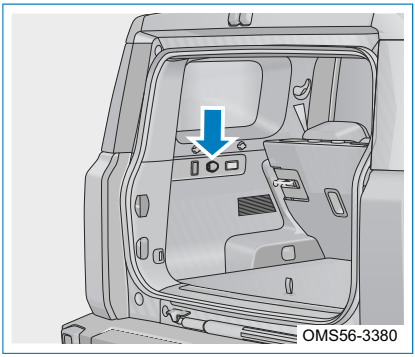
Portaequipajes


OMS56-4240

El portaequipajes está situado a ambos lados, por encima del techo.

4-14. Toma de Corriente

Toma de Corriente


OMS56-3380

La interfaz de alimentación de 12 V para el maletero está ubicada en el panel interior del pilar C izquierdo del maletero.

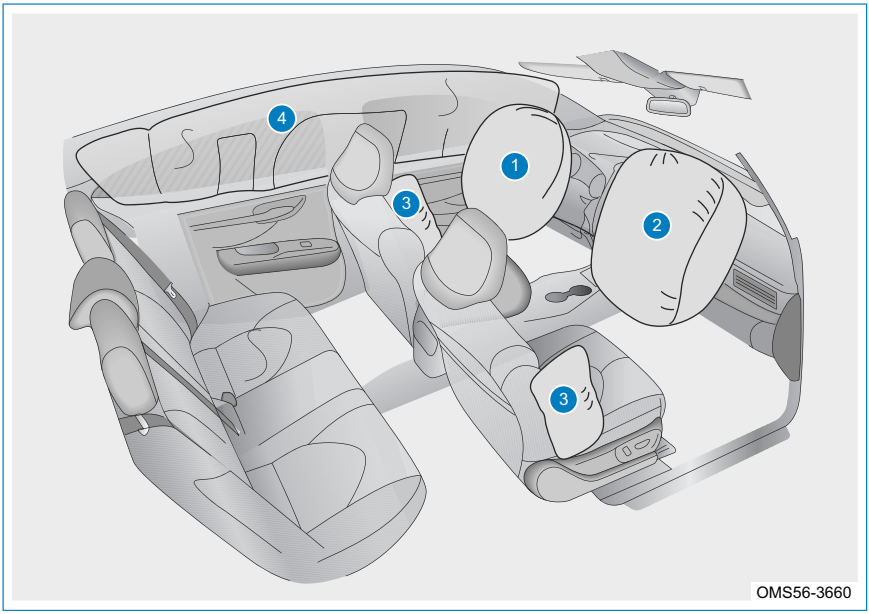
La toma de corriente sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice el equipo eléctrico de alta potencia.
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

4-15. Airbag

Airbag



1	Airbag del conductor	2	Airbag del pasajero delantero
3	Airbag del lado del asiento delantero	4	Airbag de cortina (si está equipado)

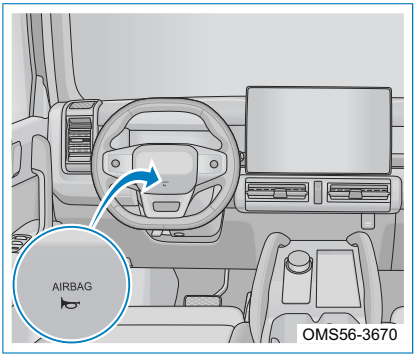
Posición de Airbag

Los airbags funcionan conjuntamente con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. En caso de colisión delantera/lateral grave, cuando se cumplen las condiciones de despliegue, los airbags pueden inflar una bolsa con aire entre los ocupantes y el revestimiento interior, de modo que los ocupantes sean empujados sobre la bolsa para evitar o reducir el impacto secundario, reduciendo así el riesgo de lesiones de los ocupantes y del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

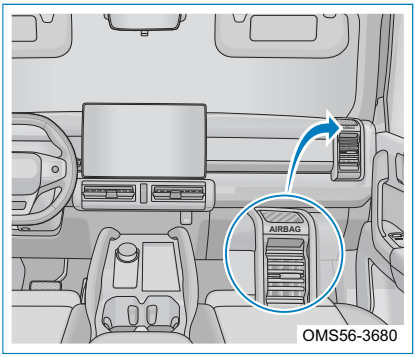
Asegúrese de abrocharse bien el cinturón de seguridad, de lo contrario, en caso de accidente, el airbag no sólo no protegerá eficazmente, sino que causará lesiones más graves debido al rápido inflado y despliegue del airbag.

■ Airbag del conductor



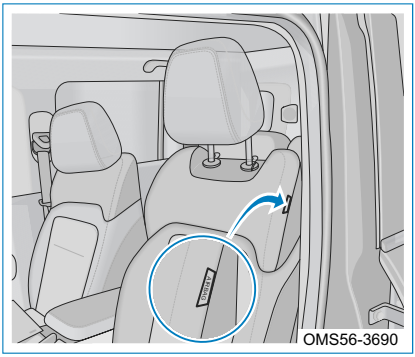
Cuando se activa el airbag del conductor, se abrirá desde el volante y se desplegará el airbag.

■ Airbag del pasajero delantero



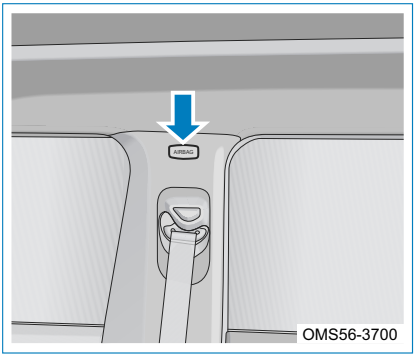
Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, se abrirá desde el panel de instrumentos y se desplegará el airbag.

■ Airbag del lado del asiento delantero



Cuando el vehículo está sujeto a una colisión lateral y se cumplen con las condiciones de despliegue, el airbag del asiento del lado impactado se despliega. Además del cinturón de seguridad, el airbag lateral del asiento es un tipo de aparato que puede proporcionar más protección para el conductor y el pasajero delantero.

■ Airbag de cortina (si está equipado)



Cuando el vehículo está sujeto a colisión lateral y se cumplen las condiciones de despliegue, el airbag de cortina puede proteger la cabeza de los pasajeros que se sientan en el asiento delantero y en el asiento exterior trasero del lado afectado, reduciendo el riesgo de lesiones.

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

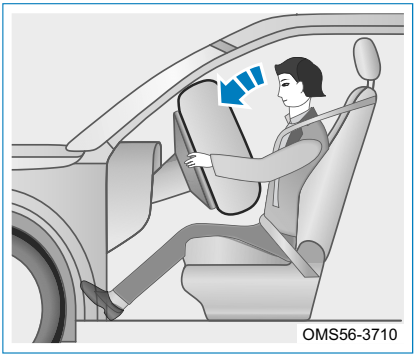
Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación:

- Cuando el vehículo está encendido, el indicador de mal funcionamiento del airbag no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (- como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.

■ Usar el airbag correctamente



El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

- Se generará una fuerza considerable en el momento en que se infla el airbag, para evitar lesiones graves o la muerte, nunca se acerque demasiado al airbag, no se siente en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. El conductor debe sentar lo más lejos posible de los pasajeros mientras se conduce.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños que cumplen con los requisitos de uso del cinturón de seguridad. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

■ Precauciones de uso para airbag

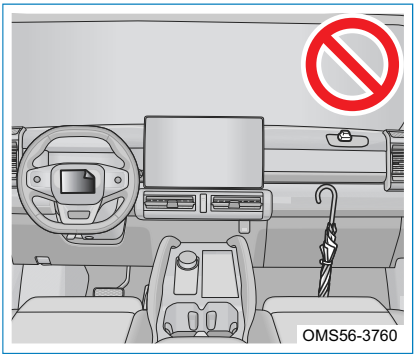
Mantenga siempre limpia la tura de inflado de aribag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

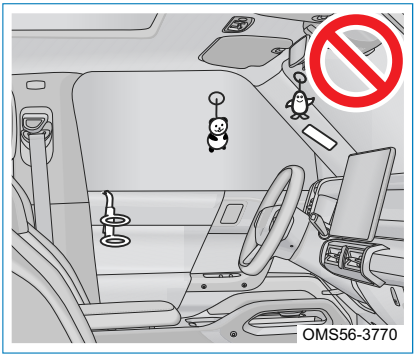
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



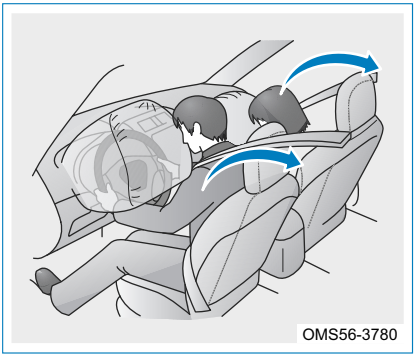
No coloque nada ni apoye nada contra áreas como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos, etc. Estos artículos pueden convertirse en proyectiles al desplegarse el airbag del conductor o del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

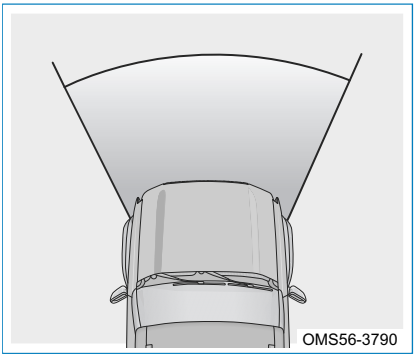
No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfuncionamiento de los aribags.

■ Condiciones de despliegue de aribag

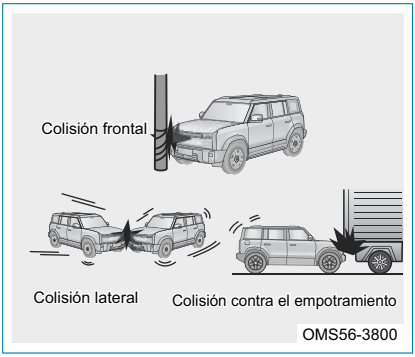

OMS56-3780

En caso de una colisión frontal grave, el airbag del conductor y el airbag del acompañante funcionan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y de pasajero frontal al golpear el componente interior. El airbag de pasajero delantero puede activarse aunque no hay un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación


OMS56-3790

Condiciones de operación: En general, en caso de colisión delantera, el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

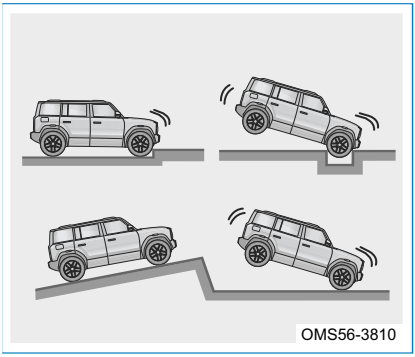


OMS56-3800

El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una determinada colisión de velocidad cuando el vehículo impacta directamente en una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

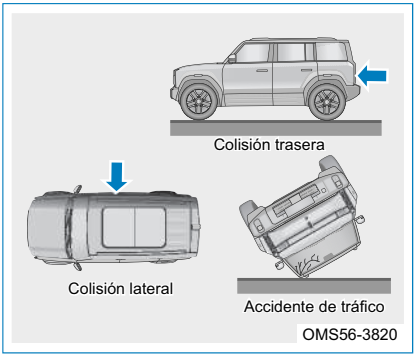
El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero no pueden desplegarse si la parte delantera de vehículo choca ligeramente contra un poste telegráfico, si se pone debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de como se muestra en la ilustración.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión

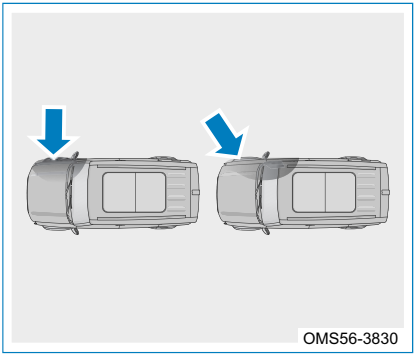


El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.

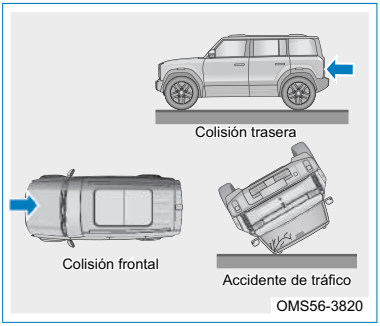
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



Es posible que el airbag del conductor y del pasajero delantero no se despliegue, si el vehículo sufre una colisión lateral o trasera, un vuelco o una colisión delantera a baja velocidad.



El airbag frontal y el airbag de escudo de cortina no puede desplegarse si el vehículo está sujeto a una colisión desde otro lado que no sea el compartimento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos al cuerpo, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral delantero y el airbag de cortina no se desplieguen generalmente, si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la funda del asiento que bloquee el lado del asiento, como en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarlo, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- Al limpiar el asiento delantero, si el líquido penetra en el asiento, la bolsa de aire del lado frontal estará mojado, lo que puede provocar que la bolsa de aire del asiento frontal falle.

■ Modificación y eliminación de componentes de sistema del airbag

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada:

- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.

Sistema de Registro de Datos de Eventos

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos. El sistema de registro de datos de eventos puede registrar información como la velocidad de conducción o el estado de los frenos en caso de colisión. Estos datos pueden utilizarse para analizar el estado de funcionamiento de los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo cuando se despliega el airbag o se produce una colisión. El sistema de registro de datos de eventos se puede leer a través de la herramienta de diagnóstico especial del fabricante del vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

El sistema de registro de datos de incidentes sólo registra datos en caso de colisión grave del vehículo. El sistema de registro de datos de eventos no registra datos durante la conducción normal.

4-16. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

Sistema de Control Remoto

El usuario puede ver a distancia el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado de la ventana, el estado del portón trasero, la temperatura y la presión de los neumáticos, etc.) en la APP de su teléfono móvil, y controlar a distancia el vehículo para mejorar la eficiencia de la conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA

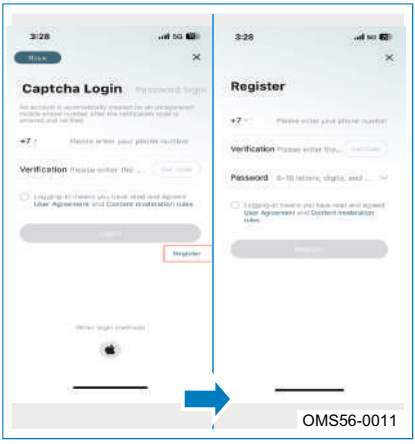
Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

Introducción de Funciones de Producto

Registro de usuario

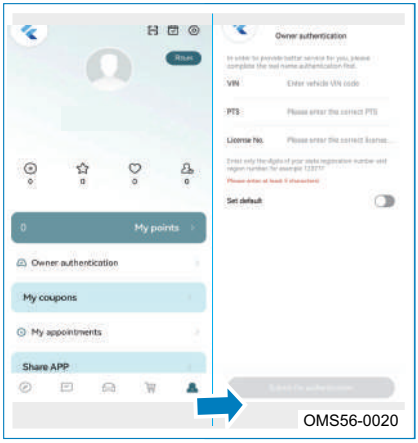


Registro con el número de teléfono móvil (MP)

1. Abra la aplicación de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Mi" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:

2. Registre la APP de control del vehículo con el número MP. Haga clic en "-registrarse" para ingresar a la página de registro de usuario. Ingrese el número de MP y el código de verificación correspondiente según las indicaciones, establezca la contraseña de usuario inicial y consulte el Acuerdo de Usuario y el Acuerdo de Privacidad.
3. Después de ingresar toda la información correctamente, haga clic en "-Registrarse" en la página y una cuenta de usuario se creará con éxito.
4. También puede ingresar el número de MP y el código de verificación directamente en la página de inicio de sesión del código de verificación, y el sistema creará automáticamente una cuenta después de detectar el número de MP no registrado.
5. La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo



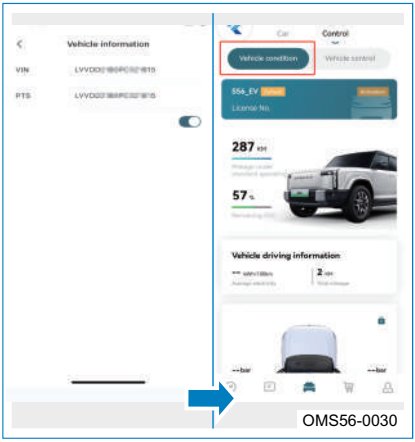
Agregar un vehículo

1. Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Mi" y luego haga clic en "Autenticación del propietario".
2. Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número de matrícula, etc.
3. Haga clic en "Enviar para autenticación" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO CON EXITO", de lo contrario, aparecerá "ERROR DE AUTENTICACIÓN, VIN NO EXISTE", compruebe cuidadosamente si el VIN coincidan.

Activar la función de control del vehículo

1. Para los usuarios que hayan activado la función de control del vehículo por primera vez, haga clic en la página "Vehículo" y luego en la página "Control del vehículo" para ingresar a la interfaz de control remoto del vehículo.
2. Haga clic en "Para ser activado" para activar la función de control del vehículo.
3. Ingrese el código de verificación MP nuevamente para verificar. Luego, ingrese la contraseña de control del vehículo y la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

Ver el estado del vehículo



Seleccionar un vehículo: En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

Ver el estado del vehículo: En la página de detalles del vehículo, vea diversa información sobre el estado del vehículo, como SOC de la batería, kilometraje y ubicación del vehículo, etc.

Control remoto del vehículo

Incluye las siguientes operaciones:

OMS56-0031

■ Desbloqueo/bloqueo remoto

1. Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "- Bloquear vehículo" y, a continuación, haga clic en "Desbloquear".
2. Después de la confirmación, las puertas se desbloquearán. Haga clic en "Bloqueo" nuevamente y las puertas se bloquearán.

OMS56-0040

■ Apertura/cierre remoto de ventanas:

1. Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "- Ventana" y luego haga clic en "- Apertura" o "Ventilación".
2. Después de la confirmación, las ventanas se abrirán automáticamente en diferentes rangos según la configuración. Haga clic en "Cierre" nuevamente y las ventanas se cerrarán.

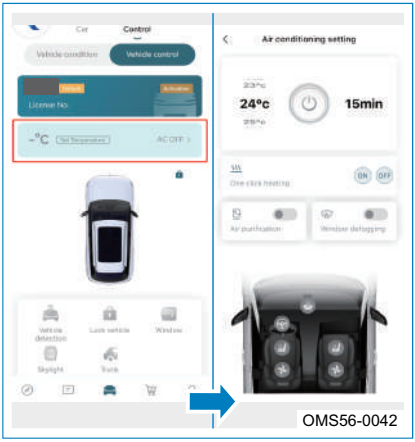
■ Apertura remota del techo corredizo:

- 1. Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "Techo corredizo" y luego haga clic en "Apertura" o "Inclinar".
- 2. Después de la confirmación, el techo corredizo se abrirá o inclinará automáticamente según la configuración. Haga clic en "Cierre" nuevamente y el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura remota del maletero/ portón trasero:

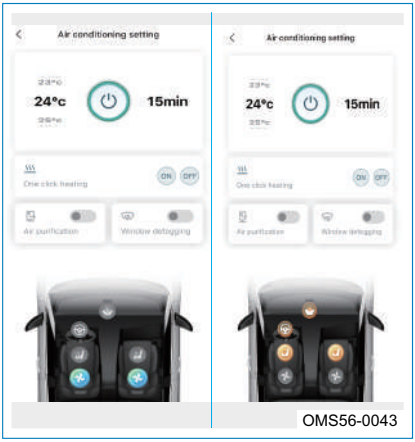
1. Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "- PORTÓN TRASERO" y luego haga clic en "APERTURA".
2. Después de la confirmación, el maletero o portón trasero se abrirán automáticamente. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y el portón trasero se cerrará (el maletero solo se puede abrir, no cerrar).

■ A/C remoto encendido:



• Ajuste de la temperatura/duración del A/C

1. Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.
2. Después de seleccionar la temperatura de A/C y la duración de encendido, haga clic en "- INTERRUPTOR" y el A/C se encenderá. Haga clic nuevamente y el A/C se apagará.



- Ajuste calefacción/ventilación

  1. En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

2. Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se desactivarán.

- Purificación del aire/desempañado de ventanas

  1. En la subinterfaz de A/C, haga clic en "Purificación de aire"/"-Desempañado de ventana" para activar las funciones correspondientes.
  2. Haga clic de nuevo en los iconos correspondientes para desactivar la función "Purificación de aire"/"Desempañado de ventanas".

- Regulación de la calefacción con un botón

  1. En la subinterfaz A/C, haga clic en "Calefacción con un clic". En este momento, la función de calefacción con un botón está activada, y todas las funciones relacionadas con la calefacción del vehículo están activadas.
  2. El usuario puede seleccionar la función de calefacción con un solo botón para que el vehículo alcance rápidamente la temperatura ajustada. Haga clic de nuevo en "Calentar con un clic" para desactivar la función.

⚠ PRECAUCIÓN
Por favor, tenga en cuenta que las opciones de ajuste y las funciones específicas pueden variar en función de los distintos modelos o configuraciones de vehículos. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender del modelo y la configuración del vehículo. Cuando utilice la función de control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentra en un entorno seguro y observe las leyes y normas de tráfico locales.

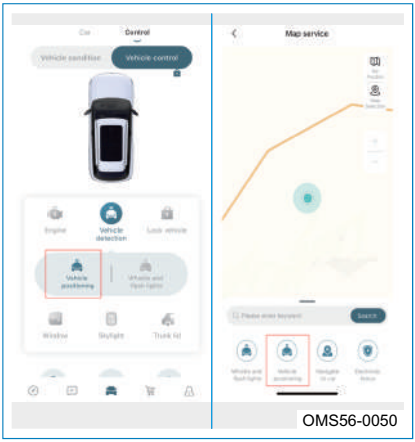
Servicio de mapas

Incluye las siguientes operaciones:

OMS56-0044

- Luces intermitentes y bocina

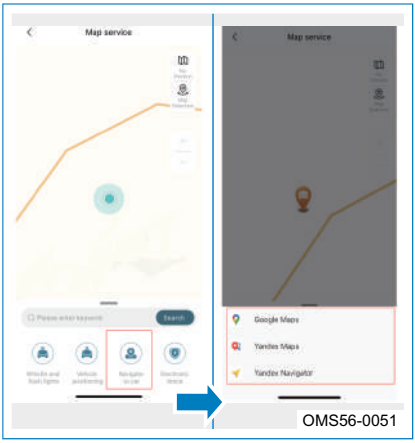
1. Puede hacer clic en "Silbato y luces parpadeantes" en el subapartado de la función de control remoto del vehículo "-BUSCAR VEHÍCULO" o en el subapartado de la función de servicio de mapas.
2. Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonará la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.



OMS56-0050

- Posicionamiento del vehículo

1. Puede hacer clic en "-Posicionamiento del vehículo" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "-Búsqueda de vehículo" o en el subelemento de la función del servicio de mapas.
2. Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

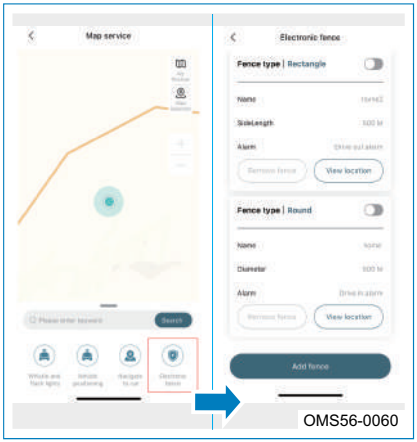


OMS56-0051

- Navegar al vehículo

1. Haga clic en "Servicio de mapas" para ingresar al subelemento de la función y haga clic en "Navegar al vehículo".
2. En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

3. Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

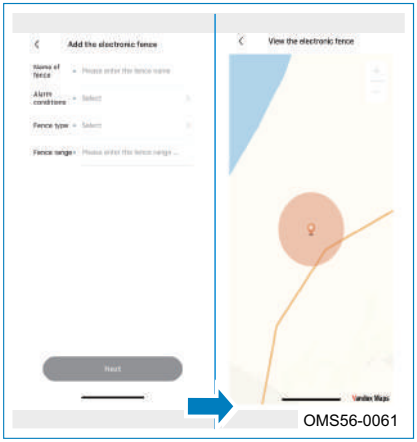


OMS56-0060

Cerca electrónica

- Vea la información de la cerca electrónica establecida.

1. Haga clic en "Servicio de mapas" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "-Cerca electrónica".
2. El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.
3. Haga clic en "Ver ubicación" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.



OMS56-0061

Cerca electrónica

- Añada una nueva cerca electrónica

1. Haga clic en "Añadir cercas" para añadir una nueva cerca electrónica.
2. El usuario puede elegir marcar la ubicación de la cerca en el mapa y ajustar su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño.
3. Haga clic en "Ver ubicación" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

Cerca electrónica

- Consulta de información sobre POI

1. En la interfaz del mapa, puede consultar la información de los POI (puntos de interés).
2. El usuario puede buscar lugares o tipos específicos, como bancos, gasolineras, aparcamientos, etc.
3. Haga clic en "ENVIAR A VEHÍCULO" después de buscar la dirección, la APP enviará la información de POI mostrada al extremo del vehículo, y procederá a la navegación en el sistema de navegación del vehículo.

LECTURA

Estas funciones de servicio de mapas pueden ayudar a los usuarios a localizar fácilmente vehículos, planificar rutas de navegación, ajustar cercas electrónicas y consultar información sobre puntos de interés (POI) de los alrededores. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

Autorización vinculante

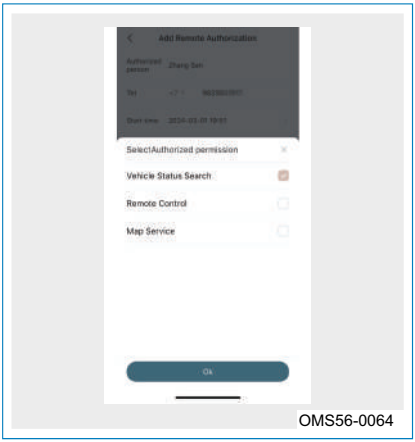
Suele incluir las siguientes operaciones:

Cerca electrónica

- Agregar la autorización del usuario

1. Haga clic en "Vinculación de autorización" y el vehículo que puede vincularse mediante autorización se mostrará en la interfaz emergente.
2. Haga clic en "GESTIÓN REMOTA DE AUTORIZACIONES" en el vehículo correspondiente.

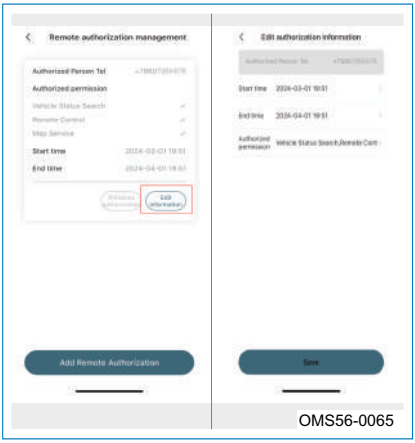
3. Haga clic en "Agregar autorización remota", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.



OMS56-0064

El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

- Si se le conceden permisos básicos, el usuario autorizado puede ver la condición del vehículo.
- Si se le concede el control remoto, el usuario autorizado podrá controlar el vehículo remotamente.
- Si se le concede el posicionamiento del vehículo, el usuario autorizado podrá utilizar las funciones relacionadas en el servicio de mapas.



OMS56-0065

Editar la autorización del usuario

1. En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.
2. Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

OMS56-0066

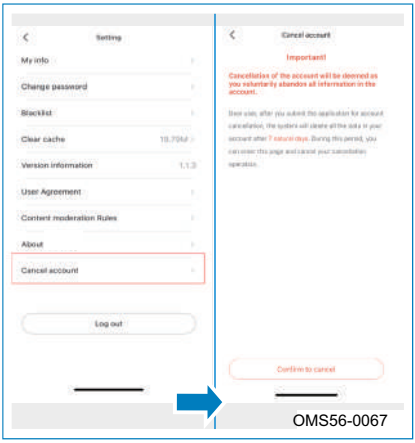
Autorización remota

1. En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.
2. Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

LECTURA

Mediante la función de autorización vinculante, el propietario puede gestionar y controlar cómodamente el permiso de autorización del vehículo. Puede añadir una nueva autorización, proporcionar la información y el rango de permisos de la persona autorizada; o puede editar la autorización de usuario existente y modificar su información o autoridad; y también puede eliminar las autorizaciones de usuario que ya no sean necesarias. De este modo, el propietario puede autorizar de forma flexible a otras personas a utilizar el vehículo y gestionarlo y ajustarlo según sus necesidades. Por favor, tenga en cuenta que la disponibilidad de funciones específicas puede depender de las versiones y regiones de la APP de control del vehículo.

Cancelación de la cuenta



OMS56-0067

Editar la autorización del usuario

1. Entre en la página de funciones "MI", haga clic en "-CONFIGURACIÓN DE LA CUENTA" en la interfaz.
2. Seleccione "Cancelar cuenta" en la página de configuración de la cuenta
3. Confirme la operación de cancelación de cuenta

⚠ PRECAUCIÓN
La cancelación de la cuenta borrará todos los datos relacionados con ella, que no podrán recuperarse. Por favor, tenga cuidado.

5-1. Arranque y Apagado del Vehículo

Encendido y Apagado del Vehículo 172

Antes de Arrancar el Vehículo 172

Arranque del Vehículo..... 173

Conducción del Vehículo 173

Arranque de Emergencia (Si Está Equipado) 177

Palanca de Cambio de Columna..... 177

Modo de Conducción..... 179

5-2. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180

Retención Automática..... 180

Freno de Pie..... 182

5-3. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Función de Recuperación de Energía de Frenado 184

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad 184

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 186

Parada de frenado (CST) 188

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 189

Precauciones de Operación 190

Función Extendida 191

5-4. Precauciones de Conducción

Precauciones de Conducción..... 192

5-1. Arranque y Apagado del Vehículo

Encendido y Apagado del Vehículo

■ Encendido del vehículo

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta del conductor, el vehículo se enciende automáticamente.
- Cuando el vehículo esté apagado, si se coloca la llave inteligente dentro del vehículo, pise el pedal del freno y el vehículo se enciende automáticamente.

■ Apagado del vehículo (apagado normal)

1. Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P;
3. Bájese del vehículo llevando la llave inteligente y cierre las puertas;
4. Bloqueo de vehículo;
5. Verifique si el vehículo está bloqueado.

■ Apagado del vehículo (apagado de emergencia)

Pulse prolongadamente el interruptor de apagado de emergencia durante 3 segundos o presione el interruptor de apagado de emergencia continuamente durante 3 veces en 3 segundos y se apaga el vehículo.

LECTURA

Si el vehículo solo está equipado con una llave de tarjeta NFC, el usuario puede volver a encender el vehículo después del apagado de emergencia del vehículo. Se requiere dejar la llave de tarjeta NFC en el área de detección del espejo retrovisor izquierdo. Pase la llave de tarjeta de nuevo y bloquee el vehículo antes de activarlo.

Antes de Arrancar el Vehículo

1. Asegúrese de que no haya obstáculos alrededor del vehículo.
2. Asegúrese de que todos los pasajeros abrochen los cinturones de seguridad.
3. Ajuste el asiento a una posición cómoda.

4. Asegúrese de que la energía de faros y otros accesorios eléctricos estén apagados.
5. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado.
6. Asegúrese de que la posición de marcha esté en P.
7. Confirme que el vehículo esté equipado con llave inteligente (incluida el área del maletero).
8. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores.

Arranque del Vehículo

1. Desbloquee el vehículo con la llave inteligente;
2. Abra la puerta del conductor y el vehículo se encenderá.
3. Pise el pedal del freno y se enciende el indicador "READY" en el cuadro de instrumentos.

LECTURA

Si entra en el vehículo llevando la llave inteligente, pero no pisa el pedal del freno ni cambia la posición de marcha a D/R, el vehículo se encenderá pero no se arrancará.

Conducción del Vehículo

En las siguientes situaciones, se debe prestar especial atención a los componentes inferiores del vehículo para evitar que rayen el chasis del vehículo.

- Al conducir por carreteras en malas condiciones.
- Al conducir a lo largo del arcén.
- Al conducir por pendientes pronunciadas.

ADVERTENCIA

Está prohibida la sobrecarga en el vehículo. Cuando el vehículo esté completamente cargado, se debe tener especial cuidado.

Conducción

1. Pise el pedal del freno y manténgalo, cambie la posición de marcha del vehículo a D/R, el sistema libera automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Suelte el pedal del freno, el vehículo comienza a avanzar lentamente. Pise ligeramente el pedal del acelerador, el vehículo comienza a conducir.
3. Si necesita acelerar, pise el pedal del acelerador gradualmente; Si necesita conducir a una velocidad constante, mantenga el pedal del acelerador en una cierta apertura; Si necesita frenar, pise el pedal del freno.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador durante el cambio de marchas para evitar la pérdida de control del vehículo.
- No pise el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo; Evite frenar de emergencia cuando el vehículo esté en movimiento; Debe reducirse la velocidad del vehículo tanto como sea posible durante el giro, y se prohíben los giros bruscos.
- La batería de alimentación está instalada en la parte inferior del vehículo. Preste atención a los obstáculos de la carretera durante la conducción; cualquier rasguño en la parte inferior del vehículo puede dañar la batería de alimentación u otros componentes importantes del chasis. En caso de rasguños en la parte inferior del vehículo, deténgase si las condiciones lo permiten para verificar la parte inferior del vehículo o vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección lo antes posible. No vadee el vehículo en el agua durante la conducción para evitar daños a la batería interna debido a daños en la caja de la batería de alimentación.

Conducción ECO

La autonomía de conducción y la capacidad de la batería de alimentación se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de aparcamiento, el modo de carga y la temperatura de la batería de alimentación, etc. El buen uso y el estilo de conducción pueden aumentar la autonomía del vehículo:

1. Arranque y aceleración suaves: Alto consumo de energía durante el arranque y la aceleración. Trate de evitar pisar el acelerador bruscamente para arrancar y acelerar durante la conducción del vehículo. El arranque y aceleración suaves ahorrarán energía.
2. Evite frenado innecesario: Controle la distancia de seguimiento con el vehículo delante y trate de evitar frenado frecuente; reduzca la velocidad para que el vehículo avance por inercia en un semáforo en rojo y evite frenado repentino.
3. Mantenga el vehículo con baja resistencia al viento: Abrir las ventanas a alta velocidad aumenta significativamente la resistencia al viento del vehículo, lo que aumenta el consumo de energía. Cierre las ventanas cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h.
4. Mantenga la presión de inflado de los neumáticos adecuada: Controle regularmente la presión de inflado de los neumáticos, ya que la presión baja puede aumentar la resistencia a la rodadura de los neumáticos y aumentar el consumo de energía.
5. Trate de encender el aire acondicionado lo menos posible: Ya sea para el enfriamiento o la calefacción, el aire acondicionado acelerará el consumo de energía de la batería de alimentación. Utilice el aire acondicionado cuando sea necesario. Las ventanas se pueden abrir para la ventilación a

baja velocidad. Es más eficiente en energía utilizar el modo de aire recirculado cuando se utiliza el aire acondicionado.

6. Reducir la carga del vehículo: Cada aumento de 1 kg de peso adicional aumentará el consumo de energía, y el equipaje y los elementos innecesarios en el vehículo deben limpiarse regularmente.
7. Planificar la ruta: Optimice la ruta e intente evitar los tramos de carretera congestionados. Esto ahorra tiempo y reduce el consumo de energía.
8. No cambie el tamaño de los neumáticos al azar: El uso de neumáticos más grandes o más anchos puede provocar un mayor consumo de energía.
9. Selección de modo de conducción: El uso del modo económico cuando el vehículo está en conducción puede reducir el consumo de energía del vehículo y aumentar la autonomía de conducción. De lo contrario, la selección del modo deporte aumentará el consumo de energía del vehículo y acortará la autonomía de conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de conducir con seguridad y cumplir con las leyes de tránsito al conducir, y no obstruya a los demás ni el orden del transporte público.

Conducir con cuidado

Conducir con cuidado significa "estar siempre preparado para situaciones inesperadas". Conducir con cuidado comienza con el uso del cinturón de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de conducir el vehículo, confirme que la cubierta del puerto de carga esté completamente cerrada y que el cable de carga esté desenchufado.
- Preste especial atención a la seguridad de los peatones, ya que los vehículos eléctricos generan menos ruido y los peatones pueden no darse cuenta cuando el vehículo se acerca. Anticipe los riesgos previamente y prepárese.
- Antes de conducir, verifique la autonomía de conducción en el cuadro de instrumentos y si la batería de alimentación restante puede satisfacer la demanda de conducción. Si la carga de batería está baja, cárguela a tiempo.
- Durante la conducción, ante los peligros causadospor los peatones, el mal clima o las condiciones de la carretera, el conductor puede tomar rápidamente las medidas necesarias, razonables y efectivas para evitar la ocurrencia de accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la distancia con otros vehículos y concéntrese en la conducción. La distracción del conductor puede provocar una colisión, causando lesiones o muerte.

Conducción en vadeo

Para evitar daños en el vehículo al vadear (por ejemplo, cuando la carretera está inundada), preste atención a lo siguiente:

- Antes de vadear, determine la profundidad del agua. El nivel del agua solo puede llegar hasta el borde de la viga lateral.
- Conduzca a baja velocidad, de lo contrario, se pueden formar olas delante del vehículo y dañar componentes como el controlador del motor eléctrico, provocando que el vehículo no pueda conducir.
- No se detenga ni dé marcha atrás en el agua bajo ninguna circunstancia.

⚠ PRECAUCIÓN

- La ola causada por el vehículo entrante puede superar el nivel de agua permitido del propio vehículo.
- Después de conducir en vadeo, se recomienda acudir a una estación de servicio autorizada para realizar una inspección completa del vehículo, solucionar los peligros ocultos y garantizar la seguridad de conducción.
- Puede haber baches, pozos de barro o piedras ocultos en el agua que dificultará más o obstruirá el vadeo. No vadee en agua salada, lo que provocará óxido. Enjuague inmediatamente con agua dulce todos los componentes del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada.

⚠ ADVERTENCIA

- Al conducir en vadeo y vías lodosas, el efecto de frenado puede verse afectado y la distancia de frenado puede extenderse y existe riesgo de accidentes.
- Después de conducir en vadeo, evite operaciones de frenado de emergencia repentino de inmediato.
- Después de conducir en vadeo, los frenos deben limpiarse y secarse a través de frenado intermitente.

Parada y estacionamiento

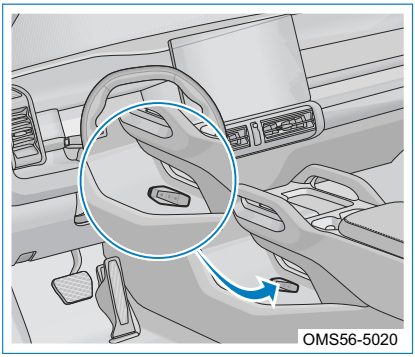
- El vehículo debe estacionarse en una vía que sea plana, sólida, segura y que no afecte el paso de otros vehículos.
- Al estacionar, primero pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga lentamente y se mantenga estacionario, y luego cambie la posición de la marcha a P.

⚠ ADVERTENCIA

No deje niños o personas con discapacidad en el vehículo. Pueden soltar el freno de estacionamiento y cambiar de marcha, haciendo que el vehículo se mueva y provoque lesiones o la muerte.

Arranque de Emergencia (Si Está Equipado)

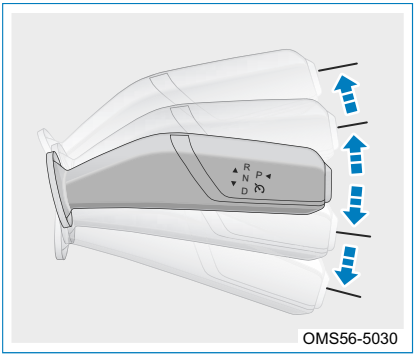
Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar normalmente. En este caso, arranque el vehículo de acuerdo con los siguientes pasos:


OMS56-5020

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada no funcionará normalmente. En este caso, arranque el vehículo de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque la llave inteligente debajo de la caja del reposabrazos con la parte delantera hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;
2. Pise el pedal del freno y cambie las marchas.

Palanca de Cambio de Columna



OMS56-5030

Pise el pedal del freno, mueva la palanca de cambio de columna arriba/abajo para cambiar de posición de marcha. Después de cambiar de marcha con éxito, se muestra la información de la marcha correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se cambia a la marcha deshabilitada para la velocidad actual, sonará el zumbador y la marcha no cambiará.

■ R (Marcha atrás)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra R, indica que el vehículo se ha cambiado a R.

■ N (Marcha neutra)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y cambie la posición de cambio a N mediante las siguientes operaciones:

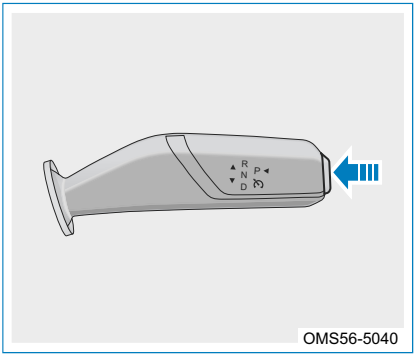
- En D/P, empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba una vez a N.
- En R, presione hacia abajo la palanca de cambio de columna una vez a N.

■ D (Marcha adelante)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambio de columna hacia abajo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

LECTURA
Cuando el vehículo está en P, presione hacia abajo la palanca de cambio de columna una vez o empújelo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

■ P (Marcha de estacionamiento)



Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la palanca de cambio de columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente. El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente al mismo tiempo, el indicador "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA
Cuando el vehículo se cambia de P a D/R, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la posición de la marcha no puede cambiarse normalmente, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Antes de salir del vehículo o cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de que cambia la posición de la marcha a P para evitar que el vehículo ruede involuntariamente.
- Al cambiar de marcha, cambie a cada marcha para evitar una mala operación. Después de la operación, verifique la posición de la marcha con la indicación de marcha en el cuadro de instrumentos.

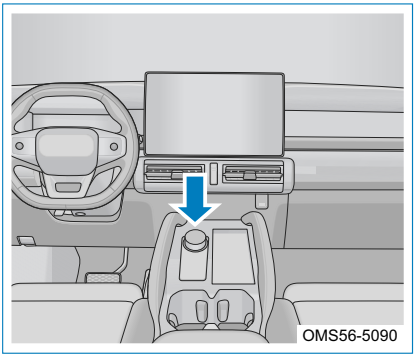
⚠ ADVERTENCIA

Durante la operación de cambio, pise firmemente el pedal del freno y cambie las marchas cuando el vehículo esté completamente detenido; si se opera la palanca de cambio de columna durante el movimiento del vehículo, puede causar accidentes o lesiones graves.

Modo de Conducción

OMS56-3527

Haga clic en para ingresar a la pantalla de selección del modo de conducción en el sistema de audio según las diferentes condiciones de la vía. El modo de conducción incluye: modo económico, modo estándar, modo deportivo, modo nieve, modo barro y modo arena.


OMS56-5090

Cambie el modo de conducción con la perilla (si está equipada).

LECTURA

El modo de conducción del vehículo varía según la configuración de este. Por favor refiérase al vehículo real.

5-2. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Retención automática

Al cambiar a P desde otras marchas, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente para aplicar el freno de estacionamiento.

Liberación automática

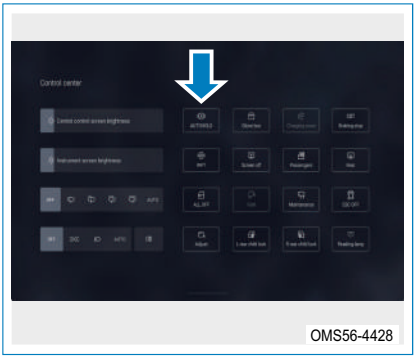
Con el vehículo encendido, cambie la posición de la marcha a D/R, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Retención Automática

Para mantener el vehículo en estado estacionario, el conductor no necesita pisar el pedal del freno continuamente para mantener el vehículo detenido. Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador, la presión del freno se liberará con una apertura suficiente del pedal del acelerador o un par de accionamiento suficiente para garantizar que el vehículo tenga un proceso de arranque más cómodo.


OMS56-4428

Condiciones de activación de la función de retención automática: El vehículo está en estado "READY", la puerta del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Activación de la función de retención automática: Con el vehículo encendido, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla del sistema de audio para ingresar al "Centro de control" y activar/desactivar la opción "-RETENCIÓN AUTOMÁTICA". La función de retención automática se puede activar cuando se cumplen las condiciones de retención automática y luego el sistema ingresa al modo de retención automática.

Activar la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática se enciende y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.
- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática se enciende, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

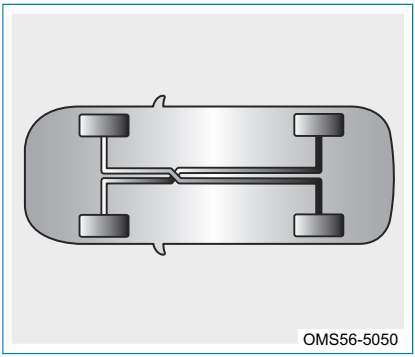
Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática se enciende, pulse el interruptor de retención automática en la pantalla de audio para apagar esta función, el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando se activa la retención automática, presione el interruptor de retención automática en la pantalla de audio para desactivar esta función. El indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al sistema de freno de estacionamiento eléctrico para estacionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora, lo que es normal.
- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática detendrá automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo del estado de movimiento mediante el freno de pie, pero la posición de cambio todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento corto y cambiar a P para estacionamiento largo.
- Cuando la función de retención automática se enciende, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o abróchese el cinturón nuevamente para volver a encender la función.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir al taller de lavado automático de vehículos.

Freno de Pie


OMS56-5050

El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Cuando uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede implementar la función de frenado.

⚠ ADVERTENCIA
No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Alarma de líquido de freno bajo

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

LECTURA
Agregue líquido de freno hasta que el nivel alcance la marca MAX y vaya a una estación de servicio autorizada para inspeccionar el sistema de frenos.

Descripciones de operación de sistema de frenos

- Es normal que el sistema de frenos haga ruido a veces. Pero los metales se frotan entre sí o suenan silbidos por un largo tiempo, las placas de freno pueden estar muy desgastadas, por favor reemplácelas. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km disminuye ligeramente. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado. Este punto también es aplicable a las pastillas de freno nuevas.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, vaya a la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para verificar el espesor de las pastillas de freno o reemplazarlas según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, aunque es necesario frenar, el pedal del freno no se debe pisar continuamente.
- El disco de freno húmedo reducirá la eficiencia de frenado. Después de vadear, llover intensamente o lavar el coche, pise ligeramente el pedal del

freno para que el disco de freno y los forros de freno generen fricción y calor, evaporen el agua y restablezcan el efecto de frenado.

- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.

⚠ PRECAUCIÓN
Si el deflector delantero está instalado en el vehículo, el flujo de aire a través del freno delantero debe ser suave, de lo contrario, el sistema de frenos puede sobrecalentarse debido a pobre ventilación, que puede reducir el efecto de freno.

5-3. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Función de Recuperación de Energía de Frenado

Durante la conducción del vehículo, el conductor pisa el pedal del freno y aplica el freno, la función ABS no se activa. El sistema realiza la recuperación de energía de acuerdo con el valor limitado de par de la energía de recuperación actual y la velocidad del vehículo.

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad

El sistema de programa electrónico de estabilidad es un sistema de control de seguridad activo. El sensor del sistema supervisa el estado de conducción del vehículo. Cuando el vehículo es propenso a condiciones inestables, como evitar obstáculos de emergencia, girar, etc., y en caso de sobreviraje o subviraje, la intervención del sistema de potencia y la intervención del sistema de frenado se utilizan para ayudar al vehículo a superar la tendencia a desviarse de carril ideal y proporcionar una mejor seguridad para la conducción del vehículo. Si el frenado de una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema de programa electrónico de estabilidad frenará las demás ruedas para satisfacer la demanda reduciendo la salida de par del motor eléctrico de accionamiento.

■ Botón ESC OFF

Botón ESC OFF: Con el vehículo encendido, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla del sistema de audio para ingresar al "Centro de control" y al botón "ESC OFF".

El sistema de programa electrónico de estabilidad se activa de manera predeterminada después de que el vehículo arranque. Presione el botón "ESC OFF" para desactivar el sistema de programa electrónico de estabilidad.

⚠ PRECAUCIÓN

La función de asistencia del conductor depende del ESP para la seguridad. Si el ESP está apagado, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, el testigo de avería temporal puede aparecer en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no es un fallo del sistema de asistencia del conductor). Para seguir utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

■ Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad:

- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad está apagado, el indicador amarillo " OFF " del cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad funciona, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de programa electrónico de estabilidad, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ En las siguientes condiciones, ESP debe estar apagado:

Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta; Al conducir con cadenas en los neumáticos; Al arrancar el vehículo en el probador de potencia.

LECTURA

- El sistema de programa electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Se recomienda apagar el sistema de programa electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce sobre arena o grava.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de programa electrónico de estabilidad, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

ADVERTENCIA

- Incluso cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad está funcionando, la velocidad de conducción excesiva, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso el vehículo está equipado con el sistema de programa electrónico de estabilidad, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El sistema HDC puede controlar el vehículo para que descienda suavemente por una pendiente pronunciada sin que el conductor pise el pedal del freno. Según si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida, se realiza la presurización o descompresión activa para conducir cuesta abajo a una velocidad constante.

Después de conectar el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el rango de control de la velocidad es de 8 - 25 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

OMS56-3526

Haga clic en en el sistema de audio para ingresar al modo de conducción. Haga clic en el botón de descenso de pendientes para activar y desactivar la función de descenso de pendientes después de seleccionar el botón de configuración.

Activación del sistema de descenso de pendientes:

El vehículo está encendido, el interruptor del sistema HDC está presionado y la velocidad del vehículo no es superior a 60 km/h, el sistema HDC se enciende, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos se enciende.

- Cuando el sistema HDC está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando la velocidad de conducción es superior a 60 km/h, el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de velocidad en el que se activa el sistema HDC es inferior a 60 km/h.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC debe aplicar activamente la fuerza de frenado a través del trabajo ESP. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el sistema HDC para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

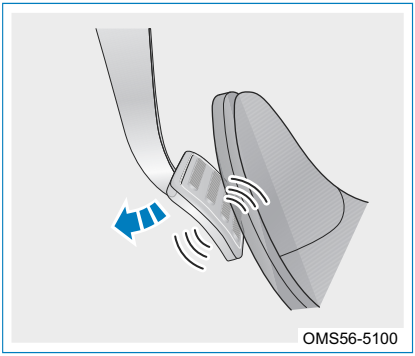
Parada de frenado (CST)

Antes de que el vehículo frene para detenerse, bajo la premisa de satisfacer la intención de frenado del conductor, la función CST reduce adecuadamente la presión de frenado, frena el vehículo suavemente, reduce el cabeceo y la vibración del vehículo cuando se frena para detenerse y mejora la comodidad de frenado.

Botón CST: Con el vehículo encendido, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla del sistema de audio para ingresar al "Centro de control" y al botón "CST".

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El vehículo no puede girar cuando la rueda delantera está bloqueada, y el vehículo se desvía fácilmente cuando la rueda trasera está bloqueada. El sistema de frenos antibloqueo es un sistema de seguridad activo, que puede reconocer la tendencia de una o más ruedas a bloquearse en una etapa temprana y reducir la presión de frenado de esta o varias ruedas para evitar que el vehículo se bloquee y mantener el rendimiento de la dirección incluso en frenado de emergencia, lo que le permite evitar obstáculos. Sin embargo, cuando el límite físico se excede o el vehículo se conduce a alta velocidad en una carretera resbaladiza, esta función no puede evitar completamente el deslizamiento del vehículo.


OMS56-5100

- El sistema de frenos antibloqueo no funciona durante el frenado normal, y solo funciona cuando las ruedas están a punto de bloquearse durante el frenado de emergencia para evitar el bloqueo de las ruedas.
- Si el pedal del freno se vibra y está acompañado con ruido durante el frenado, indica que el sistema de frenos antibloqueo está funcionando, lo que es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

■ Indicador del sistema de frenos antibloqueo

Cuando ocurre un fallo en el sistema de frenos antibloqueo, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

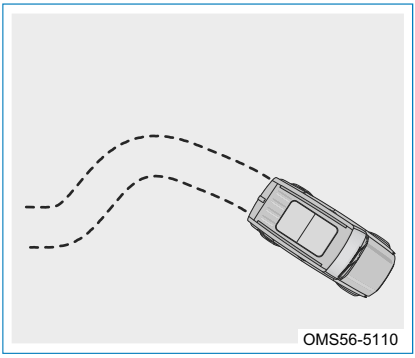
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de frenos antibloqueo ocurre falla, el conductor puede realizar frenado regular, pero debe conducir a una velocidad más baja para evitar el frenado de emergencia y evitar el bloqueo de las ruedas. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor estacione el vehículo en un área segura inmediatamente y encienda la luz de peligro. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Frenado del sistema de frenos antibloqueo



El sistema de frenos antibloqueo funciona inmediatamente en caso de frenado repentino para mantener el rendimiento de dirección y el frenado del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede garantizar una distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas para neumáticos, en carreteras de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga.

Precauciones de Operación

■ El sistema de frenos antibloqueo hará un sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.

- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque, se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del sistema ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el sistema ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el sistema ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el sistema ABS no podrá controlar el vehículo.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el sistema ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una

esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de control de tracción es una función extendida del sistema ESP. Al arrancar o acelerar rápidamente, las ruedas motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido. Para garantizar la estabilidad y la comodidad de conducción del vehículo, a través de intervenir en el control de gestión del sistema de alimentación o aplicar fuerza de frenado en las ruedas.

Función de Control de Retención en Pendiente (HHC)

HHC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de estacionar el vehículo, la función HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, la función HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Función de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

La fuerza que el conductor pise sobre el pedal del freno no es suficiente en emergencia; el sistema reconoce la necesidad de frenado de emergencia, proporciona la máxima asistencia de frenado al conductor y reduce la distancia de frenado.

Función de doble parpadeo de frenado de emergencia (HAZ)

Cuando el sistema reconoce la situación de frenado de emergencia, envía una señal de doble parpadeo y enciende la luz de emergencia para avisar a los vehículos detrás.

5-4. Precauciones de Conducción

Precauciones de Conducción

Consejos para el consumo de energía

Para garantizar su seguridad y evitar daños innecesarios al vehículo debido a una carga inadecuada, tenga en cuenta que debe confirmar que la fuente de alimentación seleccionada sea una fuente de alimentación de CA doméstica de 220 V normal y que la corriente máxima permitida del enchufe y el cable no sea inferior a 16 A, para evitar daños al circuito de la fuente de alimentación debido a una corriente excesiva.

Método de conducción para ahorrar carga

■ Evitación de arranque muy pesado

Al arrancar el vehículo, trate de evitar pisar demasiado el pedal del acelerador, lo que provocará gasto innecesario de energía eléctrica.

■ Evitación de adelantamiento con aceleración rápida

Durante la conducción, trate de reducir el adelantamiento frecuente y conduzca a una velocidad constante para evitar un gasto innecesario de energía eléctrica.

■ Control de la velocidad de conducción

Cuando el vehículo circula a alta velocidad, la resistencia del vehículo aumenta de forma evidente, lo que provoca una rápida reducción de la carga.

■ Trate de evitar frenado de emergencia

Al frenar en condiciones seguras, haga una evaluación previa para evitar frenado de emergencia tanto como sea posible. Deslizar el vehículo o pisar suavemente el pedal del freno puede reducir la velocidad del vehículo mediante la recuperación de energía del motor eléctrico y almacenar la energía recuperada en la batería para mejorar el kilometraje de conducción.

■ Uso adecuado del aire acondicionado

El aire acondicionado debe encenderse en la marcha media o baja siempre que sea posible. Los vehículos eléctricos dependen de la energía eléctrica para calentar o enfriar. Encender el aire acondicionado durante mucho tiempo afectará el consumo de energía y acortará el kilometraje de conducción.

■ Comprobación oportuna de la presión de los neumáticos

Cuando la presión de los neumáticos es baja, aumenta la resistencia de conducción del vehículo. El mantenimiento adecuado de la presión de los neumáticos puede reducir el consumo de energía.

LECTURA
Si se requiere reemplazar un neumático modificado especial, como el AT, en un entorno de conducción especial, se reduce la autonomía de conducción del vehículo debido a la mayor resistencia del neumático del vehículo.

■ Limpieza oportuna del maletero

Limpie el equipaje o los artículos en el maletero a tiempo para reducir el peso de conducción y el consumo de energía.

Conducción en condiciones peligrosas

La conducción segura es especialmente importante cuando se conduce sobre agua, nieve, hielo, barro, arena o superficies peligrosas similares. En cualquier momento, la seguridad debe ser nuestra primera prioridad. No conduzca en áreas peligrosas:

- Antes de la conducción, asegúrese de que todos los pasajeros usen cinturones de seguridad y que todos los elementos estén firmemente fijados para evitar peligros debido al movimiento de elementos en el vehículo durante la conducción.
- Antes de conducir en entornos especiales y en carreteras peligrosas, asegúrese de investigar cuidadosamente la ruta y las condiciones de la superficie de la carretera.
- Conduzca con cuidado porque la distancia de frenado en carreteras peligrosas aumentará.
- Controle la velocidad del vehículo e intente evitar frenado o viraje de emergencia.
- Si el vehículo queda atrapado en la nieve, el barro o la arena, acelere lentamente para evitar que las ruedas motrices deslicen.
- Si el vehículo queda atrapado en el hielo, la nieve o el barro, coloque una capa de piedras y sal debajo de la rueda motriz, o utilice cadenas para neumáticos u otros materiales antideslizantes para aumentar la adherencia.
- Después de conducir por carreteras con arena, barro, agua y nieve, verifique si el freno funciona correctamente.
- Después de conducir por carreteras de arena, verifique el sistema de frenos. La arena adherida a los alrededores del disco de freno afectará el efecto de frenado y puede dañar los componentes del sistema de frenos.
- Después de conducir por pasto, barro, grava, arena y río, verifique si hay malezas, ramas, grava, arena, etc. atascadas o atrapadas en la parte inferior del vehículo. Por favor, elimine dichos residuos. Si el vehículo continúa condiciendo cuando hay dichos residuos, esto traerá riesgos de seguridad o provocará falla del vehículo.
- Si la presión de los neumáticos se reduce para adaptarse a las condiciones de la carretera antes de conducir por un camino peligroso, infle siempre los neumáticos a la presión estándar después de la conducción. La falta de presión de aire es la principal causa de daños anormales, como grietas y reventones de neumáticos. Después de conducir por una carretera peligrosa, verifique si las ruedas y los neumáticos están dañados. Esto puede dañar las ruedas y los neumáticos después de conducir por una carretera peligrosa, lo que puede provocar falla en los neumáticos, pérdida de control del vehículo o lesiones personales.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6-1. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 197

Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198

6-2. Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) 204

6-3. Sistema de Información de Salida

Sistema de Información de Salida (DAI) (Si está Equipado) 205

6-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril

Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 207

6-5. Mantenimiento de Carril de Emergencia

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado) 208

6-6. Prevención de Cambio de Carril

Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 209

6-7. Asistencia de Seguridad Delantera

Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 212

Advertencia de Colisión de Peatones (PCW) 214

Frenado de Emergencia Autónomo (AEB) (Si Está Equipado) 214

6-8. Asistencia de Seguridad de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Alerta de Cambio de Carril (LCW) (Si Está Equipado) 218

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 219

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 219

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 220

6-9. Luz de Carretera Adaptativa

Luz de Carretera Adaptativa (Si Está Equipado) 220

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6-10. Sistema de Control de Presión de Neumáticos

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 222

6-11. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)..... 224

6-12. Sistema de Radar de Estacionamiento

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)..... 228

6-1. Sistema de Crucero

Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado)

El vehículo mantiene la velocidad establecida por el conductor sin pisar el pedal del acelerador.

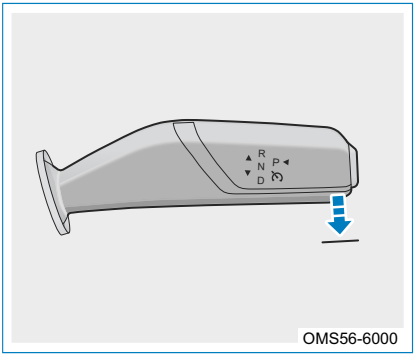
⚠ ADVERTENCIA

En situaciones en las que es imposible conducir de forma segura a velocidad constante, el uso del control de crucero es peligroso. Por lo tanto, no utilice el control de crucero en carreteras con curvas o durante el atasco de tráfico. La conducción con el control de crucero en una carretera resbaladiza también es peligrosa. En estas carreteras, los cambios bruscos en la tracción de los neumáticos pueden provocar un ralentí innecesario de las ruedas y hacer que el vehículo pierda el control. Por lo tanto, no utilice el control de crucero en una carretera resbaladiza.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice la función de crucero cuando la batería de alimentación tenga menos del 20% de carga.

Entrar en el crucero de velocidad constante



El vehículo está encendido, empuje la palanca de cambio de columna hacia abajo una vez para activar el control de crucero a velocidad constante; empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba una vez para salir del control de crucero a velocidad constante.

Ajuste de velocidad

- Durante el crucero, gire el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo una vez; la velocidad de crucero aumentará o disminuirá en 1 km/h; continúe girando el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo; la velocidad de crucero seguirá aumentando o disminuyendo en 5 km/h.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador y el vehículo está acelerando, empuja la palanca de cambio de columna hacia abajo una vez para establecer la velocidad actual del vehículo en velocidad de crucero (por ejemplo, si la velocidad de crucero actual establecida es de 60 km/h, empuja el pedal del acelerador para que el vehículo conduzca a 70 km/h;

empuja la palanca de cambio de columna hacia abajo una vez para cambiar la velocidad de crucero a 70 km/h).

⚠ PRECAUCIÓN
Después de activar la función, al girar el rodillo izquierdo del volante de forma continua por primera vez, si la velocidad de crucero actual no es un múltiplo entero de 5 km/h, saltará directamente a un múltiplo entero de 5 km/h (por ejemplo, si la velocidad de crucero actual establecida es de 43 km/h, gire el rodillo de ajuste de velocidad de crucero hacia arriba o hacia abajo de forma continua y la velocidad de crucero establecida aumentará o disminuirá a 45 km/h o 40 km/h).

Salir del crucero a velocidad constante

■ En las siguientes situaciones, el crucero a velocidad constante puede liberarse automáticamente y el conductor debe controlar el vehículo de forma autónoma.

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba una vez.

⚠ PRECAUCIÓN
Las operaciones como soltar el cinturón de seguridad del conductor, abrir la puerta del conductor, etc. también harán que se salga del control de crucero a velocidad constante.

Límite de función

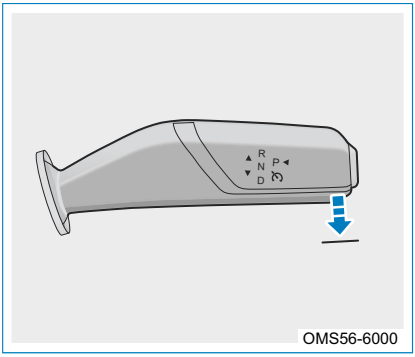
■ En las siguientes situaciones, no utilice el control de crucero a velocidad constante. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Durante el remolque de emergencia.
- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Activación del control de crucero adaptativo



Cuando hay un vehículo objetivo delante del vehículo, con el vehículo en marcha D y la velocidad del vehículo dentro de un rango de 0 ~ 150 km/h, empuje la palanca de cambio de columna de la columna hacia abajo una vez para activar la función de control de crucero adaptativo. En este momento, el ícono de control de crucero adaptativo se vuelve azul y se escucha un sonido de aviso.

Cuando no hay un vehículo objetivo delante del vehículo, con el vehículo en marcha D y la velocidad del vehículo dentro de un rango de 15 ~ 150 km/h, empuje la palanca de cambio de columna hacia abajo una vez para activar la función de control de crucero adaptativo. En este momento, el ícono de control de crucero adaptativo se vuelve azul y se escucha un sonido de aviso.

El número del ícono de control de crucero adaptativo muestra la velocidad de crucero establecida.

⚠ PRECAUCIÓN
Después de que se active la función, la velocidad de crucero se puede establecer entre 15 km/h y 150 km/h. Cuando la función está activada, si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, la velocidad de crucero establecida es de 15 km/h; si la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, la velocidad de crucero establecida es la velocidad actual del vehículo.

Salir del control de crucero adaptativo

■ Después de salir del control de crucero adaptativo, el conductor debe controlar el vehículo de forma autónoma.

- Pise el pedal del freno.
- Empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba una vez.

⚠ PRECAUCIÓN
Las operaciones como soltar el cinturón de seguridad del conductor, abrir la puerta del conductor, etc. también harán que se salga del control de crucero adaptativo.

Parada y arranque de seguimiento

- Parada de seguimientoEn el estado de crucero de seguimiento, el vehículo ajustará automáticamente su velocidad y distancia de acuerdo con la velocidad del vehículo delante. Si el vehículo delante desacelera y se detiene, el vehículo también aplicará el freno hasta que se detenga.

- Arranque:Si el vehículo delante comienza a avanzar en un corto período de tiempo, el vehículo acelerará automáticamente y seguirá al vehículo delante. Si la parada de seguimiento excede un cierto tiempo, pise el pedal del acelerador para activar la función de control de crucero adaptativo.

⚠ ADVERTENCIA
Si el vehículo delante no está reconocido, el control de crucero adaptativo hará que el vehículo conduzca a la velocidad establecida; el conductor siempre debe prestar atención a garantizar la seguridad adelante, tomar el control del vehículo inmediatamente y apagar el control de crucero adaptativo si es necesario.

Ajuste de velocidad de crucero

■ Después de activar el control de crucero adaptativo, gire el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad de crucero entre 15 km/h y 150 km/h.

- Durante el crucero, gire el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo una vez; la velocidad de crucero aumentará o disminuirá en 1 km/h; continúe girando el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo; la velocidad de crucero seguirá aumentando o disminuyendo en 5 km/h.
- (Modelo de conducción inteligente de larga autonomía) Durante el crucero, gire el rodillo izquierdo hacia arriba o hacia abajo una vez; la velocidad de crucero aumentará o disminuirá en 5 km/h.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador y el vehículo está acelerando, empuja la palanca de cambio de columna hacia abajo una vez para establecer la velocidad actual del vehículo en velocidad de crucero (por ejemplo, si la velocidad de crucero actual establecida es de 60 km/h, empuja el pedal del acelerador para que el vehículo conduzca a 70 km/h; empuja la palanca de cambios hacia abajo una vez para cambiar la velocidad de crucero a 70 km/h).

⚠ PRECAUCIÓN
Después de activar la función, al girar el rodillo izquierdo del volante de forma continua por primera vez, si la velocidad de crucero actual no es un múltiplo entero de 5 km/h, saltará directamente a un múltiplo entero de 5 km/h (por ejemplo, si la velocidad de crucero actual establecida es de 43 km/h, gire el rodillo de ajuste de velocidad de crucero hacia arriba o hacia abajo de forma continua y la velocidad de crucero establecida aumentará o disminuirá a 45 km/h o 40 km/h).

Distancia de seguimiento

■ Después de activar el control de crucero adaptativo, gire el rodillo izquierdo hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar la distancia de seguimiento. Hay 5 niveles para el ajuste de distancia. Cuando cambia el nivel de distancia,

el cuadro de instrumentos o la pantalla del sistema de audio (según la configuración) muestran indicaciones de información de distancia.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuanto más corta sea la distancia de seguimiento, más corto será el tiempo de reacción del conductor. El conductor tiene la responsabilidad de elegir la distancia de seguimiento adecuada. Por favor, ajuste cuidadosamente la velocidad y la distancia de seguimiento con base a los factores externos como el flujo de tráfico de delante, el clima en tiempo real y las condiciones de la carretera para garantizar una conducción segura.

Lea siempre las siguientes precauciones al utilizar el control de crucero adaptativo:

■ En las siguientes situaciones, el rendimiento del control de crucero adaptativo puede verse limitado o no estar disponible:

- No está disponible cuando la batería tiene menos del 10%.
- Está fuera de la velocidad normal de funcionamiento del vehículo.
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado rápida, el sistema puede no aplicar el freno y desacelerar los objetivos estacionarios a tiempo.
- El sistema no puede aplicar el freno ni desacelerar en las siguientes situaciones:
  - Peatones o vehículos no motorizados y otros medios de transporte lentos similares.
  - Vehículos de construcción, vehículos de ingeniería y vehículos irregulares.
  - Intersecciones controladas por luz roja.
  - Tránsito lateral (como vehículos que se aproximan lateralmente, peatones laterales, etc.).
  - Vehículos entrantes.
  - Obstáculos en la carretera (como baldes para pilas, barandillas y placas guía, etc.).
- La capacidad de captura de imágenes de la cámara se ve afectada, incluida pero no limitado a:
  - La noche y las condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla espesa o polvo) provocan poca visibilidad.
  - La luz intensa, la luz de fondo, el reflejo del agua o el contraste de luz extremo.

- La cámara está bloqueada por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento de la cámara disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.

- La capacidad de detección del sensor se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - El sensor se ve afectado por el entorno circundante (como interferencias de campos electromagnéticos, estacionamientos subterráneos, túneles, vías, áreas de construcción, bastidores con ancho o altura limitada).
  - El sensor está bloqueado por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento del sensor disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.
- El control de crucero adaptativo no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el control de crucero adaptativo puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo por el control de crucero adaptativo, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando el control de crucero adaptativo está mal funcionamiento, el indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, el control de crucero adaptativo se no se puede activar, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Cuando el control de crucero adaptativo controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el control de crucero adaptativo no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El control de crucero adaptativo tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo delante frena bruscamente, otro conductor se cruza delante del vehículo, nuestro vehículo se cruza detrás de un vehículo precedente, el control de crucero adaptativo puede no responder o reaccionar ante un vehículo delante demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de

garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el control de crucero adaptativo puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el control de crucero adaptativo debe ser apagado.

- El control de crucero adaptativo es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda utilizar en caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si se utiliza el control de crucero adaptativo en una curva, es posible que se pierda el vehículo objetivo de delante o que se retrase la selección del objetivo debido a la limitación del rango de detección del sensor. En este caso, el control de crucero adaptativo controlará el vehículo para acelerar a la velocidad configurada.
- Durante el proceso de seguir al vehículo delante para detenerse, es posible que el control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- La visión del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá el control de crucero adaptativo. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

■ Entorno de conducción especial

1. Al girar en una intersección o seguir a un vehículo para entrar o salir de una curva, el sistema de control de crucero adaptativo puede no detectar los vehículos delante en el mismo carril o puede reaccionar ante los vehículos en otro carril. El conductor debe prestar especial atención, elegir la velocidad adecuada y estar preparado para tomar medidas o aplicar el freno en todo momento.
2. Si el vehículo delante cambia de carril y no entra por completo en este, es posible que el control de crucero adaptativo no pueda detectar el vehículo. El conductor debe prestar especial atención, elegir la velocidad adecuada y estar preparado para tomar medidas o aplicar el freno en todo momento. Si el vehículo delante cambia de carril y no sale por completo de este, el

control de crucero adaptativo puede determinar que el vehículo delante se ha ido y acelerar el vehículo. El conductor debe prestar especial atención, elegir la velocidad adecuada y estar preparado para tomar medidas o aplicar el freno en todo momento.

3. Al conducir en pendientes pronunciadas, el control de crucero adaptativo no puede detectar los vehículos en el mismo carril. No utilice el sistema de control de crucero adaptativo
4. Al conducir con una pequeña relación de superposición del ancho del vehículo con el vehículo delante, el control de crucero adaptativo puede no detectar el vehículo. El conductor debe prestar especial atención, elegir la velocidad adecuada y estar preparado para tomar medidas o aplicar el freno en todo momento.

⚠ ADVERTENCIA

- No abandone el vehículo cuando el control de crucero adaptativo mantenga el vehículo estacionario.
- Durante el crucero de seguimiento, no se recomienda pisar el pedal del acelerador. Si se pisa el pedal del acelerador, el control de crucero adaptativo no puede aplicar el freno al vehículo automáticamente, porque el vehículo está controlado únicamente por el pedal del acelerador operado por el conductor y el sistema no funciona.
- Si el control de crucero adaptativo ha detenido el vehículo y se libera, apaga o cancela el control de crucero adaptativo, el vehículo ya no permanecerá detenido y puede avanzar o deslizarse. Cuando el control de crucero adaptativo mantiene el vehículo detenido, asegúrese de estar preparado para aplicar el freno de forma activa.
- El sistema de control de crucero adaptativo es un sistema de confort que puede ayudar al conductor, pero no puede sustituirlo en la conducción. Al elegir utilizar el sistema de control de crucero adaptativo, el conductor siempre debe concentrarse en tomar medidas y aplicar el freno en todo momento. De lo contrario, puede provocar accidente o lesiones graves.
- Durante el funcionamiento del control de crucero adaptativo, la capacidad de frenado automático del vehículo es limitada, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico. Cuando el conductor siente peligro, debe pisar activamente el pedal del freno para frenar.

6-2. Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia en Atascos (TJA)

El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un

entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.

Cuando la velocidad del vehículo es de 0 a 60 km/h, el sistema de asistencia para atascos de tráfico funciona, el vehículo se mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Función de salida

- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.

⚠ PRECAUCIÓN

El rendimiento del sistema de asistencia en atascos se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la noche, la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por el desgaste superficial.

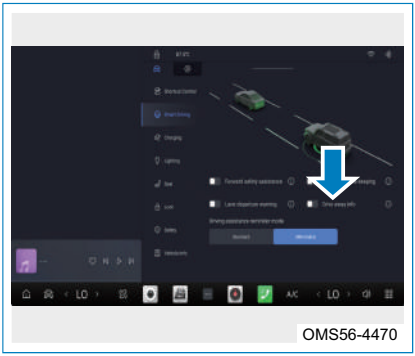
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado son sistemas de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

6-3. Sistema de Información de Salida

Sistema de Información de Salida (DAI) (Si está Equipado)

Información de Salida: En las intersecciones controladas por semáforos o en vías congestionadas, el vehículo espera en fila. Cuando el vehículo delante se aleja, el sistema le recordará al conductor visual y audiblemente que debe reanudar la marcha. Esta función permite al conductor relajarse y concentrarse en otras cosas además de conducir en los dos escenarios de conducción ante mencionados. Cuando el entorno del tráfico cambia, ayuda a los conductores a restablecer la conducción de manera oportuna.


OMS56-4470

Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio, seleccione "Conducción Inteligente" y haga clic en el interruptor "Información de salida" para activarlo o desactivarlo.

- Cuando hay un vehículo delante y este se aleja una cierta distancia, el sistema mostrará la información "El vehículo delante se ha alejado" en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del sistema de audio (según la configuración) y se escuchará un sonido de aviso.

■ En las siguientes situaciones, la información de salida no se activa, incluida pero no limitada a:

- La posición de marcha está en la posición R. Hay peatones o vehículos irregulares, o no hay vehículos delante.
- La distancia entre el vehículo delante y su vehículo es larga o el tiempo de inmovilización entre el vehículo delante y su vehículo es corto.
- La capacidad de captura de imágenes de la cámara se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - La noche provoca una mala visibilidad.
  - Las condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla espesa o polvo) provocan poca visibilidad.
  - La luz intensa, la luz de fondo, el reflejo del agua o el contraste de luz extremo.
  - La cámara está bloqueada por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento de la cámara disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.
- La capacidad de detección del sensor se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - El sensor se ve afectado por el entorno circundante (como interferencias de campos electromagnéticos, estacionamientos subterráneos, túneles, vías, áreas de construcción, bastidores con ancho o altura limitados), el sensor está bloqueado por tierra, hielo o nieve, o el rendimiento del sensor disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.

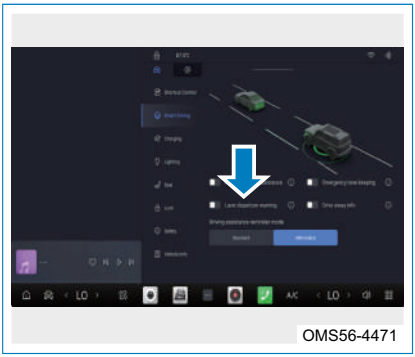
⚠ ADVERTENCIA

- La información de salida es una función de asistencia a la conducción que no puede sustituir la observación y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico, así como la responsabilidad del conductor por conducir de manera segura.
- Debido al complejo entorno de conducción de las condiciones del tráfico en tiempo real, las carreteras y el clima, etc., el sensor no puede garantizar una detección correcta en diversas condiciones. Si el sensor no puede detectar el vehículo delante, el recordatorio de arranque del vehículo delante no funcionará.

6-4. Sistema de Advertencia de Salida de Carril

Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado)

Cuando el conductor se desvía del carril actual de forma inconsciente, el sistema enviará una alarma visual y acústica para recordárselo al conductor. El rango de velocidad del vehículo disponible para la función de alerta de cambio de carril es de 65 km/h ~ 172 km/h.


OMS56-4471

Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio para seleccionar "- Conducción Inteligente" y haga clic en el interruptor "Alerta de cambio de carril" para activarlo o desactivarlo.

- Cuando se activa la función, el sistema recordará al conductor mediante imágenes de advertencia en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del sistema de audio (- según la configuración) y un sonido de alarma.

■ En las siguientes condiciones, la función LDW puede estar limitada o no funcionar correctamente, incluidas pero no limitadas a:

- Está fuera de la velocidad normal de funcionamiento del vehículo.
- El vehículo circula por una pendiente, curvas cerradas, carreteras con baches obvios, carreteras con muchas juntas, carreteras sin líneas divisorias o con líneas divisorias poco claras o carreteras con líneas divisorias caóticas debido a la construcción.
- El vehículo se inclina demasiado debido a una carga pesada o una presión anormal de los neumáticos.
- No se pueden detectar las líneas de carril ya que el vehículo se ve afectado por el viento cruzado o por la distancia de seguimiento de proximidad.

- La capacidad de captura de imágenes de la cámara se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - La noche y las condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla espesa o polvo) provocan poca visibilidad.
  - La luz intensa, la luz de fondo, el reflejo del agua o el contraste de luz extremo.
  - La cámara está bloqueada por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento de la cámara disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.

⚠ ADVERTENCIA

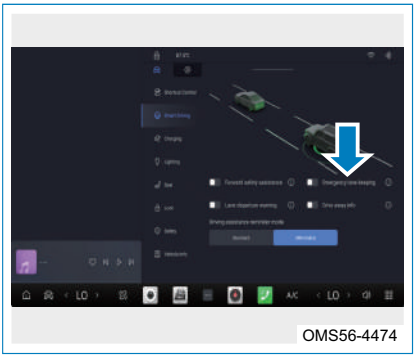
- La alerta de cambio de carril es una función de asistencia a la conducción que no puede sustituir la observación y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico, así como la responsabilidad del conductor por conducir de manera segura.
- No utilice la alerta de de cambio de carril en intersecciones o cruces de carreteras.
- No utilice la alerta de cambio de carril cuando el vehículo utilice una rueda de repuesto o una cadena para neumáticos.
- No utilice la alerta de cambio de carril cuando el neumático esté excesivamente desgastado o la presión de inflado del neumático sea demasiado baja.
- No utilice la alerta de cambio de carril cuando se utilicen neumáticos con diferentes estructuras, fabricantes, marcas o patrones de banda de rodadura juntos.
- No utilice la alerta de cambio de carril al conducir en carreteras en construcción (barricadas como señales de construcción, cono de tráfico, etc.).
- No utilice la alerta de cambio de carril en curvas cerradas, pendientes pronunciadas, carreteras heladas o resbaladizas, o en condiciones climáticas como lluvia, nieve o niebla, etc.
- Cuando no hay líneas de carril en el carril, o hay varias líneas de carril, o las líneas de carril están desgastadas, borrosas o cubiertas por otros objetos, el sistema puede no funcionar correctamente.

6-5. Mantenimiento de Carril de Emergencia

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado)

La función de mantenimiento de carril de emergencia reconoce el límite del carril a través de la cámara en el parabrisas delantero. Cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril o enciende la luz de señal de giro para cambiar de carril, si existe riesgo de colisión con un vehículo que viene en

sentido contrario en el carril adyacente o con un vehículo detrás en la misma dirección, se debe calibrar el volante con antelación para reducir el riesgo de colisión.


OMS56-4474

Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio para seleccionar "- Conducción Inteligente" y haga clic en el interruptor "Mantenimiento de carril de emergencia" para activarlo o desactivarlo.

Siempre que el sistema reconozca un límite de carril, la función de mantenimiento de carril de emergencia entrará en estado listo. Como la función mantenimiento de carril de emergencia está diseñada para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones, el sistema funciona solo cuando la velocidad del vehículo está en un rango de 60 ~ 120 km/h. Cuando se activa la función de mantenimiento de carril de emergencia, la ventana emergente muestra "Mantenimiento de carril de emergencia activado" en el cuadro de instrumentos y se escucha un sonido de aviso para recordarle al conductor.

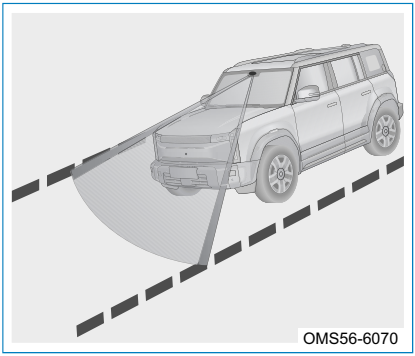
■ La función ELK puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones: Por ejemplo:

- Para objetivos más pequeños (motocicletas, bicicletas, etc.).
- Para objetivos estacionarios.
- Cuando el vehículo actual se acerque al vehículo delante y obstruya la detección de la cámara, o cuando el vehículo detrás se acerque al vehículo actual y obstruya la detección del sensor.

6-6. Prevención de Cambio de Carril

Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado)

La función de prevención de cambio de carril reconoce el límite del carril a través de la cámara en el parabrisas delantero, lo que puede ayudar al conductor a calibrar el volante cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril.


OMS56-6070

Siempre que el sistema reconozca el límite de un carril, la función de prevención de cambio de carril entrará en estado listo.

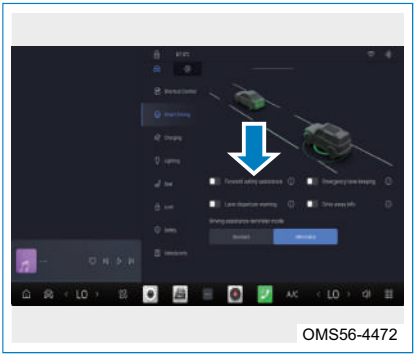
Como la función de prevención de cambio de carril está diseñada para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones, el sistema funciona solo cuando la velocidad del vehículo está en un rango de 60 ~ 150 km/h. Durante el ciclo de prevención de cambio de carril, la primera velocidad activada es de 65 km/h o más, y luego se puede activar dentro del ciclo a 60 km/h o más. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 60 km/h, el ciclo se considera finalizado.

■ La función LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones: Por ejemplo:

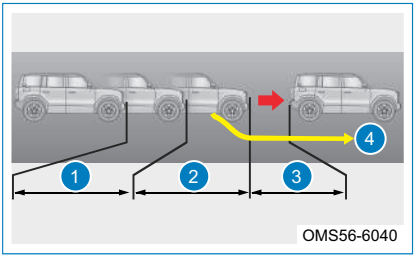
- Para objetivos más pequeños (motocicletas, bicicletas, etc.).
- Para objetivos estacionarios.
- Cuando el vehículo actual se acerque al vehículo delante y obstruya la detección de la cámara, o cuando el vehículo detrás se acerque al vehículo actual y obstruya la detección del sensor.

6-7. Asistencia de Seguridad Delantera

La asistencia de seguridad delantera incluye dos funciones: Advertencia de colisión frontal y sistema de seguridad activa (si está equipado).


OMS56-4472

Haga clic en "Vehículo" en el sistema de audio para seleccionar "-Conducción Inteligente" y haga clic en el botón "Asistencia de seguridad delantera": ON/OFF.



1 Inicie el pre-advertencia antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Empiece a frenar completamente antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

■ La asistencia de seguridad delantera es una función de asistencia para la detección de peatones y no puede detectarlos en las siguientes situaciones:

- El peatón delante está parcialmente bloqueado o la ropa no forma una imagen clara de la forma de su cuerpo.
- El contraste entre el peatón delante y el fondo no es fuerte y el peatón delante lleva objetos grandes.

■ En las siguientes situaciones, la asistencia de seguridad delantera puede no activarse a tiempo o no activarse, incluidas pero no limitadas a:

- Objetivos delante con menos reflejo de los sensores, como motocicletas o bicicletas, u objetivos delante invadiendo en la trayectoria del vehículo a corta distancia.
- Este vehículo está centrado en el carril con el vehículo delante parcialmente en este carril o el vehículo delante está centrado en el carril con este vehículo parcialmente en este carril.

■ En las siguientes situaciones, la asistencia de seguridad delantera puede no aplicar el freno o dejar de aplicar el freno, incluidas pero no limitadas a:

- El conductor realiza acciones evasivas activas, como pisar profundamente el pedal del acelerador, girar bruscamente el volante o pisar a fondo el pedal del freno.
- No se detecta ningún riesgo de colisión con vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones delante.

⚠ PRECAUCIÓN

- La asistencia de seguridad delantera se activa de forma predeterminada cuando el vehículo está encendido.
- Antes de activar o desactivar la función, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un área segura y que la posición de la marcha esté en P.
- La asistencia de seguridad delantera no puede evitar colisiones en todas las situaciones. El conductor también debe pisar el pedal del freno a tiempo cuando se activa la asistencia de seguridad delantera.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de que se active la asistencia de seguridad delantera, incluso si el vehículo detecta una posible colisión, no aplicará el freno. No se recomienda desactivar esta función.

Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando la velocidad del vehículo está entre 30 km/h y 85 km/h, el vehículo detecta un vehículo estacionario o un camión delante y el sistema determina que hay riesgo de colisión, o cuando la velocidad del vehículo está entre 30 km/h y 150 km/h, el vehículo detecta un vehículo en movimiento o un camión delante y el sistema determina que hay riesgo de colisión, o cuando la velocidad del vehículo está entre 30 km/h y 85 km/h, el vehículo detecta un peatón, una motocicleta o una bicicleta delante y el sistema determina que hay riesgo de colisión, el sistema enviará información de alarma visual, táctil y acústica para recordar al conductor. Después de que se reduzca el riesgo de colisión frontal, la alarma se cancelará automáticamente.

Cuando exista riesgo de colisión delantera del vehículo, el cuadro de instrumentos o la pantalla del sistema de audio (según la configuración) mostrarán el mensaje "Sistema de advertencia de colisión frontal activado" acompañado de un sonido de alarma.

■ En las siguientes condiciones, la función FCW puede estar limitada o no funcionar correctamente, incluidas pero no limitadas a:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h, la función no se activará.
- El sistema no puede enviar una alarma a obstáculos estacionarios en la carretera (como barriles de carretera, barandas y señales de desvío, etc.).
- Debido a la limitación del ángulo de reconocimiento y la función del sensor, pueden no reconocerse los objetos bajos u obstáculos a corta distancia en la parte delantera del vehículo.
- El sistema no puede enviar una alarma a vehículos que se aproximan en sentido contrario o a vehículos que se aproximan en sentido lateral o en la línea del carril adyacente.
- Cuando la diferencia de velocidad relativa con el vehículo delante es significativa o el vehículo delante frena de repente, el sistema puede no ser capaz de enviar una alarma a tiempo.
- La activación de la función puede demorarse en el caso de vehículos que se aproximan demasiado o se incorporan rápidamente a este carril.
- El sistema puede no enviar una alarma a tiempo para los objetivos que solo se pueden detectar después de que este vehículo cambia de carril.
- El rendimiento de detección del sistema será limitado para los objetivos en curvas y la función no puede no activarse.

- Para los objetivos con menos reflejo de los sensores, como peatones, bicicletas y motocicletas, la función no puede no activarse.
- Para vehículos con chasis alto o una plataforma trasera excesivamente larga, el sistema puede no enviar una alarma a tiempo.
- La capacidad de captura de imágenes de la cámara se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - La noche y las condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla espesa o polvo) provocan poca visibilidad.
  - La luz intensa, la luz de fondo, el reflejo del agua o el contraste de luz extremo.
  - La cámara está bloqueada por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento de la cámara disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.
- La capacidad de detección del sensor se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - El sensor se ve afectado por el entorno circundante (como interferencias de campos electromagnéticos, estacionamientos subterráneos, túneles, vías, áreas de construcción, bastidores con ancho o altura limitados), el sensor está bloqueado por tierra, hielo o nieve, o el rendimiento del sensor disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.

⚠ ADVERTENCIA

- La advertencia de colisión frontal es una función de asistencia a la conducción que no puede sustituir la observación y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico, así como la responsabilidad del conductor por conducir de manera segura.
- El conductor tiene la máxima prioridad en el control del vehículo. La función de advertencia de colisión frontal puede detener la alarma cuando el conductor gira rápidamente el volante o pisa el pedal del freno para evitar la interferencia con la operación del conductor.
- El conductor no debe confiar completamente en la advertencia de colisión frontal, y no debe probar o esperar intencionalmente la función de activación. Debido a las limitaciones inherentes del rendimiento del sistema, la activación por error o la falta de activación no se pueden evitar por completo.
- Antes de conducción, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos bajos alrededor del vehículo que puedan afectar la seguridad, para evitar accidentes causados por una visión obstruida.
- Cuando se activa la advertencia de colisión frontal, el conductor debe determinar de inmediato si debe tomar medidas de frenado según las condiciones actuales de la carretera.
- Debido al complejo entorno de conducción de las condiciones del tráfico en tiempo real, las carreteras y el clima, etc., el sensor y la cámara no pueden garantizar una detección correcta en diversas condiciones. Si el sensor y la cámara no detectan obstáculos por delante, no se activará la advertencia de colisión frontal.

Advertencia de Colisión de Peatones (PCW)

El sistema de Advertencia de Colisión de Peatones (PCW) detecta a los peatones dentro del campo de visión delante del vehículo utilizando sensores a bordo, estima la trayectoria del peatón y calcula información clave como la distancia, la posición y la velocidad relativa entre el vehículo y el peatón. El sistema evalúa esta información clave para determinar si existe riesgo de colisión entre el vehículo y el peatón delante. Si existe un riesgo de colisión potencial, el sistema PCW avisará al conductor, recordándole que preste atención al peligro de colisión potencial, reduciendo así la incidencia de colisiones con peatones.

Frenado de Emergencia Autónomo (AEB) (Si Está Equipado)

Cuando la velocidad del vehículo está entre 4 km/h y 50 km/h, el vehículo detecta un vehículo detenido o un camión delante y el sistema determina que la colisión es inevitable, o cuando la velocidad del vehículo está entre 4 km/h y 85 km/h, el vehículo detecta un vehículo en movimiento en la misma dirección o un camión delante y el sistema determina que la colisión es

inevitable, o cuando la velocidad del vehículo está entre 4 km/h y 60 km/h, el vehículo detecta un peatón, una motocicleta o una bicicleta delante y el sistema determina que la colisión es inevitable, se activará el sistema de frenado de emergencia autónomo y el sistema aplicará el freno para reducir la velocidad del vehículo, a fin de evitar o reducir la severidad de la colisión.

⚠ ADVERTENCIA
El sistema de frenado de emergencia autónomo liberará el freno cuando la velocidad del vehículo disminuya hasta 60 km/h (por ejemplo, cuando la velocidad actual del vehículo es de 80 km/h, el sistema de frenado de emergencia autónomo intervendrá, el freno se liberará cuando la velocidad del vehículo disminuya a 20 km/h, luego el conductor debe pisar el pedal del freno a tiempo para asegurarse de que el vehículo se detenga).

Cuando se activa la función del sistema de frenado de emergencia autónomo, el cuadro de instrumentos o la pantalla del sistema de audio (según la configuración) mostrarán el mensaje "Frenado de emergencia autónomo activado" acompañado de un sonido de alarma, yel sistema tomará medidas de frenado.

■ En las siguientes condiciones, la función AEB puede estar limitada o no funcionar correctamente, incluidas pero no limitadas a:

- El sistema de frenado de emergencia autónomo solo es adecuado para responder a colisiones frontales. Cuando el vehículo está en marcha atrás y la velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h, la función no se activará.
- El sistema no puede enviar una alarma a obstáculos estacionarios en la carretera (como barriles de carretera, barandas y señales de desvío, etc.), vehículos que se aproximan en sentido contrario o en sentido lateral o en la línea del carril adyacente.
- Cuando los vehículos pasan por escenarios como pórticos, vías o postes de límite de altura, la función puede activarse por error.
- Cuando la diferencia de velocidad relativa con el vehículo delante es significativa o el vehículo delante frena de repente, el sistema puede no ser capaz de enviar una alarma a tiempo ni aplicar freno.
- La activación de la función puede demorarse en el caso de vehículos que entran a corta distancia o se incorporan rápidamente a este carril.
- El sistema puede no enviar una alarma y aplicar el freno a tiempo para los objetivos que solo se pueden detectar después de que este vehículo cambia de carril.
- El rendimiento de detección del sistema será limitado para los objetivos en curvas y la función no puede no activarse.
- Para los objetivos con menos reflejo de los sensores, como peatones, bicicletas y motocicletas, la función no puede no activarse.

- Para vehículos con chasis alto o una plataforma trasera excesivamente larga, el sistema puede no enviar una alarma a tiempo.
- La capacidad de captura de imágenes de la cámara se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - La noche y las condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla espesa o polvo) provocan poca visibilidad.
  - La luz intensa, la luz de fondo, el reflejo del agua o el contraste de luz extremo.
  - La cámara está bloqueada por mancha, hielo o nieve, o el rendimiento de la cámara disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.
- La capacidad de detección del sensor se ve afectada, incluida pero no limitada a:
  - El sensor se ve afectado por el entorno circundante (como interferencias de campos electromagnéticos, estacionamientos subterráneos, túneles, vías, áreas de construcción, bastidores con ancho o altura limitados), el sensor está bloqueado por tierra, hielo o nieve, o el rendimiento del sensor disminuye debido a altas temperaturas o condiciones climáticas extremas de frío extremo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se produce alguna de las siguientes situaciones, la función del sistema de frenado de emergencia autónomo no se activará: El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la puerta del conductor no está cerrada correctamente, la marcha no está en D y el sistema de programa electrónico de estabilidad está apagado manualmente.
- El sistema de frenado de emergencia autónomo es una función de asistencia a la conducción que puede proporcionar una desaceleración física al detectar riesgos de colisión relevantes, pero no puede evitar por completo el frenado y la detención o la colisión del vehículo ni puede sustituir la observación y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico, así como la responsabilidad del conductor para una conducción segura.
- El conductor tiene la máxima prioridad en el control del vehículo. La función del sistema de frenado de emergencia autónomo puede no funcionar cuando el conductor realiza acciones evasivas activas, como girar rápidamente el volante o pisar por completo el pedal del freno para evitar la interferencia con la operación del conductor.
- El conductor no debe confiar completamente en el sistema de frenado de emergencia autónomo y no debe probar o esperar intencionalmente la función de activación. Debido a las limitaciones inherentes del rendimiento del sistema, la activación por error o la falta de activación no se pueden evitar por completo.
- Debido al complejo entorno de conducción de las condiciones del tráfico en tiempo real, las carreteras y el clima, etc., el sensor y la cámara no pueden garantizar una detección correcta en diversas condiciones. Si el sensor y la cámara no detectan obstáculos adelante, el sistema de frenado de emergencia autónomo no se activará.
- Si se activa el sistema de frenado de emergencia autónomo, el pedal del freno se moverá hacia abajo rápidamente. Asegúrese de que no haya obstáculos debajo del pedal del freno, como una alfombrilla.

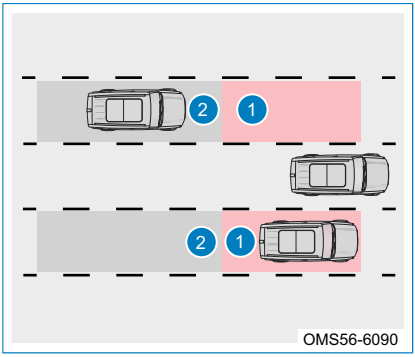
6-8. Asistencia de Seguridad de Punto Ciego

El sistema de asistencia de seguridad de punto ciego cuenta con las funciones de Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD), Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LCW), Sistema de Advertencia de Apertura de Puertas (DOW), Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) y Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA).

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Alerta de Cambio de Carril (LCW) (Si Está Equipado)

El sensor de detección de punto ciego monitorea el punto ciego del campo de visión del conductor. Cuando un vehículo entra en el área y cumple con las condiciones de alarma, enviará una alarma al conductor.

El sistema de información de punto ciego monitorea los carriles adyacentes izquierdo y derecho del vehículo. Cuando un vehículo se aproxima rápidamente a este vehículo desde esta área, o cuando un vehículo entra en esta área y cumple con las condiciones de alarma, enviará una alarma de inmediato.



La función del sistema está activada y la función es normal sin ningún mal funcionamiento. Cuando la palanca de cambios no está en la posición R y la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, se activará el sistema BSD/LCW.

1. Área de detección del sistema de advertencia de punto ciego.
2. El vehículo se acerca al área de detección del sistema de advertencia de punto ciego.

■ Indicador

Cuando el sistema BSD/LCW está activado y el sistema realiza una autocomprobación, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior permanece encendido durante 2 segundos y luego se apaga.

Cuando ocurre falla en la función BSD/LCW, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Pantalla de alarma

Cuando hay un vehículo objetivo entrando en la zona del punto ciego en la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, y se cumplen las condiciones de alarma, se activa la alarma de nivel I, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior permanece encendido y aparece un arco de luz amarilla en la pantalla de alarma grande para recordarle al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y que debe prestar atención a la seguridad de conducción hasta que se desactive la alarma. En este caso, si el conductor opera la luz de señal de giro en el lado con alarma, se activa la alarma de nivel II, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior parpadea rápidamente y aparece un arco de

luz roja en la pantalla de alarma grande para recordarle al conductor el peligro de cambiar de carril en este momento hasta que se desactive la alarma.

⚠ PRECAUCIÓN

- La acumulación de una gran cantidad de nieve, hielo, tierra, etc., cerca del lugar de instalación del sensor afectará al rendimiento de detección del Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD).
- Cuando remolque o coloque accesorios en la parte trasera del vehículo (-como un portabicicletas), interferirá con las ondas de radio del sensor y afectará al rendimiento del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Alerta de Cambio de Carril (LCW) solo le proporciona asistencia a la conducción y, en cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está estacionado, el sensor de detección del punto ciego puede monitorear el carril adyacente detrás de este vehículo, analizar la trayectoria de movimiento de los vehículos en la zona y analizar la posibilidad de que el objetivo suponga una amenaza para la seguridad de los pasajeros al abrir la puerta basándose en la señal de apertura de la puerta del vehículo. Cuando exista la posibilidad de colisión, debe advertirse a tiempo a los pasajeros.

- La función del sistema está activada y la función es normal sin ningún mal funcionamiento. La posición de marcha está en P.
- Cuando hay un vehículo objetivo en el área de detección izquierda y derecha, y la señal de apertura lateral correspondiente está apagada, se activa la alarma de nivel I y, en este momento, el indicador de advertencia en el espejo retrovisor correspondiente permanece encendido para recordar al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados.
- Cuando hay un vehículo objetivo en el área de detección izquierda y derecha, y la señal de apertura lateral correspondiente está encendida, se activa la alarma de nivel II y, al mismo tiempo, el indicador de advertencia en el espejo retrovisor correspondiente parpadea y se escucha un sonido de aviso para recordar al conductor y al pasajero que presten atención a la seguridad al abrir la puerta.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está conduciendo, hay un vehículo que se aproxima rápidamente directamente detrás y una colisión trasera con el vehículo, RCW suena una alarma para recordar al conductor del vehículo detrás.

- La función del sistema está activada y la función es normal sin ningún mal funcionamiento. La posición de marcha no está en R.
- Cuando un vehículo que sigue se aproxima rápidamente al vehículo, se enciende la luz intermitente doble para recordarle al vehículo detrás, el cuadro de instrumentos o la pantalla del sistema de audio (según la configuración) muestra un mensaje de texto y un mensaje de sonido para recordarle al conductor el vehículo detrás.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)

Al dar marcha atrás (marcha atrás vertical y marcha atrás oblicua de espacios de estacionamiento), el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero detecta el tráfico detrás del vehículo. Si hay otro vehículo acercándose, el sistema enviará una alarma para recordar al conductor que debe prestar atención a la seguridad.

- La función del sistema está activada y la función es normal sin ningún mal funcionamiento. La posición de marcha está en R.
- Cuando la velocidad del vehículo es menor o igual a 4 km/h, hay un vehículo objetivo entrando en el área ciega detrás del vehículo o en el carril adyacente, y se cumplen las condiciones de alarma, aparece un arco de luz amarilla al lado del modelo del vehículo de la pantalla con el vehículo entrante para informar al conductor que se aproxima el vehículo objetivo y que existe el riesgo de colisión.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 4 km/h, hay un vehículo objetivo entrando en el área ciega detrás del vehículo o en el carril adyacente, y se cumplen las condiciones de alarma, aparece una ondulación roja en el lado del modelo del vehículo de la pantalla con el vehículo entrante, y se escucha un sonido de aviso para informar al conductor que se aproxima el vehículo objetivo y que existe el riesgo de colisión.

6-9. Luz de Carretera Adaptativa

Luz de Carretera Adaptativa (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de luz de carretera adaptativa puede encender y apagar la luz de carretera automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces de carretera se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces de carretera se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces de carretera.Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la

operación manual. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la operación manual.

LECTURA

Condiciones de activación de la luz de carretera adaptativa:
- 1. El vehículo está encendido;
- 2. El interruptor de luz está en AUTO;
- 3. La luz de cruce está encendida;
- 5. La velocidad del vehículo no es menor de 40 km/h;
- 6. El brillo ambiental cumple con los requisitos.

Después de que se cumplan las condiciones de activación, empuje la palanca de control de la luz hacia adelante para activar la función de luz de carretera adaptativa y el vehículo ajustará automáticamente la luz de carretera/cruce según el entorno del tráfico. El usuario empuja la palanca de control de la luz nuevamente y la función de luz de carretera adaptativa sale, iluminando la luz de carretera de manera forzada.

ADVERTENCIA

La luz de carretera adaptativa es solamente una función de asistencia. Cuando se cumplen las condiciones del tráfico o las condiciones climáticas, el conductor debe cambiar manualmente entre la luz de carretera y la luz de cruce según la luz y el campo de visión. En las siguientes situaciones, se debe realizar una intervención manual:
- Condiciones climáticas adversas para la conducción, como niebla espesa o lluvia y nieve.
- Cuando el vehículo gira bruscamente o conduce en una pendiente.
- En una intersección o cuando no se pueden ver los vehículos que vienen en sentido contrario, como cuando la luz de los vehículos que vienen en sentido contrario está obstruida por una barrera de seguridad o cuando se conduce en una autopista.
- Al conducir en áreas con malas condiciones de iluminación y muchos edificios.
- Cuando hay participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones o vehículos no motorizados) cerca de la carretera.
- Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.
- Cuando el vehículo tiene suciedad, escarcha o está cubierto por etiquetas alrededor del sensor de luz de lluvia en el parabrisas delantero.

6-10. Sistema de Control de Presión de Neumáticos

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS puede monitorear la presión y la temperatura de inflado de neumáticos en tiempo real. Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos emite alarma.

OMS56-6125

Cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 30 km/h durante un cierto tiempo, se mostrarán los valores de presión y temperatura de los neumáticos.

Unidad de presión de neumáticos: Haga clic para cambiar la unidad de presión de neumáticos, y las unidades de presión de neumáticos cambiadas son Psi/Kpa/Bar respectivamente. Después de la configuración, el siguiente encendido de la unidad principal es la última unidad de presión de neumáticos memorizada por defecto.

Advertencia de baja presión

Cuando el vehículo esté encendido, si la presión de inflación de neumáticos mostrada no supera los 1,85 bar, el sistema emitirá una alarma de baja presión.

Cuando ocurre la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de presión actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos parpadea.

Cuando se produce una advertencia de baja presión, infle el neumático a 2,0 bar o más y conduzca el vehículo durante un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja, recupere la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de energía y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

Advertencia de alta temperatura

Cuando el vehículo está encendido, si la temperatura de los neumáticos supera los 85℃, el sistema enviará una advertencia de alta presión.

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de temperatura actual se muestra y la luz de advertencia de presión de los neumáticos parpadea.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumáticos sea inferior a 75°C por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos de forma natural. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.

Alarma de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

La autoprueba y la inicialización del receptor de presión de los neumáticos fallan; O falla el acceso a la memoria del receptor de presión de los neumáticos; O el bus está apagado; O la identificación del sensor no coincide; O cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 30 km/h y no se recibe información de los cuatro sensores simultáneamente durante 10 minutos, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos enviará una advertencia de falla del sistema y el cuadro de instrumentos mostrará "Falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos" mientras que el cuadro de instrumentos "(!)" permanecerá encendido.

Posibles causas de la falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos:

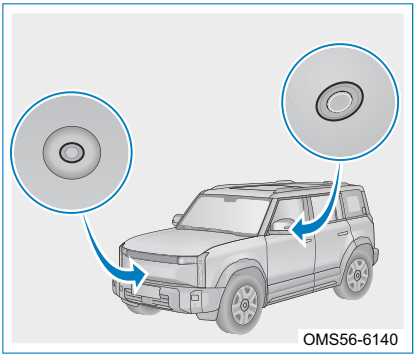
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de los neumáticos después de reemplazar los neumático.
- El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de los neumáticos.
- Los componentes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos están dañados, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
- El sistema de control de presión de los neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
- El sistema de control de presión de los neumáticos puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de los neumáticos puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia.

6-11. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

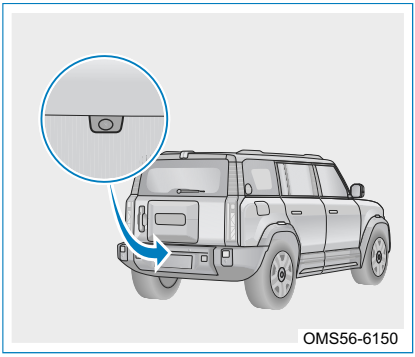
El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

Disposición de cámara


OMS56-6140

Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

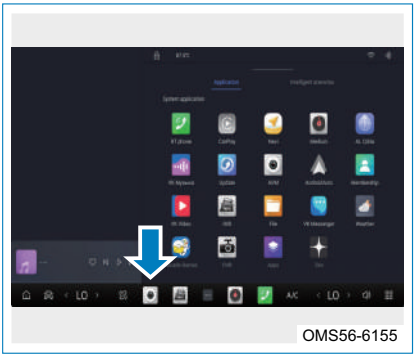
Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.


OMS56-6150

Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Uso del monitor de vista panorámica

■ Entrar/salir del monitor de visión panorámica



Método de entrar/salir del monitor de visión panorámica

- Mueva la palanca de cambios a la R e ingrese al monitor de vista panorámica. Cuando el vehículo esté encendido, cambie a la R: Ingrese inmediatamente al modo de marcha atrás panorámica, mientras se muestra la línea guía de marcha atrás (incluida la guía de marcha atrás dinámica). Después de cambiar de la posición R, si la velocidad del vehículo está dentro de los 30 km/h, saldrá automáticamente después de 15 segundos, o se sale del modo panorámico a través del botón OFF en la esquina superior izquierda de la pantalla panorámica; Si la velocidad del vehículo excede los 30 km/h, saldrá automáticamente de inmediato. En 15 segundos, cuando el usuario hace clic en las áreas delantera, trasera, izquierda y derecha de la imagen de empalme panorámica, se puede cambiar la visualización del área de vídeo de un solo canal.
- Presione el interruptor del monitor de vista panorámica o el control de voz para entrar en el monitor de vista panorámica. Cuando la velocidad del vehículo esté dentro de los 20 km/h, encienda la pantalla panorámica haciendo clic en el ícono en la pantalla de la unidad principal de navegación, o entre en la pantalla panorámica mediante la activación por voz y se muestra la línea de trayectoria hacia adelante. Haga clic en el botón atrás en la esquina superior izquierda de la pantalla panorámica para salir del modo panorámico; Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h, se saldrá de forma incondicional.
- Ingrese al monitor de vista panorámica con activación de la luz de señal de giro: Cuando el vehículo esté encendido y no en R, y la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h, encienda la luz de giro izquierda/derecha para mostrar automáticamente la pantalla panorámica. Después de que la luz de señal giro se apague durante 5 segundos, la pantalla panorámica se saldrá automáticamente; si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h, se saldrá automáticamente de inmediato. (Esta función se puede activar/desactivar a través del sistema de audio.)

- Ingrese al monitor de vista panorámica con ángulo del volante: Cuando el vehículo está encendido y no en R, si el ángulo del volante es mayor a 180°, el monitor de vista panorámica se activará automáticamente y entrará en modo 2D de manera predeterminada; cuando el ángulo disminuya a menos de 45°, saldrá de la pantalla panorámica (Esta función se puede activar/desactivar a través del sistema de audio).
- Ingrese al monitor de vista panorámica con activación de obstáculos: Cuando el sensor detecta que la distancia del obstáculo no es mayor a 50 cm, activará automáticamente el monitor de vista panorámica (Esta función se puede activar/desactivar a través del sistema de audio).

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción inteligente, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de la vista del sistema del monitor de la vista panorámica

OMS56-6160

Se puede cambiar la vista de un solo lado de la vista delantera/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista de un solo lado.

Botón de vista de gran angular frontal

Haga clic para cambiar a la vista frontal de gran angular.

Botón de vista de gran angular trasero

Botón de chasis transparente:

Haga clic para activar/desactivar la función de chasis transparente.

Ajuste del espejo retrovisor

Haga clic para ingresar a la configuración de ajuste del espejo retrovisor.

Tomar fotos

Haga clic para tomar fotos.

Álbum

Haga clic para entrar en el álbum.

Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

Haga clic para cambiar a la vista trasera de gran angular.

3D Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista superior del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

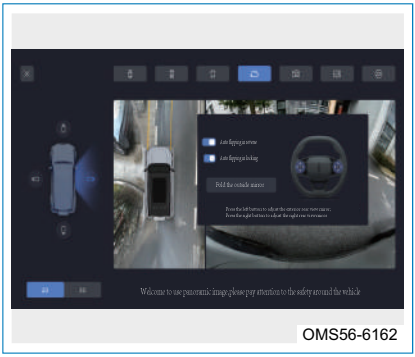
LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que el conductor esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción inteligente, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

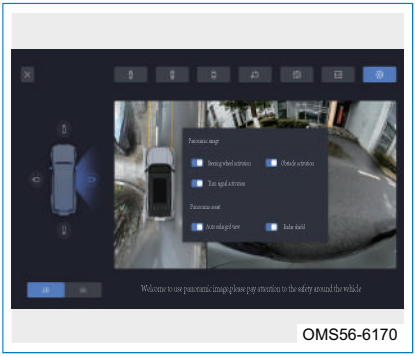
Ajuste del espejo retrovisor



OMS56-6162

- Plegado automático en bloqueo: ON/OFF.
- Pliegue el espejo exterior: Haga clic una vez para cambiar entre plegar y extender.
- Botón izquierdo/derecho del volante: Ajuste el ángulo de las lentes del espejo retrovisor hacia arriba/abajo/izquierda/derecha.

Ajuste del sistema del monitor de la vista panorámica



OMS56-6170

- Activación del volante: ON/OFF.
- Activación de obstáculos: ON/OFF.
- Activación de señal de giro ON/OFF.
- Visualización del número de matrícula: ON/OFF.
- Vista de Alargamiento Automático: ON/OFF.
- Escudo de radar: ON/OFF.

6-12. Sistema de Radar de Estacionamiento

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y brinde indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir las lesiones personales y los daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.

El sistema de radar de estacionamiento consta de un sensor, unidad principal de audio y dispositivo de alarma, etc.

Pantalla de información del sistema

- Después de encender el vehículo y cambiar la palanca de cambios a D o R para activar el sistema de radar de estacionamiento, cuando un sensor detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia del obstáculo (áreas roja, amarilla y verde) acompañada de un sonido de alarma.

LECTURA

- Cuando el sensor está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Al aplicar el freno de estacionamiento o cambiar la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor estará bloqueado.
- Al aplicar el freno de estacionamiento, solo se muestra la información de radián en la unidad principal del audio, y el sonido del indicador no suena; Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.

PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de estacionamiento y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no sea detectado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para el conductor, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Los sensores no pueden detectar los objetos delgados como cables, cercas, cuerdas, etc.
- Los sensores no detectan los objetos bajos como rocas, etc.
- Los sensores no detectan los objetos que son más altos que el parachoques.
- Los sensores no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.
- Cuando las superficies del sensor están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores están cubiertos por polvo, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.

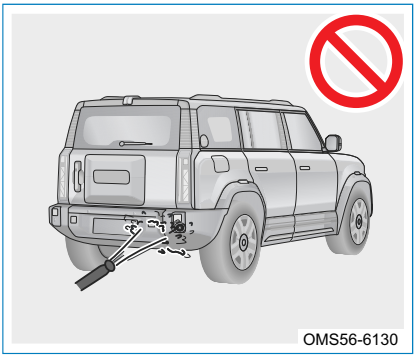
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando existe mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos de gran tamaño u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.
- Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores no activarán la alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Limpieza del sensor de radar de estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.


OMS56-6130

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores. No apriete ni golpee el sensor, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el zumbador no suena al dar marcha atrás, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

7-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Batería de Alimentación 232

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 232

Luz de Peligro 233

Herramientas de Repuesto de Emergencia del Maletero 234

7-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia..... 236

Reemplazar el Neumático de Repuesto.... 239

7-3. Reemplazo de Fusible

Fusible 243

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 244

Revisión de Fusibles..... 244

Reemplazo de Fusible 245

7-4. Remolque de Vehículo

Precauciones de Remolque de Vehículos 246

Remolque de Vehículo de Emergencia 246

Instalación del Ojal de Remolque 248

Cuerda de Remolque..... 249

Vehículo Atascado o Tocando el Suelo 249

7-5. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería 251

Arranque Cruzado..... 252

7-6. Manejo de Accidentes

Motor Eléctrico de Accionamiento o Controlador de Motor Eléctrico Demasiado Cálido..... 253

Vehículo en una Colisión ... 254

El Vehículo se Incendia 255

Vadeo de Vehículo 256

Salga de Una Trampa 256

7-1. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Batería de Alimentación

Si la batería de alimentación del vehículo toca el suelo, el vehículo choca o se empapa de agua, o la carcasa de la batería de alimentación y el conector se deforman o agrietan gravemente, o se muestra una señal de advertencia de mal funcionamiento grave (como sobretensión de la batería, sobretemperatura, aislamiento deficiente, alarma de embalamiento térmico y sobretemperatura de la toma de carga) en el cuadro de instrumentos, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación en primera instancia.

LECTURA

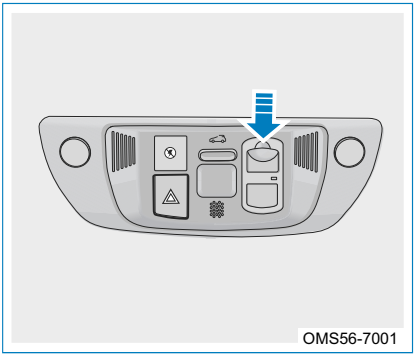
Cuando la batería de alimentación está baja, se enciende el indicador de carga baja en el cuadro de instrumentos, recordándole que debe detener el vehículo y cargarla lo antes posible. En condiciones normales, debe reducir la velocidad del vehículo cuando se encienda el indicador, y conducir el vehículo hasta la estación de carga cercana a una velocidad inferior a 40 km/h. Para proteger la batería de potencia, normalmente el vehículo puede viajar entre 10 y 20 km antes de que el sistema desconecte automáticamente el sistema de alto voltaje.

ADVERTENCIA

Si se produce la situación anterior, el uso continuado puede causar la pérdida de potencia del vehículo u otros riesgos de seguridad, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación de la batería de alimentación en primera instancia.

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado)

Cuando un vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico o en una situación peligrosa, el sistema de llamada de emergencia puede activarse automática o manualmente, la red de comunicación móvil transmitirá la información relacionada con el accidente del vehículo, incluyendo la ubicación del vehículo, la información del vehículo a la plataforma de respuesta de seguridad pública para obtener servicios de rescate. Maximice el "momento dorado" del rescate.



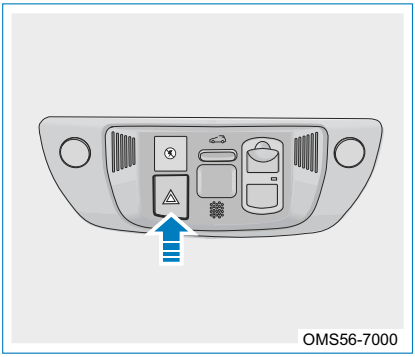
Pulse y mantenga el interruptor de llamada de emergencia durante 2 a 5 segundos para activar la función de llamada de emergencia.

LECTURA

- Para más detalles sobre el ajuste y el cambio de los contactos de emergencia, consulte a la estación de servicio autorizada.
- Para garantizar que el contacto de emergencia y la función de rescate en carretera funcionen correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o viaja en carreteras con fuertes interferencias electromagnéticas, la función de contacto de emergencia y de rescate en carretera puede no funcionar correctamente.

Luz de Peligro

Si el vehículo se detiene en un lugar donde puede ocurrir accidentes de tráfico, encienda siempre las luces de peligro para advertir a otros conductores de vehículos. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.

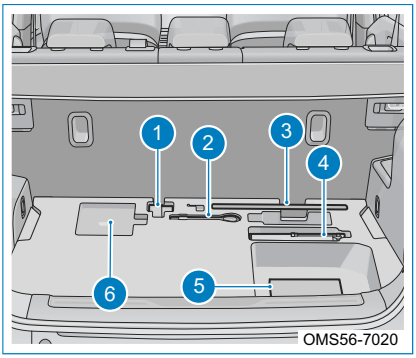


Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

LECTURA

- Cuando la alimentación del vehículo está apagada, la luz de advertencia de peligro aún puede funcionar.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

Herramientas de Repuesto de Emergencia del Maletero



1 Convertidor de alimentación (si está equipado)

2 Ojal de remolque

3 Triángulo de advertencia

4 Líquido de reparación de neumáticos de emergencia (si está equipado)

5 Chaleco Reflectante

6 Extintor (si está equipado)

LECTURA

- Las imágenes de las herramientas de repuesto en el maletero son sólo para ejemplos, y el equipo específico y la ubicación de colocación están sujetos al vehículo real.
- Si el vehículo está equipado con un kit de primeros auxilios (6 piezas, incluidos los medicamentos), preste atención a las instrucciones de uso y al periodo de validez.

Argolla de remolque

Cuando el conductor se encuentre con un fallo repentino en la carretera y necesite fuerza externa para remolcar, saque el ojal de remolque e instálelo en la posición de instalación del ojal de remolque en el parachoques delantero/trasero para remolcar. Consulte la sección "Remolque del vehículo".

Chaleco Reflectante

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante, que se coloca en la caja de almacenamiento bajo la alfombra del maletero cuando sale de fábrica. Se recomienda colocar el chaleco reflectante en la guantera del panel de instrumentos.

Cuando el conductor se encuentre con un fallo repentino en la carretera y detenga el vehículo para inspeccionarlo y repararlo o cuando se produzca un accidente, saque el chaleco reflectante de la guantera del panel de instrumentos, abra el paquete y póngase el chaleco reflectante con la banda

reflectante hacia fuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de advertencia

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Líquido de reparación de neumáticos de emergencia (si está equipado)

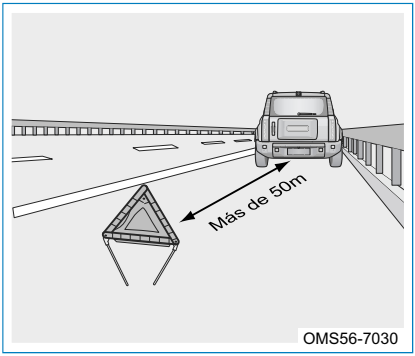
Si el conductor descubre que los neumáticos se desinflan lentamente en la carretera, utilice líquido de reparación de neumáticos para repararlos rápidamente y evitar daños mayores en los neumáticos y las ruedas. Después del tratamiento de emergencia con líquido de reparación de neumáticos, vaya a una estación de servicio autorizada para su tratamiento posterior lo antes posible.

Rueda de repuesto y gato, etc. (si está equipado)

Si el conductor descubre un fallo del neumático durante la conducción, el conductor puede utilizar herramientas de repuesto para reemplazar el neumático de repuesto, que es sólo para la conducción temporal, y la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km / h, el neumático de repuesto debe ser reemplazado con un neumático estándar lo antes posible.

7-2. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo y estaciónelo en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.

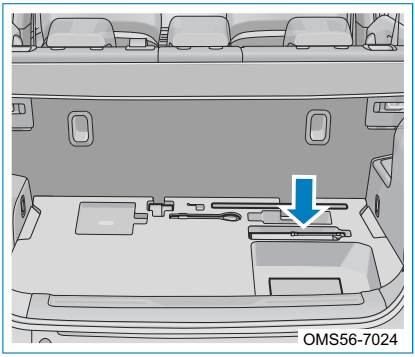


1. Ponga la palanca de cambios en P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Encienda la luz de advertencia de peligro y apague la alimentación del vehículo;
3. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
4. Póngase el chaleco reflectante, saque el triángulo de advertencia del maletero y colóquelo a más de 50 - 150 m de distancia detrás del vehículo (dependiendo de las condiciones reales).

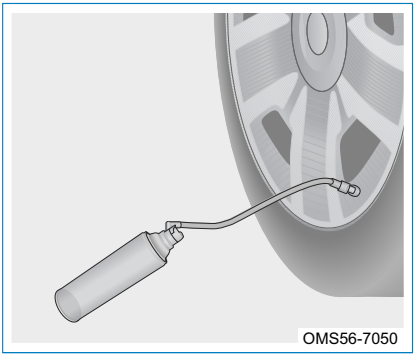
⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia

Instrucciones de reparación de neumáticos de emergencia para vehículos equipados con líquido de reparación de neumáticos de inflado automático en caso de fuga del neumático:



1. Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;
2. Agite bien el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático antes de utilizarlo y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;



3. Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;
4. Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;
5. Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y desenrosque la válvula de unión. Luego conduzca inmediatamente 10 km o más para completar la reparación. Vaya a la estación de servicio autorizada o a un taller de reparación de neumáticos profesional para reparar o reemplazar el neumático lo antes posible.

Nota: Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.

⚠ PRECAUCIÓN

- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es un consumible desechable (solo para una rueda), usted puede ir a la estación de servicio autorizada para comprar.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, permite que el vehículo conduzca continuamente por 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de < 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.

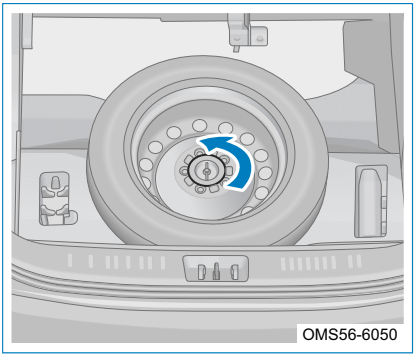
⚠ ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en (-40° C - 0° C) temperatura ambiente, caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- El diámetro de reparación de pinchazos efectivo para el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es $\leqslant$ 6 mm, dentro del cual se puede extraer el objeto del pinchazo para su reparación; cuando el diámetro del pinchazo es > 6 mm, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca inmediatamente el vehículo por 10 km o más. Nunca se detenga y quédase. Diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40 °C a 70 °C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

Reemplazar el Neumático de Repuesto

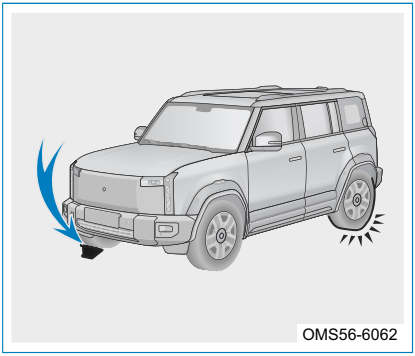
Instrucciones de reemplazo de neumáticos de repuesto de emergencia para vehículos equipados con neumático de repuesto en caso de fuga del neumático:

1. Sacar los neumático de repuesto.

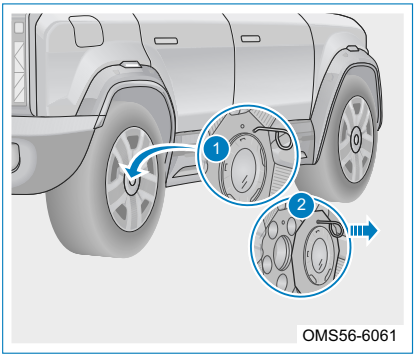

OMS56-6050

Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y gire la cubierta de fijación del neumático de repuesto en el sentido contrario a las agujas del reloj para extraer la cubierta de fijación. A continuación, saque el neumático de repuesto.

2. Retire el neumático desinflado.


OMS56-6062

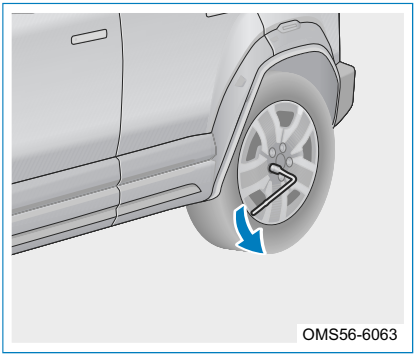
Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.



OMS56-6061

Paso 2: Inserte el removedor de la cubierta de la rueda o el gancho metálico en el orificio de desmontaje de la cubierta decorativa.

Paso 3: Tire del removedor de la cubierta de la rueda a lo largo del eje para separar la cubierta decorativa.



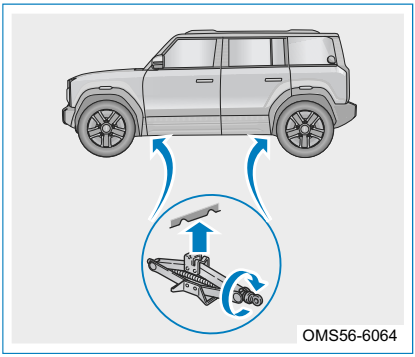
Paso 4: Afloje ligeramente el tornillo de la rueda con la llaves de perno de rueda (aproximadamente media vuelta).

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.



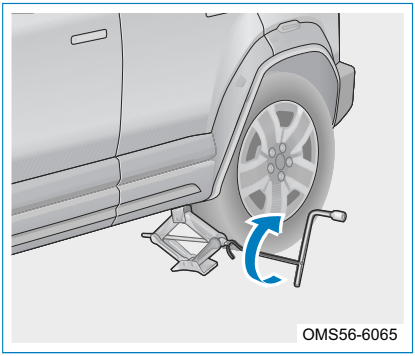
Paso 5: Gire la manija del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación correcto.

LECTURA

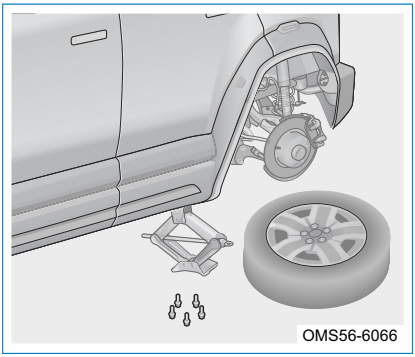
Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMS56-6065

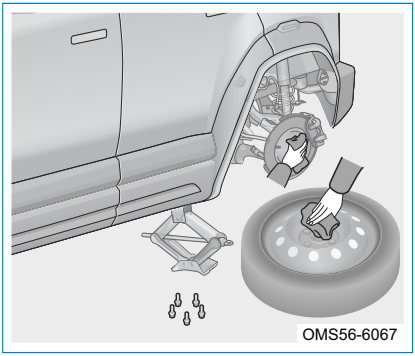
Paso 6: Coloque el balancín de gato en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, gire en sentido horario. Levante el vehículo con un gato hasta que las ruedas estén ligeramente separadas del suelo.


OMS56-6066

Paso 7: Retire todos los pernos rueda con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

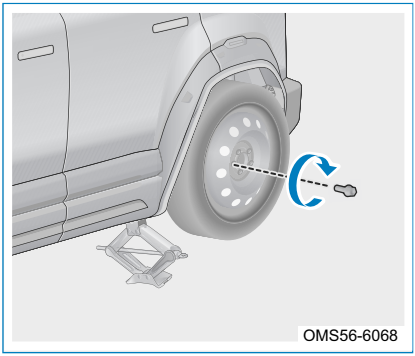
⚠ PRECAUCIÓN
Coloque los neumáticos en el suelo con las marcas del cubo hacia arriba para evitar que se raye la superficie del cubo.

3. Instalar el neumático de repuesto.


OMS56-6067

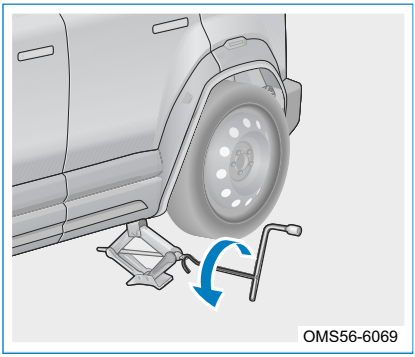
Paso 1: Elimine la suciedad o las materias extrañas de la superficie de contacto de la rueda.

⚠ PRECAUCIÓN
Si hay una materia extraña en la superficie de contacto de la rueda, la tuerca del cubo puede aflojarse al conducir el vehículo, haciendo que el neumático se separe del mismo.

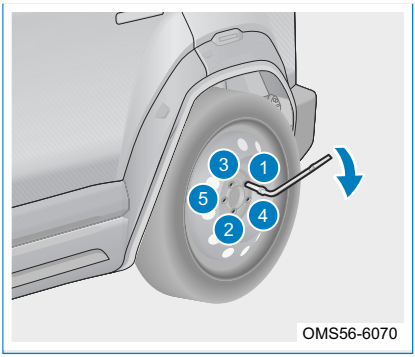

OMS56-6068

Paso 2: Instale el neumático de repuesto y apriete ligeramente a mano cada perno de la rueda aproximadamente en la misma medida.

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.


OMS56-6069

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura y baje el vehículo.



OMS56-6070

Paso 4: Apriete cada perno de rueda 2 ó 3 veces en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. (Torque de Apriete: 140 ± 10 N•m)

Paso 5: En primer lugar, alinee la columna de posicionamiento de la cubierta decorativa con el orificio de posicionamiento del anillo de aluminio y, a continuación, golpee suavemente la cubierta decorativa en el orificio central del anillo de aluminio para comprobar si la cubierta decorativa del anillo de aluminio está correctamente montada.

Paso 6: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la presión de inflado del neumático de repuesto es insuficiente o el neumático está mal instalado, la parte trasera del vehículo puede emitir un sonido anormal.
- Cuando conduzca un vehículo con neumáticos de repuesto de tamaño no completo, la velocidad no debe superar los 80 km/h. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:
- El neumático de repuesto sólo puede utilizarse temporalmente en caso de emergencia. Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- No utilice dos o más neumáticos de repuesto.

7-3. Reemplazo de Fusible

Fusible

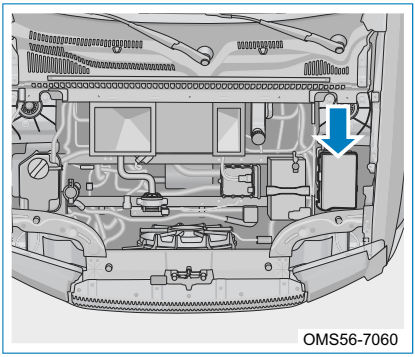
Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/instalar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

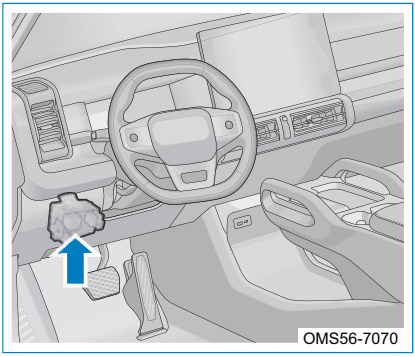
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

■ Caja de fusibles y relés del compartimento delantero



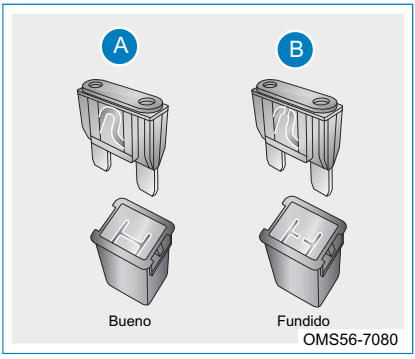
1. La alimentación del vehículo está apagada;
2. Desconecte el cable negativo de la batería de 12 V;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimiento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

■ Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos



1. La alimentación del vehículo está apagada;
2. Desconecte el cable negativo de la batería de 12 V;
3. Retire el conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

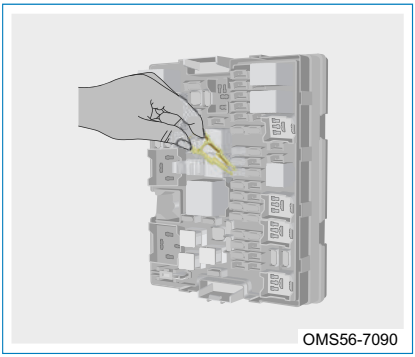
Ⓐ Fusible bueno.

Ⓑ Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



1. Apague todos los aparatos eléctricos y el interruptor;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de que se haya fundido el fusible, reemplace el fusible sospechoso por un fusible de repuesto que tenga el mismo modelo y amperaje nominal;
5. El modelo de fusible y el amperaje nominal se encuentran en la definición de fusible del manual de usuario.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

⚠ ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje nominal y modelo como lo usado.

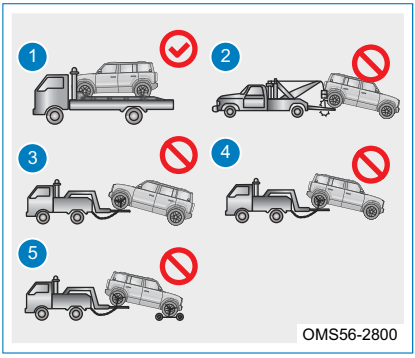
7-4. Remolque de Vehículo

Precauciones de Remolque de Vehículos

Todo el sistema de cadena de seguridad de uso de remolque cumple con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales y locales.

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

■ Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice 1 el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método de arrastre 2 3 4 5 que se muestra en la figura.

Antes de remolcar, cambie la marcha a N, suelte el freno de estacionamiento, encienda las luces de advertencia de peligro y cierre las puertas.

Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo remolcado.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un ojal de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

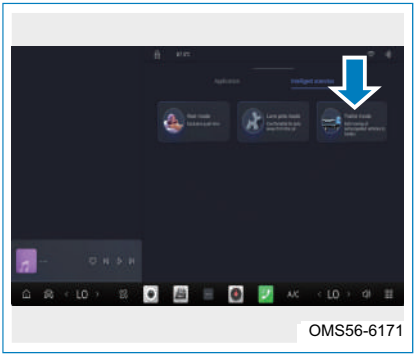
⚠ ADVERTENCIA
El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Remolque el vehículo

Al remolcar el vehículo, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal de freno, y las ruedas, el eje, la dirección, el freno, el tren motriz, el sistema de luces (luces de señal de giro, luz de freno) deben estar en buenas condiciones.

El método específico es el siguiente:

1.


OMS56-6171

Antes de remolcar, es necesario activar el modo de remolque a través de la pantalla de la unidad principal.

Después de que el modo de remolque se enciende, el vehículo se cambia a N automáticamente. Para evitar accidentes causados por el balanceo del vehículo, asegúrese de que el vehículo está en estado estacionario.

⚠ PRECAUCIÓN
Si no es posible entrar en el modo de remolque o cambiar a N y se suelta el freno de estacionamiento, no utilice una cuerda de remolque para remolcar el vehículo.

2. Enciende las luces de peligro y espera al remolque.

   La velocidad de remolque no debe exceder de 30 km/h, y la distancia de remolque no debe exceder de 50 km.

⚠ PRECAUCIÓN
• Si el vehículo no puede ser encendido para entrar en el estado READY, el sistema de alimentación no funcionará, haciendo que las operaciones de dirección y frenado sean más difíciles. Reduzca la velocidad del vehículo durante el remolque lo más posible. • Durante el remolque, preste atención a las luces de freno del vehículo que circula delante y mantenga una distancia razonable para evitar que se afloje la cuerda de remolque. • No utilice una cuerda para remolcar el vehículo en carreteras con pendientes largas. • No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolque otros vehículos

Encienda las luces de peligro mientras se remolca, y seguir las normas y leyes locales.

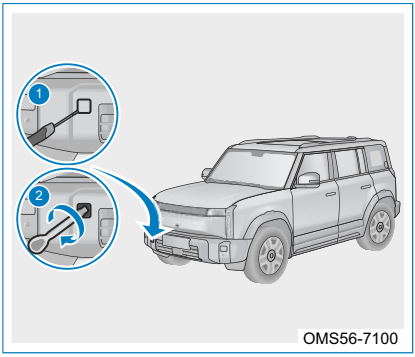
Empiece a conducir lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa y, a continuación, acelere con cuidado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Evite los arranques bruscos o la conducción inestable. De lo contrario, el ojal de remolque y el cable de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.
- No utilice una cuerda para remolcar el vehículo en carreteras con pendientes largas.
-

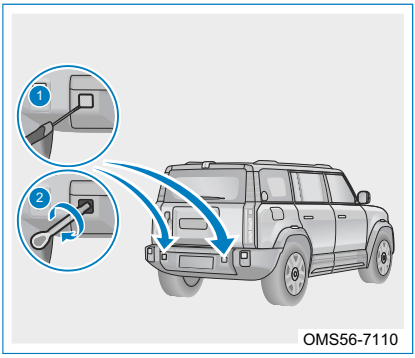
Instalación del Ojal de Remolque

■ Posición de instalación del ojal de remolque delantero



1. Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
2. Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

■ Posición de instalación del ojal de remolque trasero



1. Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
2. Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque podría soltarse al remolcar, causando daños al vehículo e incluso poniendo en peligro la seguridad personal.

Cuerda de Remolque

La cuerda de remolque debe ser flexible para proteger el vehículo. Se recomienda utilizar cuerdas de fibra sintética o de materiales elásticos similares.

La cuerda de remolque sólo puede instalarse en el ojal de remolque designado del vehículo.

Tenga cuidado de no dañar la carrocería del vehículo al instalar la cuerda de remolque. La distancia entre el vehículo de remolque y el vehículo remolcado debe ser superior a 4 m e inferior a 10 m.

Se debe atar una bandera de cable en el centro de la cuerda de remolque. Al remolcar de noche, trate de utilizar una cuerda de remolque con materiales reflectantes para aumentar los efectos de advertencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- La cuerda de remolque debe ser preparada por usted mismo.
- No utilice una cuerda de alambre de acero para remolcar, ya que puede dañar fácilmente el vehículo.

Vehículo Atascado o Tocando el Suelo

Al conducir sobre nieve, barro, arena y otros terrenos, es fácil quedarse atascado o tocar el suelo, así que conduzca con cuidado.

Si el vehículo se queda atascado, trate de realizar las siguientes operaciones:

1. Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos atascados.

3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a los neumáticos a ganar fuerza adhesiva.
4. Suelte el freno de estacionamiento y elija un modo de conducción adecuado. Acelera con cuidado para sacar el vehículo del foso.

⚠ ADVERTENCIA

Al salir del foso, presta atención a lo siguiente:

- Asegúrese de que el área circundante es espaciosa y está despejada para evitar golpear otros vehículos, objetos o personas.
- Debe tenerse especial cuidado, ya que el vehículo puede avanzar o retroceder repentinamente en el momento en que salga del foso.

Si el vehículo está atrapado o tocando el suelo y no se puede sacar por los métodos anteriores, póngase en contacto con un rescate profesional o con la estación de servicio autorizada para la asistencia.

⚠ ADVERTENCIA

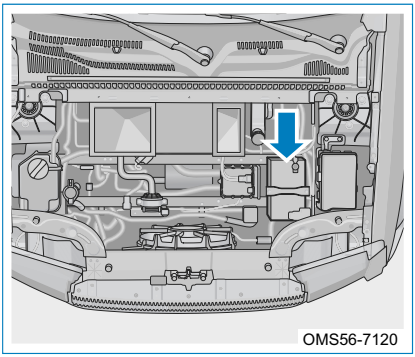
Al remolcar para el rescate, siga las siguientes precauciones, de lo contrario puede causar fácilmente daños al vehículo o incluso poner en peligro la seguridad personal.

- Al utilizar los ojales de remolque para remolcar, debe atarse una bandera de cable en el centro del cable de remolque para evitar que los ojales de remolque o el cable de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo o incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
- No remolque desde un lado ni en ángulo vertical; el ángulo óptimo para utilizar los ojales de remolque es de 5° hacia arriba y hacia abajo, y de 25° hacia la izquierda y hacia la derecha.
- Está prohibido remolcar por eyección; la velocidad inicial de remolque no debe exceder de 5 km/h (arranque el vehículo y conduzca lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa).
- Al remolcar con ojales de remolque, la tracción de remolque no debe exceder el peso de su propio vehículo.

7-5. Si la Batería Está Agotada

Su vehículo está equipado con la batería de plomo-ácido libre de mantenimiento de 12 V. Si la batería se agota debido al final de su vida útil, o debido al uso inadecuado o negligencia, es necesario retirar y reemplazar la batería, o realizar un arranque cruzado.

Extracción de Batería



Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague la alimentación de vehículo y abra la cubierta del compartimento delantero;
2. Retire primero el cable del terminal negativo (-) de la batería;
3. A continuación, retire el cable del terminal positivo (+) de la batería;
4. Retire el soporte de la batería y la batería;
5. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de desmontaje. Conecte primero el cable positivo (+) y, a continuación, conecte el cable negativo (-).

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de evitar que la herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye en la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (-jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque Cruzado

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, nuestra empresa recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

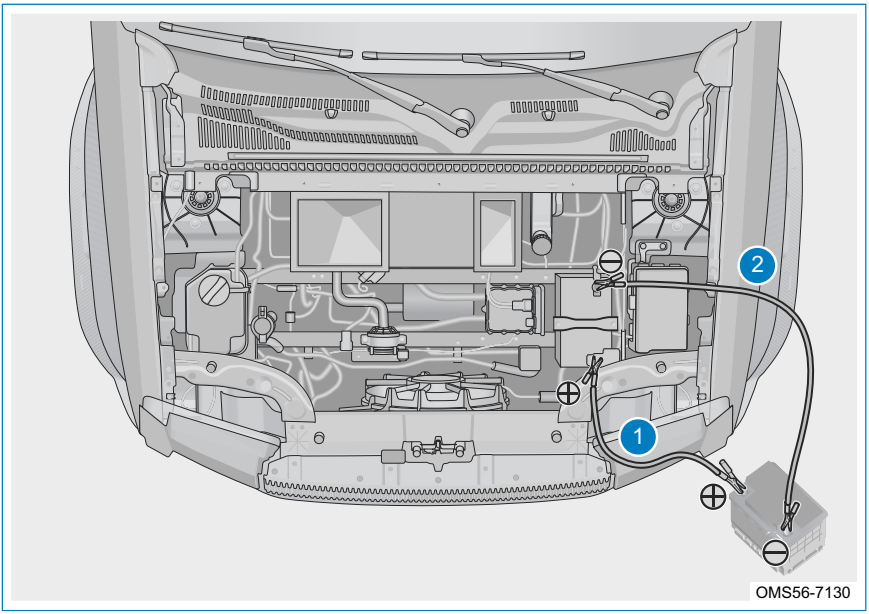
Sólo pueden conectarse baterías con la misma tensión nominal (12 V). Utilice cables de cruzado con clips aislantes y cables del tamaño adecuado. No retire las baterías descargadas del sistema del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No se acerque nunca a la batería durante el arranque del vehículo.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería de 12 V.

■ Procedimientos de arranque cruzado

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.



1 Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo y, a continuación, conecte el otro extremo del cable a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado (o al terminal negativo (-) de la batería del vehículo descargado) para fijar el cable de cruzado.

3. Verifique que el cable de cruzado no interfiere con las partes en funcionamiento del vehículo.
4. Después de arrancar el vehículo descargado, debe esperar más de 3 minutos en el estado READY.
5. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

⚠ PRECAUCIÓN

- No apoye la batería cuando se conecta.
- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables cruzados en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Si el primer intento es infructuoso, verifique que las pinzas de los cables cruzados estén bien apretadas y vuelva a encender el vehículo de forma habitual. Si aún así no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

7-6. Manejo de Accidentes

Motor Eléctrico de Accionamiento o Controlador de Motor Eléctrico Demasiado Cálido

El sobrecalentamiento del vehículo significa en realidad que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Si se enciende el indicador de sobrecalentamiento del motor y del controlador en el cuadro de instrumentos, significa que el motor eléctrico de accionamiento está sobrecalentado, lo que debe manejarse de acuerdo con los siguientes procedimientos:

1. Salga de la carretera a un lugar seguro, deténgase y encienda las luces de advertencia de peligro, cambie la palanca de cambios a P. Apague el aire acondicionado si se está utilizando.
2. Verifique visualmente el radiador, las mangueras y los bajos del vehículo en busca de fugas evidentes de refrigerante. Sin embargo, si gotea agua del aire acondicionado en uso, es normal.

3. En caso de fugas de líquido refrigerante, detenga inmediatamente el uso del vehículo y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
4. Si no hay fugas de agua evidentes, verifique el depósito de refrigerante. Si se ha agotado, añada refrigerante al depósito de refrigerante para mantener el nivel de refrigerante entre las líneas MAX y MIN.
5. Si no hay fugas de refrigerante y el nivel de anticongelante en el depósito de refrigerante es normal, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación lo antes posible.
6. Una vez que la temperatura del refrigerante descienda a niveles normales, verifique de nuevo el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante. Añada de nuevo si es necesario. La pérdida severa de refrigerante indica una fuga en el sistema, contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
7. Después de estacionar en verano, el ventilador de refrigeración a menudo funciona automáticamente o incluso no se detiene durante mucho tiempo, lo cual es normal. Cuando la temperatura del motor eléctrico de accionamiento o del controlador del motor eléctrico desciende hasta la temperatura de funcionamiento sin el ventilador de refrigeración, éste se apaga automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales, mantenga cerrada la cubierta del compartimento delantero hasta que no haya vapor. El vapor o la salida de refrigerante indican alta presión. Mantenga al personal alejado del ventilador de refrigeración en movimiento.

Vehículo en una Colisión

Si el vehículo se encuentra en caso de colisión (incluyendo colisiones delanteras, traseras, a la izquierda, a la derecha y colisiones de la carrocería contra el suelo), apague el vehículo inmediatamente después de detenerlo firmemente y evacue a los pasajeros.

- Si se produce una colisión, el sistema de control del vehículo desconectará el sistema de alto voltaje, el indicador "READY" del cuadro de instrumentos se apagará y el vehículo no podrá circular, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente para su inspección y reparación.
- No toque el vehículo si no se pueden estimar los daños sufridos. Manténgase alejado del vehículo y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente. Asegúrese de informar a la persona de emergencia que viene a atender el accidente en la primera vez que el vehículo es un vehículo eléctrico. No permita que ninguna otra persona se acerque, toque o mueva el vehículo.

- En cualquier caso, está prohibido que cualquier persona repare el vehículo cuando éste no esté completamente apagado.
- Verifique si los componentes de alto voltaje y el arnés de cables del vehículo están dañados o expuestos (la ubicación puede determinarse a través del diagrama de disposición de los componentes de alto voltaje). Para evitar lesiones personales, no toque el arnés de cables de alto voltaje, los conectores y otros componentes de alto voltaje (controlador del motor eléctrico, batería de alimentación, etc.). No toque nunca el arnés de cables dañado y expuesto, para evitar el riesgo de descarga eléctrica de alto voltaje. En particular, si hay un arañazo entre el chasis del vehículo y la tierra, verifique con cuidado que el arnés de cables de alto voltaje distribuido en el chasis no esté dañado. Si es necesario tocar algún cable o componente de alto voltaje, lleve ropa de protección aislante (incluidos guantes aislantes, zapatos aislantes y ropa aislante) con un voltaje soportado de más de 1000 V.
- Si los conductores y pasajeros quedan atrapados en el vehículo, trate de cortar el vehículo después de la confirmación de los profesionales, y no entre en contacto con el cable de alto voltaje durante el corte (la superficie del cable de alto voltaje es de color amarillo o naranja-amarillo).
- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado después del impacto, es necesario ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada para el tratamiento, y no quitar sin permiso. Los componentes de alto voltaje, como la batería de alimentación, el arnés de cables de alto voltaje y el controlador del motor eléctrico, deben retirarse antes de pintar. Como la batería de alimentación está expuesta a la sala de operaciones de pintura con una temperatura alta, afectará a la vida útil de la batería de alimentación. Además, si no se retira la batería de alimentación del vehículo, puede causar riesgos de seguridad al personal de mantenimiento que no haya recibido formación profesional en el mantenimiento de vehículos eléctricos.

El Vehículo se Incendia

Si el vehículo se incendia, apague el vehículo inmediatamente después de detenerlo firmemente y evacue a los pasajeros para que abandonen el vehículo rápidamente, y llame a los bomberos según la situación del lugar. Realice las siguientes operaciones de forma condicional bajo la condición de garantizar la seguridad personal:

1. Si el arnés de cables de la batería de alimentación echa humo y se incendia, utilice un extintor de dióxido de carbono o polvo seco para rociarlo.
2. Si la batería de alimentación se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para extinguir el incendio a distancia.
3. Si alguien accidentalmente inhala humo denso, transfiera a la persona y busque atención médica lo antes posible.

4. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente para obtener más opiniones de manipulación.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Las fugas de electrolito o los daños en la batería de alimentación pueden provocar un incendio. Si esto ocurre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente. No toque el electrolito fugado con las manos. Si el electrolito entra accidentalmente en contacto con la piel o los ojos, lávelos con abundante agua y acuda a un médico de emergencia inmediatamente. Si el vehículo se incendia, abandónelo inmediatamente y asegúrese de utilizar una pistola de agua a alta presión para extinguir el incendio.

Vadeo de Vehículo

Apague la alimentación del vehículo y salga a tiempo cuando el vehículo esté sumergido en el agua en parte o en su totalidad. Si no hay burbujas o chisporroteos durante el salvamento, puede realizar el trabajo de salvamento. Si hay burbujas o chisporroteo, puede realizar el trabajo de salvamento hasta que no haya burbujas ni chisporroteos. Opere el trabajo de salvamento por especialistas usando el equipo especializado.

Salga de Una Trampa

Cuando el vehículo se queda atascado en la nieve, charcos de barro u otras carreteras blandas, consulte los siguientes pasos para salir:

1. Gire el volante a izquierda y derecha, cree un espacio alrededor de las ruedas delanteras.
2. El vehículo se mueve hacia delante y hacia atrás repetidamente, minimiza el ralentí de las ruedas y pisa ligeramente el pedal del acelerador.
3. Si no puede salir del problema después de varios intentos, se necesita un vehículo de remolque.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Antes de salir de una trampa, verifique si hay personas u obstáculos alrededor del vehículo, ya que el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante y hacia atrás durante el funcionamiento, lo que puede causar daños.

Para evitar dañar el motor eléctrico y otras piezas, trate de evitar el ralentí de las ruedas cuando esté atrapado, preste atención al velocímetro y prohíba que la velocidad del vehículo exceda los 50 km/h o el ralentí continuo durante 30 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

Si las ruedas están en ralentí a alta velocidad, el neumático puede reventar, provocando lesiones, y el motor eléctrico de accionamiento u otras piezas de las ruedas pueden sobrecalentarse, provocando el incendio del compartimento delantero u otros daños.

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 260

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 260

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 261

Verificación de Seguridad 261

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 262

Almacenamiento de Vehículos..... 263

Prevención de Corrosión de Vehículos..... 263

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación 264

Servicio y Mantenimiento de la Batería..... 265

Mantenimiento Normal..... 266

Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento 266

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 267

Revisión del Nivel de Refrigerante 268

Revisión de los Neumáticos..... 269

Conducción a Campo Traviesa..... 271

Rotación de Neumáticos ... 272

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 272

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 272

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 273

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular..... 274

Mantenimiento Regular..... 276

Calendario de Inspección 276

8-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de Usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite usado de engranajes del motor eléctrico de accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de

mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique que el nivel de Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento, el nivel de líquido de frenos, el nivel de refrigerante, el nivel de líquido de dirección (si está equipado) y el nivel de líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior de la cubierta del compartimento delantero (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y restos de aceite del cuerpo del motor eléctrico de accionamiento), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite usado del engranaje del motor eléctrico de accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos sólo pueden ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas, o consulte a los fabricantes de apoyo para la eliminación de los mismos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

El mantenimiento normal se refiere al mantenimiento simple que puede realizar el cliente. Si lo hace usted mismo, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento adecuados en esta sección.

Esta sección solo enumera las instrucciones de mantenimiento simples. Sin embargo, todavía hay muchos artículos que deben ser mantenidos por técnicos calificados con herramientas especiales en la estación de servicio autorizada. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El Aceite Usado de Engranajes del Motor Eléctrico de Accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, puede producirse un desgaste excesivo del motor eléctrico de accionamiento.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el motor eléctrico de accionamiento está muy caliente, no abra el tapón del depósito de refrigerante para evitar quemaduras.
- Cuando el motor de accionamiento esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las correas de transmisión del motor de accionamiento y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca de la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor eléctrico de accionamiento esté en marcha o la alimentación del vehículo esté en modo ON.
- El vehículo que acaba de detenerse, el motor eléctrico de accionamiento, el radiador, el colector de escape y la culata del cilindro estarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Almacenamiento de Vehículos

Los vehículos deben almacenarse en un lugar fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo permanece estacionado en un entorno cerrado y húmedo durante un largo periodo de tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Realice el mantenimiento periódico del vehículo de acuerdo con las recomendaciones y requisitos del manual de instrucciones.

Prevención de Corrosión de Vehículos

■ Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- Los bajos del vehículo están cubiertos de sal, polvo y humedad.
- El vehículo o algunas de sus piezas están expuestos a alta humedad y alta temperatura durante mucho tiempo.

• La capa de pintura o la capa inferior se raya por pequeños choques o por piedras y gravilla.

■ Para evitar la corrosión del vehículo, deben observarse los siguientes criterios:

• Lave el vehículo con frecuencia.

  – Si se conduce por carreteras salinas en invierno o se vive en áreas costeras, lave el área de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, y limpie la cubierta de la rueda delantera con un cañón de agua o vapor para reducir la corrosión. Lave a fondo el chasis después del invierno.

• Verifique la pintura de la carrocería y los embellecedores.

  – Si se encuentra algún chip o grieta en la pintura, debe repararse inmediatamente para evitar la corrosión. Si se desprenden fragmentos o grietas de la superficie metálica, vaya a un distribuidor autorizado de Chery New Energy o a un proveedor de servicios para su reparación.

• Verifique el compartimiento interior.

  – La humedad y el polvo se acumularán bajo la alfombra y provocarán corrosión. Verifique con frecuencia la parte inferior de las alfombras para asegurarse de que están secas.

  – Debe tenerse especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias, y dichas sustancias deben guardarse en contenedores adecuados para su transporte. En caso de derrame o fuga, limpie inmediatamente y mantenga seco.

• Uso de guardabarros.

  – Los guardabarros pueden proteger los vehículos en áreas salinas o en caminos de grava. Se recomiendan los guardabarros más grandes y más cerca del suelo.

• Estacione en un área bien ventilada y seca.

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación

La batería de alimentación es una parte importante del vehículo, por lo que debe prestar atención a las siguientes cuestiones y restricciones durante su uso:

• No estacione el vehículo a temperaturas excesivamente altas o bajas.

• No estacione el vehículo en áreas donde haya una fuente de calor.

• Evite el estacionamiento prolongado y utilice el vehículo al menos una vez al mes.

• La batería de alimentación debe cargarse por completo al menos una vez al mes para garantizar su vida útil.

- Los vehículos deben mantenerse secos y evitar el estacionamiento prolongado en condiciones húmedas, como áreas de estacionamiento encharcadas, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- Las personas no profesionales no deben tocar, mover ni desmontar la batería de alimentación, los cables de alto voltaje correspondientes ni otras piezas con señales de advertencia de alto voltaje.
- Cuando el vehículo o la batería de alimentación se incendien, aléjese rápidamente del vehículo a una distancia segura y utilice un extintor diseñado para incendios eléctricos, ya que el uso de agua o de un extintor incorrecto puede provocar una descarga eléctrica.

Servicio y Mantenimiento de la Batería

La vida útil y la función de la batería se ven afectadas por muchos factores, como la descarga, el estilo de conducción, las condiciones de conducción, las condiciones meteorológicas, etc.

- Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, desconecte el cable negativo de la batería después de realizar el apagado de alto voltaje, y cargue el vehículo regularmente, para que la potencia del vehículo se mantenga entre el 50% y el 70%. Se recomienda verificar la potencia con regularidad y utilizar el vehículo al menos una vez al mes.
- Verifique si los cables de la batería están correctamente conectados y bien sujetos.
- Si la batería se descarga completamente varias veces, su vida útil puede acortarse. Mantener la batería de bajo voltaje completamente cargada ayudará a prolongar su vida útil.

⚠ ADVERTENCIA

- Todos los trabajos con baterías requieren conocimientos especializados. Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
- Tenga cuidado de no exponer los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas al líquido de la batería de bajo voltaje. La batería de bajo voltaje contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto accidental, lávese con agua inmediatamente y acuda inmediatamente al médico de urgencias.
- La batería puede producir gases explosivos e inflamables, por lo que no está permitido fumar, encender llamas o bengalas en sus proximidades.
- Lleve siempre protección para los ojos y quítese las joyas cuando manipule la batería o trabaje cerca de una batería de bajo voltaje.
- Los postes, terminales y accesorios relacionados de las baterías contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.
- No desconecte la batería del vehículo después de haberlo arrancado.

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección sólo lista las instrucciones de mantenimiento sencillas que pueden realizar los usuarios. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

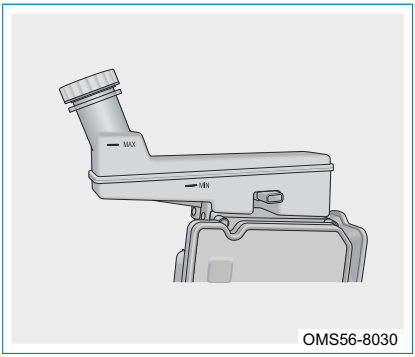
⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- Agregue correctamente el refrigerante, el líquido de frenos y el líquido de lavado al nivel apropiado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento

La verificación, adición y reemplazo del aceite para engranajes debe ser realizada por profesionales. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

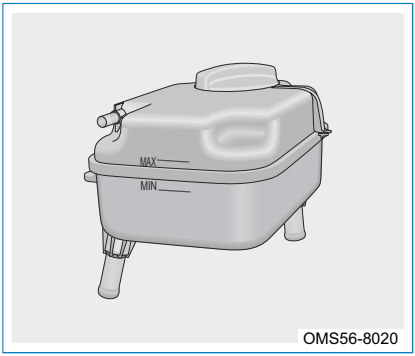
⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante



El vehículo debe estacionarse en una tierra nivelada al verificar el nivel del líquido refrigerante. Verifique si el nivel de refrigerante en el depósito está entre las líneas MAX y MIN. Si el refrigerante en el depósito está hirviendo, la operación puede realizarse después de que el refrigerante se haya enfriado. Si el nivel de refrigerante es inferior a la línea MIN, añada refrigerante al depósito de refrigerante de acuerdo con el procedimiento especificado.

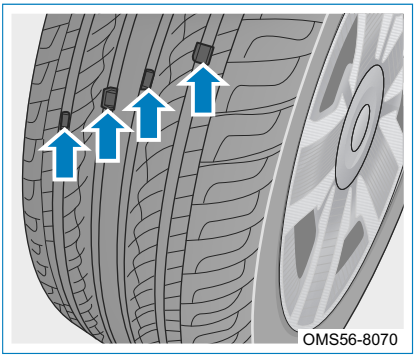
⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- Utilice el refrigerante recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.
- No utilice líquido refrigerante de mala calidad, ya que el motor eléctrico de accionamiento genera altas temperaturas durante su operación. Un refrigerante de calidad inferior no puede proporcionar suficiente refrigeración y protección contra la corrosión.
- Para maximizar el rendimiento y la vida útil de la batería de alimentación, el motor eléctrico de accionamiento y el sistema de aire acondicionado, el sistema de refrigeración debe utilizar un tipo específico de refrigerante (-seleccione un punto de congelación diferente en función de la temperatura más baja de su región).

⚠ ADVERTENCIA

- Si se abre la cubierta del tanque de expansión antes de que el motor eléctrico se haya enfriado por completo, el refrigerante puede salir pulverizado y provocar quemaduras graves.
- Para añadir refrigerante, abra primero el capó. Póngase en contacto con una estación de servicio autorizada si es necesario para evitar lesiones personales por contacto accidental con componentes de alto voltaje.

Revisión de los Neumáticos

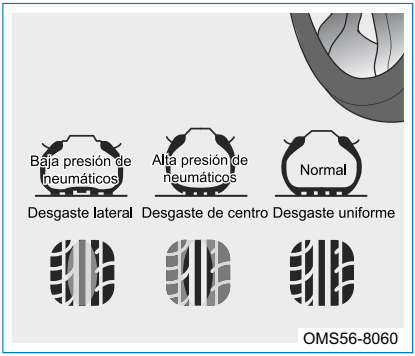


Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando en lesiones graves o incluso la muerte:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de energía, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (- Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático necesita inflarse con frecuencia, por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Conducción a Campo Traviesa

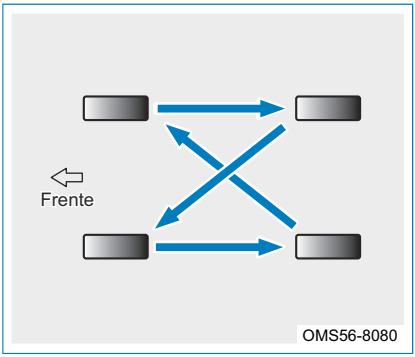
Antes de conducir fuera de carretera, puede disminuir la presión de inflado de los neumáticos para adaptarse a las condiciones de conducción fuera de carretera. Por lo tanto, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión de inflado estándar después de terminar la conducción todoterreno. Porque el inflado insuficiente es la principal causa de daños anormales, como grietas y reventones en los neumáticos.

Después de conducir fuera de carretera, verifique que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. La conducción fuera de carretera puede dañar las ruedas y los neumáticos, lo que puede provocar el fallo de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo o lesiones personales.

LECTURA

Los neumáticos de todo terreno se han ajustado y optimizado exclusivamente para condiciones todoterreno. La experiencia de conducción es diferente a la de los neumáticos de carretera normales. Su rendimiento tiende a todoterreno, y la retroalimentación de la sensación de la carretera es más directa, haciendo que la conducción sea más apasionada y logrando más sensación de todoterreno; Además, debido a que el ajuste de los neumáticos tiende a todoterreno, el mantenimiento adecuado de los neumáticos es muy importante.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar su vida útil, recomendamos rotar los cuatro neumáticos cada 10.000 km (el mejor intervalo de ajuste y rotación es de 5.000 a 7.000 km); el ciclo de rotación de neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado puede evitar que el polvo exterior entre en el vehículo a través de las salidas de aire acondicionado, y puede obstruirse después de un uso largo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no puede funcionar adecuadamente después de agregar el líquido de lavado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de limpiaparabrisas es de 4,5 L; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo, se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando las escobillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector central de las escobillas debe recogerse correctamente, se requiere ingresar al modo de mantenimiento para algunos modelos antes de levantar (para más detalles, consulte el manual electrónico "Sistema de Limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las Escobillas del Limpiaparabrisas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación de servicio autorizada.

4. Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
5. No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No utilice un paño seco ni los quite directamente con las escobillas del limpiaparabrisas, de lo contrario, dañará el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.

Usando Limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular

■ Necesidad de Mantenimiento

1. El cuidado rutinario y el mantenimiento regular son necesarios para garantizar que el vehículo funcione normalmente con una buena experiencia de conducción, eficiencia y fiabilidad, y para reducir los posibles costes de mantenimiento.

2. Para los elementos de mantenimiento rutinario especificados en este manual que puede realizar el usuario, éste puede realizar el mantenimiento rutinario de acuerdo con las instrucciones anteriores.
3. Teniendo en cuenta la complejidad del sistema del vehículo y los estrictos requisitos de servicio postventa para los vehículos de nueva energía en virtud de las leyes y reglamentos nacionales, recomendamos encarecidamente a los usuarios que realicen el mantenimiento regular del vehículo en la estación de servicio autorizada.
4. Si tiene alguna duda sobre cómo realizar el mantenimiento, por favor póngase en contacto directamente con la estación de servicio autorizada.

■ Mantenimiento Rutinario

El mantenimiento rutinario es una medida muy importante para garantizar la seguridad de la conducción y reducir las fallas del vehículo. Los usuarios deben verificar los siguientes elementos antes de conducir. Si detecta alguna anomalía, por favor póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada.

- Verifique todas las luces exteriores, bocina, luces de señal de giro, luces de advertencia de peligro.
- Verifique el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas del parabrisas.
- Verifique el freno de estacionamiento.
- Verifique el cinturón de seguridad.
- Verifique si algún indicador del cuadro de instrumentos se enciende de forma anormal.
- Verifique el inflado de cada neumático y si hay daños y desgaste.
- Verifique el nivel del líquido de lavado del limpiaparabrisas y añádalo si es necesario.
- Verifique si cada interruptor funciona correctamente.
- Verifique el nivel de refrigerante y añádalo si es necesario.

■ Precauciones

- Mantenga la presión normal de los neumáticos.
- Al acelerar, pise el pedal del acelerador lo menos posible.
- Reduzca al mínimo el uso del vehículo cuando haga calor o frío.
- Mantenga el vehículo en movimiento a una velocidad constante y reduzca las aceleraciones y frenadas rápidas.
- El kilometraje real de conducción del vehículo disminuye a medida que éste se utiliza durante periodos de tiempo más largos.
- El kilometraje real de conducción del vehículo disminuye a medida que éste se utiliza durante periodos de tiempo más largos.
- A alta velocidad, cierre las ventanas para reducir la resistencia del aire y minimizar el consumo de energía.

- En condiciones extremas de temperatura y baja potencia de la batería, puede producirse una aceleración débil y falta de fuerza dinámica debido a las características de la batería de alimentación.
- Si es necesario, apague los aparatos eléctricos de alta potencia como el aire acondicionado o ajuste la temperatura de calefacción o enfriamiento para reducir la energía consumida por los aparatos eléctricos de alta potencia y aumentar el kilometraje de conducción.
- El kilometraje de conducción está relacionado con la profundidad de descarga. Para evitar una descarga excesiva y afectar al rendimiento de la batería de alimentación, se recomienda cargar la batería cuando note la alarma de luz de advertencia de batería baja en el cuadro de instrumentos.

Mantenimiento Regular

La siguiente tabla enumera los puntos de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el intervalo de mantenimiento especificado en el programa de mantenimiento.

El primer mantenimiento debe realizarse a los 6 meses o 5.000 km después de la compra (lo que ocurra primero); El intervalo de mantenimiento regular es cada 12 meses o 10.000 km (lo que ocurra primero).

Calendario de Inspección

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	18	30	42	54	66	78	90	102
	km×1.000	5	15	25	35	45	55	65	75	85
Aspecto de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alto voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	18	30	42	54	66	78	90	102
	km×1.000	5	15	25	35	45	55	65	75	85
Voltaje y SOC (-carga restante de la batería de alimentación)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique si hay alguna anormalidad en el sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de perno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto del motor eléctrico de accionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alto voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de perno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de reductor		Reemplace el aceite del reductor a los 2 primeros años o a los 20.000 km, (lo que ocurra primero). A continuación, reemplace el aceite del reductor cada 3 años o cada 30.000 km, (lo que ocurra primero).								
Puerto de carga y tapón del puerto de carga		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto CDU de carga a bordo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todos los vidrios en el vehículo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interior y aspecto		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luz, limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	18	30	42	54	66	78	90	102
	km×1.000	5	15	25	35	45	55	65	75	85
Asiento, cinturón de seguridad, interruptor de la puerta, bisagra de la puerta, cerradura de la puerta e interruptor de regulación del vidrio.		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuadro de instrumentos		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de unidad principal		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palanca de cambio de columna		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bocina del espejo retrovisor interior/ exterior, volante		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuente de alimentación de reserva		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Puerto USB y puerto de tipo C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería de bajo voltaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección del probador de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de accionamiento y cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	18	30	42	54	66	78	90	102
	km×1.000	5	15	25	35	45	55	65	75	85
Amortiguador y muelle		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión y aspecto de los neumáticos, patrón de los neumáticos, torque de perno de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque del perno del chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de dirección y cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bola de barra de dirección y cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Función de dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estacionamiento eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pinza activa y cilindro de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos		Reemplaza cada 2 años o 40.000 km								
Tubo de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Recorrido del pedal de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa y disco de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Reemplaza cada 2 años o 40.000 km								
Tubo de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunto del radiador		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tipo de mantenimiento		Primer mantenimiento	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	18	30	42	54	66	78	90	102
	km×1.000	5	15	25	35	45	55	65	75	85
Ventilador de enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funciones de enfriamiento y calefacción		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volumen de aire de salida		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor electrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condensador de A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire acondicionado		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km.								

*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 85.000 km o 102 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 85.000 km o 102 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La frecuencia del mantenimiento debe aumentarse si el vehículo se conduce en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*:

- Conducción en entornos muy polvorientos.
- Conducción en condiciones de frío intenso (por debajo de 0° C) o altas temperaturas (por encima de 40°C).
- Conducción en condiciones de humedad o vadeo frecuente.
- Conducción por carreteras con materiales salinos o corrosivos.
- Frenado frecuente o conducción en áreas montañosas.
- Realizar actividades operativas o utilizarse a menudo para fines especiales, como el uso de cargas elevadas.
- Realizar carreras o actividades competitivas.
- Cambios en las condiciones de funcionamiento del vehículo causados por una adición o modificación.

ESPECIFICACIÓN

9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación de Vehículo 284

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 288

Peso del Vehículo 289

Rendimiento del Vehículo 289

Batería de Alimentación 290

Unidad de Control del Vehículo 290

Motor Eléctrico de Accionamiento..... 291

Desacelerador..... 291

Rueda y Neumático..... 292

Puerto de carga del arnés de cables externo con norma Europea..... 292

Alineación de Las Ruedas..... 292

Modelo y Tipo de Vehículo 293

Cargador a Bordo..... 293

Sistema de Dirección..... 294

Convertidor DC/DC 294

Sistema de Enfriamiento ... 294

Líquido de Frenos 294

Especificación de Bombilla 295

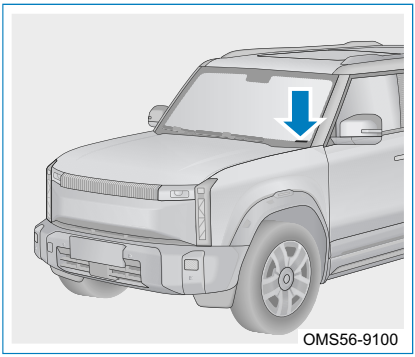
Batería de Bajo Voltaje..... 296

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 296

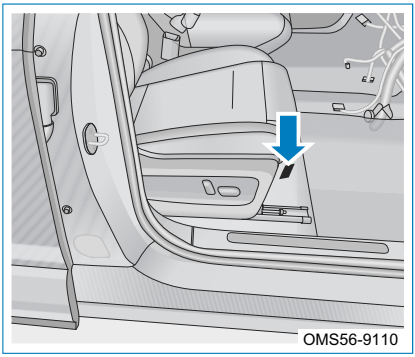
9-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación de Vehículo

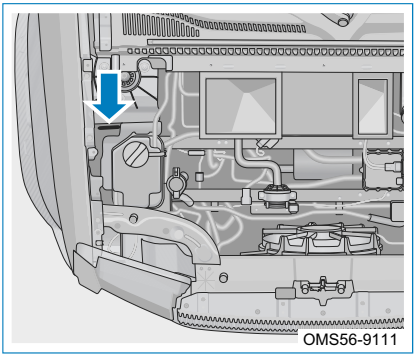
Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



VIN está fijado en el lado izquierdo del panel de instrumentos cerca del pilar A, y se puede ver a través del parabrisas delantero.



VIN está estampado en la viga del asiento debajo del asiento del pasajero delantero. Mueva completamente el asiento del pasajero delantero hacia atrás y levante la alfombra para verlo.

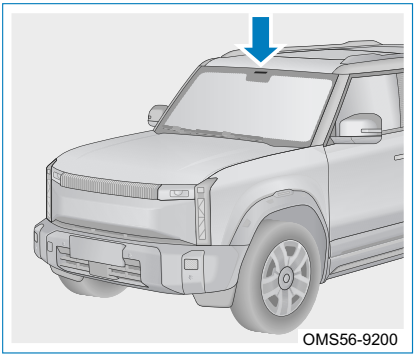


VIN está fijado en la parte delantera del asiento del amortiguador delantero derecho. Abra el capó, VIN se puede ver en la parte delantera del asiento del amortiguador delantero derecho.

⚠ PRECAUCIÓN

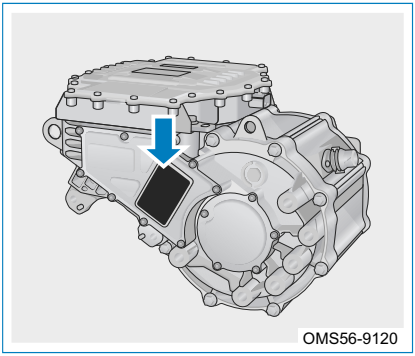
- Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas. Si el VIN de la carrocería está dañado, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada.
- Al ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada, se debe proporcionar el VIN. Si el VIN de la carrocería está dañado, póngase en contacto a tiempo con la estación de servicio autorizada.

Ventana de microondas


OMS56-9200

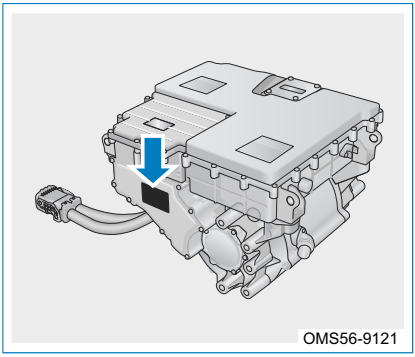
La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero y en el lado derecho a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

Posición del número del motor eléctrico de accionamiento delantero (si está equipado)


OMS56-9120

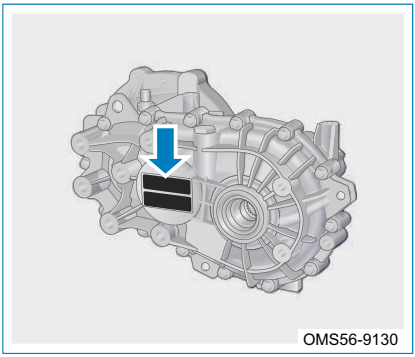
El número del motor eléctrico de accionamiento delantero está fijado en la carcasa del motor eléctrico de accionamiento delantero.

Posición del número del motor eléctrico de accionamiento trasero



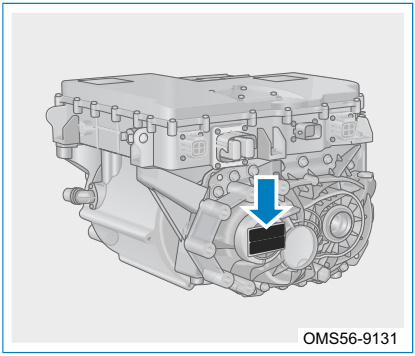
La etiqueta del motor eléctrico de accionamiento trasero y el número de sello de acero están impresos en la carcasa del motor eléctrico de accionamiento trasero.

Posición de etiqueta de desacelerador delantero (si está equipado)



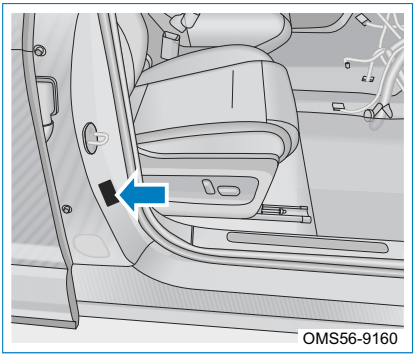
La etiqueta del decelerador delantero está fijada en la carcasa del decelerador delantero.

Posición de la etiqueta del decelerador trasero



La etiqueta del decelerador trasero está fijada en la carcasa del decelerador trasero.

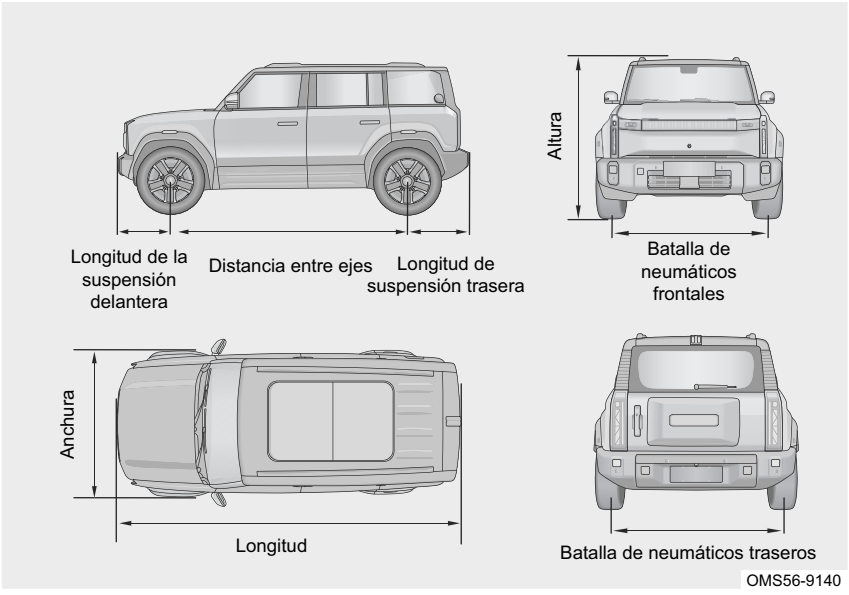
Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo está situada en la parte inferior de la hebilla de la puerta del panel exterior del cuarto de la puerta delantera derecha.

9-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Artículo		Parámetros	
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4327	4342
	Ancho (mm)	1910	1930
	Altura (mm)	1715	1741
Distancia Entre Ejes (mm)		2715	2715
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1626	1626
	Trasero (mm)	1645	1645
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	791	807
	Trasero (mm)	821	820

Peso del Vehículo

Artículo		Parámetros		
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1827	1874	1917
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	844	909	922
	Eje Trasero (kg)	983	965	995
Peso Total Máximo (kg)		2202	2254	2292
Peso del Eje por Debajo del Peso Total Máximo	Eje Delantero (kg)	956	1023	1032
	Eje Trasero (kg)	1246	1231	1260
Peso en el Estado de Conducción (kg)		1902	1949	1992
Distribución de carga axial de peso en el estado de conducción	Eje Delantero (kg)	880	945	958
	Eje Trasero (kg)	1022	1004	1034
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	5	5

Rendimiento del Vehículo

Artículo			Parámetros		
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		195	170	195
	Espacio al Suelo Entre Ejes (mm)		200	175	200
	Distancia al Suelo Debajo del Eje Delantero (mm)		196	171	196
	Distancia al Suelo Debajo del Eje Trasero (mm)		195	170	195
	Radio de Giro Mínimo (m)		5,7	5,7	5,7
	Ángulo de Aproximación	En vacío (°)	32	28	32
		Carga (°)	30	26	30
	Ángulo de Desvío	En vacío (°)	34	32	34
		Carga (°)	31	29	31
	Ángulo de Rampa	En vacío (°)	20	17	20
		Carga (°)	17	15	17
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		150	150	150
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		30	55	55

Batería de Alimentación

Artículo	Parámetros	
Tipo Monómero	CB250	CB250
Capacidad Nominal del Paquete de Baterías (Ah)	192	192
Voltaje Nominal del Paquete de Baterías (V)	400	400
Eficacia de Descarga (%)	95	95
Nominal de Descarga de Potencia (kW)	39	39
Tasa de Descarga Nominal / Pico (C)	0,55/3,2	0,55/3,2
Capacidad Nominal de Monómero (Ah)	192	192
Voltaje Nominal de Monómero (V)	3,16	3,16
Energía Total (kWh)	65,696	69,77
Carga Continua Máxima Permitida (A)	212	212
Tamaño (mm)	1906(L)×1540 (W)×173(H)	1906(L)×1540 (W)×173(H)
Peso (kg)	475	495
Densidad de energía de las batería de alimentación (wh/kg)	139	139,5
Rango de temperatura de funcionamiento de carga del sistema de batería (℃)	-20~55	-20~55
Rango de temperatura de funcionamiento de descarga del sistema de batería (℃)	-30~55	-30~55
Método de Enfriamiento del Paquete de Baterías	Refrigeración de líquido	Refrigeración de líquido
Posición de la disposición	Parte inferior de la carrocería	Parte inferior de la carrocería

Unidad de Control del Vehículo

Artículo	Parámetros
Tipo de Unidad de Control	2104AAA

Motor Eléctrico de Accionamiento

Artículo	Parámetros	
	Motor eléctrico de accionamiento trasero	Motor eléctrico de accionamiento delantero (si está equipado)
Modelo de Motor Eléctrico	112AA5	112AA3
Tipo de Motor Eléctrico	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Método de Refrigeración	Refrigeración por agua	Refrigeración por agua
Nominal de Potencia (kw)	37	24
Potencia Peek (kw)	135	70
Voltaje nominal (V)	350	350
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	220	165
Par Nominada (N·m)	90	65
Modo de Funcionamiento	S9	S9

Desacelerador

Artículo	Parámetros	
	Desacelerador Trasero	Desacelerador Delantero (si está equipado)
Modelo de Decelerador	NEQ120EHB	NEQ115EHC
Tipo de Decelerador	Auto	Auto
Relación de reducción primaria	3,35	3,136
Relación de Engranaje de Reducción Final	3,563	3,473
Torque de entrada máximo (N·m)	220	165
Modelo de Lubricante	BOT 805C	BOT 805C
Grado de Viscosidad del Lubricante	SAE 75W-90	SAE 75W-90
Cantidad del Lubricante (L)	0,75	0,75

Rueda y Neumático

Artículo		Parámetros	
Modelo de Neumático		225/55R19	245/55R19
Modelo de Llanta		19X7J	19X7J
Rueda Delantera	Presión de Inflado de Neumáticos sin Carga (kPa)	230	230
	Presión de Inflado de Neumáticos con Carga (kPa)	260	260
	Presión de Inflado de Neumáticos Económicos (kPa)	290	290
Neumático Trasero	Presión de Inflado de Neumáticos sin Carga (kPa)	230	230
	Presión de Inflado de Neumáticos con Carga (kPa)	260	260
	Presión de Inflado de Neumáticos Económicos (kPa)	290	290
Torque de Apriete de los Pernos de Neumáticos (N·m)		140 ± 10	
Requisito del Equilibrio Dinámico de Rueda		Equilibrio dinámico residual ⩽ 10 g/lado, bloque de equilibrio máximo en un lado ⩽ 65 g	

Puerto de carga del arnés de cables externo con norma Europea

Artículo	Parámetros
Tipo de Enchufe	Tipo G
Voltaje nominal de entrada (V)	220 ± 20%
Frecuencia CA (Hz)	50 Hz/60 Hz
Corriente Nominal (A)	⩽ 16 A
Temperatura de Funcionamiento (℃)	- 40℃~70℃
Temperatura almacenada (℃)	- 40℃~90℃

Alineación de Las Ruedas

Artículo		Parámetros
Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	-0°28′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	6°23′ ± 60′

	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°33′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-60′ ± 45′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± 5′ (un lado)
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 3m/km

Modelo y Tipo de Vehículo

Artículo	Parámetros	
Modelo de Vehículo	M1	M1
Tipo de Vehículo	Tracción trasera 4 × 2, dirección delantera, montaje trasero del motor eléctrico de accionamiento, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas y 5 asientos, volante a la izquierda	Tracción a las cuatro ruedas 4 × 4, dirección en la rueda delantera, montaje delantero/ trasero del motor eléctrico de accionamiento, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas y 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de motor eléctrico de accionamiento	112AA5	112AA3/112AA5
Tipo de motor eléctrico de accionamiento	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Modelo de batería de alimentación	113AA5	113AA5
Método de carga externa	Carga segmentada de corriente constante	Carga segmentada de corriente constante

Cargador a Bordo

Artículo	Parámetros
Potencia de Salida (kW)	6,6
Voltaje de Salida (V)	230 - 465
Corriente de Carga Máxima (A)	20

Sistema de Dirección

Artículo	Parámetros
Tipo de Dirección Asistida	Dirección asistida eléctrica de tipo columna
Tipo de Engranaje de Dirección	Tipo de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección	Tipo retráctil absorbente de energía
Diámetro del Volante (mm)	360
Número de giros a la izquierda del volante	1,335
Número de giros a la derecha del volante	1,335

Convertidor DC/DC

Artículo	Parámetros
Voltaje de Operación (V)	230 ~ 465
Voltaje de Salida (V)	Clasificación 14,2, rango 9 - 16
Nominal de Potencia (kw)	2,0
Eficiencia	Io⩾8A,η⩾80% Io⩾15A,η⩾85% Io⩾20IN,η⩾90%
Método de Refrigeración	Refrigeración de líquido

Sistema de Enfriamiento

Artículo	Parámetros
Tipo de Radiador	Radiador de baja temperatura
Tipo de refrigerante	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)
Refrigerante (2WD) (L)	11,5 ± 0,5
Refrigerante (4WD) (L)	12,3 ± 0,5

Líquido de Frenos

Artículo	Parámetros
Especificación	DOT4
Mantenimiento Posventa(ml)	750±100

Especificación de Bombilla

Nombre	Voltaj-e Nomi-nal (V)	Fuente de Luz Nominal (Tipo/ Modelo)	Condición de Combinación
Faros	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de señal de giro delantera, luz de posición delantera y luz de circulación diurna
Luz Antiniebla Trasera	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con retrorreflector trasero no triangular
Luz de Circulación Diurna	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con faro delantero, luz de posición delantera e luz de señal de giro delantera
Luz de Posición Delantera	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de señal de giro delantera, faro delantero y luz de circulación diurna
Luz de posición trasera	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de freno, luz de señal de giro trasera y luz de marcha atrás
Luz de Freno	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de posición trasera, luz de señal de giro trasera y luz de marcha atrás
Luz de Freno de Montaje Alto	12 V	Fuente de luz LED	Individual
Luz de Marcha Atrás	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de freno, luz de señal de giro trasera y luz de posición trasera
Luz de Señal de Giro Delantera	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con faro delantero, luz de posición delantera y luz de circulación diurna
Luz de Señal de Giro Trasera	12 V	Fuente de luz LED	Combinado con luz de freno, luz de posición trasera y luz de marcha atrás
Luz de Señal de Giro Lateral	12 V	Fuente de luz LED	Individual
Luz de Matrícula	12 V	Fuente de luz LED	Individual

Batería de Bajo Voltaje

Artículo	Parámetros
Modelo de la Batería	S11－3703010AB

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo:

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora.

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo.

— Luces y dispositivo de señal de luz.

— Bloque de goma anticolisión y equivalente.

— Dispositivo de parasol externo.

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección.

— Dispositivo utilizado para fijar la tela impermeable y su dispositivo de protección.

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor.

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO.

— Remolque amovible o dispositivo de remolque.

El siguiente dispositivo sin función de carga

— Dispositivo de vista indirecta.

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación).

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta.

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo.

— Luces y dispositivo de señal de luz.

— Bloque de goma anticolisión y equivalente.

— Dispositivo utilizado para fijar la tela impermeable y su dispositivo de protección.

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero.

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras.

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor.

— Dispositivo de señal de falla de neumático.

— Indicador de presión de neumático.

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo.

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás.

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

— Parte blanda de antena.

A

Advertencia de Colisión de Peatones (PCW) 214
Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 212
Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 207
Airbag 149
Ajuste de Reposacabezas 79
Ajuste del Volante 55
Ajustes de Vehículo 122
Al Conducir 16
Alineación de Las Ruedas 292
Almacenamiento de Vehículos ... 263
Antes de Arrancar el Vehículo 15, 172
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 95
Armado del Vehículo 106
Arranque Cruzado 252
Arranque de Emergencia (Si Está Equipado) 177
Arranque del Vehículo 173
Asiento Delantero 71
Asiento Trasero 78

B

Batería de Alimentación 232, 290
Batería de Bajo Voltaje 296
Bocina 55
Bolsa de Almacenamiento de Asiento 147
Botón de Control 136
Botones de Volante 57

C

Cadenas de Neumáticos 21
Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar 146
Cajas de Almacenamiento de Puerta 145
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 56
Calendario de Inspección 276
Carga de CA (Carga Lenta) 35
Carga de CC (Carga Rápida) 41
Carga Inalámbrica 118
Cargador a Bordo 293
Cómo Leer Este Manual 2
Conducción a Campo Traviesa .. 271
Conducción del Vehículo 173
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 21
Conducir Sobre Agua 19
Consejos para Conducir en Invierno 20
Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 141
Convertidor DC/DC 294
Cuadro de Instrumentos 46
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 19
Cubierta del Compartimento Delantero 93
Cuerda de Remolque 249

D

Declaración Especial 4
Desacelerador 291
Descarga Inversa de Alta Potencia 42
Dimensiones del Vehículo 288
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés 244

E

El Vehículo se Incendia 255
Encendido y Apagado del Vehículo 172
Enlace Telefónico 131
Entrada sin Llave 102
Especificación de Bombilla 295
Especificaciones del Vehículo 288
Espejo Retrovisor Exterior 70
Espejo Retrovisor Interior 70
Estacionamiento en Pendientes ... 17
Extracción de Batería 251

F

Frenado de Emergencia Autónomo (AEB) (Si Está Equipado) 214
Freno de Pie 182
Función de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) 197
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 115
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 131
Función de Recuperación de Energía de Frenado..... 184
Función de Ventanilla de Control Remoto 114
Función Extendida 191
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 139
Fusible 243

G

Gancho para sombreros y abrigos 146
Guantera 145

H

Herramientas de Repuesto de Emergencia del Maletero..... 234

I

Iluminación Exterior 60
Iluminación Interior 65
Indicador de Carga y Descarga.... 33
Indicadores de Operación e Indicadores de Mal Funcionamiento 47
Índice..... 2
Índice de Imagen 2
Inspección del Nuevo Vehículo 4
Instalación del Ojal de Remolque 248
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 66
Interruptor de Bloqueo de Puerta 109
Interruptor de Mecánica..... 111
Introducción al Manual del Propietario 13
Introducción de Funciones de Producto..... 158

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 260
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 261
Limpiaparabrisas Trasero 68
Líquido de Frenos..... 294
Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) ... 232
Llave Inteligente (Si Está Equipado) 99
Luz de Carretera Adaptativa (Si Está Equipado) 220
Luz de Peligro 233

M

Maletero..... 147
Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si Está Equipado) 208
Mantenimiento Normal 262, 266
Mantenimiento Regular..... 274, 276
Modelo y Tipo de Vehículo 293
Modo de Conducción 179
Motor Eléctrico de Accionamiento..... 291
Motor Eléctrico de Accionamiento o Controlador de Motor Eléctrico Demasiado Cálido..... 253

N

Notas Para el Usuario 13

Número de Identificación de Vehículo 284

O

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 139
Operación del Limpiaparabrisas Delantero 67
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Palanca de Cambio de Columna 177
Parada de frenado (CST) 188
Parasoles y Espejos de Vanidad 144
Peso del Vehículo 289
Portaequipajes 148
Portavasos 143
Portón Trasero Manual 94
Precauciones de Conducción 192
Precauciones de Operación 190
Precauciones de Remolque de Vehículos 246
Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación ..... 26 - 27
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 83
Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si Está Equipado) 209
Prevención de Corrosión de Vehículos 263
Puerto de carga del arnés de cables externo con norma Europea 292
Puerto USB 143

R

Recarga Inteligente 41
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 100
Reemplazar el Neumático de Repuesto 239
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 69
Reemplazo de Fusible 245
Remolque de Vehículo de Emergencia 246
Rendimiento del Vehículo 289
Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia 236
Reparación y Mantenimiento 260
Requisitos y Procedimiento de Recuperación de la Batería de Alimentación 32
Retención Automática 180
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 273
Revisión de Fusibles 244
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 272
Revisión de los Neumáticos 269
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 272
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 267
Revisión del Nivel de Refrigerante 268
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos 272
Rueda y Neumático 292

S

Salga de Una Trampa 256
Servicio al Propietario 4
Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación 264
Servicio y Mantenimiento de la Batería 265
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 105
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Aire Acondicionado Automático 135

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 220
Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) 204
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 186
Sistema de Control Remoto 158
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Alerta de Cambio de Carril (LCW) (Si Está Equipado) 218
Sistema de Dirección 294
Sistema de Enfriamiento 294
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 180
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 189
Sistema de Información de Salida (DAI) (Si está Equipado) 205
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS) 222
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 224
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad 184
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 228
Sistema de Recordatorio para Peatones 43
Sistema de Registro de Datos de Eventos 157
Sistema de Retención Infantil 86
Sistema Eléctrico de Batería 26

T

Tabla de Contenido 2
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 5
Tarjeta de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (Distribuidor) 9
Techo Corredizo Panorámico 116
Toma de Corriente 148

U

Ubicación de Etiqueta 284
Unidad de Control del Vehículo .. 290
Uso Adecuado y Precauciones del Airbag 151

V

Vadeo de Vehículo 256
Vehículo Atascado o Tocando el Suelo 249
Vehículo en una Colisión 254
Ventanas Eléctricas 112
Verificación de Seguridad 15
Verificación de Seguridad 261
Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento 266
Vista de Pantalla del Sistema de Audio 120

Guía de Respuesta a Emergencias

RESCATE DE EMERGENCIA

1-1. Información del Producto

Información del Sistema de Alimentación 2

Información básica del vehículo.....4

Información básica del sistema de vehículo eléctrico enchufable 4

1-2. Información de Señal de Seguridad

Información de Señal de Seguridad 5

1-3. Información del Procedimiento de Manejo de Rescate de Emergencia

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....6

Operaciones de Estacionamiento 8

Apagado del Vehículo 8

Rescate de vehículos en incendio..... 11

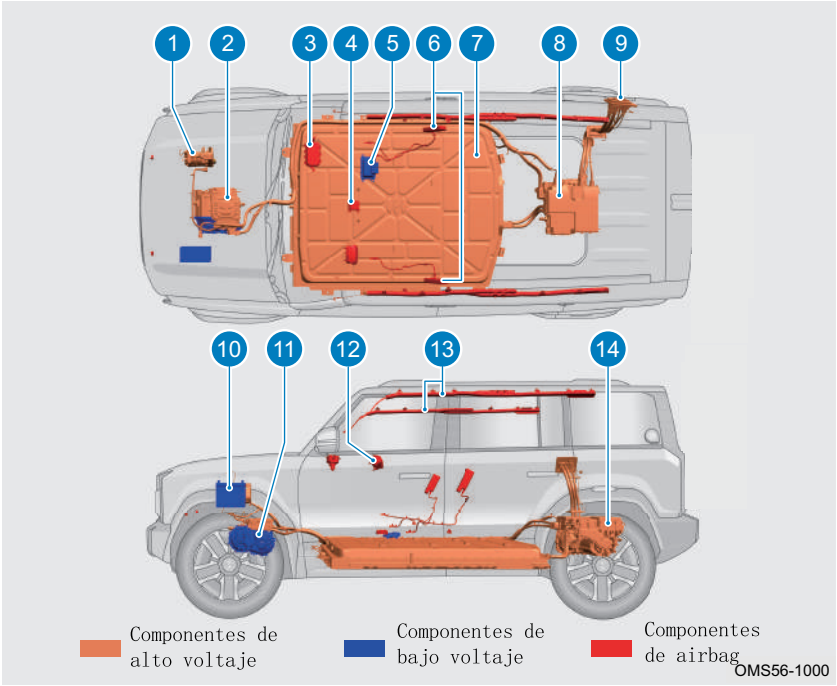
Rescate de Vadeo de Vehículo 11

Zona de Corte de Vehículos..... 11

Evacuación de Remolque de Vehículos..... 12

1-1. Información del Producto

Información del Sistema de Alimentación



1. Conjunto de compresor eléctrico
2. Motor eléctrico de accionamiento delantero (si está equipado)
3. Airbag del pasajero delantero
4. Módulo de control de airbag
5. Controlador del vehículo
6. Airbag del lado del asiento delantero
7. Batería de alimentación
8. Controlador del motor eléctrico de accionamiento trasero
9. Puerto de carga
10. Batería de bajo voltaje
11. Desacelerador
12. Airbag del conductor
13. Airbag de cortina (si está equipado)
14. Motor eléctrico de accionamiento trasero

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca abra, modifique ni retire la placa de cubierta de la batería de alimentación sin autorización.
- Evite el uso prolongado de vehículos en entornos extremos (alta temperatura, baja temperatura, vadeo).
- Nunca realice ningún trabajo en la red de alto voltaje, el arnés de cables de alto voltaje (naranja) y la batería de alimentación.
- Evite los componentes de alto voltaje cuando lave el vehículo, el no hacerlo puede causar consecuencias adversas resultantes del contacto con el agua.
- En caso de accidente de tráfico, no toque el componente de alto voltaje ni el arnés de cables de alto voltaje de la ilustración para evitar lesiones graves o incluso la muerte.
- Nunca conduzca el vehículo por una carretera inundada, ya que podría provocar un cortocircuito en los componentes eléctricos o dañar la batería de alimentación.
- En caso de accidente, asegúrese de informar al personal de rescate de que el vehículo es eléctrico y está equipado con batería de alimentación.
- Nunca toque el sistema de alto voltaje, la batería de alimentación o el electrodo de la batería de alimentación con las manos, joyas u otros metales; Preste especial atención cuando el sistema de alto voltaje, la batería de alimentación o el electrodo de la batería de alimentación estén dañados.
- Los trabajos en sistemas de alto voltaje o en sistemas que puedan verse afectados indirectamente por sistemas de alto voltaje sólo podrán ser realizados por profesionales cualificados y formados.
- El voltaje en el sistema de alto voltaje puede poner en peligro la vida. Nunca toque, retire o reemplace piezas con marcas de advertencia de alto voltaje, cables naranjas y conectores en el vehículo para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.
- Evite el contacto con el líquido derramado de la batería de alimentación; el electrolito de la batería de alimentación es corrosivo. Si la piel entra en contacto con el electrolito, enjuáguela con agua durante al menos 15 minutos, lave el área con jabón y hágala examinar oportunamente por un profesional de la salud.
- No toque ninguna parte del vehículo que esté marcada con el símbolo de "Advertencia de alto voltaje" o el arnés de cables de color naranja cuando el vehículo esté arrancado o en uso.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del

⚠ ADVERTENCIA
sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Las piezas de alto voltaje de la ilustración deben eliminarse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

Información básica del vehículo

Artículo		Parámetros
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4327 / 4342
	Ancho (mm)	1910 / 1930
	Altura (mm)	1715 / 1741
Distancia Entre Ejes (mm)		2715 / 2715
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2202 / 2254 / 2292
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

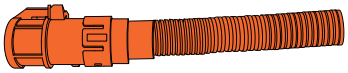
Información básica del sistema de vehículo eléctrico enchufable

Celdas de batería	Tipo	Fosfato de hierro y litio
	Capacidad nominal de monómero (Ah)	192
	Voltaje Nominal de Monómero (V)	3,16
Conjunto de batería de alimentación	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	192
	Voltaje nominal del paquete de baterías (V)	400
	Nominal de Descarga de Potencia (kW)	39
	Número del paquete de batería (piezas)	1

1-2. Información de Señal de Seguridad

Información de Señal de Seguridad

Nombre de Señal de Advertencia	Patrón de Señal de Advertencia	Descripción de Señal de Advertencia
Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de árnes de cables de alto voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección!
Señal de advertencia del paquete de batería de alimentación		Precauciones de uso del paquete de batería de alimentación.

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace piezas con marcas de advertencia de alto voltaje, cables naranjas y conectores en el vehículo para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.
- No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. El rescatador debe llevar un dispositivo de protección de rescate básico cuando corte un vehículo. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

1-3. Información del Procedimiento de Manejo de Rescate de Emergencia

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista

El sistema de alimentación del vehículo se acciona mediante una batería de alto voltaje, lo que puede provocar fugas de alto voltaje o fugas de líquido de la batería de alimentación en caso de colisión grave. Por lo tanto, el vehículo sólo puede ser operado por rescatadores profesionales que lleven los dispositivos de protección correspondientes mientras realizan el rescate para garantizar la seguridad personal.

1. Dispositivo de protección de rescate básico:

High Resistance
Safety Work Shoes

Cotton Gloves

Protective Gloves

2. Si los componentes de alto voltaje deben manipularse in situ, debe añadirse un dispositivo de protección adicional:

High Voltage Power
Specialist Protective Clothing

Rubber Sheet

Safety Helmet with
Goggles

3. Es necesario añadir un dispositivo de protección adicional en caso de fallo de encendido:

Compressed Air
Breathing Mask

Thermal Imaging
Camera

⚠ ADVERTENCIA
El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Protección eléctrica

Lleve los siguientes dispositivos de protección para evitar descargas eléctricas de alto voltaje:

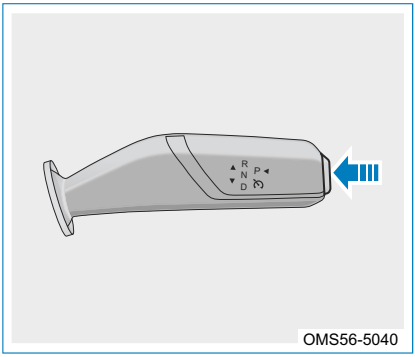
- Gafas de seguridad;
- Calzado de goma aislante;
- Herramientas con funda protectora aislante;
- Guantes de goma aislantes (con voltaje de aislamiento superior a 500 V).

Protección química

En caso de fuga de la batería, lleve los siguientes dispositivos de protección para evitar daños en la piel y la cara:

- Máscara protectora;
- Guantes aislantes con disolvente.

Operaciones de Estacionamiento



OMS56-5040

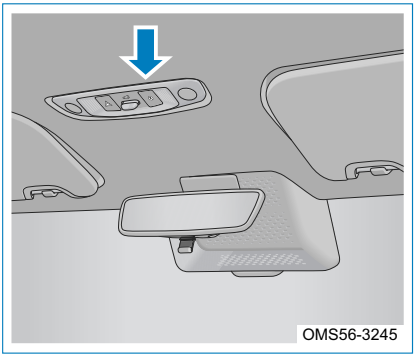
Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la palanca de cambio de columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente al mismo tiempo y el indicador " Ⓟ " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Apagado del Vehículo

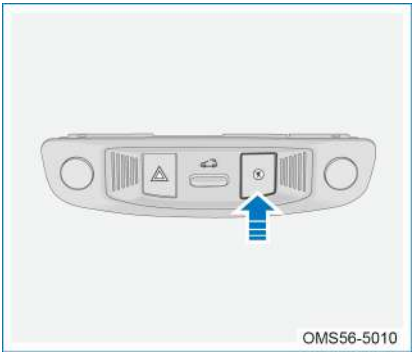
Apagado normal

- Detenga el vehículo y ponga el freno de mano;
- Mueva la palanca de cambios a la posición P;
- Baje del vehículo con la llave inteligente y cierre la puerta;
- Bloqueo de vehículo;
- Verifique que el vehículo esté bloqueado.

Apagado de emergencia



El interruptor de apagado de emergencia está situado en el techo del conductor.

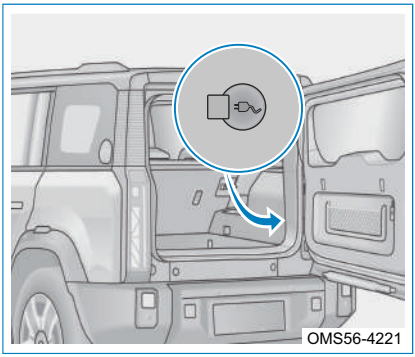


Si necesita apagar el vehículo de forma forzada en caso de emergencia, pulse prolongadamente el interruptor de apagado de emergencia durante 3 segundos o pulse el interruptor de apagado de emergencia tres veces de forma continuada en 3 segundos para apagar el vehículo.

Apagado automático después de una colisión

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión y la velocidad relativa alcanza el umbral establecido, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo, el indicador de corte de la batería de alimentación y indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se encenderán al mismo tiempo.

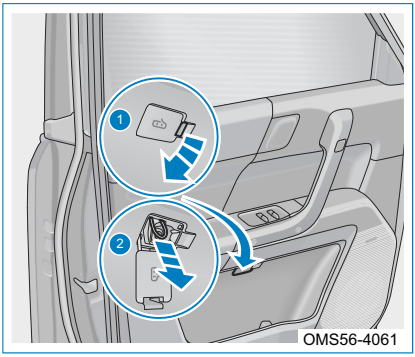
Desbloqueo de emergencia del puerto de carga (sólo para carga de CA)



Si la pistola de carga no puede desenchufarse del puerto de carga de CA, puede liberarse manualmente utilizando el cable.

Hay un botón de desbloqueo electrónico en la guarnición interior derecha del maletero. Desbloquee manualmente el botón para desbloquear el cable.

Apertura de emergencia de puerta

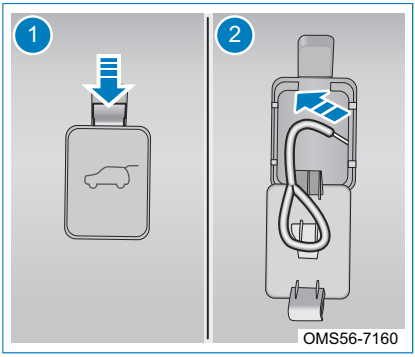


Cuando el botón de apertura de puerta interior electrónico falla para abrir las cuatro puertas, el anillo de tiro de apertura de puerta interior de emergencia se puede utilizar para la apertura de emergencia.

Paso 1: Abra la cubierta del anillo de tiro de apertura de la puerta interior de emergencia;

Paso 2: Tire del anillo de apertura de emergencia de la puerta interior con la mano, suéltelo y, a continuación, empuje la puerta hacia fuera para abrirla.

Apertura de emergencia de portón trasero



En condiciones normales, si el portón trasero no puede abrirse, utilice el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.

Pliegue el respaldo del asiento trasero y a continuación entre en la parte trasera del vehículo.

Paso 1: Abra la cubierta del dispositivo de emergencia en el panel embellecedor del portón trasero.

Paso 2: Tire del anillo de apertura de emergencia de la puerta interior con la mano, suéltelo y, a continuación, empuje el portón trasero para abrirlo.

Rescate de vehículos en incendio

Cuando el incendio del vehículo es pequeño y controlable, deben utilizarse agentes extintores adecuados: arena seca, polvo químico seco y dióxido de carbono.

Cuando el vehículo se incendia o la batería de alimentación está gravemente aplastada o doblada, y el fuego se desarrolla rápidamente o el incendio está fuera de control, es necesario avisar a los socorristas para que utilicen de forma continua y en grandes cantidades agua contraincendios para extinguir el fuego durante 30 minutos. Al mismo tiempo, para evitar que el incendio se expanda, cualquier material combustible circundante debe mantenerse alejado del vehículo incendiado.

Después de extinguir el incendio, se debe prestar atención en todo momento para evitar que vuelva a arder.

Si el vehículo está en incendios, no toque nunca ninguna parte del vehículo directamente. Deben operarlo rescatadores profesionales que lleven el dispositivo de protección adecuado.

Rescate de Vadeo de Vehículo

Bajo la premisa de que el cuerpo y el chasis no están dañados, no habrá mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión en agua. Sin embargo, cuando se trata de vehículos inundados, los rescatadores profesionales deben llevar un dispositivo de protección de rescate adecuado, tirar del vehículo fuera del agua en primer lugar y, a continuación, cortar normalmente el circuito de alto voltaje.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda no permanecer mucho tiempo en el agua profunda durante el vadeo, de lo contrario, los componentes de alto voltaje del vehículo pueden dañarse.
- Después de pescar el vehículo, déjelo al menos 30 minutos. La temperatura del paquete de la batería de alimentación debe ser monitoreado en tiempo real mientras se va para asegurarse de que no hay desbordamiento térmico de la batería, y luego arrastrar el vehículo.

Zona de Corte de Vehículos

La carrocería es una estructura soldada integral totalmente metálica de bastidor cerrado de acero y aluminio. Si es necesario cortarlo durante el rescate, deben utilizarse herramientas adecuadas.

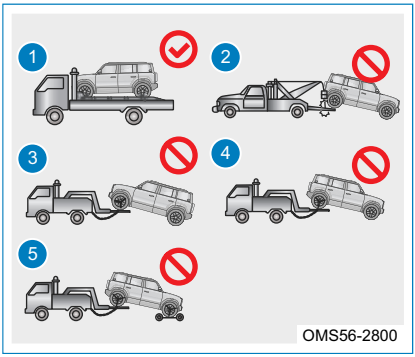
Está prohibido cortar las áreas tales como el paquete de baterías, los componentes de alto voltaje, los componentes relacionados con el airbag, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, y llevar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Evacuación de Remolque de Vehículos

Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice ① el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

LECTURA

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método ② ③ ④ ⑤ de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

⚠ PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

⚠ ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.